

# Forslag til målsætninger med afsæt i resultatet fra Den Nationale Cyklistundersøgelse 2020

Den nationale cyklistundersøgelse er gennemført i sommeren 2020. Cykelregnskabet for Slagelse Kommune tager udgangspunkt i den nationale cyklistundersøgelse. I det efterfølgende er præsenteret nogle af resultaterne. Alle resultater og sammenligninger med de deltagende kommuner kan ses i afrapporteringen fra Megafon. Analysen omfatter 302 telefoninterview med personer i Slagelse kommune, der cykler mindst 1 gang om ugen. Interviewpersonerne er udvalgt som et repræsentativt udsnit af befolkningen i Slagelse Kommune. Der er således et god datagrundlag bag undersøgelsen.

Der er en generel tendens til, at kommuner i region Hovedstaden og kommuner med store byer, har svar der er sammenlignelige og ensartede. Kommuner uden store byer er tilsvarende sammenlignelige i de svar, der er givet.

I Region Sjælland er der 5 andre deltagende kommuner. Det er Roskilde, Lejre, Køge, Faxe og Kalundborg Kommuner. Generelt ligger Slagelse Kommune bedre i undersøgelsens spørgsmål end Kalundborg Kommune, imens Roskilde Kommune og Lejre Kommune generelt ligger bedre i undersøgelsens spørgsmål end Slagelse Kommune. Køge Kommune og Faxe Kommune ligger i nogle spørgsmål bedre end Slagelse Kommune og i andre spørgsmål dårligere end Slagelse Kommune. I det efterfølgende sammenlignes Slagelse Kommune med Region Sjælland og ovenstående beskriver hvilke kommuner der trækker besvarelsene op og hvilke der trækker besvarelsene ned.

## 1. Generel tilfredshed med at være cyklist

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?" svarer 20 % meget tilfreds, 48 % tilfreds, 16 % hverken/eller, 14 % utilfreds og 3 % meget utilfreds. Således er 68 % meget tilfredse eller tilfredse. Tilfredsheden er størst blandt aldersgruppen 16-39 år og tilfredsheden falder med alderen.

I figur 1 herunder ses sammenligningen med Region Sjælland og hele Danmark.



Figur 1 Generel tilfredshed med at være cyklist. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Det fremgår, at Slagelse Kommunes tilfredshed er 8 % under landsgennemsnittet, men 5% over gennemsnittet for Region Sjælland. Regionsgennemsnittet bliver trukket ned af Faxe og Kalundborg Kommune, som har en betydelig lavere tilfredshed end alle de øvrige kommuner i undersøgelsen. Slagelse Kommune er på landsplan placeret som den 7 dårligste kommune i undersøgelsen. Der er således plads til forbedringer, så tilfredsheden med at være cyklist i Slagelse Kommune stiger.

Forslag til mål for Slagelse Kommune:

**Det er et mål, at tilfredsheden stiger til at niveau lig med landsgennemsnittet.**

## 2 Omfang af cykelstinettet

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinettet i kommunen?" svarer 14 % meget tilfredse, 44 % tilfredse, 16 % hverken/eller, 19 % utilfreds og 6 % meget utilfreds. Samlet set svarer 58 %, at de enten er meget tilfredse eller tilfredse. Det er

respondenterne i aldersgruppen 16-39 år, der er mest tilfredse. Tilfredsheden falder med alderen. Figur 2 viser sammenligningen med hele landet og regionen.



Figur 2 Tilfredshed med omfang af cykelstinet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommunes tilfredshed med cykelstinet ligger hele 12 % under landsgennemsnittet, men lidt bedre end gennemsnittet for Region Sjælland. Slagelse Kommune er placeret som den 8. dårligste kommune i undersøgelsen.

Forslag til mål for Slagelse Kommune:

**Det er et mål at etablere flere cykelstier og cykelbaner i hele kommunen, både i byerne og mellem byerne, så tilfredsheden stiger. Det er et mål, at tilfredsheden stiger svarende til landsgennemsnittet.**

### 3 Vedligeholdelse

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på." fordeler svarene sig således: 8 % meget tilfreds, 38 % tilfreds, 13 % hverken/eller, 25 % utilfreds og 16 % meget utilfreds. I alt er 46 % meget tilfredse eller tilfredse. I figur 3 ses sammenligningen.



Figur 3 Tilfredshed med vedligeholdelse af belægningen på cykelstinet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Det fremgår, at Slagelse Kommune ligger både under gennemsnittet for hele Danmark og for Region Sjælland. Tilfredsheden med belægningen i Slagelse Kommune er blandt de dårligste 3 kommuner i undersøgelsen. Det tyder således på, at Slagelse Kommune har et efterslæb på vedligeholdelsen af cykelstierne, som er større end andre kommuner. Det er et mål at øge vedligeholdelsen af belægningen på cykelstierne, så tilfredsheden stiger med 10 % point.

Til spørgsmålet: "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?" svarer 10 % meget tilfreds, 43 % tilfreds, 22 % hverken/eller, 18 % utilfreds og 7 % meget utilfreds. Således svarer 53 %, at de er meget tilfredse eller tilfredse. I figur 4 ses sammenligningen.



Figur 4 Tilfredshed med fejningen af cykelstinet. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger således på niveau med gennemsnittet for Region Sjælland, men 8 % under landsgennemsnittet.

Således er tilfredsheden med fejning, snerydning og saltning højere end tilfredsheden med belægningerne. Løbende forbedringer af fejning, snerydning og saltning kan få tilfredsheden til at stige.

Forslag til mål for Slagelse Kommune:

**Det er et mål, at tilfredsheden stiger svarende til landsgennemsnittet.**

#### 4. Antal cykelparkeringspladser

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?" svarer 17 % meget tilfreds, 44 % tilfreds, 26 % hverken/eller, 10 % utilfreds og 3% meget utilfreds. Således er 62 % meget tilfredse eller tilfredse. Figur 5 viser sammenligning med Hele Danmark og Region Sjælland.



Figur 5 Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger således både under landsgennemsnittet og gennemsnittet for Region Sjælland. Forskellen er på hhv. 1 % og 3 %, hvorfor forskellen er mindre end ved de andre spørgsmål. Slagelse Kommune er dog den dårligste kommune i Region Sjælland.

Forslag til mål for Slagelse Kommune:

**Det er et mål, at tilfredsheden med cykelparkeringen i kommunen stiger til regionsgennemsnittet.**

#### 5. Kombination af cykel og offentlig transport

Til spørgsmålet "Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?" er svarene fordelt således: 13 % meget tilfreds, 35 % tilfreds, 36 % hverken/eller, 10 % utilfreds og 5 % meget utilfreds. Dermed er 48 % meget tilfredse eller tilfredse. Sammenligningen ses på figur 6.



Figur 6 Tilfredshed med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport. Sammenligning med hele Danmark og Region Sjælland

Slagelse Kommune ligger 14 % under gennemsnittet for hele Danmark og 10 % under gennemsnittet for Region Sjælland. Der er således plads til forbedring.

Forslag til mål for Slagelse Kommune:

**Det er et mål, at tilfredsheden med kombinationen mellem cykel og offentlig transport kommer på niveau med gennemsnittet for Region Sjælland.**

#### 6. Sammenfatning af resultater

Resultaterne fra Den Nationale Cyklistundersøgelser viser, at der i Slagelse Kommune er plads til forbedring. Glædeligt er det, at hele 68 % er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen og 58 % er tilfredse eller meget tilfredse med omfanget af cykelstinet. De tal skal gerne fastholdes eller gøres bedre, når tiltagene på cykelområdet igangsættes.

Men resultaterne viser også, at der er områder, hvor det kan gøres bedre. Driften af cykelstierne skal forbedres, hvis antallet af cyklister skal fastholdes. Mulighederne for at parkere sin cykel og kombinere cykelturen med den offentlige trafik skal også forbedres, så flere vil benytte cyklen som transportmiddel.

Den nationale cyklistundersøgelse gentages om 2-4 år, så det vil være muligt at følge udviklingen.