

# HVIDBOG

## FOROFFENTLIGHEDSFASE

KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 36  
AFGRÆNSNING AF MILJØKONSEKVENSVURDERING  
BIOGASANLÆG VED VEMMELØSEVEJ, DALMOSE

## HVAD ER EN HVIDBOG

Når Slagelse Kommune laver kommuneplantillæg og miljøkonsekvensvurderinger, har borgerne mulighed for at fremsende idéer og forslag til indholdet. Det sker i foroffentlighedsfasen, der finder sted, forud for udarbejdelsen af planforslaget og miljørapporten.

For at skabe overblik over tilbagemeldingerne, samler Slagelse Kommune de indkomne bemærkninger sammen i en hvidbog.

Bemærkningerne er gengivet på de næste sider i en forkortet version, men hovedbudskaberne er uændrede. Bemærkningernes fulde ordlyd ses bagest, hvor de er vedhæftet som bilag.

Hvidbogen forelægges byrådet, inden lokalplanen godkendes endeligt.

## PLANFORSLAGET

Denne hvidbog vedrører indkaldelse af idéer og forslag til forslag til lokalplan nr. 1234 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 36 for et biogasanlæg ved Vemmeløsevej, Dalmose. Hvidbogen vedrører ligeledes afgrænsningen af miljørapporten for hhv. planlægningen og projektet. Planforslaget omfatter området, markeret på kortet til højre.

Foroffentlighedsfasen med indkaldelse af idéer og forslag til planlægningen samt afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen fandt sted fra den 28. januar 2020 til den 11. februar 2020

Der er registreret i alt 3 bemærkninger inden for høringsfristen.



HASHØJ BIOGAS, VEMMELØSEVEJ

## OVERSIGT

---

Slagelse Kommune har rettidigt modtaget bemærkninger fra følgende afsendere:

1. Syv loklråd  
Repræsenteret af formand for Dallosegruppen Jens Brandbyge Jørgensen
2. Niels Peter Rasmussen
3. Miljøstyrelsen, Plantilsyn og VVM,  
Jacob Irgens-Møller Nielsen.

## SAMMENFATNING

---

Herunder er bemærkningerne gengivet i resumé og med Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vist til venstre. Nummeret refererer til oversigten over afsendere.

---

### SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

*Der er udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 36 til Kommuneplan 2017 idet planlægningen ikke er i overensstemmelse med de gældende rammer for biogasanlægget ved Vemmeløsevej (Hashøj Biogasanlæg). Med kommuneplantillægget foretages en justering af kommuneplanrammen således at bebyggelsesprocenten hæves fra 10 til 25 og højdegrænsen for siloer og tanke øges fra 18 til 30 m.*

*Kommuneplantillægget er udarbejdet, da planforslaget for biogasanlægget ved Vemmeløsevej forventes sendt i høring inden vedtagelsen af Kommuneplan 2021.*

*Når Kommuneplan 2021 er vedtaget bortfalder de udarbejdede tillæg til Kommuneplan 2017 og dermed også Forslag til Kommuneplantillæg nr. 36. Da Kommuneplan 2021 forventes vedtaget før den endelige vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 36, er de nye rammebestemmelser indarbejdet i Forslag til Kommuneplan 2021.*

*Derved er planforslaget for biogasanlægget i overensstemmelse med både Kommuneplan 2017 og Kommuneplan 2021 når denne vedtages. Ved at udarbejde kommuneplantillæg nr. 36, vil den konkrete planlægning for biogasanlægget, hvis denne vedtages endeligt før vedtagelsen af Kommuneplan 2021, således være i overensstemmelse med det overordnede plangrundlag i kommuneplan 2017.*

---

### RESUMÉ AF AFSENDERENS BEMÆRKNINGER TIL PLANFORSLAGET:

---

*Hashøj Biogasanlæg ApS har i debatoplægget fremhævet, at der med indretningen af det nye og udvidede anlæg vil blive foretaget væsentlige ændringer på en række u hensigtsmæssige anlægsudformninger, som i dag potentielt kan føre til emission af lugt, herunder aflæsning udendørs uden mulighed for opsamling og rensning af den såkaldte diffuse emission af lugt.*

*Slagelse Kommune vil stille krav om, at Hashøj Biogasanlæg ApS i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten, har særlig fokus på at dokumentere, at den udvidede mængde af behandlet affald ikke medfører en forøgelse af lugtemissionen. Redegørelsen skal baseres på såvel beregninger som henvisninger til forhold på sammenlignelige anlæg.*

*Den forøgede mængde af materialer, der både skal ind og ud af det renoverede og udvidede anlæg, vil føre til en væsentlig øget transport, hvorfor Slagelse Kommune også på dette punkt vil have transport og trafikikkerhed som særligt fokusområde i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten.*

*Slagelse Kommune vil stille krav om udarbejdelse af en trafikanalyse for den fremtidige situation, der vurderer flere forskellige scenarier for den fremtidige trafikafvikling.*

*Der vil være en direkte sammenhæng mellem de stoffer, som omkringboende måtte blive udsat for og lugtintensiteten. Slagelse Kommune vil stille krav om, at der i miljøkonsekvensrapporten er særlig fokus på lugtemissionen, og miljøkonsekvensrapporten vil i forlængelse af vurdering af lugt i omgivelserne skulle forholde sig til en eventuel helbredsrisiko for omkringboende.*

*Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en vurdering af de socioøkonomiske forhold, herunder en vurdering af, om berørte*

## **1. SYV LOKALRÅD REPRÆSENTERET AF FORMAND FOR DALMOSEGRUPPEN JENS BRANDBYGE JØRGENSEN**

Lokalrådene påpeger i relation til den nuværende drift af biogasanlægget, at det nuværende biogasanlæg "er ikke lugtfrit", hvorfor lokalrådene er betænkelige ved en udvidelse af de behandlede mængder fra ca. 120.000 t til ca. 360.000 t årligt.

Lokalrådene påpeger i relation til den nuværende drift af biogasanlægget, at det ikke er uden gene for de små byer omkring, at der hver dag skal tung trafik ud til anlægget, hvorfor lokalrådene er betænkelige ved op til 50 lastbiltransporter ekstra dagligt.

## **2. NIELS PETER RASMUSSEN**

Niels Peter Rasmussen ønsker ikke en udvidelse af anlægget ud fra en bekymring om, at flere vil få dårligere helbred og dø af kræft, at huspriserne falder, og at det allerede lugter i byen.

---

*parter i omgivelserne pålægges restriktioner eller har udsigt til negative økonomiske påvirkninger, f.eks. i form af faldende huspriser.*

---

*De af Miljøstyrelsen påpegede emner vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.*

---

### **3. MILJØSTYRELSEN, PLANTILSYN OG VVM, JACOB IRGENS-MØLLER NIELSEN.**

Miljøstyrelsen henleder opmærksomheden på, at Hashøj Biogasanlæg ligger i område udlagt som skovrejsningsområde og som bevaringsværdigt landskab, samt minder om, at miljøvurderingen af det kommende kommuneplantillæg skal indeholde vurdering af, om projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter (EU udpegede truede dyre- og plantearter).

## BILAG: BEMÆRKNINGERNE

---

Herefter følger bemærkningerne i deres fulde ordlyd. Rækkefølgen refererer til listen på side 3.

## 1. SYV LOKALRÅD REPRÆSENTERET AF FORMAND FOR DALMOSEGRUPPEN JENS BRANDBYGE JØRGENSEN

Center for Miljø,  
Plan og Teknik  
Rådhuspladsen 11,  
4200 Slagelse

Dalmose, 08-02-2020

### Høringssvar på kommuneplantillæg nr. 36 - Hashøj Biogas ved Dalmose - forudgående høring

Hermed fremsendes høringssvar på kommuneplantillæg nr 36 - Hashøj Biogas fra lokalråd, landsbyråd og interessegrupper i Hashøjsydøst (DalmoseGruppen, Gimlinge landsbyråd, Flakkebjerg landsbyråd, Skørpinge landsbyråd, Hyllested landsbyråd og Støtteforeningen for Idræt, Kultur og Lokalt samvær).

Vi har læst høringmaterialet igennem og ser nogle store udfordringer og bekymringer omkring lugtgener, trafikikkerhed og trafikbelastning i idéoplægget, som vi vil redegøre for her.

Først og fremmest er vi som lokalsamfund glade for potentielle nye lokale arbejdspladser og ser også positivt på at den naturgødning, der kommer ud fra anlægget påstås "næsten lugtfri".

Dog skal vi som lokalsamfund leve side om side med dette betydelige større biogasanlæg i mange år frem, og derfor må vi også understrege, at en flot beskrivelse i oplægget skal leve op til forventningerne, hvis anlægget kommer i drift og tage hensyn til borgernes levevilkår og det stiller vi os tvivlende overfor er tilfældet.

Nuværende anlæg er ikke lugtfrit og det er heller ikke uden gene for de små byer omkring, at der hver dag skal tung lastbiltrafik ud til anlægget.

Vi kan læse på side 9 at tilførslen af gylle og fast bioaffald øges fra 121.000 ton pr år til 320.000 ton pr år. Selvom der er beskrevet at man stiller krav til lugtmission, er vi bekymrede for hvordan lugtgenerne vil være omkring så stort et anlæg, og fra de ekstra 50 lastbiler som hver dag skal tilføre mængderne til biogasværket.

Lugtgener har betydning for levevilkår og dermed også ønsket om bosætning og huspriser. Det fylder rigtig meget for borgerne og har senest vist sig at give store udfordringer i andre steder af landet, hvor man har ønsket at etablere store biogasanlæg.

Derfor bør lugtmissioner undersøges nærmere, og hvis der gives tilladelse til projektet, bør det skrives ind at der løbende evalueres og sikres tiltag som kan mindske evt



uhensigtsmæssigheder omkring lugt i forbindelse med drift af værket. Der bør også stilles krav til at minimere lugtemission fra transporterne, så lugt ikke er til gene for naboer og nærliggende områder med tættere bebyggelse. Hvis der gives tilladelse til den enorme udvidelse af anlægget, er det et krav fra vores side af, at der ikke kommer lugtgener, og at driften ophører, hvis man ikke kan komme evt lugtemissioner til livs.

Vedr den tunge lastbiltrafik er vi yderst bekymrede. Lastbilerne er blevet større og større, og vi oplever allerede i dag de tunge gylletransporter gennem vores små byer, med de gener og risici der er forbundet med det; især i forhold til de bløde trafikanter.

Vi mener der er flere af vores vejstrækninger som slet ikke er egnet til denne type trafik, og slet ikke når man tilmed vil mere end fordoble det daglige antal transporter. Ud fra det angivne antal transporter kan vi regne os frem til at lastbiltrafikken øges med op i mod 11.-13.000 lastbiler pr år.

Som beskrevet regner man med at den primære trafik vil være via Skælskørvej og Industrivej i Dalmoste. Antaget at alle lastbiler kommer ind i Dalmoste nordøst fra via Skælskørvej vil dette genere færrest borgere, men pålægge husene i Vemmeløse en enorm øget lastbiltrafik få meter fra husene.

Det er vores oplevelse at trafikken i dag i høj grad også sker gennem Gimlinge, Flakkebjerg, Skørpinge og ind af Hovedgaden i Dalmoste sydvest fra, og det nævnes at de kendte trafikmønstre også vil være aktuelle fremover i et ukendt omfang.

Vi har på vedlagte kortbilag indtegnet de kritiske trafikpunkter, hvor tung trafik i dag skaber gener, utryghed og farlige situationer, og hvor vi mener man som minimum må lytte til lokalrådenes ønsker om at sikre specielt de bløde trafikanter bedre. Det har været en udfordring de seneste år, og nogle steder umuligt, at få Slagelse kommune til at afsætte de nødvendige midler til bedre trafiksikring i vores område. I Flakkebjerg og Dalmoste har vi mange skolebørn som hver dag krydser hovedgaderne, hvor den tunge trafik hovedsageligt er. I Dalmoste finder man ikke en gang et fodgængerfelt på hovedgaden, hvor al den tunge trafik ellers kommer. I Flakkebjerg krydser en del efterskolebørn hver dag Gimlingevej ved Flakkebjerg Hovedgade, hvor gylletransporterne drejer fra i et sving med dårlige oversigtsforhold. Samtidigt er hastigheden tit al for høj på hovedgaderne i begge byer, hvilket giver stor utryghed.

I Gimlinge, Vemmeløse og Hyllested, hvor der ikke er fortov, går og cykler børnene langs vejen til busstoppestederne side om side med de store gylletransporter. Det er ikke foreneligt og med udsigt til en massiv forøgelse af de tunge transporter på vores små veje skal der gøres noget.

Vi stiller krav til kommunen om at sikre, at den massive forøgelse af lastbiltrafik, som en udvidelse af anlægget giver i vores lokalområder, ledes til anlægget via veje som er egnede. Samtidigt skal der laves nogle trafikikkerhedsmæssige tiltag på de udpegede strækninger jf vedhæftede bilag. Vi indgår gerne i en dialog om dette.

Overordnet set er ideen om genanvendelse af gylle og andet bioaffald en samfundsmæssig god ide, men der bør i denne størrelsesorden laves undersøgelser og konkrete tiltag i forhold til lugtgener og trafik, som tager hensyn til borgerne i lokalområdet, hvilket nok betyder en del ekstraordinære følgeomkostninger for HCS og

Slagelse kommune, men strengt nødvendigt, førend vi som lokalråd og landsbyråd, der repræsenterer borgerne, kan give vores accept til sådan en udvidelse.

Vi håber I vil respektere vores indsigelser og kommentarer i den videre behandling af sagen, og gå i dialog med os.

Med venlig hilsen

Lokalråd, Landsbyråd og interessegrupper i Hashøj Sydøst

Skørpinge Landsbyråd v. formand Anna Fjordside

Flakkebjerg Landsbyråd v. formand Karl Christian Kjær

Gimlinge Landsbyråd v. formand Jørgen Damgaard

Hyllested Landsbyråd v. formand Pernille Hansen

Støtteforeningen for Idræt, Kultur og Lokalt samvær, v. formand Jesper Brian Larsen

DalmoeseGruppen v. formand Jens Brandbyge Jørgensen

Evt spørgsmål vedr høringssvar kan rettes til:

Jens Brandbyge Jørgensen

Mob 24625534

Mail: [jens.brandbyge.1@gmail.com](mailto:jens.brandbyge.1@gmail.com)









## 2. NIELS PETER RASMUSSEN

**Emne:** Hashøj biogas

Nej tak til udvidelse af Hashøj biogas. Da vores helbred bliver dårligere og flere dør af kræft i området rundt om biogasanlæg og huspriser falder i værdi. Og der lugter ikke godt i byen nu og hvordan bliver det ik hvis de får lov at ud vide. Men i bor jo i Slagelse og er ligeglad med gammel Hashøj kommune. Men ellers nej tak.

### 3. MILJØSTYRELSEN, PLANTILSYN OG VVM, JACOB IRGENS-MØLLER NIELSEN.

**Emne:** Vs: Indkaldelse af ideer og forslag Hashøj Biogasanlæg - Slagelse Kommune (MST Id nr.: 609716)

#### **Bemærkninger til Indkaldelse af ideer og forslag Hashøj Biogasanlæg**

Miljøstyrelsen har modtaget overnævnte debatoplæg. Det fremgår, at dele af planområdet er udlagt som: Skovrejsningsområde og bevaringsværdigt landskab  
Husk, et kommende kommuneplantillæg skal indeholde en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Oplægget kan således potentielt være i konflikt med de nationale interesser, jf. ”Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen 2018”.

Miljøstyrelsen forventer, at disse forhold bliver behandlet i kommunens videre planproces og har dermed ikke yderligere bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Venlig hilsen

**Jacob Irgens-Møller Nielsen**

Studentermehjælper i Plantilsyn og VVM

[jaini@mst.dk](mailto:jaini@mst.dk) +45 23 49 92 98

**Miljø- og Fødevareministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)