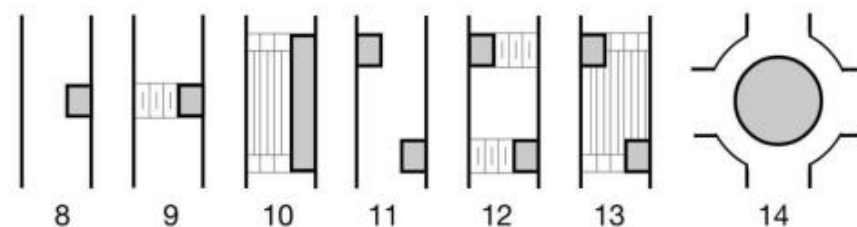
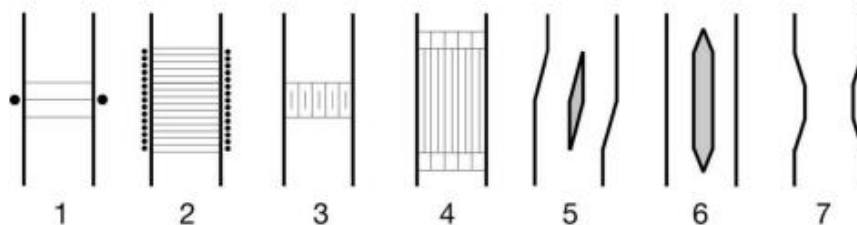


14 FORSKELLIGE TYPER FARTDÆMPERE

Fartdæmpere kan inddeles i 14 typer, nemlig:

1. Forvarslinger
2. Porte
3. 2-sporede bump
4. 2-sporede hævede flader
5. Forsætninger
6. 2-sporede indsnævringer fra vejmidte
7. 2-sporede indsnævringer fra vejkant
8. Indsnævringer til 1 spor
9. Indsnævringer til 1 spor med bump
10. Indsnævringer til 1 spor med hævet flade
11. Forsætninger med indsnævring til 1 spor
12. Forsætninger med indsnævring til 1 spor og bump
13. Forsætninger med indsnævring til 1 spor og hævet flade
14. Rundkørsler.



FORSÆTNING / CHIKANER



Chikaner er ofte bedst på strækninger, hvor der ikke kører tungekøretøjer. Hvis tungekøretøjer er den dimensionsgivende køretøj, så vil personbiler kunne køre igennem med en højere hastighed – derved mister chikanerne sin effekt.

INDSNÆVRING



Indsnævring har ofte en bedre effekt end chikaner på strækninger, hvor tungkøretøjer færdes.

Ulemper: kræver en vis mængde trafik i modkørende retning. Indsnævring i vejmidte mindsker fremkommeligheden og fungerer ikke, hvis trafikmængden er lav.

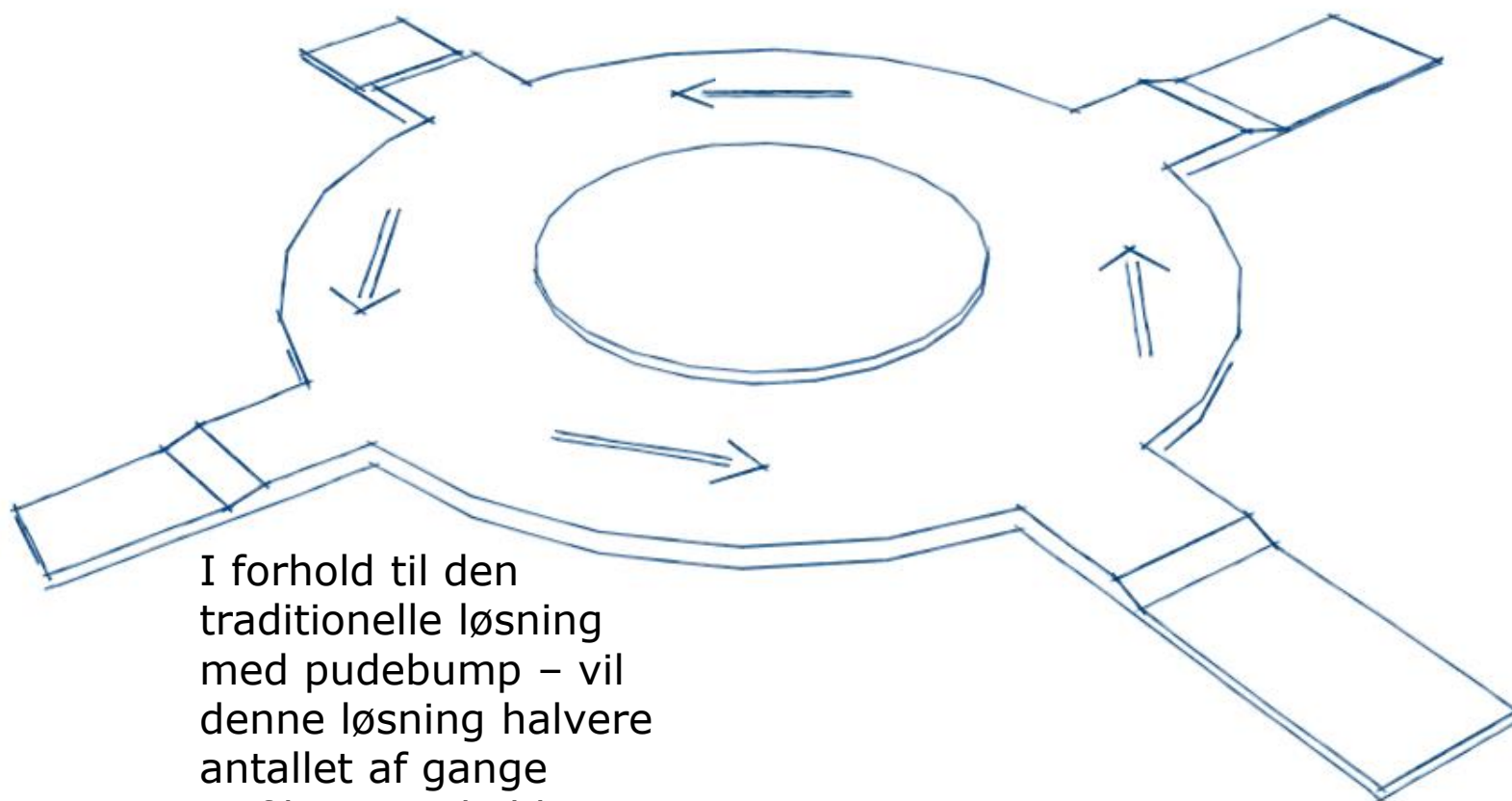


ALTERNATIV – rundkørsel med hævet falde ved til- og frafart



Rundkørsel i Hvidovre Kommune
– Per Jensen

ALTERNATIV- Hævet rundkørslen



I forhold til den traditionelle løsning med pudebump – vil denne løsning halvere antallet af gange trafikanten skal køre op og ned af et bump

Pris vurdering: 1,0 – 1,5 mio.

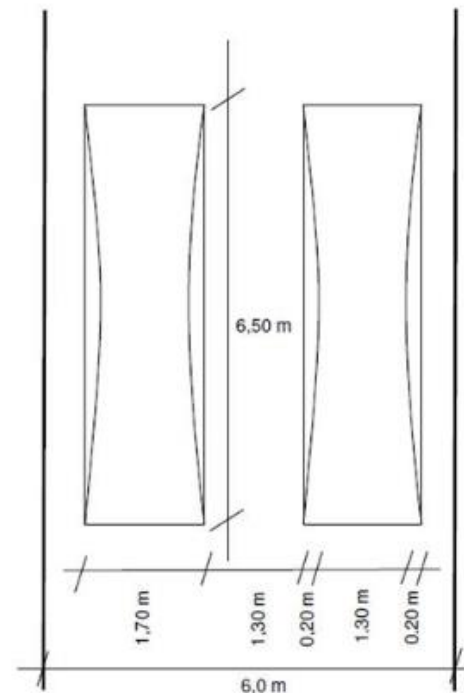
Pudebump



Pudebump

Pudebump anvendes typisk på strækninger, hvor der kører mange tungekøretøjer, eller hvor der er en busrute, fordi store køretøjer er brede nok til at passere bumpet uden at sænke farten. (alternativt kan modificerede bump anvendes)

Ulempen ved pudebump, er at mange trafikanter kører henover bumpet forkert. Endvidere kræver det at bumpet er begrænset med f.eks. Kantsten, steler mv. for at sikre at trafikanterne ikke kører udenom. Derudover beskrives det i vejreglerne, at bilisterne ofte kører hurtigere over pudebumpene end den dimensionerede hastighed.



Længdeprofil (jævnfør bilag nr. 1-5)

