



Notat

Kystdirektoratet
J.nr. 16/06155-2
Ref. Ilse Gräber
13-09-2017

§ 2 udtalelse, højvandsbeskyttelse af Korsør by, Slagelse Kommune

Slagelse Kommune har igangsat en kapitel 1a-sag efter kystbeskyttelsesloven og har i den forbindelse anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse efter lovens § 2, stk. 1.

I en udtalelse skal Kystdirektoratet vurdere, om der er behov for kystbeskyttelse, og hvilken form for kystbeskyttelse, der søges fremmet.

Projektområdet ligger i Korsør by og strækker sig i langs østlige del ved Havnegade, Batterivej og mod syd ad Sylowsvej.

Udtalelsen tager udgangspunkt i rapporten "Højvandssikring af Korsør By, notat Simpelt Skitseprojekt, november 2016

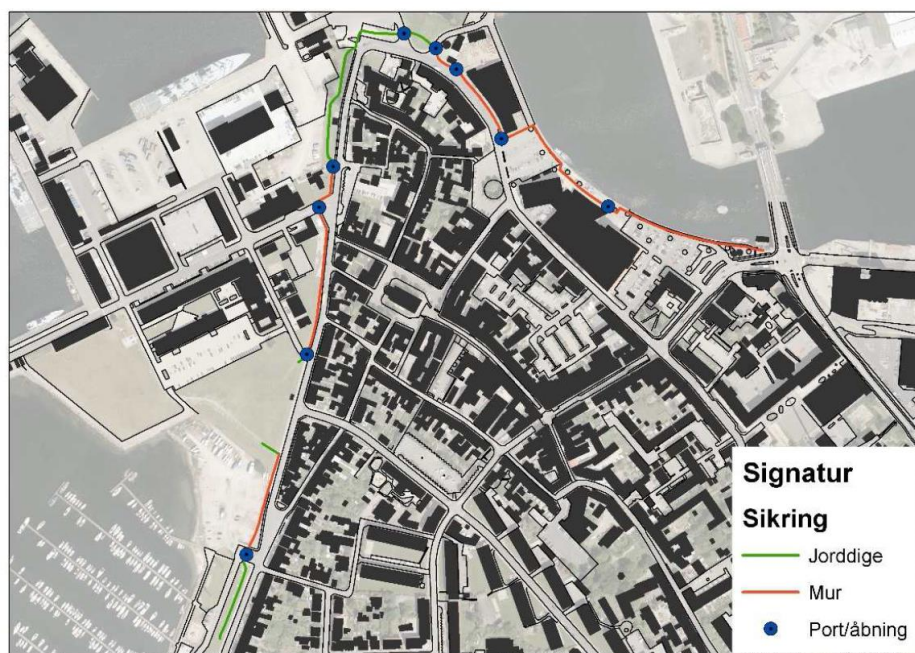
Behov

Projektområdet ligger mellem kote 0,5 og kote 2,0 m DVR90.

I Kystdirektoratets Højvandsstatistik fra 2012 er en 50 og 100 års hændelse i Korsør Havn hhv. 141 cm og 153 cm, mens de i Cowis statistik er hhv. 165 cm og 174 cm i Fiskerihavnen.

Kystdirektoratet finder ud fra højvandsstatikken og de oplevede hændelser, at der er behov for at beskytte området mod oversvømmelse af Korsør by, der består af centerområde, områder til offentlige formål samt boligområde.

Det foreslåede projekt



Sikringsniveauet er en 100-årshændelse fremskrevet til 2050. Det betyder, at højvandssikringen jf. Cowis' statistisk skal være 2,0 m DVR90.

Kystdirektoratet finder, at brugen af Cowis' statistikker og en valgt kote på 2,0m for kystbeskyttelsen er tilfredsstillende i dette tilfælde, da det i det foreslåede projekt ikke vil føre til en grov overdimensionering af anlæggene.

Projektet omfatter højvandsmur (745 m), jorddiger (340 m) og mobile løsninger. De steder, hvor et jorddige ikke er muligt at etablere, opføres en højvandsmur.

Alle højvandsmure funderes ned til frostfri dybde, (90 cm), bredden er 40 cm. Den ligger tilbagetrukket fra kajkanten.

Dige forslås opbygget som jorddige, med kerne af sand under et lag af ler, som dækkes med muldlag, hvorpå der sås græs. Digets hældninger forslås 1:3 på begge sider. Koten er 2 m DVR90. Da diget er tilbagetrukket påregnes ikke stor bølgeaktivitet.

Ved Halsskov broen udføres en mobil løsning, som kan være Water Gate, som har en sikringshøjde op til 1,5 m.

Kystdirektoratets bemærkninger til projektet

Designkote

Kystdirektoratet finder valget af en dimensionerende 100års hændelse i 2050, og den derefter valgte designkote på +2,0m DVR90 tilfredsstillende.



Planlagte kystbeskyttelses anlæg bør have samme sikkerhedsniveau på hele strækningen, altså ønskes der dokumentation for at de mobile løsninger vælges med tilpas højde i detailfasen.

For jorddigerne anbefales det, at der allerede i design- og planlægningsfasen vurderes, om der bør tages højde for jordbundsforhold og mulige sætninger for diget. Evt. med plan om påfyldning ved sætninger.

Digeforløb

Kystdirektoratet finder, baseret på de vedlagte koteangivelser og oversvømmelsesscenarier, at digeforløbet er tilfredsstillende.

Kystdirektoratet vil ikke kunne give tilladelse til de ansøgte bænkområder eller andre konstruktioner i forskråningen (ud mod havet) af jorddigerne, som vist for sektion M-N. Dette skyldes øget påvirkning af diget med større erosion til følge omkring de hårde strukturer.

Kystdirektoratet finder, at konstruktionerne på bagskråningen godt kan tillades i denne situation, så længe der vurderes ikke at være væsentligt bølgeoverløb. Diget skal stadig opføres impermeabelt.

Overgange

Højvandsmuren ønskes installeret med flere porte, for at tillade trafik. Kystdirektoratet behøver en beredskabsplan for lukning og eftersyn af portene i tilfælde af stormflod.

Der planlægges ikke overgange på jorddigerne.

Opbygning

I tværsnit figur 4-4 oplyses ikke, hvor tykt de forskellige lag er. Kystdirektoratet anbefaler, at tykkelsen på lerlaget er minimum 30 cm, og at muldlaget, som lægges overest ikke overstiger en tykkelse på 10 cm. Muldlagets funktion er kun at skabe gode betingelser for en hurtig græsvækst.

Øvrigt

Når der ansøges om det konkrete projekt ønsker KDI følgende belyst:

Mht. afsnit 4-4: Det fremgår, at der må installeres kontraskuffer eller lignende på alle krydsninger. Når de konkrete planer foreligger, vil vi gerne have oplyst og dokumenteret, hvad der planlægges udført.



Mht. mobile løsninger: Det fremgår, at de mobile løsninger endnu ikke er fastlagt præcist, og at det følger i detailfasen. KDI opfatter, at de mobile løsninger vil være i en kote 2,0 m DVR90. Det vil sige, at den planlagte barriere ligger 1,50m over terræn. Såfremt dette er korrekt, vil vi gerne have det oplyst, når det konkrete projekt indsendes.

I det konkrete projekt bør det redegøres for, hvordan overgangen ved flådestationens indhegnede areal, sektion G-L er. Mellem hver overgang mellem forskellige kystbeskyttelses anlæg skal der være en tværsnitstegning. Formålet er at sikre sig, at overgange er tætte.

Vedligeholde og integration af naturbeskyttelse i diget

Generel om vedligeholdelse af jorddiger

En del af Kystdirektoratets vurdering er anlæggets vedligeholdelse. I tilfælde af, at vedligeholdelsen ikke bliver gennemført regelmæssig, kan der være tale om, at anlæggets virkemåde eller beskyttelsespotentiale ikke er blevet fuldt udnyttet. Derfor vil der i en evt. tilladelse blive stillet vilkår om, at græsset skal slås på diget minimum 3-4 gange i vækstsæsonen, og at ukrudt skal fjernes.

Natura 2000-område

Det ansøgte projekt grænser op til Natura 2000-område ligger uden for, men mod syd grænsende op til Natura 2000-område nr. 16, Centrale Storebælt og Vresen.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Denne høring sker generelt som én af de sidste faser i kapitel 1a-forløbet. Kystdirektoratet kan dog sende en forespørgsel til Naturstyrelsen mht. en foreløbig udtalelse.

Som Kystdirektoratet læser projektforslaget bliver Natura 2000-området ikke fysisk berørt af projektet. Når projektet er mere konkret, skal det afklares, hvorvidt diget kan påvirke ind i Natura 2000 området – og hvorvidt bilag IV-arters færdsel indskrænkes, når diget etableres. Diget kan fungere som en barriere i en biologisk korridor.



Naturbeskyttede områder

Kystdirektoratet er myndighed og skal varetage forpligtigelsen efter naturbeskyttelsesloven § 3, når flere ejendomme beskyttes.

Der inddrages umiddelbart ikke § 3-arealer i projektet.

VVM

Det skal afklares, hvorvidt etablering af højvandssikringen er VVM-pligtig. Det er kommunen, som er VVM-myndighed, da anlægget ligger på land.

Andet

Kommunen skal afklare, hvilke tilladelser der er nødvendige efter vandløbsloven.

Næste skridt i kapitel 1a-forløbet

Slagelse Kommune har nu indhentet en udtalelse fra Kystdirektoratet.

Kommunen har mulighed for at indhente en udtalelse fra de grundejere, der kan blive pålagt bidragspligt i henhold til kystbeskyttelsesloven.

Bestemmer kommunalbestyrelsen på grundlaget af udtalelsen eller andet, at sagen ikke skal fremmes, sendes skriftlig og begrundet afgørelse herom til ansøgeren.

Hvis kommunalbestyrelsen fremmer sagen, træffes der afgørelse herom. Denne kan ikke påklages. Afgørelsen skal sendes til de potentielt berørte grundejere.

Der skal herefter udarbejdes et konkret projekt, som skal sendes i høring hos de berørte grundejere og interesseorganisationer. Se yderligere i oversigten over sagsforløb.

Loven

<https://www.retsinformation.dk/Forms/RO710.aspx?id=186247>

Oversigt over sagsforløb

<http://kysterne.kyst.dk/sagsgangen-i-kap-1a-sager-efter-kystbeskyttelsesloven.html>