

Velkommen

Følgegruppemøde - Kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov

Korsør Kulturhus, KulturCafeen

Den 2. oktober 2025

Kl. 16:00 – 17:30

- Velkomst og kort præsentationsrunde (5 min)
- Baggrund (15 min)
- Hvad er et Kap. 1a-projekt og hensyn efter kystbeskyttelsesloven
- Strømningsveje ved højvande
- Linjeføring af diget, toilethus, facilitetsbygning), betonvæg, jord, pumpestation
- Etablering af stiforbindelse mellem Korsør og Halsskov Havn/Storebæltsbro langs kysten
- Hjemmesiden for højvandssikring af Område 1
- Pause og ud i arbejdsgrupper
- Drøftelse af de tekniske løsninger for delområderne 1A, 1B og 1C. Først i fire grupper (30 min) derefter opsamling i plenum (20 min)
- Den videre proces og dagsorden til næste møde (5 min)

Hvad er et Kap 1a - projekt

Kap. 1a-projekt

I et kommunalt fællesprojekt (Kap. 1a) er det kommunen, som er drivkraften. Kystdirektoratet har rollen som sagkyndig og leverer vejledning under processen.

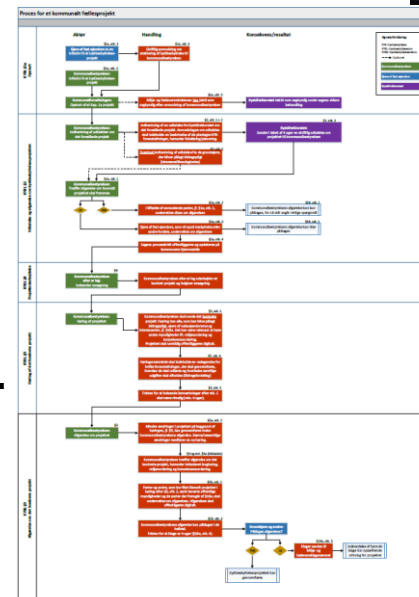
Kommunen er procesmyndighed

I projekter, hvor en gruppe grundejere ønsker at kystbeskytte deres ejendom, men hvor alle ikke er enige om projektet.

Processen i kommunale fællesprojekter består af en række trin, som skal gennemføres obligatorisk.

- Kommunen giver tilladelse til projektet.
- Kommunen pålægger grundejere en bidragspligt og medlemspligt af digelaget.

Derudover er der en række valgfri trin.



Hensyn der skal tages i henhold til kystbeskyttelsesloven

§ 1. "Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet.

Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- Behovet for kystbeskyttelse,
- Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1a,
- Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet,
- Rekreativ udnyttelse af kysten,
- Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten,
- Andre forhold af væsentlig betydning for kystbeskyttelse.

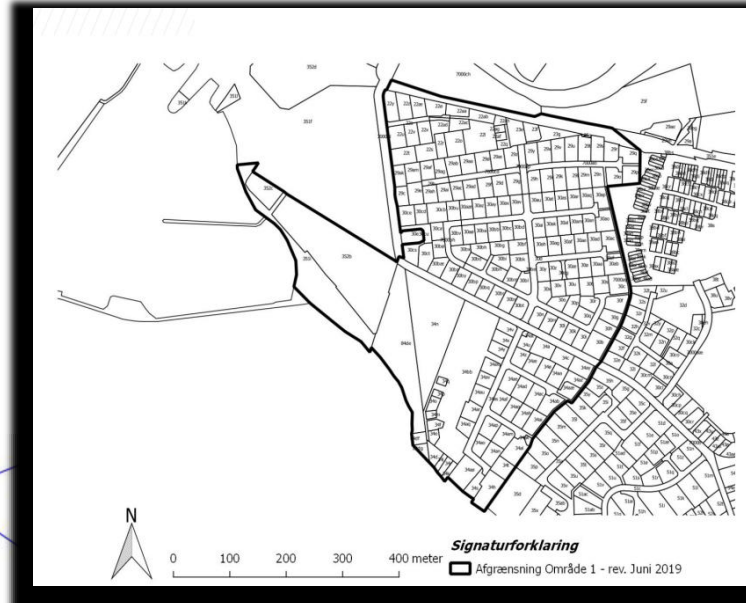
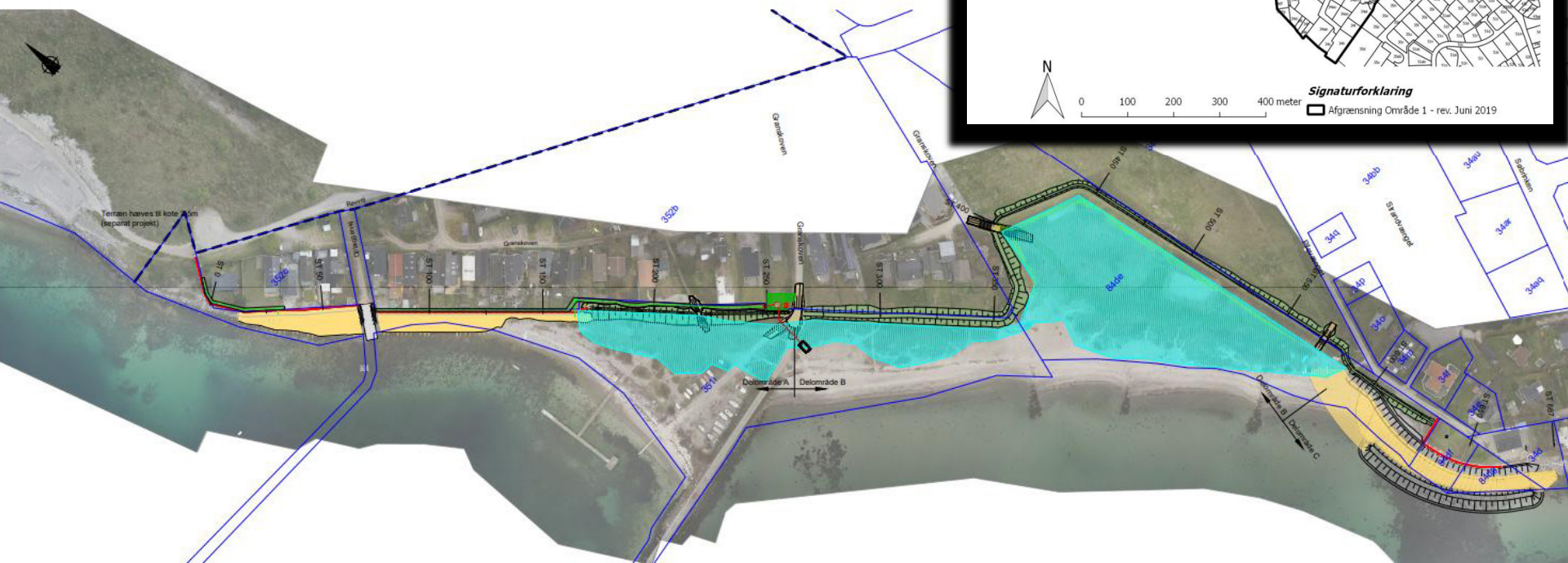
§ 1

Linjeføring - kystbeskyttelse for Område 1

Kap. 1a-projekt

Projektet omfatter Granskoven, Gudekvarteret, Søbrinken og Pilevænget.

- Forsyningselskaber
- Kommunale arealer og veje
- Grundejer og andelshavere



Hvordan løber havvandet ved stormflod

Dette billede illustrerer strømningsveje, og viser en simulering af hvordan vandet vil trænge ind i de forskellige områder, hvis havvandstanden overstiger det eksisterende anlæg.

Det giver et indblik i at der er hydraulisk forbindelse mellem Granskoven, Søbrinken og Gudekvarteret.

Billedet skal ses i sammenhæng med et oversvømmelseskort som viser at der ved en bestemt vandstand vil ske oversvømmelse i hele det markerede område.



Oversvømmelseskort ved + 2,25 m



Linjeføring – Delområde 1A

Delstrækningen har en 155 m betonmur og 95 m jorddige.

To overgange og adgange til stranden.

Beredskabets, bådlaugets slæbe og Sund og Bælt's adgangsvej.
Pumpebrønd til skybrudshændelser og bølgeoverskyl.



Linjeføring – Delområde 1B

- Jorddige 330 m og to overgange til stranden
- Overgang ved P-plads og Søbrinken
- Toiletbygning ny facilitetsbygning og færdsel på diget.



Linjeføring – Delområde 1C

- Erosionsbeskyttelse, jorddige og betonmur
- Adgang langs stranden er bevaret
- Pumpebrønd til overskyl i meget sjældne tilfælde

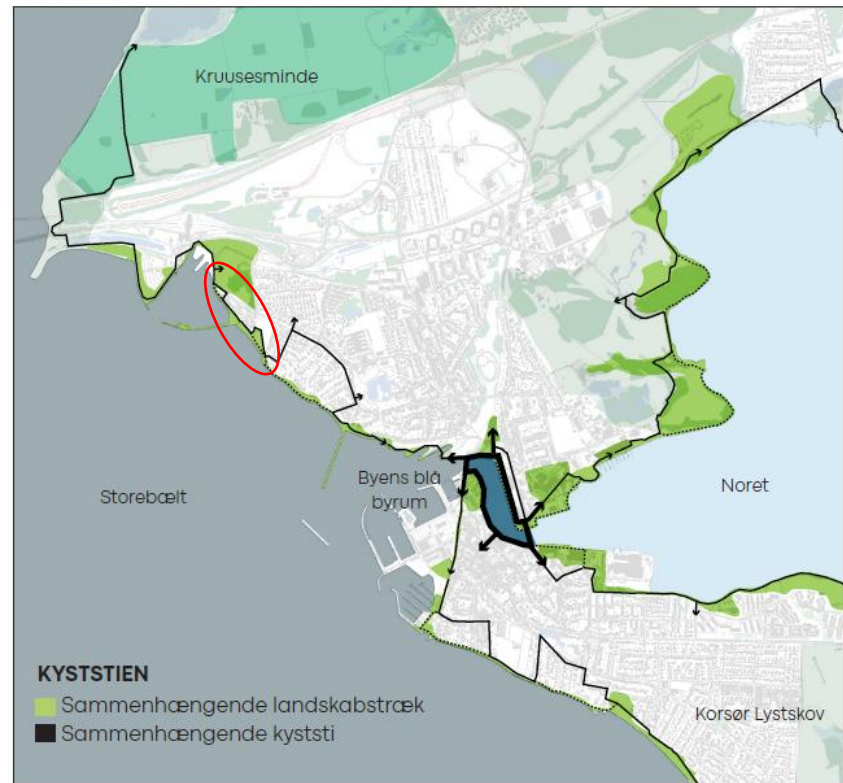
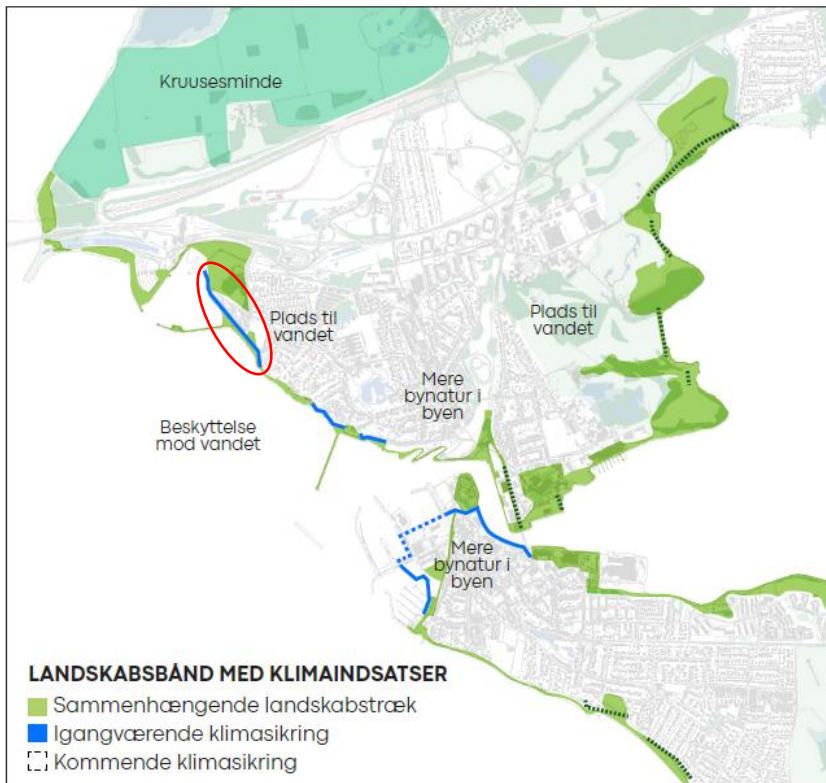


PLAN 1:500
Område 1 - Delområde C

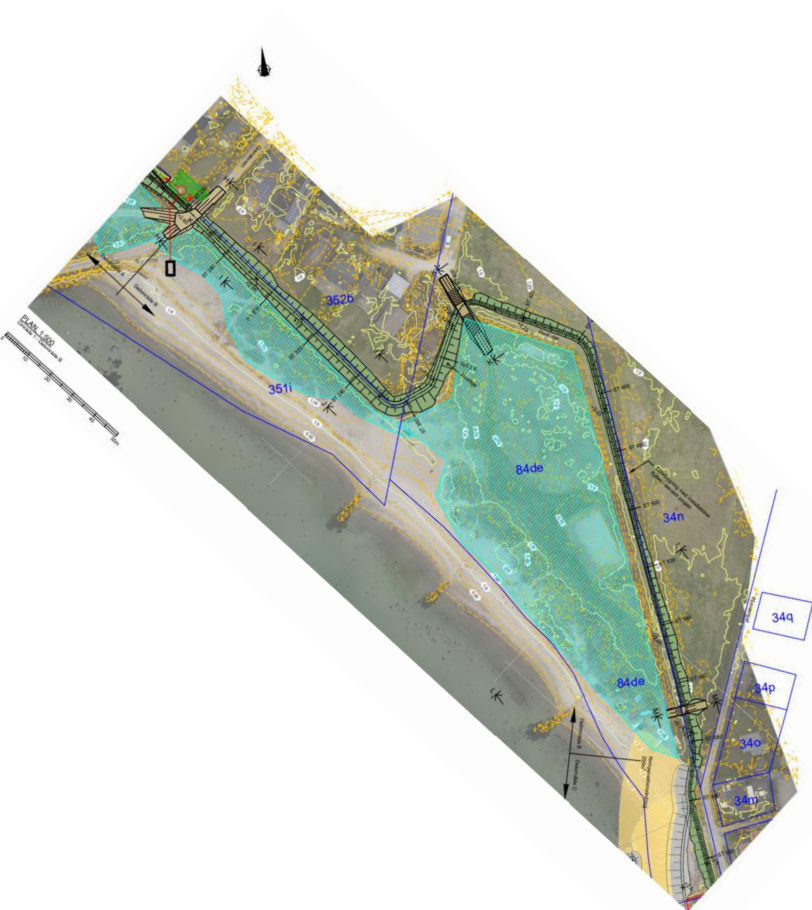


Etablering af stiforbindelse mellem Korsør og Halsskov Havn/Storebæltsbro langs kysten

Klimasikring og naturadgang i ét - ny Kyststi



Etablering af stiforbindelse mellem Korsør og Halsskov Havn/Storebæltsbro langs kysten



Etablering af stiforbindelse mellem Korsør og Halsskov Havn/Storebæltsbro langs kysten

- Sti på diget fra station 400 til station 570.



Etablering af stiforbindelse mellem Korsør og Halsskov Havn/Storebæltsbro langs kysten



Eksempler på markerede stiforløb i
Jyllinge Nordmark og Næsby Strand.

Større sten kan markere stiforløbet.

Skiltning for færdsel



Hjemmesiden for højvandssikring ved Halsskov - Område 1

Forside > Demokrati og udvikling > Udvikling, planer og projekter >
Udvikling og projekter > **Højvandssikring ved Halsskov - Område 1**

Højvandssikring ved Halsskov - Område 1

Område 1 omfatter Gudekvarteret, Søbrinken og Granskoven



Hvad går projektet ud på?

Halsskov skal sikres mod oversvømmelser fra havet, fordi flere bygninger ligger lavt og er i risiko for oversvømmelse ved en stormflod. På grund af klimaændringerne vil der komme flere situationer med stormflod.

Slagelse Kommune arbejder derfor på højvandssikring af 3 delområder. Områderne sikres med diger ude ved kysten herunder **Område 1**, som omfatter Gudekvarteret, Søbrinken og Granskoven.

[Tidsplan \(pdf\)](#) ↗

[Plantegning \(pdf\)](#) ↗

Seneste nyt og historik

[Læs nyt og se projektets historik \(pdf\)](#) ↗

Følg denne side og få besked om nyt

Du følger siden ved at trykke på knappen "Følg denne side" nederst på siden. Så får du en e-mail, når der er nyt om projektet.

Den videre proces - tidsplanen

Halsskov Område 1



Anlægsarbejdet
går i gang her til
efteråret 2025.

Markfirben får nyt hjem

Vi bygger en såkaldt
erstatningsbiotop. Det kan
du læse mere om her.



I forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet for Område 1, Halsskov, har Slagelse Kommune observeret markfirben inden for anlægsområdet, hvor der skal bygges et dige.

For at beskytte markfirbenene bygger vi en erstatningsbiotop for markfirben her på lokaliteten. Det er et sted, hvor markfirbenene kan være, mens anlægsarbejdet er i gang.

Erstatningsbiotopen minder om markfirbenenes hjem. Der er sand, hvor firbenene kan lægge deres æg, og de er indrettet, så de altid kan finde et sted med læ.

Det er Niras og Brødrene H&S Jensen, der står for anlægsarbejdet.

Vi forventer, at erstatningsbiotopen bliver anlagt i efteråret 2025.

OM MARKFIRBEN

Mærkefirbenet er fredet og beskyttet af international lovgivning. De er på EU's liste over truede dyr.

Firbenene lever af insekter, sommerfugle og præshopper.

De kan blive ca. 20 cm lange og veje op til 20 gram og bliver op til 10 år gamle.



Figur B3: Eksempel på stensætning med udlagt grusbunke som erstatningsbiotop for markfirber.

Kommissorium for Følgegruppen

Der er udarbejde et nyt kommissorium til Følgegruppen for kystbeskyttelse af Område 1.

Hovedopgaver for Følgegruppen:

- At opnå et kendskab til kystbeskyttelse, så der kan træffes kvalificerede beslutninger.
- At vurdere det udarbejdede kystbeskyttelsesprojekt og modellen for bidragsfordelingen i samarbejde med Slagelse Kommune.
- At lytte til grundejerne og andelshaverne i ens område og få deres meninger med.
- At udveksle erfaringer, viden og indtryk mellem Følgegruppens medlemmer og de andre grundejere og andelshavere i området.

Det er Klima- og Miljøudvalget, der træffer endelig afgørelse om projektet. Følgegruppens forslag/vurdering vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget den 3. december 2025.

Fordeling af medlemmer i Digegruppen 2014

I 2014 var medlemmerne
fordelt således:

1 fra Granskoven,

5 fra Pilevænget mf.,

3 fra Gudekvarteret,



Fordeling af medlemmer i digegruppen 2025

Medlemmer er fordelt
således:

4 fra Granskoven,

5 fra Pilevænget mf.,

1 fra Gudekvarteret,



Fordeling af medlemmer i Følgegruppen 2025

Medlemmer er fordelt
således:

12 fra Granskoven,

4 fra Pilevænget mf.

9 fra Gudekvarteret,



Tak for i dag

Dagsorden til møde 9. oktober 2025

Bidragsfordeling og finansiering

Korsør Kulturhus, Spillestedet

Den 9. oktober 2025

Kl. 16:00 – 17:30

Mødenotat

6. oktober 2025
Dahlsvej 3, 4220 Korsør

Sag: 13-080190K

Referent
Slagelse Kommune

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov

Sted: Korsør Kulturhus

Dato: Den 2. oktober 2025, kl. 16:00-17:00

Deltagere fra Følgegruppen

Der var deltagelse med 23 ud af 25 fra Følgegruppen.

Deltagelse fra Slagelse Kommune

Slagelse Kommune ved Karen Vestergaard, projektleder og Jeremy Dennis, projektleder, Rasmus Bech, Kystmedarbejder og Jakob Sommer, Kystmedarbejder.

Formålet med mødet var at drøfte og komme med input til, hvordan den tekniske løsning for kystbeskyttelse af Område 1 ved Halsskov eventuelt kan optimeres.

På mødet blev Følgegruppen delt op i fire grupper med 5-7 medlemmer. Dette notat er en kort opsamling af de input, drøftelser og spørgsmål, der kom frem i forhold til de tre delområder: 1A, 1B og 1C.

Input fra de fire grupper

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov	1
Delområde 1A.....	2
Delområde 1B.....	3
Delområde 1C.....	4
Andre input, bemærkninger og spørgsmål.....	4

Delområde 1A



Med hensyn til overgangen ved Ridestien var der et stort ønske om at bevare denne overgang. Der blev argumenteret for, at folk vil gå hen over diget ved Ridestien, uanset om der er lavet en overgang eller ej. Dette vil medføre slid på diget, hvilket vil svække dets funktion og gøre det til et svagt led.

Der var også et stort ønske om at fjerne overgangen ved Ridestien og henvise til de andre overgange ved Granskoven.

Der blev fremsat forslag om skiltning ved Molevej, som kan lede folk ned ad den vej i stedet for en eventuel overgang ved Ridestien.

Der var også forslag om at etablere en betonmur, som fortsætter langs beredskabsvejen, og at hæve vejen, så man undgår behovet for en mobil løsning med skot.

Et andet forslag gik på at forlænge betonmuren dér, hvor der i dag planlægges et jorddige, helt hen til Molevej.

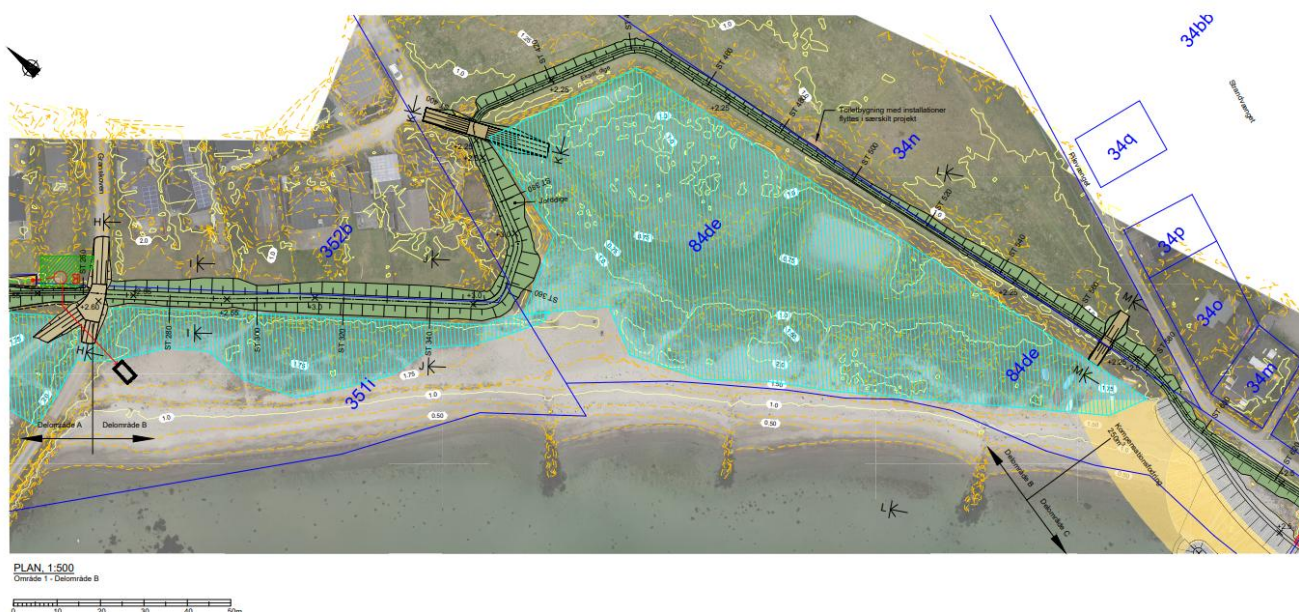
Nogle deltagere ønskede at fastholde det planlagte jorddige, da en betonmur er dyrere og fremstår mindre naturlig.

Er der alternativer til placeringen af pumpestationen, så ekspropriation af beboere kan undgås?

Kystbeskyttelsesplanlægningen skal udformes så det ikke er generende for dem der bor der.

Her menes også at, der skal ikke kunne forekomme smutveje indenfor betonmur/naturdige. Dette for at undgå offentlig "trafik" langs haverne.

Delområde 1B



Det bør vurderes, om der findes et realistisk alternativ, hvor et nyt tilbagetrukket og kombineret dige/mur føres langs vejene, og diget ved campingpladsen opgives. Det vil dog påvirke fritidsboligudlægget i lokalplanen.

Det eksisterende dige over campingpladsen bør fastholdes, da stigende havvand ellers på sigt kan omdanne området til en sump.

Det blev aftalt, at man gerne vil have afsøgt mulige alternativer som høfder, bølgebrydere, kombineret dige og mobil sikring skal tilvejebringes af Slagelse Kommune/Rådgivere, da digekronen ved det sydlige hjørne af Granskoven er meget høj. Vandet vil let kunne finde vej udenom det forhøjede dige, hvilket ikke giver mening for nogen i gruppen.

Forslag til, at man ikke må gå på diget overhovedet. Det foreslås at der laves en ny trampesti hen langs med pilevænget ned mod den overgang der ligger tæt på Pilevænget/Strandvænget.

Delområde 1C



Det ses gerne at området omkring Søbrinken simplificeres med kun hård kystsikring, ikke sand/ral fodring som giver en årlig drift? Altså er det hele nødvendigt eller er der et mindre alternativ?

Ingen bemærkninger og vi tror på rådgivers beregninger og konstruktion, som også bevarer adgang langs kysten.

Andre input, bemærkninger og spørgsmål

Hvis vandet kommer ind fra betalingsanlægget, vil Gudekvarteret oversvømmes som et af de første områder? Er der sikret imod det?

Kender vi til andre kystsikringsprojekter, som er udformet af rådgiver, og erfaringer ift. om deres forslag faktisk holder til den virkelige verden?

Hvad hvis det ikke holder, kan rådgiver så blive holdt ansvarlige?

Man bør foretage en livstidsanalyse af løsninger, altså hvor længe lever murløsninger? Kan man nemt forhøje om det bliver nødvendigt?

Gælder alle mure i alle strækninger. Alle overgange bør revurderes ift. økonomi – alt unødvendigt skal fjernes for at få prisen nedbragt?

Overgange bør etableres, der hvor folk går – kan ses af eks. trampestier, så minimeres affald mm. i sammenhæng hertil at facilitetsbygning kommer så tæt på Blå flag strand og HCP-overgang som muligt?

Vedtægter bør indeholde mekanismer ift. at sikre at ingen bliver overrepræsenteret i digelag (måske både følgegruppe), men vigtigere endnu fremtidig bestyrelse?

Det videre forløb

Næste møde i Følgegruppen afholdes den 9. oktober 2025 og vil have fokus på finansiering og bidragsfordeling. Den 22. oktober 2025 afholder Slagelse Kommune et opsamlende møde, hvor der følges op på de input, bemærkninger og spørgsmål, der er kommet fra Følgegruppen.