

Den 24.11.2022

Til

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Ø-Udvalget kommentarer til administrationens forslag til besparelser på Færgedriften

Ø-udvalget er uenig i de principper, besparelsesforslagene bygger på, hvor besparelserne implementeres i 8 ½ måned og pålægger øboerne takststigninger og serviceforringelser.

Principperne vil starte en "ond cirkel" med massive fraflytninger, manglende tilflytning, lukning af butikker, erhverv og institutioner, faldende boligpriser, mangel på lokal arbejdskraft og som følge deraf skal at al arbejdskraft (sosu-hjælpere og -assistenter, havnefoged mm.) rejse til øerne. Hertil kommer manglende billetindtægter og manglende skattegrundlag. Kort sagt, det bliver dyrt både at drive kommune og færger.

Statsligt Bloktilskud.

Ø-udvalget tager til efterretning, at Slagelse kommune skal spare og beklager, at Agersø Omø færgerne skal bære så store besparelser.

Slagelse kommune modtager i 2023 et bloktilskud fra Staten til de merudgifter, kommunen har som Ø-kommune på 12.732 mio. kr. Da den væsentligste del af bloktilskuddet er begrundet i udgifter til kommunens færger, anser Ø-udvalget det for rimeligt, at størstedelen af bloktilskuddet også afsættes til færgedriften.

Ø-udvalget har noteret sig, at der i budget 2023 pålægges færgedriften besparelser på 1,2 mio. Såfremt dette skal opnås, anbefaler Ø-udvalget, at de findes ved reduktion i administration m.v. på kr. 500.000, de vedtagne takstforhøjelser på kr. 600.000 og besparelser på havnedriften på kr. 200.000. I alt 1,3 mio kr.

Besparelser grundet stigende brændstofpriser.

Ø-udvalget finder det ikke muligt, at færgedriften skal spare 2,4 mio grundet stigende brændstofpriser, fordi serviceniveauet i besejlingen vil blive så ringe, at det vil ødelægge grundlaget for øerne som helårsbeboede samfund.

I stedet foreslår Ø-udvalget, at byrådet indfører en "vippe-model", som kendes fra dagtilbudsordningerne og glatførebekæmpelse. Færgernes nuværende budget er beregnet på en dieseludgift på 4 kr. pr. liter. En "vippe-model" vil udligne forskellene fra de budgetterede 4 kr. og dermed sikre øernes eksistensgrundlag og skabe ro om færgedriften.

Vintersejlplan - nødsejllads den 16. september – 31. maj på Øernes landevej.

Færgerne er øernes eneste mulighed for at komme til og fra øerne. Andre steder i kommunen har man alternative transportmuligheder. Vi siger ikke, at alternativerne (cykel, bil, taxa, samkørsel) til offentlig transport er ønskelige eller behagelige, men alternativerne findes.

For Agersø er der time drift og for Omø vedkommende sejler færgen hver 2. time. Det er ikke luksus som eneste transportmiddel!

Nødsejlplan i vinterhalvåret er fuldstændig uacceptabelt og vil overtræde reglerne for elevernes ventetid i Folkeskoleloven. Den er ødelæggende for familielivet, fordi den for mange vil medføre lange dage fra øen. Nødsejlplanen giver lange ventetider, hvis man skal deltage i møder på fastlandet, ligesom lægebesøg og ambulante kontroller på sygehuset besværliggøres uforholdsmæssigt. Håndværkere udsætter deres besøg på øerne, specielt på Omø, på grund af nødsejlplanen. Eller deres besøg bliver i bedste fald fordyret som følge af nødsejlplanen.

Nedlæggelse af 5-afgangen fra Omø og 8-afgangen til Omø kl.6 i 8 ½ måned

Konsekvensen af nedlæggelse af denne dobbeltafgang vil være, at det er umuligt for folk at møde på arbejde på fastlandet kl. 7 eller 8 og for håndværkere, renovationsarbejdere m.fl. at komme til øen og nå deres arbejde indenfor normal arbejdstid. Der vil være risiko for, at øboerne ved arbejdsløshed mister dagpengeretten.

Kattegat eller afløserfærgen.

Vi kan ikke heller ikke bare sige "ja" til at sælge Kattegat. Den afbøder trods alt nogle af de værste ulemper ved nødsejlplan. Det ideelle for begge øer er, at man lejer en **afløserfærgen**, der kan sikre normal færgedrift til begge øer, når færgerne planmæssigt er til service. Derfor skal der være garanti for indleje af afløserfærgen, hvis man vil sælge Kattegat.

Besparelser på administration og Havne.

I spareforslaget nævnes besparelser på Administrationen kr. 500.000 og Havne kr. 200.000. Hvis det er muligt, er det et fint bidrag til sparemålet. Vi i Ø-udvalget vil i den forbindelse henlede opmærksomheden på forbrug af lys på havnene og på færgerne, når de overnatter. – Der kunne måske også spares ved en mere intelligent varmestyring i færgernes saloner.

Rabatordning.

Da man planlægger med både at øge billetprisen og lægge brændstoffillæg oveni, er det helt urimeligt også at fjerne rabatordningen.

Bestillingsture hverdage 16. september til 31. maj kl. 20.30-23.10 og bestillingsture weekend 1. december – 31. marts på Agersø.

Bestillingsture er en mulighed, men perioden skal afkortes, så det af hensyn til turisterhvervene fjernes før påske. I den sammenhæng er det vigtigt, at man klart og tydeligt på bestillingsplatformen kan se, om en færgen allerede er bestilt og at man kan bestille en afgang med kortest mulig frist.

Besparelse på rengøring.

Selvom det er en lille besparelse, bakker Ø-udvalget op om, at også små beløb skal tages med i det samlede regnskab.

Ø-politikken.

Byrådet har vedtaget en Ø-politik og den overholdes ikke med de foreslåede besparelsesforslag.

Personalenormering.

Det fremgår ikke af Sparekataloget, hvilke personalemæssige konsekvenser de forskellige spareforslag har. – Det finder Ø-udvalget både mangelfuldt og utilstrækkeligt for et reelt billede af besparelsernes konsekvenser og omfang.

Afslutning.

Ø-udvalget har planlagt et ekstra møde alene om disse besparelser den 24. november 2022. Først den 23. november modtog Ø-udvalget det endelige sparekatalog. Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal bruge Ø-udvalget svar på sit møde den 28. november. Ø-udvalget tilstræber at give en saglig og fyldestgørende tilbagemelding på de foreslåede besparelser. Vi har på baggrund af et foreløbigt Sparekatalog afholdt borgermøder på øerne. Med én dags varsel har vi modtaget det endelige spareforslag, hvilket er helt urimelige arbejdsvilkår for et Ø-udvalg bestående af frivillige øboere med fast arbejde (og p.t. med nødsejlad mellem øerne og Stignæs).

Når det er sagt, sætter vi stor pris på at blive hørt, og vi håber, I politikere sætter lige så stor pris på vores kommentarer!

Med venlig hilsen

f/ Ø-udvalget

Ebba Lawaetz, formand