

Bilag 1 - Forslag til retningslinjetemaet Trafik og veje

Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgsmøde – 3. oktober 2016

Forslag til retningslinjer til

Forslag til KOMMUNEPLAN 2017

Tema:

Trafik og veje

- **10.1 Havne**
- **10.2 Kollektiv trafik**
- **10.3 Parkering**
- **10.4 Regionale forbindelser**
- **10.5 Veje**
- **10.6 Trafiksikkerhed og tryghed**

Alle temaer præsenteres på de følgende sider med forslag til redegørelse samt forslag til retningslinjer. Tekst der er slettet i forhold til Kommuneplan 2013 er overstreget og markeret med rød, mens tekst der er tilføjet er markeret med gul. I tabeloversigten over retningslinjer indgår både retningslinjer for Kommuneplan 2013 og forslag til retningslinjer for Kommuneplan 2017, så man ved hjælp af farverne kan se, om der er sket ændringer.

10. TRAFIK OG VEJE

Hver dag kører mange tusindvis af biler og tog gennem Slagelse Kommune. Og gennem Storebælt sejler hver dag masser af skibe. Så Slagelse Kommune er ikke sådan at komme uden om rent trafikalt. Vejene er også skelettet i Slagelse Kommune. Syd og nord, øst og vest er der overordnede og mindre veje. Veje der binder Købstæder og byer sammen med enkelthuse og landområder.

Slagelse Kommune skal understøtte god trafikale infrastruktur, der underbygger udvikling og vækst i kommunen. For alle trafikarter skal der opleves tryghed, sikkerhed, god tilgængelighed og høj fremkommelighed.

Fysisk planlægning skal medvirke til at skabe optimale forhold for erhvervstransporter til og fra virksomheder i kommunen samt medvirke til at minimere behov for kørsel i bil og sikre, at alle har god adgang til bæredygtige transportformer, så flest mulige rejser kan foretages i form af gang, cykling og kollektiv trafik.

Bæredygtig transport skal desuden understøttes ved gode muligheder for at skifte mellem forskellige transportformer.

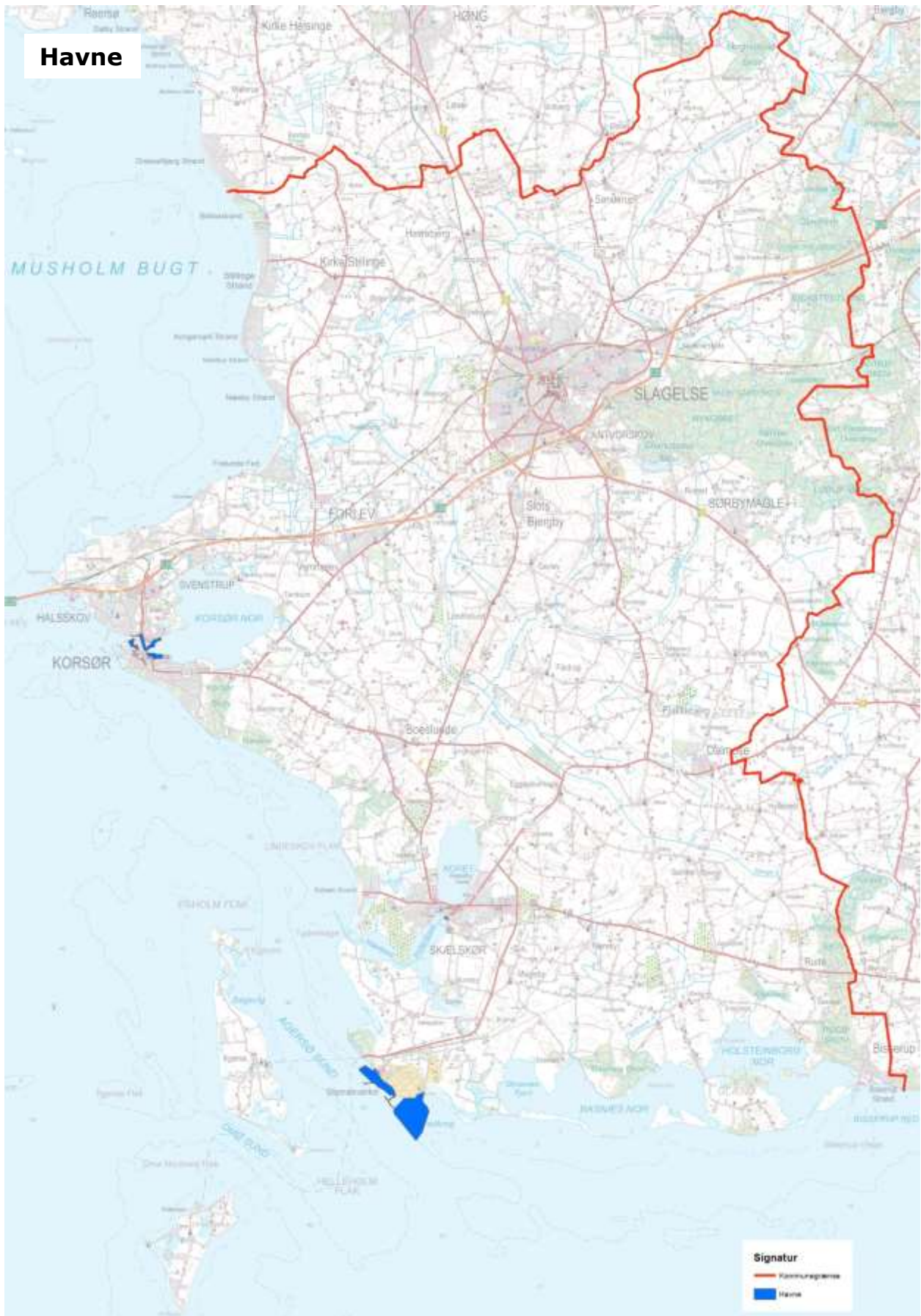
Mobilitet skal generelt tænkes sammen med sundhed, rekreation, fritid, turisme og miljø. Kommunen har i 2016 startet arbejdet med en samlet mobilitetsplan for hele kommunen, og konkret mobilitetsplanlægning skal indgå i alle planer for ny større byudvikling.

Korsør havn er kommunens eneste erhvervshavn, og havnefaciliteterne på Stignæs er sidste 'stop' på vej mod Østersøen.

Under dette tema er der retningslinjer for:

- 10.1 Havne
- 10.2 Kollektiv trafik
- 10.3 Parkering
- 10.4 Regionale forbindelser
- 10.5 Veje
- 10.6 Trafiksikkerhed og tryghed

Havne



10.1 Havne

Forslag til retningslinjer:

Kommunen skal i sin kommuneplan **afgrænse havnearealer til erhvervsformål og** gøre rede for havnefaciliteter og for den fremtidige anvendelse af arealudlæg til havneformål. Kommunen skal endvidere redegøre for de landsværts trafikale forbindelser gennem byområde til havnene.

KP 2013	KP 2017	Forklaring
<i>Generelt</i> 10.1.1 Nye havnefaciliteter og aktiviteter skal ske i forbindelse med eksisterende havne.	<i>Generelt</i> 10.1.1 Nye havnefaciliteter og aktiviteter skal ske i forbindelse med eksisterende havne.	Ingen ændringer.
<i>Generelt</i> 10.1.2 På havne kan kun opføres eller etableres byggeri, anlæg, kraner mv., som ud fra en samlet visuel og arkitektonisk betragtning kan indpasses i forhold til omgivelserne og deres rekreative anvendelse.	<i>Generelt</i> 10.1.2 På havne kan kun opføres eller etableres byggeri, anlæg, kraner mv., som ud fra en samlet visuel og arkitektonisk betragtning kan indpasses i forhold til omgivelserne og deres rekreative anvendelse.	Ingen ændringer.
<i>Generelt</i> 10.1.3 De rekreative interesser, der påvirkes af havneanlæg og de tilhørende vejanlæg, skal sikres i størst mulig omfang.	<i>Generelt</i> 10.1.3 De rekreative interesser, der påvirkes af havneanlæg og de tilhørende vejanlæg, skal sikres i størst mulig omfang.	Ingen ændringer.
<i>Skælskør Havn</i> 10.1.4 Skælskør Havn skal overgå til lystbådehavn.	<i>Skælskør Havn</i> 10.1.4 Skælskør Havn skal overgå til lystbådehavn. Den eksisterende fiskerihavn fastholdes som erhvervshavn. Afgrænsningen af Skælskør Havn fremgår af kortbilag 10.1.	Tilføjelse af rollefordeling samt kortbilag.
<i>Korsør Havn</i> 10.1.5 Korsør Havn skal bibeholdes som erhvervshavn.	<i>Korsør Havn</i> 10.1.5 Korsør Havn skal bibeholdes som erhvervshavn. Afgrænsning af Korsør Havn fremgår af kortbilag 10.1.	Tilføjelse af kortbilag.
<i>Stignæs Havn</i> 10.1.6 På Stignæs udlægges et anlægsområde til etablering af en kommende container, erhvervs- eller dybvandshavn.	<i>Stignæs Havn</i> 10.1.6 På Stignæs er der udlagt et anlægsområde til etablering af en kommende container, erhvervs- eller dybvandshavn. Afgrænsning af Stignæs Havn fremgår af kortbilag 10.1.	Tilføjelse af kortbilag.
<i>Stignæs Havn</i> 10.1.7 Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs. Det ækvivalente, korrigerede	<i>Stignæs Havn</i> 10.1.7 Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs. Det ækvivalente, korrigerede	Ingen ændringer.

støjniveau i dB (A) må ikke overstige: 50 dB (A) ved nærmest liggende bolig, 60 dB (A) i de omliggende områder i landzone, og 65 dB (A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.	støjniveau i dB (A) må ikke overstige: 50 dB (A) ved nærmest liggende bolig, 60 dB (A) i de omliggende områder i landzone, og 65 dB (A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.	
<i>Stignæs Havn</i> 10.1.8 De miljømæssige konsekvenser af anlægs- og driftsfasen for en containerhavn på Stignæs skal ligge inden for de rammer, der er beskrevet i Tillæg 7 til Vestsjællands Amts Regionplan 1997-2008 og den tilhørende VVM-redegørelse. Ved tilladelser efter lovgivningen skal det sikres, at der sker en opfølgning heraf.	<i>Stignæs Havn</i> 10.1.8 De miljømæssige konsekvenser af anlægs- og driftsfasen for en containerhavn på Stignæs skal ligge inden for de rammer, der er beskrevet i Tillæg 7 til Vestsjællands Amts Regionplan 1997-2008 og den tilhørende VVM-redegørelse. Ved tilladelser efter lovgivningen skal det sikres, at der sker en opfølgning heraf.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

I Slagelse Kommune er det primært Stignæs og sekundært Korsør, der udnyttes erhvervsmæssigt.

Korsør Havn

Korsør Havn har i de senere år haft en ~~nogenlunde uændret~~ positiv udvikling i havneaktivitet. Der er ikke planer om at udvide Korsør Havn men at sikre en udvikling af havnen inden for de nuværende rammer. Havneaktivitet udover den nuværende kapacitet henvises derfor til Stignæs. Korsør Havn vejbetjenes gennem Korsør By.

Skælskør Havn

Skælskør Havn har ikke haft nævneværdig erhvervsmæssig aktivitet i de senere år. Havneaktiviteten har overvejende været af rekreativ karakter og havnen forventes derfor at blive afviklet som erhvervshavn ganske snart. Nye tiltag kan udelukkende være af rekreativ karakter.

Stignæs Havn

Den nuværende havn på Stignæs anvendes i dag primært i forbindelse med Stignæsværket samt i forbindelse med det regionale erhvervsområde. Området er godt vejbetjent og påvirker ikke bysamfund umiddelbart, da der i området er en meget veludviklet infrastruktur. Derudover er der planer for udvidelser af Stignæs havn – både i forhold til containerhavn, ~~erhvervs-~~ eller dybvandshavn, men også som en del af ~~aktiviteterne i forbindelse med omlastning og opbevaring af kul-~~ ~~en øget kulopbevaring~~ på Stignæs.

Vil du vide mere
[Retsinformation](#)

10.2 Kollektiv trafik

Den kollektive trafik i kommunen varetages af DSB, Lokaltog, Region Sjælland og Slagelse Kommune.

DSB og Lokaltog er ansvarlige for den skinnearbejdede kollektive trafik. Region Sjælland har i hovedtræk ansvaret for de buslinjer, der forbinder regionens større byer, og Slagelse Kommune har ansvaret for den øvrige kollektive bustrafik enten alene, dette er ruter, som kun kører i Slagelse Kommune, eller i fællesskab med en tilgrænsende kommune hvori ruten også kører.

I planlægningen af den kollektive bustrafik har kommunen ansvar for, at lokale ruter tilpasses den overordnede kollektive trafik bedst muligt – serviceniveauet for de lokale ruter fastlægges under hensyntagen til den afsatte økonomi således, at den kan være et reelt og relevant alternativ til personbefordring, til gavn for kommunens borgere og den generelle miljøtilstand. Det er også vigtigt, at den kollektive trafik medvirker til at understøtte centerstrukturen i Slagelse Kommune.

Regionernes og kommunernes trafikselskab – MOVIA – arbejder på, at regioner og kommuner på Sjælland målretter indsatsen på den kollektive bustrafik, så den understøtter – og udnytter – baneinvesteringerne og sikrer en fortsat god sammenhæng mellem bus og tog, bl.a. ved at forøge frekvensen på relevante linjer så der er busforbindelse til alle tog på de store knudepunkter.

~~Kommunen har ansvaret for at fastlægge serviceniveauet for den lokale kollektive trafik. Det betyder, at kommunen skal beslutte, hvor og hvor ofte busserne skal køre. Region Sjælland har ansvaret for de tværgående, regionale busruter. Ruter, der går igennem flere kommuner, men ikke er regionale, skal planlægges i samarbejde med de berørte kommuner.~~

~~Slagelse Kommune har tilsluttet sig Movias pendlernettet. I pendlernettet udpeges en række forbindelser, som anses for særligt vigtige for pendlere. Slagelse Kommune har forpligtiget sig til at prioritere disse forbindelser i planlægningen af busdriften.~~

~~Kommunen har ansvaret for færgedriften til Agersø og Omø. Der er indgået en aftale om driften med Korsør Havn.~~

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
10.2.1 Der skal sikres sammenhæng med den statslige og regionale trafik i planlægningen af den kommunale bus- og færgedrift.	10.2.1 Der skal sikres sammenhæng med den statslige og regionale trafik i planlægningen af den kommunale bus- og færgedrift.	Ingen ændringer.
	10.2.2. Der skal være enkel og hurtig betjening til de større trafikmål. Mulighed for kort rejsetid vægtes højt.	Ny retningslinje.
	10.2.3. Udgangspunktet for bybussernes linjeføring er, at de rettes ud. Bykørslen skal være enkel og let at forstå for passagererne.	Ny retningslinje.
10.2.2. Der skal sikres god tilgængelighed til den kollektive trafik for ældre og handicappede – særligt ved større trafikknudepunkter.	10.2.4. Der skal sikres god tilgængelighed til den kollektive trafik for ældre og handicappede – særligt ved større trafikknudepunkter.	Ændring af nummerering.
10.2.3 Byernes faktiske størrelse, beliggenhed og	10.2.5. Byernes faktiske størrelse, beliggenhed og	Ændring af nummerering.

funktioner skal lægges til grund for planlægningen af den kollektive trafik.	funktioner skal lægges til grund for planlægningen af den kollektive trafik.	
10.2.4 Det skal sikres, at der er en hensigtsmæssig sammenhæng mellem trafikbetjeningen og byområdernes udformning.	10.2.6 Det skal sikres, at der er en hensigtsmæssig sammenhæng mellem trafikbetjeningen og byområdernes udformning.	Ændring af nummerering.
10.2.5 Det skal sikres, at trafiksaneringer udføres under hensyntagen til bussernes kørselsgeometri.	10.2.7 Det skal sikres, at trafiksaneringer udføres under hensyntagen til bussernes kørselsgeometri.	Ændring af nummerering.
10.2.6 Det skal sikres, at trafikale knudepunkter indrettes, så de mange forskellige funktioner i tilknytning til 'trafik' kan tilgodeses under hensyntagen til de økonomiske rammer.	10.2.8 Det skal sikres, at trafikale knudepunkter indrettes, så de mange forskellige funktioner i tilknytning til 'trafik' kan tilgodeses under hensyntagen til de økonomiske rammer.	Ændring af nummerering.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune ønsker at sikre en velfungerende kollektiv trafikbetjening i kommunen. En attraktiv busbetjening er essentiel i arbejdet for at få flere pendlere fra bilerne over i den kollektive trafik. Slagelse Kommune vil løbende vurdere og optimere busdriften.

Vil du vide mere
[Retsinformation](#)

10.3 Parkering

Det skal sikres, at der er mulighed for parkering, hvor der er brug for det. Samtidig er det vigtigt at der ikke parkeres uhensigtsmæssigt, så biler er placeret så andre ikke kan komme til, herunder renovationsvognen, redningskøretøjer osv. Og at bybilledet ikke præges af biler, der er parkeret på hjørner eller foran adgangsveje.

I Slagelse Kommune tages udgangspunkt i nedenstående forholdstal, når der stilles krav til parkering.

Slagelse Kommune arbejder målrettet på at sikre parkering i kommunens købstæder gennem de indsatser, som er indeholdt i kommunens Parkeringsstrategi.

Parkeringsstrategien forholder sig til udbygning og regulering af parkeringsforholdene i Slagelse Kommune de kommende 10 år. Parkeringsstrategien udgør grundlaget for en optimering af parkeringssituationen i Slagelse Kommune og gør dermed nytte i den videre udvikling af kommunen. Parkeringsstrategien understøtter, at der arbejdes målrettet med mobilitet.

Formålet med parkeringsstrategien for Slagelse Kommune er at:

- Skabe et overblik over antallet af offentlige og private parkeringspladser og anvendelsen heraf i midten af byerne Slagelse, Korsør og Skælskør.
- Sikre at de offentlige tilgængelige parkeringspladser samles i større, velplacerede anlæg.
- Optimere anvendelsen af parkeringsanlæggene, herunder sikre at de mest bymidtenære parkeringsanlæg ikke anvendes til langtidsparkering.
- Et særligt fokus er parkeringssituationen i Slagelse bymidte, da der inden for de kommende 5 – 10 år skal være truffet beslutninger om fremtiden for parkering på og omkring Rådhuspladsen.
- Fastsætte kravene til antallet af parkeringspladser i forhold til anvendelse og placering (parkeringsnorm).

Konkurrenceprojektet for Campus Slagelse og Slagelse bymidte udstikker retninger for, hvordan parkering kan/bør tænkes ind i bymidten, når der fremadrettet skal arbejdes med infrastruktur i Slagelse bymidte.

Forslag til retningslinjer:

Fritliggende enfamiliehuse og sommerhuse	2 pr. bolig (på egen grund) incl. plads i carport/garage
Række, dobbelt, kæde og klyngehuse o.lign.	1½ pr. bolig, hvoraf mindst 1 plads anlægges
Etageboliger	1½ pr. bolig, hvoraf mindst 1 plads anlægges
Ungdomboliger, kollegieværelser og enkeltværelser	1 pr. bolig
Ældreboliger uden tilknyttet personale	1 pr. bolig
Plejehjem og ældreboliger, evt. med dagcenter	1½ pr. bolig, hvoraf mindst 1 plads anlægges + 1 pr. 50 m² serviceareal
Kontor og administration	1 pr. 25 m² etageareal
Forsamlingslokaler, restauranter, caféer o.lign.	1 pr. 15 m² etageareal
Teatre, biografer o.lign.	1 pr. 7 siddepladser
Daginstitutioner for 60 børn	Mindst 10
Følkeskoler	1 pr. 50 m² etageareal
Voksenskoler	1 pr. 25 m² etageareal
Idrætshaller	1 pr. 10 personer hallen må rumme i henhold til BR kap.

	6, dog mindst 20
Dagligvarebutikker og supermarkeder	1 pr. 25 m ² etageareal
Udvalgsvarebutikker	1 pr. 50 m ² etageareal
Fabriks-, værksteds- og lagerbygninger	1 pr. 50 m ² etageareal
Andre anvendelser og kategorier	Parkeringskravet fastsættes individuelt efter byrådets vurdering
	-

Når der udarbejdes lokalplaner og gives byggetilladelser tages der udgangspunkt i ovenstående forhold mellem areal og antal parkeringspladser – også kaldet "parkeringsnorm".

KP 2013	KP 2017	Forklaring
	10.3.1 Forhold vedrørende parkering i købstæderne skal overholde Slagelse Kommunes Parkeringsstrategi.	Ny retningslinje.

Vil du vide mere
[Retsinformation](#)

10.4 Regionale forbindelser

Jernbaner, færger, veje og stier udgør kommunens trafikale hovedstruktur. Grundstammen udgøres primært af forbindelser til og fra den øvrige del af Sjælland, Fyn og Jylland.

- Hovedjernbanen mellem København og Jylland
- Regionaljernbanen, Slagelse – Høng – Tølløse
- E20, Vestmotorvejen.
- Rute 22, landevejen Kalundborg – Slagelse – Næstved.

E20 Vestmotorvejen

E20 hæfter to af kommunens købstæder – Korsør og Slagelse – direkte op på den overordnede vejstruktur, som er forbindelsen til det nationale og internationale vejnet og desuden grundstammen i godstransportnettet til mange af kommunens virksomheder.

Regionale forbindelser

Rute 22 (statsvej) forbinder Kalundborg – Slagelse – Næstved.

Erhvervsvirksomheder på Vestsjælland, i Region Sjælland, i Kalundborg Kommune, i Næstved Kommune og i Slagelse Kommune arbejder på, at der i Transportministeriet afsættes midler til etablering af en motorvejsforbindelse på strækningen Kalundborg – Slagelse – Næstved.

Rute 150: Korsør – Slagelse – Sorø

Rute 157: Skælskør – Rute 22 – Sorø

Rute 203: Slagelse – Holbæk

Rute 225: Slagelse – Nykøbing Sj.

Rute 259: Slagelse – Skælskør

Rute 265: E20 – Korsør – Skælskør – Næstved

Rute 277: Vemmelev – E20 – Rute 22 (Gørlev)

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
10.4.1 Der må ikke udlægges arealer til andre formål inden for de områder, der er udlagt til vejanlæg, medmindre det kan dokumenteres, at dette ikke giver anledning til problemer.	10.4.1 Der må ikke udlægges arealer til andre formål inden for de områder, der er udlagt til vejanlæg, medmindre det kan dokumenteres, at dette ikke giver anledning til problemer.	Ingen ændringer.

Forslag til redegørelse:

Vejdirektoratet har i samarbejde med kommunen udpeget et strategisk vejnet. Det strategiske vejnet består af de strækninger, der har størst samfundsøkonomisk betydning. ~~Det er strækninger, hvor særligt mange bliver påvirket, hvis kapaciteten bliver nedsat – eks. ved indsnævring og hastighedsnedsættelser ved vejarbejder, eller hvis der sker uheld.~~ Der er tale om vejstrækninger, hvor påvirkningen af et færdselsuheld, et vejarbejde eller et andet forhold som nedsætter kapaciteten på vejnettet, kan få konsekvenser for fremkommeligheden for mange trafikanter.

Målet med udpegningen af det strategiske vejnet er at sikre et godt tværgående samarbejde

mellem kommunerne, Vejdirektoratet og politiet. Det drejer sig bl.a. om koordinering af vejarbejder, trafikalt beredskab og trafikinformation.

Det strategiske vejnet er inddelt i tre niveauer. I Slagelse Kommune er Vestmotorvejen udpeget som niveau 1 og rute 22, landevejen Kalundborg – Slagelse– Næstved, som niveau 2. De er begge statsveje. Niveau 3 er veje, der kan bruges som alternative ruter til niveau 1 og 2. I Slagelse Kommune er rute 150 Korsør – Slagelse – Sorø udpeget som niveau 3.

Slagelse Kommune ønsker at skabe gode transportforbindelser til omverdenen. Vi vil arbejde for, at trafikforbindelserne sikres og forbedres gennem statslige investeringer i infrastruktur og togdrift. Det gælder bl.a. i et samarbejde med erhvervsvirksomheder, Kalundborg Kommune, Næstved Kommune og Region Sjælland, hvor der arbejdes på at etablere en motorvejsforbindelse på strækningen Kalundborg – Slagelse – Næstved – Rønnede. ~~arbejdet for, at der etableres en højklasset landevejsforbindelse mellem Slagelse og Næstved. En højklasset landevejsforbindelse er en vej med niveaufri skæringer (vejen føres over eller under andre veje med broer eller tunneller) og få sideveje.~~

Kommunen har fokus på transportforholdene til og fra erhvervsområder med henblik på kørsel med modulvogntog, hvor det er muligt i forhold til de øvrige trafikantgrupper. Alle Statens veje i kommunen er godkendt til kørsel med modulvogntog, og enkelte kommuneveje er også godkendte. Vejdirektoratet offentliggør på deres hjemmeside en oversigt over samtlige strækninger, hvor det er godkendt, at der kan køre modulvogntog.

Link: <http://trafikkort.vejdirektoratet.dk/index.html?trucklistid=3&usertype=2>

10.5 Veje

Statsvejene udgør grundstammen i kommunens vejnet. De kommunale veje og stier udgør de grene, der fordeler trafikken ud i kommunen og binder byer og landområder sammen – hver især, og med hinanden.

I Slagelse Kommune består den overordnede vejstruktur af E20 Vestmotorvejen og rute 22, der begge er statsveje. Derudover består vejstrukturen af kommunens rutenummererede trafikveje, der fungerer som regionale forbindelser internt mellem større byer i kommunen og til større byer uden for kommunen, indfaldsveje til kommunens større byer og ringvejene i Slagelse by. De overordnede veje skal sikre god fremkommelighed for biltrafikken og skabe væsentlig værdi for kommunens større bysamfund. Hele vejnettet skal samlet set understøtte Slagelse Kommune som en attraktiv kommune at færdes i.

Mål

- Trafikafviklingen i kommunens købstæder skal være velfungerende, så unødige forsinkelse og miljøbelastning undgås.
- Udformning og indretning af vejene i kommunens købstæder skal tilføre kvalitet til byernes rum.
- På trafikvejene - navnlig ringvejene og indfaldsvejene - skal afvikling af trafikken optimeres.
- Vedligeholdelsen af veje skal være driftsøkonomisk optimal, så både vejkapital sikres, og vejene er i forsvarlig stand.

Ringveje, Slagelse

Ndr. Ringgade

Indre ringvej, som forbinder E20 (Afkørsel 38) med Kalundborgvej og som betjener erhvervsområdet i den nordlige del af Slagelse.

Kalundborgvej – Vestre Ringgade – Sdr. Ringgade

Indre fordelingsring, der i overvejende grad fungerer som indfaldsvej for trafik fra E20 (Afkørsel 39) og nordfra kommende trafik fra Rute 22.

Grønningen - Byskovvej

Indre fordelingsring, som forbinder Sdr. Ringgade med Sorøvej. Vejbetjener Region Sjællands sygehus og Psykiatrien på Fælledvej.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
10.5.1 Kommunens overordnede vejnet fremgår af Kortbilag 10.5.	10.5.1 Kommunens overordnede vejnet fremgår af Kortbilag 10.5.	Kortbilaget er undervejs og afventer opdatering i GIS. Kortet vil fremgå, når forslag til Kommuneplan 2017 behandles.
10.5.2 Der reserveres et 200 m bredt anlægsområde for at sikre mulighed for etablering af omfartsvej nord om Slagelse. Se anlægsområder.	10.5.2 Der reserveres et 200 m bredt anlægsområde for at sikre mulighed for etablering af omfartsvej nord om Slagelse. Se anlægsområder.	Ingen ændringer.
10.5.3 Der reserveres et 200 m bredt anlægsområde for at sikre mulighed for etablering af omfartsvej øst og nord om Skælskør Nor. Se anlægsområder.	10.5.3 Der reserveres et 200 m bredt anlægsområde for at sikre mulighed for etablering af omfartsvej øst og nord om Skælskør Nor. Se anlægsområder.	Ingen ændringer.
10.5.4 Nyanlæg og regulering af veje i områder af	10.5.4 Nyanlæg og regulering af veje i områder af	Ingen ændringer.

landskabelig betydning skal respektere bevarelse af områdets karakter, dets rekreative anvendelse og beskyttelsesbehov.	landskabelig betydning skal respektere bevarelse af områdets karakter, dets rekreative anvendelse og beskyttelsesbehov.	
10.5.5 Nye vejanlæg og større vejforlægninger skal planlægges, så naturnetværk ikke skæres over, og de nødvendige faunapassager etableres.	10.5.5 Nye vejanlæg og større vejforlægninger skal planlægges, så naturnetværk ikke skæres over, og de nødvendige faunapassager etableres.	Ingen ændringer.
10.5.6 Nye vejanlæg og større vejforlægninger skal planlægges, så de nødvendige krydsninger af rekreative stier mv. sikres.	10.5.6 Nye vejanlæg og større vejforlægninger skal planlægges, så de nødvendige krydsninger af rekreative stier mv. sikres.	Ingen ændringer.
10.5.7 Der bør almindeligvis ikke etableres nye tilslutninger for offentlige og private veje til de statslige veje og kommunens trafikveje. Nye adgange til enkeltejendomme må som hovedregel ikke etableres til disse veje, hvis antallet af overkørsler til vejen derved forøges.	10.5.7 Der bør almindeligvis ikke etableres nye tilslutninger for offentlige og private veje til de statslige veje og kommunens trafikveje. Nye adgange til enkeltejendomme må som hovedregel ikke etableres til disse veje, hvis antallet af overkørsler til vejen derved forøges.	Retningslinje udgår.
10.5.8 Ved nyanlæg, herunder ombygning og regulering af eksisterende veje, skal antallet af adgange søges reduceret mest muligt.	10.5.7 Ved nyanlæg, herunder ombygning og regulering af eksisterende veje, skal antallet af adgange søges reduceret mest muligt.	Ændring af nummeringen.
10.5.9 Fremtidige bolig- og erhvervsområder skal udformes, så der så vidt muligt undgås gennemkørende trafik og høj hastighed på boligveje, vigtige skoleveje, bymidter mv.	10.5.8 Fremtidige bolig- og erhvervsområder skal udformes, så der så vidt muligt undgås gennemkørende trafik og høj hastighed på boligveje, vigtige skoleveje, bymidter mv.	Ændring af nummeringen.
10.5.10 Fremtidige lokalplaner og byudviklingsplaner, med indflydelse på vejnettet, skal gennemgås med henblik på en optimal trafiksikkerhed i området.	10.5.9 Fremtidige lokalplaner og byudviklingsplaner, med indflydelse på vejnettet, skal gennemgås med henblik på en optimal trafiksikkerhed i området.	Ændring af nummeringen.
10.5.11 På alle store vejprojekter, såvel nyanlæg som ombygning, skal gennemføres en trafiksikkerhedsrevision for at sikre, at anlæggene lever op til den nyeste viden inden for trafiksikkerhed.	10.5.10 På alle store vejprojekter, såvel nyanlæg som ombygning, skal gennemføres en trafiksikkerhedsrevision for at sikre, at anlæggene lever op til den nyeste viden inden for trafiksikkerhed.	Ændring af nummeringen.

Trafikveje

Trafikveje kan underopdeles i gennemfartsveje og fordelingsveje.

Gennemfartsveje

På gennemfartsveje afvikles den overordnede trafik, idet formålet her er fremkommelighed, og vejene ønskes indrettet til hurtig og sikker afvikling af gennemkørende trafik. Vejene er udpeget på baggrund af en række hensyn:

- at der dannes et sammenhængende og overskueligt trafikvejnet
- har et begrænset antal private adgange, butikker og andre trafikskabende funktioner
- at der er etableret, eller der kan etableres særskilte færdselsarealer for lette trafikanter

I hovedtræk er det indfaldsvejene ind til kommunens større byer, der er udpeget som gennemfartsveje.

På gennemfartsveje skal krydsende og svingende trafik ske i signalregulerede kryds, rundkørsler eller T-kryds afhængigt af hastighedsbegrænsningen og antal kørespor.

Fordelingsveje

Fordelingsveje er bindeled mellem gennemfartsveje og lokalveje og har til formål at give adgang til eksempelvis centrum i byområder. Med fordelingsvejene tilgodeses behovet for opsamling og fordeling af trafikken.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
	10.5.11 Trafikveje skal primært afvikle biltrafikken mellem bydele, erhvervsområder, boligområder og centre mm.	Ny retningslinje.
	10.5.12 Fremkommeligheden for biltrafikken prioriteres højest på gennemfartsveje og på trafikveje til de større centre og større erhvervsområder.	Ny retningslinje.
	10.5.13 Trafikveje kan virke som barrierer for gående og cyklister. Denne begrænsning ønskes gjort mindre ved at etablere krydsningsmuligheder for eksempel ved hjælp af deleheller i forbindelse med signalregulerende kryds eller ved stibroer eller tunneller.	Ny retningslinje.
	10.5.14 På strækninger med mange krydsende, lette trafikanter ved for eksempel skoler og i butiksgader bør biltrafikens hastighed dæmpes.	Ny retningslinje.
	10.5.15 Nye adgange godkendes ud fra en overordnet hensyntagen til trafikikkerhed og fremkommelighed på vejene.	Ny retningslinje.

Lokalveje

Lokalvejenes primære funktion er at give alle trafikanter til og fra de omkringliggende ejendomme adgang til vejnettet.

Lokalveje

Lokalvejene kan have forskellige funktioner. De kan:

- forbinde to trafikveje
- forbinde en trafikvej og en lokalvej
- forbinde andre lokalveje
- være blinde veje

Lokalveje skal hovedsageligt betjene få, lokale og langsomt kørende biler, mens gennemkørende biltrafik henvises til trafikvejene. Lokalveje, som ender blindt, kan ikke trafiksaneres.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
	10.5.16 På lokalveje tilstræbes en lavere hastighed end på trafikvejene, og den gennemkørende trafik søges begrænset. Trafikken skal afvikles på de bløde trafikanters betingelser, og på nye lokalveje skal det tilstræbes, at hastigheden begrænses til 30 km/t.	Ny retningslinje.

Forslag til redegørelse:

~~Slagelse Kommune ønsker at skabe et samlet overblik over behovet for infrastrukturinvesteringer. Det kan handle om forbedring af bl.a. fremkommelighed, tilgængelighed, trafiksikkerhed, tryghed, forskønnelse og miljømæssige forhold. Herved bliver det muligt at skabe en bedre sammenhæng mellem de forskellige hensyn, der skal tages i arbejdet med infrastrukturen, og prioritere investeringerne bedst muligt.~~

Slagelse Kommune vil løbende forbedre fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden på det kommunale vej- og stinet og samt arbejde for, at en større del af trafikken flyttes fra biler til kollektiv transport, cykler eller gang.

Når vejnettet udbygges, skal det understøtte ønsker om lokalisering af erhvervsliv og bosætning i de enkelte områder.

Slagelse Kommune arbejder for at udpege og sikre ruter for modulvogntog.

Ad 10.5.3

Anlægsområdet ~~er udlagt udlægges~~ for at have muligheden for at etablere en ~~ny~~ omfartsvej nord og øst om Skælskør. ~~Udlægget er overført til Slagelse Kommunes plantægning fra Regionplan 2005. En ny Omfartsvejen~~ skal sikre at Skælskør har en bedre og tilgængelig adgang til E20 Vestmotorvejen ~~motorvejsnettet mod nord.~~

I Skælskør er beliggende en række store virksomheder, som Bähnke, Harboe Bryggeri mm., som skal have fragtet sine varer med lastvogne, herunder modulvogntog.

Anlægsområdet er beliggende inden for kystnærhedszonen qua ~~i~~ **egenskab af**, at Skælskør er

beliggende ved vandet. På den baggrund er det ikke muligt at udlægge muligheden for en omfartsvej uden, at det er beliggende inden for kystnærhedszonen.

Vil du vide mere
[Retsinformation](#)

10.6 Trafiksikkerhed og tryghed

Slagelse Kommune arbejder målrettet på at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Dette både i forhold til fysiske ændringer på den trafikale infrastruktur, men også i forhold til formidling og holdningsbearbejdning i forhold til alle typer af trafikanter i kommunen.

Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
	10.6.1 Anlægsprojekter, som foretager ændringer på den trafikale infrastruktur, bliver trafiksikkerhedsrevideret i forbindelse med projektering.	Ny retningslinje.
	10.6.2 Der arbejdes strategisk på at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne ved at rette fokus på lokaliteter, som er udpeget. Trafiksikkerhedsprojekter har førsteprioritet.	Ny retningslinje.
	10.6.3 Tryghedsfremmende tiltag vil blive udført i det omfang, der afsættes midler til disse tiltag, og de vil blive prioriteret med afsæt i principper, der er besluttet af kommunalbestyrelsen.	Ny retningslinje.

Forslag til redegørelse:

Slagelse Kommune har med Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sat rammerne og prioriteringen i forhold til det trafiksikkerhedsfremmende arbejde. Trafiksikkerhedsplanen kan ses på følgende link: <http://sektorplaner.slagelse.dk/dk/trafiksikkerhedsplan/forside>

Grundlaget for Trafiksikkerhedsarbejdet i planen er politiregistrerede trafikuheld i en femårig periode op til planens vedtagelse, samt borgerindberettede problemsteder og ønsker til forbedret trafiksikkerhed.

Målsætningen er en halvering af antallet af personskadeulykker og personskader på kommunevejene i Slagelse Kommune 2020 i forhold til 2010, hvilket svarer til max. 18 tilskadekomne personer i 2020.

Trafiksikkerhedsplanen har fokus på, hvor vejtekniske foranstaltninger kan gøre en forskel, men også i høj grad hvor ændret adfærd i trafikken kan flytte "bjerge" og gøre vejnettet i Slagelse mere trafiksikkert og trygt at færdes på. Trafiksikkerhed er et fælles ansvar.