

# Slagelse Kommune

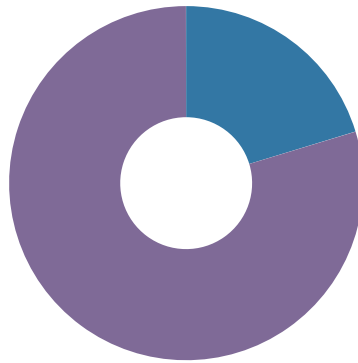
---

# Side 1

---

Slagelse Kommune

Svar status



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

266

● Ikke svaret

0,0%

● Afvist

0,0%

● Ufuldstændig

20,3%

● Gennemført

79,7%

Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

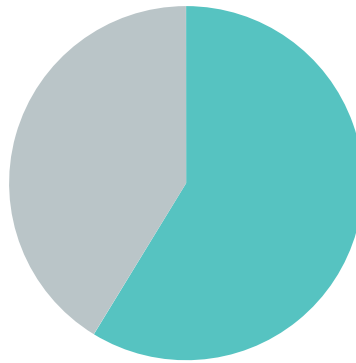


Answers are listed on page 11

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

198

## Hvilken af øerne, Agersø og Omø, rejser du til eller fra?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

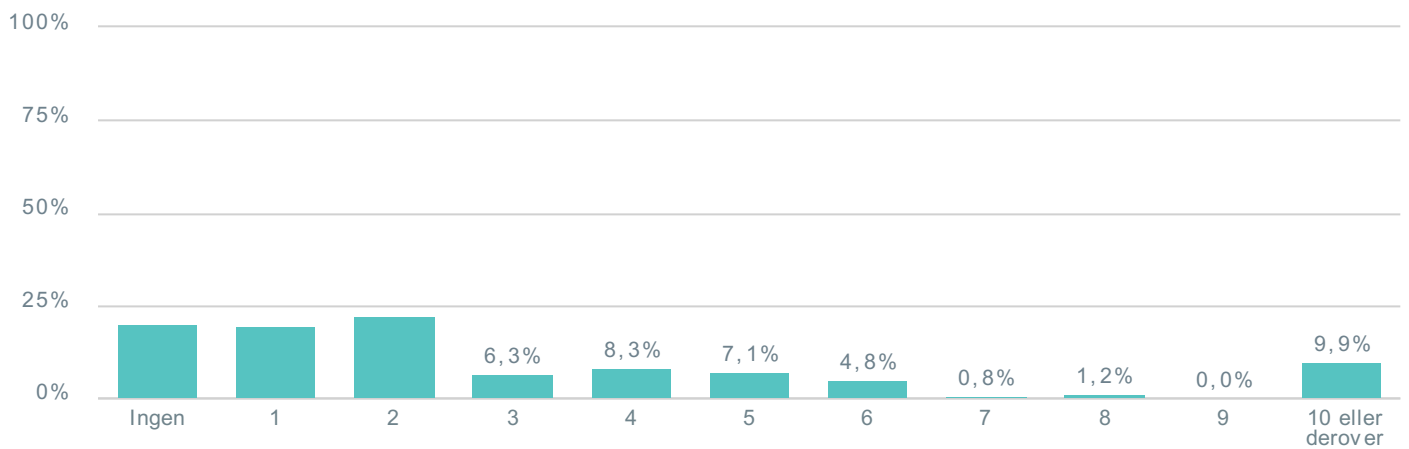
266

- Agersø
- Omø

59,4%  
41,7%

## Hvor ofte forventer du/har du sejlet til og fra Stignæs i perioden fra den 4.-8. maj?

Angiv antal

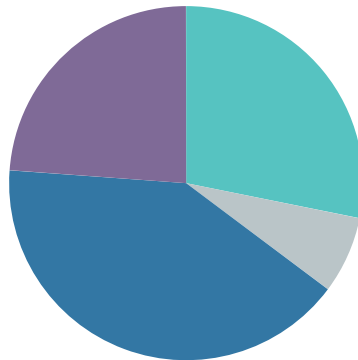


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

252

## Hvad er formålet med din rejse?

Vælg gerne flere hvis nødvendigt



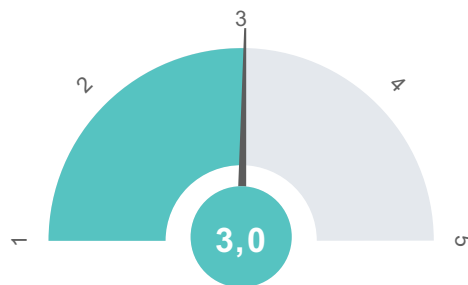
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

246

● Arbejde	34,1%
● Skole/Uddannelse	8,5%
● Fritid	49,6%
● Andet	28,9%

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen

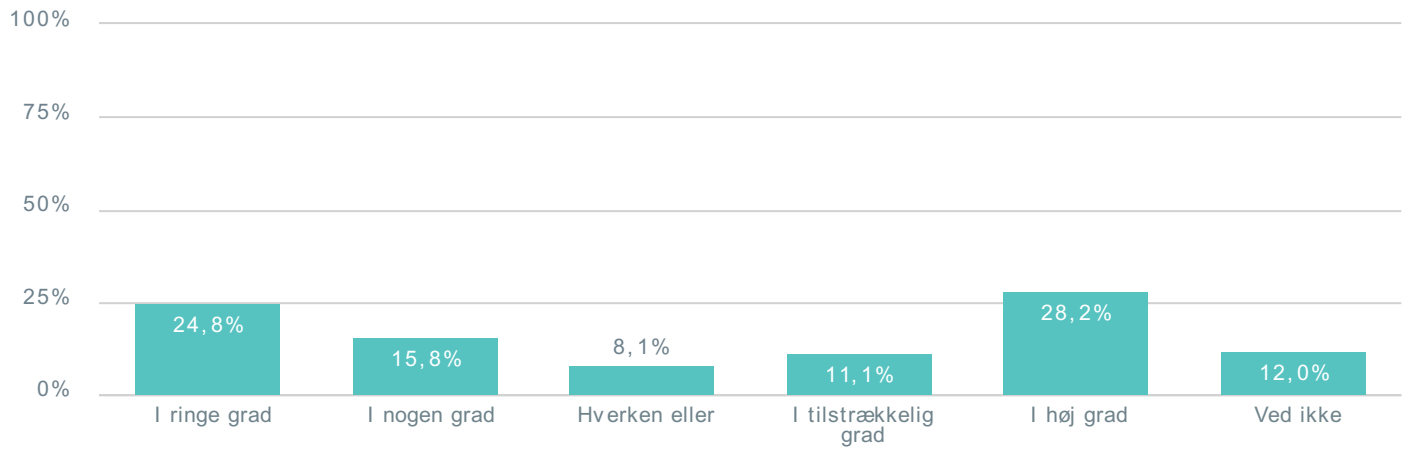


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

206

● Gennemsnit	3,02
--------------	------

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

234

## Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse

115

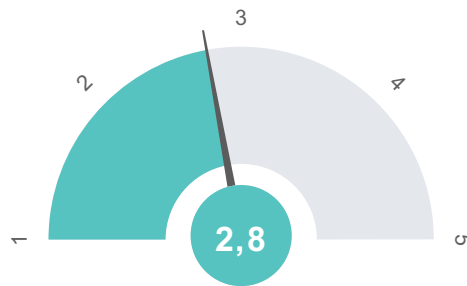
Answers are listed on page 13

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

115

**I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?**

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



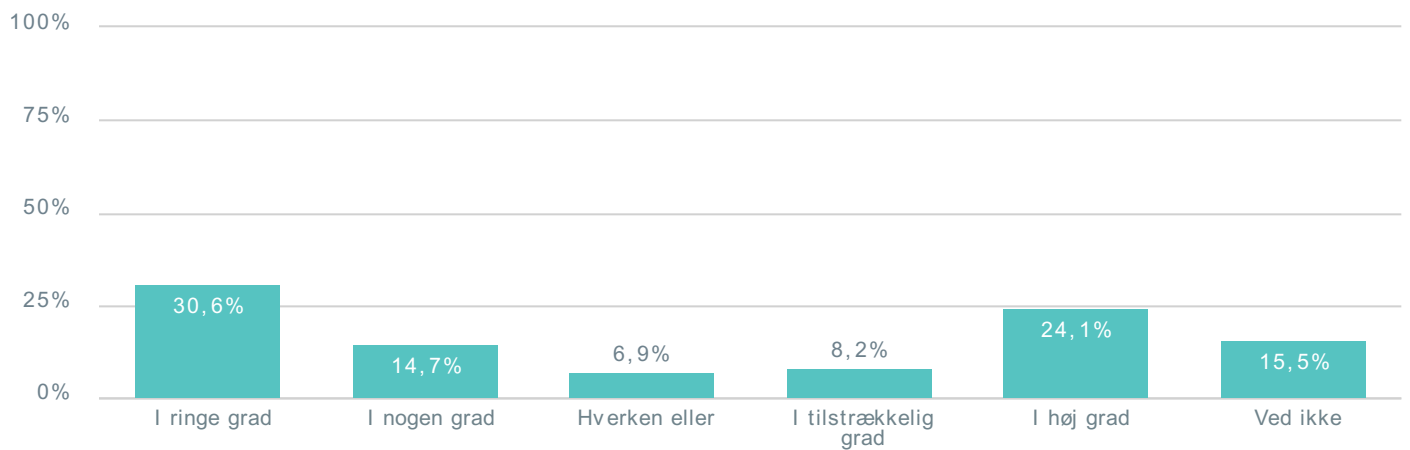
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

196

● Gennemsnit

2,77

**I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?**

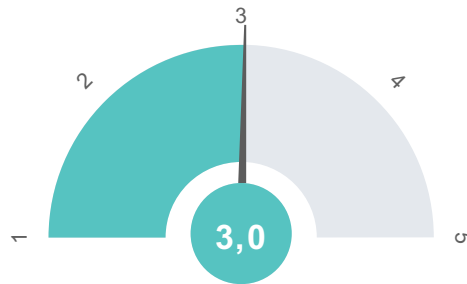


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

232

**I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?**

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



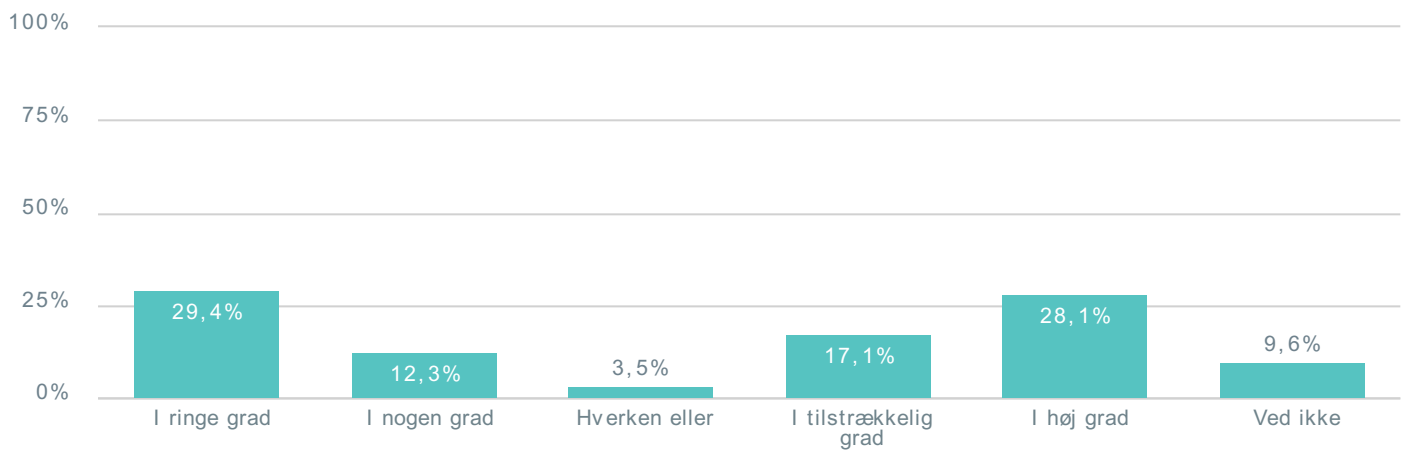
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

206

● Gennemsnit

3,02

**I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?**



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

228



Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser



Answers are listed on page 16

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Alle

107

# Fritekstbesvarelser

---

## Slagelse Kommune

### Rapportfiltre

---

2

Svar status  
Rejser til og fra

## Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

1. Langeklinten Omø
2. Helholmvej 35
3. Elias stræde 1 Agersø
4. Vrangsbjergvej 10
5. Vrangsbjergvej 10
6. Strandalle 2
7. Lillegade 13, Agersø
8. Fr. Jensenstræde 1
9. Egholmvej 19 Agersø
10. Digevej 115
11. FR. Jensens strædet 1
12. Egholmvej 19 4230 Skælskør
13. Lillegade 8
14. Husmandsstræde 15, Omø
15. Storgade 30, Agersø
16. Storegade 30, Agersø
17. Omø Havnevej 59, Omø
18. Omø Havnevej 41 Omø
19. Omø Havnevej 41 Omø
20. Langeklinten 16 Omø
21. Egholmvej 7
22. Fr. Jensen stræde 1, 4230 skælskør
23. Omø Havnevej 61 Omø
24. Egholmvej 11
25. Sommerhus Nakke Agre 34
26. Langeklinten 22 D
27. Digevej 109, Agersø
28. Omø Havnevej 59 Omø
29. Gadekærsvvej 7
30. Langeklinten 22
31. Digevej 51
32. Husmandsstræde 4, Omø
33. Agersøgårds Vænge 14
34. . ?
35. ?
36. Digevej 41 Agersø
37. Søvej 8, Omø
38. Søvej 8 Omø
39. Agersøgårdsvej 10
40. Husmandsstræde 20
41. Lillegade4
42. Leifs Autobusser
43. Henry O'Connor husmusiker på Agersø Kro
44. Digevej 27
45. digevvej 75 agersø
46. Søvej 26
47. Egholmvej 32 B, Agersø
48. storegade 5 agersø
49. Gadekærsvvej 1
50. Fyrvej 13
51. søvej 10, Omø
52. Storegade 10
53. Agersø Storebælts Værft, Strandalle 5
54. Digevej 75
55. Digevej 7
56. Storegade 14
57. Egholmvej 13 a
58. Strandalle 2
59. Digevej 57
60. Søvej 36
61. Digevej 15, Agersø, 4230 Skælskør
62. Dragesvej 5 Omø
63. Agersø Møllevej 4
64. stumpe agre 8 Omø
65. Gadekærsvvej 7, Omø
66. Søvej 10 Omø
67. Strandalle 9
68. Fr. Hjortekærstræde 2
69. Digevej 17
70. søvej 34 , omø
71. Nakkeagre 19' Omø
72. Egholmvej 6 Agersø
73. Agersø, Egholmvej 45
74. agersø 3 ?

75. Husmandsstræde 1
76. Lilegade 10
77. Hørsekærsvvej 1
78. Helholmvej 5d
79. Strandalle 8
80. Agersøgårdsvvej 14
81. Egholmvej 32B Agersø 4230 Skælskør
82. nej
83. Agersø Møllevvej 3, Agersø, 4230
84. Sommerhus Digevej 83 siden 1979
85. Strandgaardsvvej 1, Agersø
86. søvej 22 omø
87. Ove og Edith Hansen
88. omø havnevej 8 B
89. Agersø møllevvej 19a
90. Sommerhus: Hov Agre 28
91. Digevej 87
92. Storgade 22
93. Storegade 16
94. Strandalle 9
95. Agersø Møllevvej 4
96. Dragesvej 2 ?
97. Strand Alle 13
98. Strand Alle 13
99. omø havnevej 8 B
100. Storegade 26
101. Agersøgårdsvvej 10
102. Helhdvej 20 ?
103. Helholmvej 11
104. Strandalleen 4
105. Lillegade 10
106. Egeholmvej 6
107. ørevej 30
108. Lillegade 10
109. Strand alle 3
110. Langeklinten 6
111. Lillegade 10
112. Storegade 2
113. Nakke agre 3 sommerhuse ?
114. omø Havnevej 43
115. Digevej 95 Agersø
116. Lilli Nielsen Langeklinten 20
117. Lilli Nielsen Langeklinten 20
118. Husmandstræde 20
119. Lilli Nielsen Langeklinten 20 Omø
120. Storegade
121. Hans Degn Stræde 12
122. Henholmvej 2A ?
123. Storegade 24
124. Agersø Gårdsvvej 3A
125. Gadekærsvvej 15
126. langeklinten 20 omø
127. Lillegade 2 Agersø
128. Digevej 101
129. digevvej53
130. Langeklinten 23
131. Gadekærsvvej 1 Omø
132. Ørevej 40 Omø 4230 Skælskør
133. Nakkeager 26
134. Langeklinten 4 Omø
135. Land Agre 28
136. Digevej 33 Agersø, 4230 Skælskør
137. Langeklinten 12 og Omø Havnevej 97
138. Omø Havnevej 77
139. Lillegade 7, Agersø
140. Agersø CampingApS, Storegade 6, Agersø
141. Lillegade 7, Agersø
142. Nakke Agre 32, Omø
143. Store Agre 10 4230 Skælskør
144. Strandalle 18
145. Store agre 17
146. Revvej 20
147. Husmandsstræde 4, Omø
148. Digevej 49, Agersø
149. St. Agre 24
150. Ørevej 41

- 151. Nakke agre 15, Omø
- 152. Digevej 1 Agersø
- 153. Nakke Agre 17
- 154. Stor agre 5
- 155. Nakke Agre 5, Omø
- 156. Store Agre 2 (sommerhus)
- 157. Egholmvej 19 agersø
- 158. Agersø Møllevvej 4, 4230 Skælskør
- 159. Egholmvej 13B, Agersø, 4230 Skælskør
- 160. langeklinten 18
- 161. langeklinten 18 omø
- 162. søvej 20b
- 163. Digevej 111, Agersø (sommerhus)
- 164. Husmandsstræde 12, Omø
- 165. Agersøgårdsvvej 10
- 166. Digevej 3, Agersø
- 167. Digevej 113
- 168. Agersø Møllevvej 8
- 169. Agersøgårdsvvej 14, 4230 Agersø - Skælskør
- 170. Storegade 3
- 171. nej
- 172. Lillegade 13 agersø
- 173. Digevej 31 Agersø
- 174. Digevej 31 Agersø
- 175. søvej 20 b omø
- 176. Helholmvej 24, Agersø
- 177. Digevej 35
- 178. Omø Havnevej 43, Omø
- 179. RR Rprojekt Management Egholmvej
- 180. lillegade 8 Agersø
- 181. Omø Havnevej 45a Omø
- 182. fyrvvej 40 omø
- 183. Sommerhus på Digevej 29
- 184. Digevej 23, 4230 Skælskør
- 185. Gamlevej 52, Agersø
- 186. Midletidig sæson adresse Egholmvej 4, arbejder på Agersø Kro
- 187. Store Agre 10 4230 Skælskør
- 188. Storegade 26 4230 skælskør (Agersø )

- 189. Digevej 13, Agersø
- 190. Digevej 67, 4230 Skælskør
- 191. Digevej 5, Agersø
- 192. Storegade 3 Agersø
- 193. Store agre 10
- 194. Egholmvej 11, 4230 skælskør
- 195. Strandalle 7 agersø
- 196. Egholmvej 45
- 197. Helholmvej 20, Agersø, 4230 Skælskør
- 198. Agersø Møllevvej 12A

### **Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse**

1. måtte udsætte mine behandlinger på grund af der ikke var tider der passede med færgen
2. Skal bruge bil på mit arbejde
3. Jeg bruger bil i jobbet, der mangler en 6.30 færgen hvis man skal være fremme i Slagelse ( eller andre byer i Region Sjælland inden kl. 8 (5.15 færgen så er man rigtig tidligt fremme hvilket jeg har benyttet mig af 2 gange og de andre gange kommet sent) Men en enkelt uge er jeg så heldig at jeg kan jeg planlægge lidt fleksibilitet. En dag nåede jeg ikke 17 færgen og så bliver arbejdsdagen lang.
4. Min partner har haft sværere ved at komme på arbejdet. Vi har set mindre til hinanden
5. Møder oftest kl 7.30 og har måttet tage færgen kl 5.15 da min bil skal med
6. Ventetid. Måtte gå før en dag for ikke at få 3 timers ventetid, havde i forvejen ventet 2 timer på et møde. Skulle bruge min bil da jeg skulle køre et stykke vej. Frustration over at være nødt til at skilte med at jeg var øbo med trekantsejls, da jeg gik.
7. er pensionist
8. behov for at afhente materialer på fastlandet blev aflyst.
9. xx
10. Agersø kan ikke få fordelene HVER gang! Det er forfærdeligt!!!
11. Tidligere af sted fra Omø! Ekstra lang skoledag.
12. Aflysning af tandlæge, læge og diverse på grund af nødplan.
13. xx
14. Jeg har ikke kunne været sikker på at komme til skole til tiden..
15. Det har ikke påvirket som sådan, andet end at jeg har måtte lade bilen stå på Stignæs om aftenen, så jeg kunne tage passagerbåden kl 6.30, noget der kan lade sig gøre, men kun i en begrænset periode.

16. Jeg er gangbesværet og kan ikke benytte passagerbåd, afgange passer ikke med busser, man kan ikke nå sygehus kontrol på 3 timer, lang ventetid, lang sejlads, usikkerhed for os ældre mht. hjemmeplejen.
17. lange arbejdsdage.
18. har haft eksamen hele ugen, nødplan passede ikke med mine møde og slippetider og heller ikke med bussen. Desuden var jeg bekymret for om vejret ville have indflydelse på sejlads med passagerbåde, jeg er ikke søstærk, valgte at blive på fastlandet nogle af dagene, heldigt da der jo var aflysninger af passagerbåden.
19. Når der sejles nødplan kommer jeg først ud af min seng efter kl.10 og bliver lagt igen allerede kl 18.15
20. megen ventetid efter mødet, for jeg er afhængig af egen transport i bil
21. Har to til tre timer overarbejde på grund af nødsejlads
22. Bustider
23. Det stresser en når man i så høj grad skal tilpasse sig at det tager lang tid og sejle og at få det til og passe med det man skal og man skal tidligt af sted for og nå frem sent
24. Kunne ikke komme med den bestilte tur kl 14:00, hvilket betød at der ikke kunne serveres kaffe & Kage som bestilt
25. Må møde tidligere da ingen bilfærge var til afgang kl 18:00
26. jeg ville nok ville nok være taget der over én gang mere hvis der havde været normal sejlplan.
27. Tidligere afsted (06.35) + pga. aflysning af passagerbåden den 7/5 turde jeg ikke vente til den afgang kl 19, som jeg plejer at tage hjem med, da denne var med passagerbåd, og jeg ikke ville risikere ikke at komme hjem, hvis der igen var problemer. Jeg måtte derfor gå halvanden time tidligere fra arbejde end jeg havde fri til. Passagerbåden er desuden ikke videre behagelig i høj søgang, for at sige det mildt.
28. da jeg er pensionist kan jeg indrette mig , dog vil jeg beklage dagen for besøg hos speciellæge blev temmelig lang ,der er meget lang ventetid hvis man beder om en ny tid ( og hvem ved om der så også er nødsejlplan ) det værste er dog for min mand på lungeklinik , han har desværre ikke helbred til mange timer hjemmefra
29. Det besværlig at få tingene til at passe sammen når man vil over med bil. Har måtte udsætte møder og andre for mig vigtige ting da der ikke er færge til øen om eftermiddagen.
30. Se punkt 4
31. I øjeblikket er vi igang med at sætte værftet istand. Heldigvis havde vi ingen håndværkere i denne uge, som ellers ville have været voldsomt generet af den manglende færgebetjening
32. Jeg har ikke været på Agersø i denne weekend
33. Jeg ikke rejst, men jeg har fravalgt at tage til Agersø i denne weekend grundet nødplan
34. To nattevagter,plejer og tage færgen kl 20.30 men måtte afsted kl 19.30
35. Jeg har ikke brugt færgen til nogle af de beskrevne ting
36. De få bilafgange til Agersø har betydet, at der måtte vælges en senere afgang end optimalt. Har også forsinket renovering af sommerhus, netop pga. de få bilafgange til Agersø.
37. Har lavet om på mine aftaler.
38. Har været nødt til at aflyse møde og undervisning på fastlandet, jeg er afhængig af min bil og kunne ikke forsvare at bruge 8½ time på henholdsvis 1 times møde og 2 timers undervisning.
39. Afsted tidligere og hjem senere
40. som sidste spørgsmål ,har aflyst
41. Jeg er tømrermester på Agersø, og det tager mig 3 timer, at hente materialer, og med den tidligere sejlplan, tog det 6 timer.
42. Lidt mere planlægning med hensyn til bilen fra og til
43. Mange timer bruges da jeg skal have bil med.
44. 6.35 ud-17-18.15 hjem i stedet for 7-17.50, så ok til at leve med
45. Forlænget rejsetid-irriteret når man ikke kan have bil med hjem
46. Det var nødvendigt at skulle til Stignæs på en given dag, derfor blev turen forudbestilt
47. Jeg har i forbindelse med et heldagsmøde i København måttet sejle bilen over søndag aften for at tage passagerbåden kl 6.30 - alternativet ville være at tage af sted 5.30 - hvilket ville give 1½ times ventetid inden mødestart i København. Om aftenen kunne jeg først komme tilbage med bilen kl 20 - hvilket gav yderligere 1½ times ventetid.
48. For at møde i Slagelse kl. 08.00 og gå kl. 15.00 tager jeg færgen med min bil kl. 05.15 og er i Slagelse kl. 06.00., så jeg er desværre i god tid. Når jeg skal hjem passer det med færgen kl. 16.00. En sådan rejsetid er ikke mulig i en normal dagligdag. Hvis fartplanen var sådan permanent, ville jeg og min familie være nødsaget til at fraflytte øen. Jeg har mere end 20 år tilbage på arbejdsmarkedet, så det er uholdbart. Når det så er sagt, så er jeg tilfreds med at Agersø har flere "hjemture" om eftermiddagen, fordi det var endnu mere uholdbart, hvis vi - som tidligere - var nødt til at tage med færgen 05.10 og komme hjem om aftenen med afgang fra Stignæs kl. 17.30.
49. Måtte møde for sent på arbejde
50. Afgangen kl 14 fra omø, har jo været som den altid har været, men færgen direkte til Stignæs.
51. da der ikke er en færge kl 21 er det for mit vedkommende umuligt at komme og overholde mine tider.
52. Nødvendig at ændre aftalte mødetidspunkter
53. ikke bilfærge alle ture
54. Kan ikke få bil med på alle ture
55. jeg kan ikke deltage i noget da min bil ikke kan komme hjem til aften
56. Da man ikke ved om buret er fuldt på stignæs

57. Jeg Skal aflever min søn i skole
58. Møde senere på arbejde, komme senere hjem
59. har ingen indvirkning når man kan segle med lille færge
60. ustandselig forskellig nødplaner
61. Den er dårlig planlagt med 15 færgen ,ikke optimalt med passagerbåd
62. jeg skal gå tidligere
63. Afgangstidspunkt er fykket
64. stor tilfredshed med ny "nødsejlplan"
65. jeg skulle tidligere op 1/2 time
66. måtte bytte med kollega, for at passe arbejde, med de tåbelige afgangstider er det jo næsten umuligt at passe sit arbejde
67. Vi har sommerhus som vi benytter meget, betaler nok i ejendomsskatter, så den færge skal bare kunne være der
68. Måtte aflyse lægebesøg fik først tid igen om 3 uger.
69. Mine ansatte kan ikke komme til og fra arbejde. For omfattende at beskrive på kort plads.
70. Der er kun lavet,så man kan være på øen i en time,ellers skal man vente i lang tid
71. Har svært ved at få foder til kreaturer
72. Der er ingen bus ventetid 1 time
73. Vi skal ikke benytte færgen mellem d. 4 - 8 maj
74. kan ikke nå at udfører mit arbejde når man kun har en time på agersø
75. Vi havde færre afgange at vælge imellem, når vores gæster skulle tilbage fra festen på øen
76. Må en dag få lov til og møde senere For ikke og skulle med den første færge Kun af hensyn til barn på tre år
77. jeg er nød til at vide at der er en plads på færgen med min bil så jeg med sikkerhed kan komme frem og tilbage
78. passer overhovedet ikke med mine normale mødetider.
79. Mandag onsdag og fredag modtager jeg varerne en time senere end normalt, det gjorde jeg også med tidligere nødplan det er okay, Torsdag er det brændende punkt for mig da mine frostvarer ankommer kl ca 14.30 på Stignæs, det betyder at mine frostvare først ankommer til Omø kl 18.30 med den nuværende plan dette er ikke holdbart. Med denne her nødplan har jeg ikke kunne få frostvarer, absolut nødvendigt med en færge kl. 15 fra Stignæs
80. Længere arbejdstid
81. manglende bilfærge ved hjemrejse
82. Idioti
83. Må tager tidligere afsted , for at møde på jobbet.
84. Mine turister har booket færgeplads Rostock/Gedser eller Puttgarden/Rødby flere måneder i forvejen.
85. Jeg er pensionist, og er derfor rimeligt frit stillet, med de nuværende almindelige færge afgange, så jeg undgår bare nødplan sejladserne.
86. Hvis man skal nå hjem 15:10 er man nød til at gå før.
87. Ingen bil med kl. 5.00 fra Omø - derfor nødvendigt at tage afsted aftenen før
88. Der er få afgange - og vi bliver nød til og planlægge en tidligere afgang fredag for og være sikker på og komme med
89. Længe tid . Både frem og tilbage ialt 1 1/2 time i stedet for 45 - 50 min
90. Turen til Omø blev aflyst
91. Lang sejltid kræver tidligere fri eller sen ankomst. Ikke mulighed for transport af materialer (hængertræk) til vores sommerhusbyggeri
92. Jævn fordeling af afgangene gør planlægning frem og tilbage ganske let. Dog skal der mødes lidt tidligere for at være sikker på siddeplads på passagerbåden.
93. Idet jeg er afhængig af flextrafik (bil) til og fra bopælen, kan jeg ikke anvende passagerbåden, hvilket giver store gener i forbindelse med behandling og genoptræning.
94. Ankommer for tidligt på jobbet med færgen 05:15 og for sent med den næste. Jobbet er i Hedehusene med meget trafik. Ligeledes er man senere hjemme medmindre man tager mortorbåden hvilket ikke er en mulighed idet jeg har en del tunge arbejdsrelaterede nødvendigheder med i bilen
95. Har flere timers ventetid før og efter job
96. vi kan ikke komme til fodbold, da tiderne overhovedet ikke passer. jeg har måtte aflyse tider hos læge og sygehus fordi jeg ikke kan få bilen med uden at skulle være ovre urimeligt længe
97. Ville normalt bruge morgenafgangen 6.30, men vælger at møde senere på kontoret og arbejde det tabte ind over de næste uger.
98. Måtte tage tidligere fri fra arbejde
99. Den påvirker det i en sådan grad, at jeg må tænke hverdagen anderledes; også over grænsen til at måtte prioritere anderledes, hvilket ofte opleves som en forringelse af den i forvejen sårbare hverdag. Jeg har reelt i denne uge valgt at halvere mine ture pr. uge (fra normalt otte til fire) for at få mine ressourcer til at hænge sammen i rimelig grad.
100. Flyttet møder da jeg skulle have en bil med
101. rejsetid/ventetid er uakseptabel
102. har brug for min bil, men kan ikke få den med. bussen passer ikke med mine arbejdstider
103. Er sommerhusejer
104. Forbedring - flere afgange
105. Har ingen bil og skal bare tilpasse med bussen

106. for meget kaos ved færgelejet .Der er mange biler som måtte kører hjem igen og evt komme over dagen efter El finde et sovested i nærheden af færgelejet .Det er uholdbart og ikke godt nok .Dårlig planlægning .

107. Kan ikke få bil med

108. Vi bor i sommerhus på Agersø. Om sommeren tager vi på arbejde fra Agersø

109. Det har påvirket min planlægning. Eksempelvis har jeg en låsesmed der kommer over idag mandag og det kommer til at koste 5 arbejdstimer for en svend og en lærling for at skifte en lås (som tager 30 minutter). Til gengæld får de 2,5 times sight seeing på Agersø (som jeg betaler). Samtidig bliver deres planlægning for hele dagen ødelagt

110. Normalt møder jeg kl 06.30 Men på grund af nødsejlplan , har jeg fået lov til at møde kl 06.00. Så jeg får fri kl 14.00 så jeg kan nå færgen kl 15.10

111. Tager ikke til omø når der er nødplan, usikkerheden når der ingen reservefærge er,er for stor

112. Bruger rigtig mange timers transport og ventetid. afgang med bil passer ikke til møde tid. Tager man passagerbåd er det ikke sikker man kan komme hjem eller frem.

113. Må lave tiderne om

114. Det er rigtigt svært og få hverdagen til at hænge sammen når man arbejder langt væk, jeg kører 2 timer hver vej og ud over det har vi også en udfordring mht institution da vi har en søn der går i 0 klasse. Det er ikke fair at han skal med færgen kl. 5.15 for at møde i skole kl. 8.20. Hvis jeg skal ta afsted kl. 7.30 for og afl ham inden jeg selv skal på job, så kan jeg tidligst møde kl. 10 - og man kan sige det sådan at med det efterår vi har været igennem på øerne er man jo på arbejdspladsen begyndt og skele til det - det er ikke en rar situation.

115. Man er ik Van til det

### **Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser**

1. Det skulle gerne være sådan at der en Bus når færgen ligger til i Stignæs. Vi er jo ikke alle kørende i Bil , for det ´kan ikke være at man skal vente en time før man kan komme med bussen.

2. Det er jo bedst hvis der kom en ekstra færge

3. Vi er pendlere som skal være fremme i henholdsvis Korsør, Slagelse, Ringsted, Sorø, Næstved inden kl. 8 (eller inden 7. 30 og det kan med 7,35 færgen ikke lade sig gøre. Forslag , der bør være afgang fra Agersø med bilfærge kl. 7.30 eller kl. 7.00 da de fleste pendlere normalt tager 7.30 færgen. Generelt: Det skal være muligt at passe en 8 timers arbejdsdag uanset om man har dag eller aftenarbejde, og ikke skulle bruge yderlig op til 2X 2-3 timer i begge ender. Forslag om at trekantssejlladsen, altid har meget tidlige og meget sene bil- færger, således at pendlere føler sig trygge til at kunne passe et arbejde med differentierede arbejdstider. Forslag om at undgå brugen af passagerfærger da det bare giver mulighed for endnu flere uger med trekantsejllads med bilfærgerne. Brug pengene til at holde bilfærgerne i gang det meste af døgnet!!!! således ø-en kan fungere også i fremtiden.

4. En passagerbåd løser ikke vores problemer ved haveri mv, det gør trekantsejllads heller ikke. 2 færger er i høj grad vigtigt. Det er svært at fragte korn,oliebiler og anden vare over Omø inden Stignæs. Det tager alt for lang tid. Også når vi skal have besøg af konsulenter mv. Da får de for lang ventetid før de kan komme retur.Da er vi nødt til at udsætte og planlægge os ud af dette. Endvidere har vi problemer når vores folk skal møde på arbejdet.Det er vigtigt

5. Mangler især en bilfærge kl 6.30 fra agersø og kl 18 eller 19. Fra Stignæs.Får en lang dag når jeg skal afsted 1 time og 15 min før nødvendigt. Ønsker at have min bil med hjem . Lang tid at vente mellem lkl 17 -20 hvis man ikke kan nå kl 17 færgen. Det eneste der rigtig dur er en afløserfærge.

6. At kommunen ikke lejer vores færger ud. Vi øboer har aldrig fred i vores sind,når vi hele tiden ikke ved om vi kan komme på arbejdet imorgen.vi rammes på et punkt hvor andre i kommunen ikke rammes, vi rammes på vores vej til og fra arbejdet, vi bør vide at vi er sikret i forhold til at bo og pendle og få lov til at være gode samfundsborgere i kommunen og være med til at fremme turisme på øen og ikke skræmmes med at kommunen gerne vil have at øerne skal være et sted med skodder for vinduerne. I bør se os som en medgift og ikke udgift,for den holder ikke med de udsigter vi stilles for dagen. Agersø er en pendlerø. Det er vigtigt også at komme på den anden side. Kommunen kan lære meget af os. Hvis vi skal nøjes med en passagerbåd SKAL det være til begge øer og ingen UDLEJNING af nogen ting. Usikkerhed fremmer affolkning og det er allerede igang.

7. Ingen forslag, en nødsejlplan er en nødsejlplan kan vel ikke gøres meget anderledes, kun ærgerligt at en sådan plan er nødvendig pga. manglende afløserfærge som "i gamle dage". Jeg finder det uheldigt at nødsejlplanen sættes i værk i en periode hvor der er mange forårsweekender/helligdage, hvor også sommerhusfolket kommer "i spil" i konkurrence med pendlere om pladserne på kun en færge. Hvis der ved booking er optaget kan man risikere en arbejdsdag/transporttid på op mod 15-16 timer, hvis bilen skal med og har glemt at bestille, hvilket jo med den trods alt rummelige færge ikke er så nødvendigt mere, heldigvis. En unødigt stressfaktor i hverdagen. Fx. med færgen 5.15 og først hjem med 20 færgen fordi der er booket helt op kl. 17 om fredagen op til weekenden. For ringe at nødsejlplanen så oveni udvides til at gælde lørdag med. Lørdag skulle vi til begravelsesceremoni i København dvs. planlægning for begivenheder uden for Agersø besværliggøres da man ikke kan stole på sejllplanerne idet hele taget, selv ved vigtige begivenheder. Det skaber i sidste instans usikkerhed omkring bosituationen på øen. Jeg forstår ikke man ikke grundlæggende tager udgangspunkt i at tingene skal fungere for øboeren allround. Man oplever at man søger halve løsninger i ø-problematikken, med andre ord ambitionerne fra politisk hold er stadig for lave. Øerne er også Danmark.

8. ved ikke.

9. Øerne skal have samme antal afgang med bilfærge.

10. Ikke mulighed for at deltage i skole/hjemsamtale i Skælskør. Er træt af at føle Agersø har fordelene fordi Omø har det længere sejltid. Besøg fra fastlandet aflyst! Helt sikkert ikke en acceptabel løsning i fremtiden. Ikke muligt at booke til min søn som skulle hjem fra skole kl. 15.00.



11. Lige så mange afgange til Omø, som Agersø har fået. Kattegat UDELUKKENDE til Agersø.

12. Træt af at Agersø altid skal forfordes - i forhold til Omø.

13. Har ikke haft mulighed for tiltrækkelig hjemmehjælp (vikar fra fastlandet). Ligger 16-18 timer i døgnnet. Tænke på de ældre på Omø der har behov for hjælp.

14. Det ville hjælpe hvis der gik en færge fra Agersø til Stignæs kl. 6.30 istedet for en passager båd

15. Der er for få afgange med bil. Der mangler tidlige afgange fra øen for pendlere i bil. Når Omøfærgen er i dok eller ligger stille med tekniske problemer, hvilket sker jævnligt, dur nødplanen slet ikke i hårdt vejr, da hverken Agersø-færgen eller en lille motorbåd som Kattegat kan sejle til Omø i det vejr. Slagelse Kommune må sammen med andre kommuner anskaffe en all-round afløserfærge.

16. Passagerbåd ikke optimal for os ældre gangbesværede, passer dårligt med busser, lad os omøboere beholde vores færge, vi bliver utrygge, skal vi tvinges til at fraflytte øen? tænk jer lidt om, helt meget...

17. 17 afgangen fra Stignæs blev udskudt en ½ time pga. en ekstra tur til Agersø, på grund af mange ikke reserverede biler. Det viser at der er pres på nogle afgange, hvorfor der må tages stilling til bestilling, og færgen sejler når alle bestilte ture er optagede. Ved for mange passagerer til bestemte afgange, kunne det evt. indlægges at det er færgepersonalet der vurderer behovet for "en ekstra tur".

18. vigtigt at afgangene passer med busser. 15 og 16 afgangene er vigtige for Omø. Jeg var bange for ikke at komme med passagerbåden når jeg kom med taxi 15.10, hvad nu hvis der var mange passagere også selvom skolebørn bliver prioriteret, hvis plads skulle jeg så have haft og hvem skulle så have ventet flere timer på at komme hjem, jeg synes man skal kunne bestille plads.

19. Morgenfærge og aftenfærge med mulighed for bil også i weekenden.

20. øget antal afgange med mulighed for at medtage bil. Det øgede antal afgange har ikke den store betydning for mig - der skal være mulighed for at kunne tage bil med. ps. postmesteren har medt ud, at med denne nødplan vil der ikke kunne udbringes post på Omø ! En bilfærge kl. 15.10 til Omø via Agersø vil forbedre planen

21. Når man sejle til Agersø kl 9.00 og 14.00 og omø kl 10.00-12.00 vil det passe med bus Samt man kan få håndværkere til øen så de højest skal være der to timer Det kan jo osse være man skal se på hvor længe færgen skal være på Agersø og Omø vil tro at fem minutter vil passe Samt ti minutter på Stignæs ,vil det kunne gi en tur mere til Agersø og omø Der skal osse være mulighed for og tage en bil med fra Omø kl 5.00

22. En fast reserve bilfærge

23. I forbindelse med færgeafgang fra Omø eftermiddag kl. 16. mangler færge til håndværkerbiler m.v.. Passagerbåden er ok. Hvis den indsættes vil det være en hurtig forbindelse. Færgeafgangstid fra Agersø bør sløjfes når færge/P båd skal videre til Omø, der er ingen grund til unødigt ventetid på Agersø, er færgen/P. båden tidligere fremme kan ventetiden passende være på Omø, hvor der ingen passagerer er på fartøjet. Passagerer til Omø irriteres unødigt af vente tid på Agersø! SMS udsendt fra kontoret i forbindelse med udvidelsen af sejladsen "lørday" var aldeles misinformerende i forbindelse med morgenafgang fra Omø kl. 8.00 og reservationer overføres, men til hvilken afgang?

24. Nop den er god for mig

25. Når det bliver vinter, måske med sne og blæst og is ser jeg ikke at denne Kattegat kan sejle Der er lang ventetid på Agersø når færgen når dertil fra Omø Det kunne godt minimeres enten ved senere afgange fra Omø eller hurtigere fremme v. Stignæs Jeg syntes det er utrygt at vores færge ikke ligger i havn på Omø om natten

26. Mulighed for at bestille plads på passagerbåden ønskes. Hvis passagerbåd: ikke via Agersø til Omø. Afgangen kl. 19 gik via Agersø, hvilket jeg finder uacceptabelt, eftersom Agersø også havde færgen. Tydeligt link til nødsejlplanen fra forsiden af hjemmesiden!!! Indtil fredag virkede linket fra siden "Sejlplan 2015" ikke! Vi var tre som samtidig sad og forsøgte at finde nødsejlplanen på hver vores computer, men forgæves. Da jeg skrev til kontoret, at der manglede link, fik jeg dette korte svar: "Vi har lige testet, og den er der. Venlig hilsen Lillian Andersen". Sikken service - eller rettere katastrofal mangel på samme! Hvad med at oplyse om, hvor på hjemmesiden sejlplanen lå? Så kunne vi lede videre uden hjælp! Tak for det, Lillian!

27. Vigtigt at opretholde det sædvanlige antal bilfærgeafgange af hensyn til vores behov for at kunne planlægge nogenlunde fleksibelt med møder i København og Jylland samt for at få gæster og håndværkere over til øen.

28. Denne her plan har gjort det totalt umuligt at få håndværkere da de ikke kan komme hjem, vi mangler 15.10 færgen. Som købmand har jeg virkelig et stort behov for at 15.10 turen indsættes med færgen.

29. se punkt 4, Agersø og Omø købmænd har begge behov for at få frostvarer hjem om eftermiddagen derfor skal 15.10 turen være fast med færgen til begge øer. Ønske kan være at man inddrager erhverv på Øerne i planlægning at nødplan.

30. Del mere ligeligt denne gang er Agersø tilgodeset med bil færgen.

31. Den nye nødsejlplan er meget bedre end de to andre der har været. Den er ikke ligeså god som den normale færgeplan, men på den anden side er det jo trods alt kun en nødplan som også kun burde bruges ved nødstilfælde.

32. Rigtig god plan. Bedre end de andre.

33. Denne sejlplan er væsentlig bedre end den anden !!!!!!!!!!!

34. Jeg ved ikke hvordan nødsejlplanen skal se ud, jeg er helt sikker på at der skal findes en anden løsning hvis øen ikke skal affolkes, da det ikke alene er fastboende men også sommerhusgæster der er dybt utilfreds. Det kan jo ikke være rigtigt når det er Agersø færgerne der skal sejle at bilerne bliver oversprøjtet med saltvand, så billige er biler jo heller ikke.

35. Få en ekstra færge, der kan dække Agersø. Omø og Sejerø i tilfælde, hvor færgerne har forfald. Køb en gammel LST ligesom man gør det til mange små engelske og skotske øer...

36. Har ingen forslag- dette da denne nødplan efter min mening er helt ok.

37. afløser færge til biler så man kan få bilen med over busser passer ikke til næstved

38. 15-afgang fra Stignæs og 16-afgang fra Omø er nødt til at være en bilfærge. Det er vores mest brugte afgange, en enkelt uge kan man nok planlægge sig ud af div. aftaler eller planlægge med længere transporttid, men det er jo ikke altid en nødsejlplan kun varer en uge. Det er nødvendigt at afgangene passer med en bus på Stignæs både af hensyn til skolebørn og dem uden bil. Det er usikkert mht passagerbåden at vi ikke kan bestille plads, når nu den kun tager 10 personer med.

39. Uden en passagerbåd kan jeg ikke bringe mine 3 små børn til skole i Skælskør og samtidig nå tilbage og passe mit arbejde på Agersø Kro, hvor jeg starter kl 9 eller kl 10.

40. Der skal være en afgang med bilfærge fra Omø ca. kl. 16.00 . Det er både dyrt og besværligt at have håndværkere i sådanne perioder. Så skal vores færger heller ikke lånes ud , det burde ikke være nødvendigt at genere brugerne ud over de nødvendige værftsbesøg.

41. En reservefærge til biler, da jeg ikke kan hente materialer, uden en bilfærge.

42. Vil sige at, nødplan giver altid ændringer i hverdagen , men denne nødplan har været den bedste til dato. men nr.1 er stadig en færge

43. Udover de gener, som er forklaret ovenfor i pkt.5, har nødsejlplanen betydet, at jeg har udsat et lægebesøg til færgen igen sejler normalt; at vi har haft problemer med levering af en havetraktor, samt at et aftalt familiebesøg er udsat til der igen er normal færgedrift. Passagerbåden er ikke noget reelt alternativ, hvis man er afhængig af at skulle langt - til Kbh eller Jylland - og ikke bare over på den anden side, da der ikke er mulighed for at tage bilen med. De manglende morgenafgange fra Agersø samt forringelser på aftensejladsen fra Stignæs betyder meget lange arbejdsdage, hvis man skal f.eks. til København. Forslaget er, at man benytter den gamle nødplan og derved i videre udstrækning sikrer morgen og aften med bilfærgen.

44. Førrige nødsejlplan fungerer perfekt. Nuværende plan tilgodeser kun Agersø. Sejlads med Kattegat til Omø er ren tortur for ombordværende passagerer med vindstyrker over 5m/s

45. Til hvert spørgsmål mangler der et kommentarfelt. Vi har valgt ikke at bestille håndværkere i denne uge - idet et planlagt projekt som involverer flere lastbil besøg er udskudt. Jeg mener Slagelse kommune skal lægge alle kræfter i at få færgesekretariatet til at skaffe penge til en eller flere afløserfærger, så kommunerne kan billigt kan leje en færge, når der er planlagt dokning. Det vil på den lange bane give den bedste fartplan, fordi fartplanen kan være uændret. Jeg er klar til at vente på denne løsning. Jeg mener en nødsejlplan udenfor planlagt dokning skal fungere uden passagerbåd. Det vil være afgørende nødvendigt, at også 15.10 sejler via Agersø, for at sikre at der minimum er pendler hjem mulighed kl. 15.10 og kl. 17.00. Jeg finder at Omø må leve med færre afgange, idet det uholdbart at Omø i den tidligere nødsejlplan kun mistede 1 afgang, mens Agersø mistede 50% af afgangene. Jeg ønsker under ingen omstændigheder en indkøbt passagerbåd, idet der hvor passagerbåden passer bedst ind er på Omø, fordi der er færre passagerer der rejser til og fra Omø. Til gengæld kan en passagerbåd ikke sejle om vinteren til Omø og dermed rammer det Agersø, som alt andet lige har langt flere passagerer/pendlere og biler end Omø. Derfor køb aldrig en passagerbåd. Det er dyrt, det er ringe service og indtjeningsmæssigt en skidt løsning. Hertil kommer, at det kræver anlægsinvesteringer på alle tre øer, når der skal sikres korrekte adgangsforhold for handicappede og det skal der, når der er tale om offentlig adgang. Ved haveri og en længere periode eller ved planlagt dokning kan jeg se en fordel i at indleje en passagerbåd til at besejle især Omø, fordi det vil give Agersø mulighed for færgeafgange om eftermiddagen kl. 15.10, 16.00 og kl. 17.00, hvor pendlerne kommer hjem. Dokning ligger i de perioder, hvor man forventeligt vejrsmæssigt kan sejle med passagerbåd til Omø og derfor kan man overveje at leje passagerbåd ind, når der er planlagt dokning. Når der opstår haveri, kan der ikke forventes indlejning af passagerbåd, medmindre der er tale om månedlangt haveri. Jeg det problematisk, at man ikke kan udskrive sine svar på spørgeskemaet (det er faktisk direkte uforsvarligt). Hvis der skal være besparelser i færgeselskabets regi er det min opfattelse, at der ligger store besparelser gemt på færgkontoret. Tidligere kunne tre medarbejdere - 2 halvtidskontor og 1 rederechef administrere Sejerø, Nekselø, Agersø og Omø. Nu er der mere end dobbelt så mange medarbejdere til at administrere Agersø og Omø - der er noget fuldstændig galt...med administrationsomkostningerne. Prøv at udbyde selve administrationsdelen i licitation - det ville give en helt anden pris.

46. Der skal være en ordenlig færge at sætte ind ved mangel på den ene færge

47. Det giver ingen mening noget af det hele. Vi er tilbage til stormødet på Møgleby Skole. Vi skal have en reservefærge, og ikke alt det bøvl med en motorbåd til 14-18 personer, og udlån til Fyn m.m. Det skulle kunne være muligt at tale med alle andre kommuner om en reservefærge, som alle så kunne trække på, når 1 færge skal på værft eller har lidt et haveri.

48. Nødsejlplaner bør være en absolut undtagelse - og ALDRIG fordi færgerne udlejes/udlånes til andre uvedkommende formål.

49. Ove er evnesvag og skal over 8:30 mandag-tirsdag-torsdag. nogen gange uden ledsager. hjem igen kl. 14 fra stignæs

50. Lad den ø som er ramt af service være ramt af passagerfærgen således at ubehaget for den anden ø ikke er så stort. I stedet kan vi så se frem til 14 dages umulige sejltider i stedet for en uge. Hvis vi ved hvornår færgen skal serviceres kan vi undgå eller flytte aftaler der ikke tidsmæssigt kan lade sig gøre langt mindre besværligt end dette. Her rammes vi både af treholdssejlad og personfærgen i forhold til at genere folk mest ja så har i da ramt i plet.

51. Kay W Nielsen

52. Helt at undgå nødsejleplaner tak. Denne nødplan er bedre end den sidste

53. Telefontider bør udvides, når man ikke kan benytte internet - også generelt

54. bedste nødplan

55. venligst nedsæt færgen priserne med 50% tak

56. lad vær med at forfordel agersø gør sejleplanen lige for alle

57. en reserve færgen

58. Mulighed for en afløser færgen.

59. Det er fint at der sejles med lige vilkår for begge øer

60. en ekstra færgen. man skal kunne få sin bil med.

61. Det er fint der er afgang direkte stignæs/omø og retur. pas.færgen er ikke et alternativ stignæs/omø

62. Vi vil gerne have en afløser færgen. Dele med andre kommuner i landet. Disse nødsejleplaner bliver aldrig tilfredsstillende.

63. Der bliver sejlet så det passer med busafgangene, så der ikke er ventetid på 1 time i Stignæs. Har man arbejde på fastlandet burde det være en selvfølge at bilen kan komme med over. Der skal være muligt at bestille til passagerbåd, så man er sikker på at komme hjem.

64. Forslag: afgang omø 06.45 Det er ikke ok at afgang fra omø kl. 06.35 medfører ventetid på agersø i 20 minutter inden afgang mod stignæs, hvilket har været tilfældet, som landmand er det angstprovokerende at tænke tanken om Trekantsejlad i august uanset hvilken sejleplan. De øvrige afgang i denne plan har jeg ikke basis for at vurdere. Jeg har tænkt tanken om at rykke mine arbejdstider nogle dage til afgang kl. 0800 omø/ 19.00 stignæs men syntes ikke at vejret var med "Kattegat". jeg havde håbet at sejltiden med "Kattegat" var væsentlig kortere, men da jeg erfarede at der kun var få minutter var det ikke attraktivt, en overfart på under 30 min. er attraktiv, jeg har bevidst fravalgt denne uge fra 4.-8 maj i forb.m. planlægning af håndværker besøg. Det gør jeg hver gang der er nødplan/trekants Sejlas, Ligesom ferie også prioriteres i uge hvor der er varslet nødplan.

65. Der mangler færgen ved 7.tiden

66. Der mangler simpelthen en reserve bilfærgen

67. Anskaf fælles afløserfærgen for småøerne

68. Den gule nødplan kan delvis gå an den nuværende er helt ud i skoven.

69. Vi indretter os efter nødplanen

70. Jeg så gerne der var en reserve færgen så man ikke var låst fast af de få afgang der er.

71. Den sejleplan der afprøves nu opfylder mine behov som pendler og opfylder det for vores barn på tre år som jo er med pendler ikke og forglemme

72. Det er vel ok at en nødsejleplan sættes i værk, for færgen skal jo på værft og tjekkes, men jeg bliver så rasende når øboer og udkants Danmark har/får ringere kår end byboer f.eks. Der er altså ting der skal passes!!!

73. Vi føler os fint dækket ind med nødplanen

74. Sejleplanen da Agersø III var udlånt til Fåborg var en hel del bedre, nok den bedste "nødplan" som har været afprøvet i de sidste par år, hvis så passagerbåden kunne dække en tur midt på dagen til Omø, så ville den helt klart være perfekt.

75. Hvis der sejles trepunktssejlad kl 15.10 med færgen fra Stignæs har både Agersø og Omø købmændene mulighed for at få frosvare hjem i god behold. Vi har samme leverandør! Omøboerne har mulighed for at få håndværkere til og fra øen.

76. Afløserfærgen vil være optimal

77. flere bilfærgenafgange til og fra Omø, det er vanskeligt at planlægge evt. læge- og hospitalsundersøgelse, når man ikke kender fartplanen lang tid i forvejen.

78. Der burde være en tidligere bilfærgen med start på Omø man kan ikke komme til noget møde på Sjælland eller nå et tidligt fly fra lufthavnen når første bilfærgen er så sent på Sjælland

79. Det er dybt kritisabelt og utrygt ikke at have vores egen bilfærgen, når det er Agersøfærgen der er på værft Agersø bliver forfordelt i forhold til Omø, da jeg mener, at færgen skal SOVE hjemme, for at dele ulemperne ved værftophold.

80. Det burde være mere ligeligt med afgang mellem de to øer, lignu er der flere afgang til Agersø end Omø, og det betyder samtidigt at det også at der kan gå flere timer mellem afgangene til Omø. Så en til flere dage er man nød til at gå før fra arbejde/skole for at nød med en lille sejlbåd, som der kun er plads til 12 i - Og for dem som kommer med Skole-Taxaen eller bus kommer kun ligetil sejletid, Så det er ikke engang sikkert at man får en plads - så skal man vente 2 timer på Omø færgen kommer tilbage fra Agersø og så er man nok først hjemme 18:15-18:30 - Er det ikke lidt sent når man igen skal med færgen 6:35 næste morgen?

81. Det er vigtigt at kunne få bil med til/fra Omø, da vi skal bruge den både på fastlandet og øen.

82. Man forventer som sommerhusejer, at man ikke sender færgen på værft i sommerperioden hvor vi vil benytte vores hus.

83. Ikke okay at der ikke kan komme bil med med 05 færgen og at transport er 3 timer i stedet for 1 1/2 time . Afløser færgen som før var bedre

84. Jeg mener det er helt uacceptabelt, at Slagelse Kommune udsulter en ø på denne måde ..... det er en langsom kvælning! Forbedring af nuværende forhold: to færgen og en til nødsituationer

85. Da jeg skulle have bilen fyld udstyr til rep. at sommerhuset om fredagen d. 8 maj, valgte vi at aflyser turen.

**86.** Omend den foreliggende, nye nødsejlplan er bedre end tidligere planer, vil jeg gerne fastholde, at en ordentlig og tilfredsstillende løsning på det problem, som følger af dokning eller lignende af den sædvanlige færge, kun opnås ved, at der i den situation indsættes en erstatningsfærge, så den almindelige sejlplan kan opretholdes. Sådan har situationen været i årevis under den gamle Agersøfærge, hvilket var meget tilfredsstillende. Anskaffelse af erstatningsfærge bør kunne ske i samarbejde med andre færgeoverfarter med samme behov. Evt. forskelle i færgelejet mv. vil kunne løses teknisk. Dermed vil det ikke nødvendigvis være prohibitivt dyrt, når anskaffelsesomkostningen for en ny færge således vil kunne deles mellem flere fergeselskaber. Under alle omstændigheder vil man kunne spare udgiften til anskaffelse af en båd, som kun medtager passagerer. En sådan båd vil iøvrigt være til ringe glæde for sommerhusbeboerne, der bor 2-4 km fra havnen på Agersø.

**87.** Det vil for andre end undertegnede - der er afhængig af flextrafik - være hensigtsmæssigt med en bedre koordination med busdriften. Dette gælder bl.a. for min mand. Et lægebesøg eller en indkøbstur er særdeles besværligt for gående passagerer uden busforbindelser videre.

**88.** Denne NØDPLAN er klart bedre end det tidligere har været tilfælde.

**89.** Ingen forslag, dog vil jeg minde om, at det er en frihedsberøvelse af de som er bosat på øerne. Det med planer samt priser er ikke et tema i min bog da staten er forpligtiget til, at sørge for en ordentlig forbindelse til og fra øerne uden at inkompetente fjolser skal gøre sig til dommere over økonomi samt nødvendighed. I bund og grund, dårlig ledelse idet vi jo ikke kan gøre for situationen af i dag. Der var sgu ingen advarsler da huset blev købt og nu sidder vi som stavnsbundne. Det ville klæde kommunen dersom de købte husene til dagspris så vi slap væk fra lorte kommunen.

**90.** Indsætning af afløserfærge så der er almi dårlig sejlplan og alternativt en færge fra Agersø kl 6:30 og fra Stignæs kl 18 og 19

**91.** som omøer har vi hele tiden været klar over at vi skulle indordne os når der er nødplan, men en plan som ikke passer til bustider og hvor de færger som vi bruger mest, er fjernet, den kl 900 og kl 15 er totalt urimeligt, som jeg ser det var den gamle nødplan til at leve med, men den her er ubrugelig. vi har ikke brug for en passagerbåd, men nogle afgang der passer til vores børn og pendlere og alle de øboere der skal til læge og andet og så kan vi godt leve med færre afgang i en kortere periode. jeg undrer mig over hvad agersøerne dog skal med alle de afgang de har lavet på den her plan og kunne godt tænke mig at se en statistik over om de virkelig har brug for så mange afgang som de har fået på denne plan

**92.** Mit forslag er at arbejde målrettet på indkøb eller indleje af afløserfærge - det er den eneste rigtige løsning, hvis vi gerne vil skabe udvikling og lyst til bosætning på vores øer. Nødsejlplanen bør ses, som det, den er: en nødplan. De bedste hilsner Anne Marie Marquardsen

**93.** Helt konkret: Jeg har forstået på andre, at man ikke kan booke plads på passagerfærge. - Det virker helt uholdbart, idet man så ikke kan vide hvornår man reelt kan komme til/fra øen/fastlandet Bortset fra det må jeg indrømme, at jeg finder det svært at overskue denne nødsejleplan fra de tidligere i virvaret af muligheder. Bare det at være sikker på at have læst og forstået den fyldestgørende-! Det er næppe sådan at vi får flere øboere i fremtiden-!!

**94.** gå tilbage til den gamle nødplan, den fungerede rigtig godt

**95.** at det er muligt at få bil med fra omø kl.05.00

**96.** Har ikke noget konkret forslag

**97.** Ønsker en bilfærge fra Agersø 6.30 for at det passer med min mødetid på arbejde.

**98.** Reducer antallet af afgang, men hold den normale rute.

**99.** en reservefærge var en mulighed .Det vil fremme tilgangen af nye borgere på øerne og sommerhussalgene på øerne .Man vil have mere tiltro til færgen .

**100.** En reserve færge

**101.** Gerne flere afgang

**102.** Jeg synes at den nye nødsejlplan er væsentlig bedre end den gamle. Det mest optimale ville have været hvis kommunen enten alene eller i samarbejde med andre Ø kommuner havde haft en reserve bilfærge som man kunne sætte ind (ligesom vi havde indtil man skrottede/solgte de 2 gamle færger). For en Ø er færgen ligeså vigtig som en hovedvej og derfor er det ødelæggende for vores udvikling hver gang der er bøv! med færgen.

**103.** Bare i holder den plan i har nu er jeg tilfreds

**104.** Det ville være fantastisk hvis der var større sikkerhed for sikker afgang til omø også når det blæser. Jeg ville flytte til omø hele året så

**105.** Større passagerbåd, skaf en bilfærge og respekter pendlere på øerne, som i lige så høj grad bidrager til samfundet som folk der bor i byerne. der var millioner til brosten i algade som jeg ikke har hørt en eneste bede om, så skal vi vel ikke kæmpe for retten til at kunne pendle i 2015.

**106.** Kunne være rigtig rart at pendlere/skoleelever blev tilgodeset (pensionister kan bedre indrettet sig), der er jo ligesom en grund til at vi har valgt og bo på øerne. Mener at der burde være ihvertald en extra bilfærge morgen og sen eftermiddag. Man tør jo af gode grunde ikk ha sin bil og stå på Stignæs - da den sikkert er ribbet når man kommer næste morgen. Godt nok er der "buret" på Stignæs, men der er plads til ca 10 biler og flere end det har købt kort så bilerne kan ikk være derinde alligevel.....

**107.** Få den gamle agersø færge tilbage det andet ikke kan sejle da den skal på værksted hele tiden!!