

1. juli 2016

Att. Kulturchef Mette Mandrup
Slagelse Kommune



Administration

Museum Vestsjælland
Odsherreds Museum
Malergården
Odsherreds Kunstmuseum
Bakkekammen 45
Holbæk Museum
Kalundborg Museum
Sorø Museum
Slagelse Museum
Ringsted Museum & Arkiv
Flakkebjerg Skolemuseum
Skælskør Bymuseum
Fællesmagasinet Ugerløse

Kulturbussen - en fælles transportløsning

Fremtid?

Med denne henvendelse opfordrer Museum Vestsjællands bestyrelse Slagelse kommune til at tage en principbeslutning om, hvorvidt Kulturbussen som projekt skal fortsætte efter juni 2017 gennem finansiering fra kommunerne (jf. vedlagte budgetudkast).

Kulturbussen

Projektet "Kulturbus Midt- og Vestsjælland" har kørt siden efteråret 2014. Projektet er finansieret af Nordea-Fonden og har sikret skoleklasser fra Midt- og Vestsjælland nem, sikker og gratis transport til en række museer. Projektet udløber medio 2017, men det er vores håb, at bussen kan fortsætte med en ny finansieringsmodel, hvori kommunal-, privat- og egenfinansiering indgår. Samtidig er det planen at udvide konceptet til at omfatte flere kulturaktører og flere kommuner. Den foreliggende model opererer med en forlængelse af kulturbussen med ovennævnte udvidelsesforslag i foreløbig 2,5 år dvs. fra medio 2017, hvor det nuværende projekt udløber, til og med udgangen af 2019.

Mere end blot et transportmiddel.

Kulturbussen er ikke kun nem og sikker transport for skolerne. Selve kørslen skal også i videst muligt omfang indgå som en del af et undervisningsforløb. Kulturbusordningen giver den nødvendige fleksibilitet til at tilrettelægge undervisningsforløb, hvor transporten mellem skole og kulturinstitution indgår som en del af undervisningen – både i form af indslag i selve bussen, og ved at lokaliteter mellem skoler og kulturinstitutioner besøges og inddrages i undervisningen. Dette kan f.eks. være i form af besøg ved en stenalderdysse på vejen til eller fra et undervisningsforløb om stenalderen på et museum eller ved at besøge en lokalitet i Åmosen som en del af et besøg på Fugledegård.

SEKRETARIAT
Oldvejen 25 C
4300 Holbæk, Danmark
T +45 5943 2353
kontor@vestmuseum.dk
CVR: 32 68 97 60

Samarbejde, professionalisering og synlighed

Fleksibiliteten i kulturbusordningen giver mulighed for at indtænke dagsforløb med besøg på flere kulturinstitutioner. Som en del af ordningen bør kommunerne derfor også kræve, at de deltagende kulturinstitutioner forpligter sig til at udvikle fælles undervisningstilbud på tværs af kommune- og faggrænser. Kulturbussen bliver derved en platform for samarbejder mellem kulturinstitutionerne omkring undervisningstilbud.

Samarbejde med Skoletjenesten Sjælland vil indgå som en del af kulturbusordningen, hvilket danner basis for udvikling af fælles opkvalificerende kurser for kulturinstitutionernes undervisere. Ordningen vil således også fungere som et fælles fagligt forum for undervisere, der her får lejlighed til erfaringsudveksling i større faglige fællesskaber.

Kulturbussens hjemmeside fungerer som portal for de deltagende institutioners undervisningstilbud, hvilket sammen med den fælles markedsføring vil medvirke til, at skolerne i regionen bliver bevidste om de mange differentierede undervisningstilbud på tværs af kommunegrænserne, som kulturinstitutionerne tilbyder.

Ressourceoptimering

Med kulturbusordningen sikres bedre ressourceudnyttelse af regionens kulturinstitutioner og bedre tilbud til skolerne. Kommunerne betaler i forvejen til driften af skoler og kulturinstitutioner. Kulturinstitutionerne tilbyder allerede i dag en række undervisningstilbud, men oplever også ofte, at skolerne hverken har ressourcerne, tiden eller tilstrækkelig information til at udnytte alle de muligheder, der tilbydes for læring og oplevelser uden for klasselokalerne. Kulturbussen sikrer at regionens forskellige undervisningstilbud på kulturinstitutionerne bliver tilgængelige for langt flere skolebørn, og at skolerne kan udnytte de forskelligartede kulturinstitutioner på tværs af kommunegrænser. Dette vil betyde at mulighederne for den enkelte klasse og for de enkelte institutioner udvides væsentligt.

Bussen er samtidig en ressourceoptimering i forhold til eksisterende transporttilbud. Mange kommuner har transportordninger, men ofte er administrationen af disse tung og evt. lagt ud til den enkelte skole, hvilket ofte medfører, at tilbuddene ikke udnyttes eller, at kun få udnytter dem. Samtidig er ordningerne ofte lokale, hvilket betyder at undervisningstilbud hos nabokommuners kulturinstitutioner ikke er tilgængelige med ordningen. I de tilfælde hvor ordningerne omfatter offentlig transport, er det ofte svært og tidskrævende at nå destinationen. Kulturbussen tilbyder nem og sikker transport, og ordningen tager hånd om det administrative på tværs af kommunegrænser. Den enkelte lærer skal således ikke bekymre sig om at sørge for transport, men kan koncentrere sig om at tilrettelægge besøg på kulturinstitutionerne og udvælge de undervisningstilbud, der passer ind i netop deres undervisning. Ordningen sikrer således både bedre tilgængelighed, bedre udnyttelse af kulturinstitutionerne og bedre udnyttelse af lærernes tid.

Hovedprincipperne bag driftsbudget for Kulturbus 2017-2019

Forudsætninger:

Dækningsområde

Holbæk, Kalundborg, Odsherred, Ringsted, Slagelse, Sorø, Lejre og Roskilde kommuner (forudsat at den enkelte kommune ønsker at deltage)

Destinationer

Sorø Kunstmuseum, Museum Vestsjællands afdelinger

Øvrige muligheder: Brorfelde Observatorium, Andelslandsbyen Nyvang, Trelleborg, Fugledegård (Naturpark Åmosen), Røsnæs Naturskole, Sagnlandet Lejre, Vikingeskibsmuseet, ROMU, Museet for Samtidskunst.

Krav til destinationen: At der på stedet tilbydes undervisning med pædagogiske og didaktiske overvejelser.

Booking

Alle skoler i de 8 kommuner kan benytte kulturbussen. Bussen kan kun benyttes sammen med et undervisningsforløb tilrettelagt af en eller flere af de deltagende kulturinstitutioner. Den enkelte kommune vælger selv om kulturbussen også skal omfatte privatskoler.

Administration og udvikling

Administrationen foretages af Museum Vestsjælland. Indholdsudvikling og udvikling af undervisningstilbud i tilknytning til kulturbussen foretages af kulturinstitutionerne

Årlige budget udgifter (alle tal inklusiv moms):

Busdrift: 4100x209 kørsler ¹	856.900
Basisaftale med busselskabet	50.000
Administration vedr. booking, hjemmeside mm (HK/student 200 kr/time)	110.000
Administration regnskab løn mm (1 dag pr. måned bogholder 250 kr/time)	22.500
Tovholder inklusiv PR/Kommunikation (formidler/AC'er 275 kr/time)	50.000
Materialer (folder, plakater, skilte til bus)	15.000
<u>Uforudsete</u>	<u>9.000</u>
I alt	1.113.400

¹ Der bør arbejdes med differentieret pris efter busstørrelse (minibus contra alm. Bus). Dette er ikke indopereret, men det vil kun betyde mindre besparelse, da løn til chauffør er den største post.

Finansiering:

Kommunalfinansiering	
(basisbeløb+fordelingsnøgle efter estimeret forbrug) ²	710.000
Kulturregion Midt- og Vestsjælland (300.000 delt på 2,5 år)	120.000
Sponsorat	100.000
Momsrefusion qua sponsorat (MVE's momsbrøk af busdriften)	127.200
Egenfinansiering institutionerne	
(basisbeløb+ fordelingsnøgle elevbesøg) ³	56.200
	<hr/>
	1.113.400

Udviklingsbudget for overgangen fra nuværende til kommende kulturbusordning

Nyordning af hjemmeside og booking – 1½ måned (MVE egenfinansiering)	60.000
Nyt folder/ opdateret hjemmeside (fondsansøgning)	50.000
Lydspor i flere udgaver (fondsansøgning)	100.000
Egne undervisningstilbud, fagligt indhold til hjemmeside og lydspor samt orientering til skoler egenfinansieres af de enkelte institutioner. Udvikling af fælles undervisningstilbud egenfinansieres af institutionerne.	

Bilag: 1. "Kulturbusbudget 2017-2019", 2. "Kulturbussen samlet oversigt 2014-15", 3. "Kulturbussen samlet oversigt 2015-16", 4. "Kulturbus Midt- og Vestsjælland samlet statistik".

Undertegnede står naturligvis til rådighed såfremt yderligere informationer efterspørges.

Med venlig hilsen

Eskil Vagn Olsen
Direktør
Museum Vestsjælland

² F.eks. 15.000 som basisbeløb pr. kommune og resten fordelt efter den nuværende andel i kørsler evt. revurderet hvert år med udgangspunkt i sidste års antal kørsler. Roskilde og Lejre er i budgettet sat til hver 20 kørsler årligt.

³ F.eks. 7500/5000/2500 kr. som basisbeløb (efter størrelse) og resten pr. klassebesøg