

Høring vedrørende den kollektive trafik

Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg har på møde d. 7. august 2023 besluttet at sende forslag til ændringer i den kollektive busstrafik i offentlig høring i perioden 8. august til 29. august 2023.

Høringssvar skal fremsendes til Slagelse Kommune på mailadressen teknik@slagelse.dk **senest den 29. august 2023.**

Høringssvar vil danne grundlag for Teknik, Plan og Landdistriktsudvalgets behandling af kommunens trafikbestilling for 2024, som skal afgives til Movia senest den 31. oktober 2023. Bestillingen vil vedrøre de ændringer til den kollektive busstrafik som sker med køreplansskiftet i juni 2024.

Justeringsforslag 1: Linje 431 Slagelse st. – Dalmose (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 132.000)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 22 på hverdage og 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset distriktsskolerne Dalmose skole og Antvorskov skole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang på hverdage og 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 32.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og Ørslev. Om morgenen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kørsel i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, fri-skoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Justeringsforslag 4: Linje 902 Korsør st. – Vemmelev (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 102.000)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 23 på hverdage og 2-timesdrift i weekender mellem kl. 8 og kl. 22. Linjen supplerer linje 901 mellem Vemmelev og Slagelse i myldretidsperioderne morgen (én tur) og eftermiddag (tre ture).

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolen i Vemmelev og ingen kørsel i weekender, skønnes det at udgifterne på denne linje kan reduceres med 1,7 mio. kr.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen.

Justeringsforslag 5: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 142.000)

Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timedrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre på hverdage i perioden mellem kl. 6 og kl. 18 samtidig med, at alle afgangne føres til Stignæs havn.

Dette justeringsforslag medfører at der ikke er direkte forbindelse mellem Korsør og Skælskør efter kl. 18 på hverdage og ingen kørsel i weekender. Vedrørende betjening af Stignæs Havn skal justeringsforslaget ses i sammenhæng med et forslag om, at Region Sjællands linje 470R forlænges til Stignæs Havn aften og weekend. Et forslag som vil betyde at Slagelse Kommune skal yde et bidrag til denne linje.

Justeringsforslag 6: Linje 615 Bisserup Strand – Sorø (linjen er fælles med Næstved og Sorø Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 60.000 på hele linjen)

Linjen kører i Slagelse Kommune på strækningen mellem Bisserup Strand og kommunegrænsen syd for Skafterup. Linjen skaber forbindelse mellem Bisserup, Fuglebjerg og Sorø. Linjen kører kun hverdage med drift mellem kl. 5 og kl. 19, plus en ekstra sen afgang på hverdage mellem Fuglebjerg og Bisserup. Linjen har maksimalt 13 ture i begge retninger på fredage udenfor skolernes ferier, øvrige hverdage køres der 12 ture i begge retninger. I skolernes ferier kører linjen 10 ture i begge retninger

Justeringsforslaget består i, at linjen nedlægges med den kørsel som er i Slagelse Kommune.

Bisserup vil med dette forslag ikke have direkte forbindelse til rejsemål på strækningen mellem Bisserup og Sorø (via Fuglebjerg). Der vil være forbindelse mod Skælskør og Næstved med linje 670.

Justeringsforslag 7: Fribusser (ruterne Lilla, Rød og Blå)

Fribuslinjerne kører som åbne skolebuslinjer for alle borgere. Linjerne er gratis og kører som ringbusser, som forbinder kommunens landdistrikter med byerne, som fx Slagelse og Skælskør. Busserne betjener såvel oplandet og byerne, og der sikres korrespondancer til Movia buslinjer. Der tilbydes kørsel i både times- og to-timesintervaller alle hverdage, undtaget skoleferier, fra tidlig morgen til eftermiddag. Da linjerne kører hele dagen, bruges linjerne af mange målgrupper, som skoleelever, uddannelsessøgende og pendlere.

Justeringsforslaget består i, at fribusserne reduceres til alene at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolerne.

Justeringsforslaget betyder, at kontrakten på fribussernes kørsel skal opsiges, hvilket kan medføre, at der ved en ny tilbudsindhentning på disse linjer, kan være en risiko for, at tilskudsbehovet pr. køreplante skal øges, og dermed også en risiko for at der skal fjernes mere drift for at opnå den ønskede besparelse.

Justeringsforslag 8: Flextur

Flextur kan benyttes af alle borgere helt på linje med bus, tog og metro i og mellem kommuner med flextur, og skal bestilles senest to timer før ønsket afhentningstidspunkt. I Slagelse Kommune er det besluttet, at egenbetalingen til flextur har to forskellige takster. En "Bytakst" for de ture der kører internt i byerne Slagelse og Korsør (hvor turens start og slut er indenfor samme byzone), og en "Landtakst" for alle andre ture der kører internt i Slagelse Kommune. Bytaksten er i dag 68 kr. pr. tur og landtaksten er 41 kr. pr. tur for de første 10 km, herefter er prisen 7 kr. pr. km.

Justeringsforslaget består i at ændre de nuværende takster så alle flexture der kører internt i Slagelse Kommune, starter med 68 kr.

Alle brugere af ordningen der ikke kører internt i byerne Slagelse og Korsør vil opleve en forøgelse af udgiften til transport med Flextur.

Justeringsforslag 9: Sammentænkning af linjerne 901 og 903

901 erstatter 903 på den sydlige del (som samtidig afkortes ved svømmehallen). 903 erstatter 901 mellem Slagelse St. og Skovsø. Herved spares én bus på linje 901 – og den samlede linje bliver mere "buseffektiv" – og vil omløbsmæssigt bedre kunne reduceres til timesdrift aften og weekend.

Justeringsforslaget består i, at der sker en omfordeling af hvordan ruterne er for 901 og 903 i Slagelse by, samt at 901 ændres til timesdrift aften og weekend.

Justeringsforslaget vil medføre, at der ikke længere vil være kollektiv trafik til betjening af boligområder langs Idagårdsvej (kvarterene ved: Amerikavej, Afrikavej, Lillevangsvej, Ærøvej, Agersøvej og Idagårds allé), da strækningen mellem stoppestederne ved Kinavej og svømmehallen på Antvorskov allé ikke længere vil blive betjent. Passagerer til og fra disse områder skal benytte stoppesteder på Korsørvej (linje 901), Skælskørvej (linje 470R) og Sdr. Ringgade (linjerne 431 og 480R)

Justeringsforslag 10: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 142.000)

Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timesdrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen nedlægges.

Med dette justeringsforslag vil der ikke være forbindelse til Stignæs havn. Dette justeringsforslag vil medføre øget udgifter til skolekørsel, da der skal oprettes kørsel for de elever der er berettiget til transport til og fra skole.

Justeringsforslag 11: Bybuslinje 903 Blomstergården– Korsørvej (Slagelse by - forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 235.000)

Linjen kører halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift aften og i weekenderne.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre timesdrift.

Vurderingen er at dette justeringsforslag vil medføre en kraftig reduktion i det antal passagerer som linjen i dag betjener. Forslaget vil få konsekvenser for alle typer af passagermålgrupper.

Justeringsforslag 12: Linje 901 Skovsø – Korsør st. (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 1.111.000)

Linjen kører halvtimesdrift mellem kl. 5 og 24 på hverdage og mellem kl. 7 og 24 i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre timesdrift aften og weekend.

Vurderingen er at dette justeringsforslag vil medføre, en årlig reduktion på ca. 200.000 passagerer. Linjen vil få færre korrespondancer med togforbindelser på både Korsør og Slagelse station.

Baggrundsmateriale for denne høring

- [Link til referat fra Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde 7. august 2023](#)
Vælg pkt. 2. Trafikbestilling 2024 - Beslutning om justerende tiltag som skal sendes i høring