

Ø- repræsentanterne i Ø-udvalget hørings svar til Budget 2016-2019

Vi er ikke blinde overfor de generelle store økonomiske udfordringer Slagelse Kommune står overfor i 2016 og de kommende år for, at få budgettet i balance. Vi er dog **yderst** bekymrede for øernes fremtid som aktive helårssamfund, hvis de i budgettet foreslåede besparelser på færgedriften effektueres.

Vores bekymring går på, at endnu flere borgere (øboerne) i Slagelse Kommune vil medvirke til, at forstærke den negative økonomiske spiral i form af reducerede skatteindtægter på grund af fraflytning eller tvungen offentlig forsørgelse. Den foreslåede fartplan gør det umuligt, at passe et arbejde eller skole/uddannelse på fastlandet. Hvis sejlplanerne til øerne reduceres vil det tvinge øboere med arbejde på fastlandet til, at fraflytte øerne/kommunen og i værste fald sætte en affolkning af øerne i gang. Derudover vil en reduceret sejlplan på helligdagene betyde færre turister og sommerhusbeboere, hvilket yderligere vil underminere købmand og andre erhvervsdrivende på Agersø og Omø. Og er det ikke en anden udvikling byrådet ønsker?

Hvis besparelserne bliver gennemført som de er fremlagt, betyder det bl.a.

- Trekantsejllads i 8½ måned med 1 færge morgen, middag, aften og midt på dagen, hvor den anden færge lægges op i Stignæs. Færgernes overnatningssted flyttes fra øerne til fastlandet, hvilket bl.a. vil medføre øgede udgifter til mandskabsfaciliteter og forbedrede fortøjningsforhold. Det forekommer paradoksalt, hvis man ønsker at spare.
- Reduceret fartplan, der betyder at øboerne får umuligt ved at passe deres arbejde på fastlandet (afskaffelse af tidligere og sene afgang).
- På helligedage er der kun 1 færge i drift, hvilket vil resultere i færre turister og besøg af sommerhusejere. Udover den negative effekt på Agersø og Omø vil det også reducere billetindtægterne på færgerne.

Fastholdes besparelserne i det omfang der er lagt op til starter en negativ spiral i form af bl.a.

- En markant affolkning af Agersø og Omø. Det vil ikke være muligt at pendle til skole/uddannelse og arbejde, møde på jobcenter m.v. da man i heldigste fald kan være fremme på job, skole m.v. kl. 08.30 (afhængig af, hvor lang transport tid man har fra Stignæs til sit endemål). Øboerne har baseret deres arbejds(liv) på den fartplan som har været gældende i mange år, og den tilbagevendende usikkerhed om færgedriften gør det umuligt at skabe en positiv udvikling i bosætningen på øerne.
- Fald i turismen. Agersø og Omø besøges hvert år af godt 48.000 turister, der kommer med færgen til øerne. Bliver de væk forsvinder en meget vigtigt indtægtskilde for såvel erhvervene på øerne samt færgerne.
- På både Agersø og Omø er der mange sommerhuse. Sommerhusejerne benytter deres sommerhuse både i sommerperioden og i skulder- og vintersæsonen. Med en reduceret sejlplan vil det blive betydeligt sværere, at benytte sit sommerhus. Vi frygter derfor at

mange vil fravælge øerne til skade for omsætningen hos vores købmænd og spisesteder m.v. Derudover vil det også reducere billetindtægterne på færgerne.

Byrådet besluttede efter alle de problemer, der havde været med besejlingen til Agersø og Omø i 2014, at undersøge muligheden for at investere i et afløserfartøj, der skulle fungere som afløserfærge når Agersø - eller Omøfærgeren er i dok eller har havari. Der blev som bekendt nedsat en arbejdsgruppe der efter modstræbende lange diskussioner fremkom med et forslag om at investere i en mindre færge indenfor de rammer som byrådet havde angivet, samt et forslag til nødsejlsplan. Besparelsesforslaget river fuldstændigt tæppet væk under alle de forudsætninger arbejdsgruppen arbejdede under og blander nødsejllads, reduceret sejlsplan, øgede investeringer og driftsudgifter godt og grundigt sammen. Nu er der pludselig ikke længere tale om et fartøj der skal indsættes ved havari og øge sikkerheden for øboerne, men tale om en reduceret færgedrift hvor der sejles med 1 færge og en stærk reduceret sejlsplan!

Vi skal understrege, at havet er vores landevej. Uden den kommer vi ingen steder. De besparelsesforslag, der nu er fremlagt svarer til, at man sænker en bom ned for indfaldsvejene til en dansk provinsby og meddeler, at man først kan møde på arbejde 2 timer senere - utænkeligt ikke?

Men, det er ikke kun øboerne der er afhængige af vores færger **ikke** sejler efter en reduceret sejlsplan. Der kommer dagligt mange tilrejsende til øerne som skal udføre deres arbejde. Det er f.eks. kommunale ansatte afløsere der indgår i øernes døgnbemandede hjemme- og sygepleje. De vil få yderst svært ved, at kunne møde ind om morgenen, og ligeledes komme hjem om aftenen. Det vil medføre en masse unødigt spildtid (som koster penge uden man får noget for dem), samt øgede udgifter til hjemmeplejen form af overarbejdsbetaling m.v.

Det bliver sværere at afpasse besøg af skraldebil og postudlevering på øerne med en reduceret sejlsplan. Vores erfaringer i forbindelse med nødsejlsplan er, at der bl.a. ikke omdeles post på Omø da Post Danmark ikke vil "bøvle" med reducerede sejlsplaner. For megen ventetid for posten inden næste færge afgår, betyder at posten ikke kan nå sin rute på fastlandet og derfor "springer" Omø over. Det er penge ud af vinduet, for de øboere der holder aviser som omdeles med posten og øget ventetid på varer eller reservedele der omdeles med posten til vores erhverv på øerne.

Ø- boerne pålægges en besparelse på 5x så meget som resten af Slagelse Kommunes indbyggere.

Slutteligt skal vi gøre politikerne opmærksomme på, at hvis sparekravet på de 2,3 mil på færgedriften gennemføres som påtænkt, skal 330 øboere på Agersø og Omø løfte en besparelse i kommunens budget på kr. 8653 pr. øbo, hvor i mod resten af Slagelse Kommunes indbyggere skal løfte deres del af besparelsen med kr. 1684 pr. indbygger. Altså pålægges øboerne en besparelse på 5 x så meget som resten af kommunens indbyggere! Ø-repræsentanterne skal herfor på det kraftigste opfordre Byrådet til, at genoverveje om dette har været hensigten. Dette vil efter vores opfattelse være fuldstændigt uhørt, at pålægge et så lille antal borgere at bære en så stor procentuel andel af kommunens samlede besparelse, på bekostning af de uoverskuelige menneskelige omkostninger og gener dette vil medføre for den enkelte øbo og for øerne som helhed.

Regnestykket.

Sparekrav i Slagelse Kommune kr. 132 mil – kr. 2,3 mil (færgedrift) = 129.7000.000: 77.000 indbyggere = 1684 kr. pr. borger

Sparekrav i Slagelse Kommune kr. 132. mil: 77.000 = kr. 1714 kr. pr. borger

Øboere skal herud over spare: kr. 2.300.000: 330 øboere = kr. 6969,00 + 1714 kr. pr. øbo = 8653,00 kr.

Hvis man fordeler besparelsen på færgerne på alle kommunens indbyggere vil besparelsen svare til 30 kr. pr. indbygger.

Ø-repræsentanterne i Ø-udvalget

Renny Rosenlund og Annette Holst, Agersø

Carsten Larsen og Jonna Andersen, Omø