



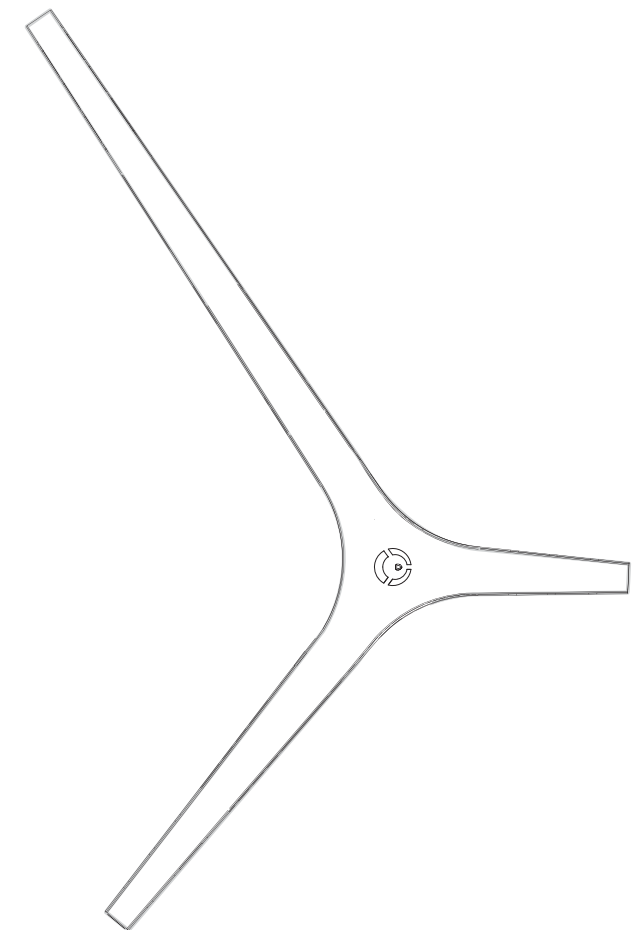
# GANGBRO VED SLAGELSE STATION

20160616 - UDGAVE 0 - FORELØBIG

UDARBEJDET AF

**DISSING+WEITLING** architecture a|s

**RAMBOLL**



Gangbro over Slagelse Station  
Udarbejdet for Slagelse Kommune  
Dato: 16-06-2016  
Udarbejdet af: ASC  
KS: JHE, MWI

DISSING+WEITLING architecture  
Dronningensgade 68  
1420 København K  
Tlf. +45 32 83 50 00  
www.dw.dk

**DISSING+WEITLING** architecture a|s

RAMBØLL  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S  
Tlf. +45 51 61 10 00  
Fax +45 51 61 10 01

**RAMBØLL**

# INDHOLD

<b>Introduktion</b>	<b>4</b>	<b>Trappegeometri</b>	<b>22</b>
Konceptudvikling	5	Opstalt af trappe ved Søndre Stationsvej 1:50	22
Fremtidige forhold	6	Udsnit af trappe 1:10	23
Flow Diagrammer	7		
Perspektiv - Bro set fra perron 1	11	<b>Belysningskoncept</b>	<b>24</b>
<b>Plantegninger</b>	<b>12</b>	Skematisk Plan	24
Situationsplan 1:500	12	Håndliste	24
Nord Plan 1:200	13	Perspektiv - Mast set fra brodæk	25
Syd Plan 1:200	14	Perspektiv - Belysning under bænk	26
Perspektiv - Bro set fra Søndre Stationsvej	15	Perspektiv - Mast set fra Perron	27
<b>Tværsnit</b>	<b>16</b>		
Perspektiv - Bro set fra Perron	16		
Tværsnit og Opstalt CC 1:200	17		
Tværsnit AA 1:20	18		
Tværsnit BB 1:20	19		
<b>Underside Bro</b>	<b>20</b>		
Loftplan 1:100	20		
Perspektiv - Underside bromidte	21		

# Gangbro ved Slagelse Station

Når vi designer broer, tager vi udgangspunkt i stedet, en holistisk tilgang.

Vi tænker funktioner og statik ind fra første skitse og ser projektets begrænsninger som en springbræt for at arbejde videre – noget vi kan udvikle til at skabe et ikonisk og særegent værk – et værk specifikt til stedet – vi gør stedet til et værk.

Ud over de flow-mæssige krav fra by til Campus – er også de nære brugeres krav tænkt ind: får mange pendlere er broen en daglig tur fra bil og bus til toget. Her skal broen give beskyttelse fra regn og blæst, men må også gerne give folk en lille oplevelse – en oplevelse man kan huske - at gå over et gennemdesignet stykke byrumsinventar, der opfattes som et tilskud - som skaber et sted, mens man er der.

Broens linjeføring er skabt ud fra kravene og muligheder hidrørende fra banetekniske installationer, samt de naturlige personflows der er i området. En binding er pladskravene til elevatorer på perronen samt afstand til kørestrømsmasterne – dette giver broens placering mod Øst.

Mod Nord har vi haft et ønske om at markere retningen mod det nye Campus og give pendlere – det være sig gående, cyklister, bilister eller buspassagerer - en mulighed for på en naturlig måde at ankomme, mødes og komme videre.

På perron 2 og 3 har vi plads kravet til elevatoren, men også et ønske om at folk skal komme tæt på togenes placering langs perronen. Vores trappe lander få meter før dobbeltmasterne med mulighed for, at man kan gå imellem dem som en portal.

På Sydsiden mod byen har vi et ønske om, at broen skal få fat i byen, at den skal integreres i nærområdet. Vi har tegnet et byrum og forestiller os et område med cykelparkering og mulighed for at tage ophold og nyde solen fra syd. Dette vil være et sted der f.eks. i forbindelse med universitetet kan bruges som et naturligt sted for til et ophold – en pause.

Over banen er kørestrømsmasternes placering respekteret og vi bevæger os i en boomerang-form over banelegemet. Den unikke og smukke form tilgodeser fritrumsprofilerne og broen krydser ikke direkte hen over nogle af masterne, kun imellem dem.

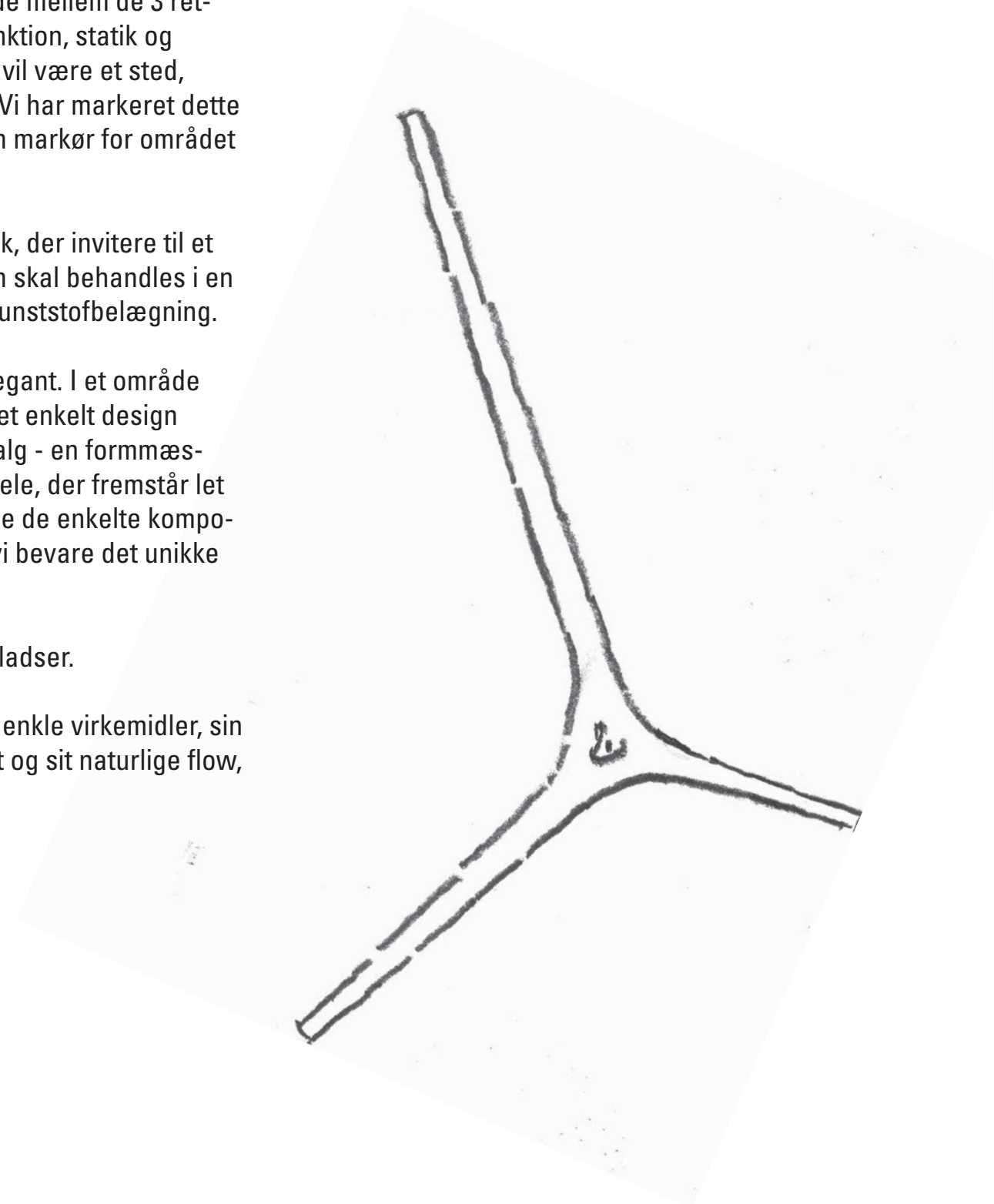
Centralt på broen opstår der en plads – et møde mellem de 3 retninger, men også et møde der er opstået af funktion, statik og æstetik. Dette er et naturligt sted at mødes og vil være et sted, hvor man kan sidde og vente – et mødepunkt. Vi har markeret dette punkt med en mast. Masten vil fungere som en markør for området – for broen.

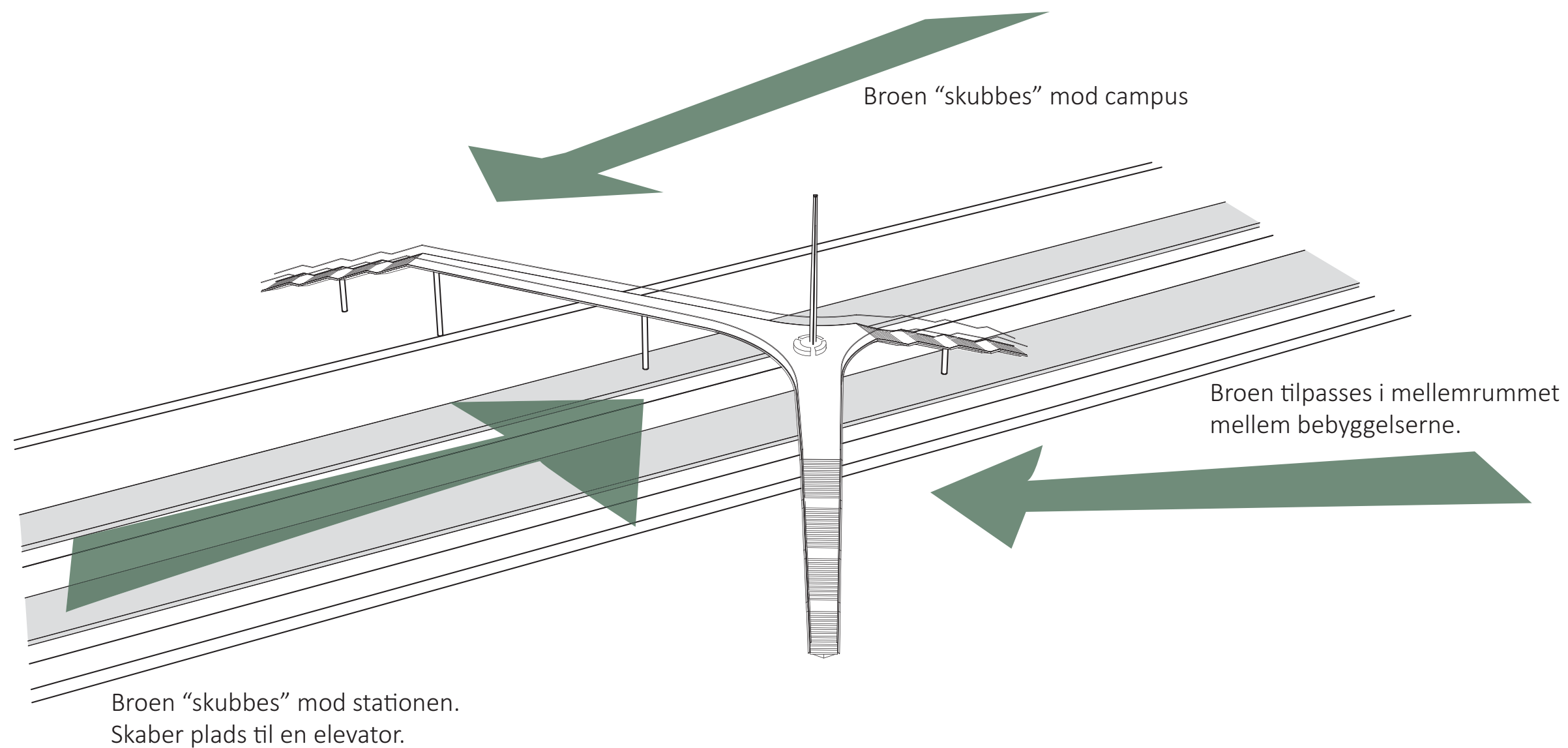
Masten er omkranset af en elegant 3 delt bænk, der inviterer til et hurtigt hvil. Bænken er i stål, selve siddeflader skal behandles i en senere fase, men vi forestiller os en form for kunststofbelægning.

Broelementernes design vil være enkelt og elegant. I et område som en station med mange visuelle indtryk er et enkelt design med stærke og robuste løsninger det rigtige valg - en formmæssig integration af bro og trapper til et ikonisk hele, der fremstår let opfattet. Vi har derfor bestræbt os på at holde de enkelte komponenter så enkle som muligt, samtidigt med at vi bevare det unikke og elegante.

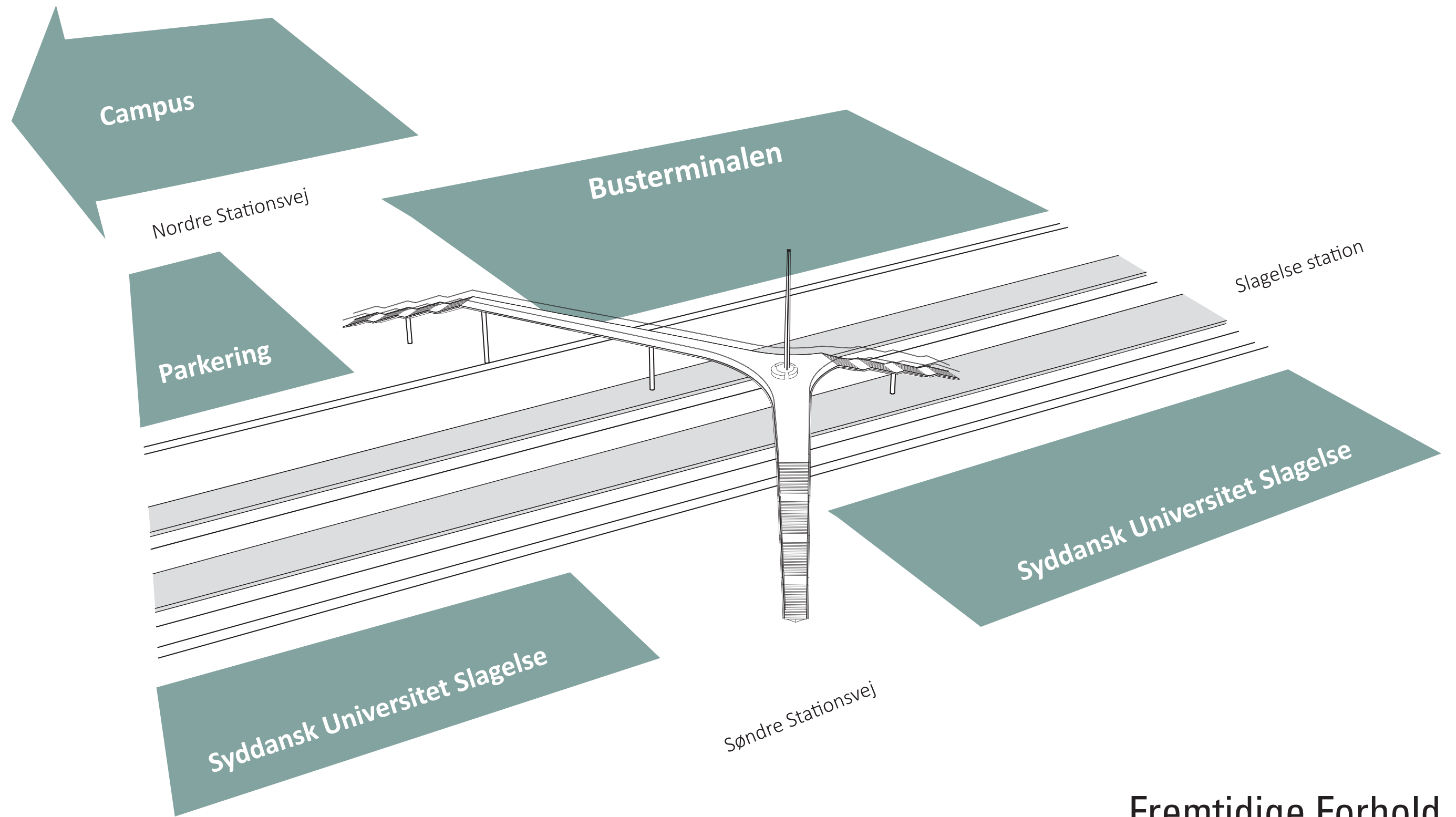
Trapperne er tilspidsende mod perron og for pladser.

Broen vil i sin samlede komposition med få og enkle virkemidler, sin markante linjeføring, sin pladsdannende effekt og sit naturlige flow, blive en markant og ikonisk bro for Slagelse.

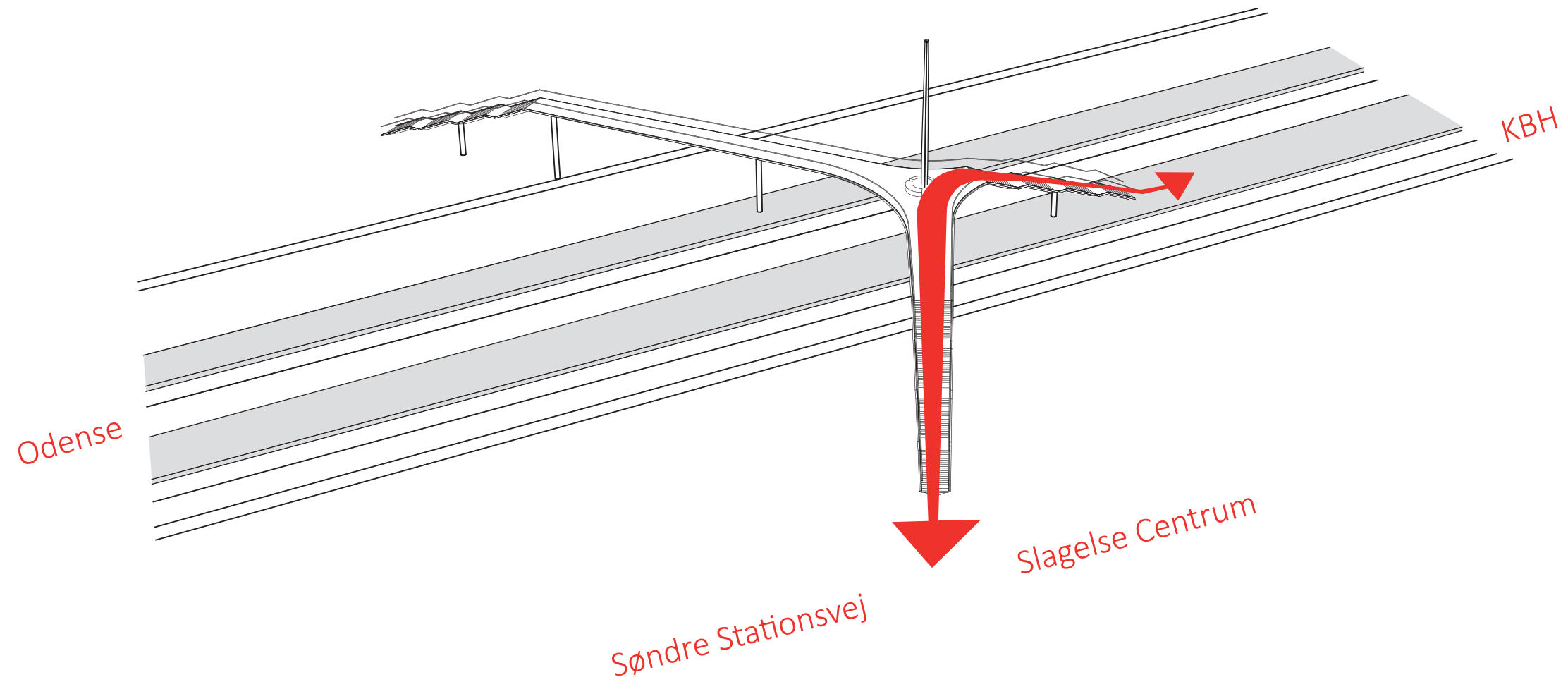




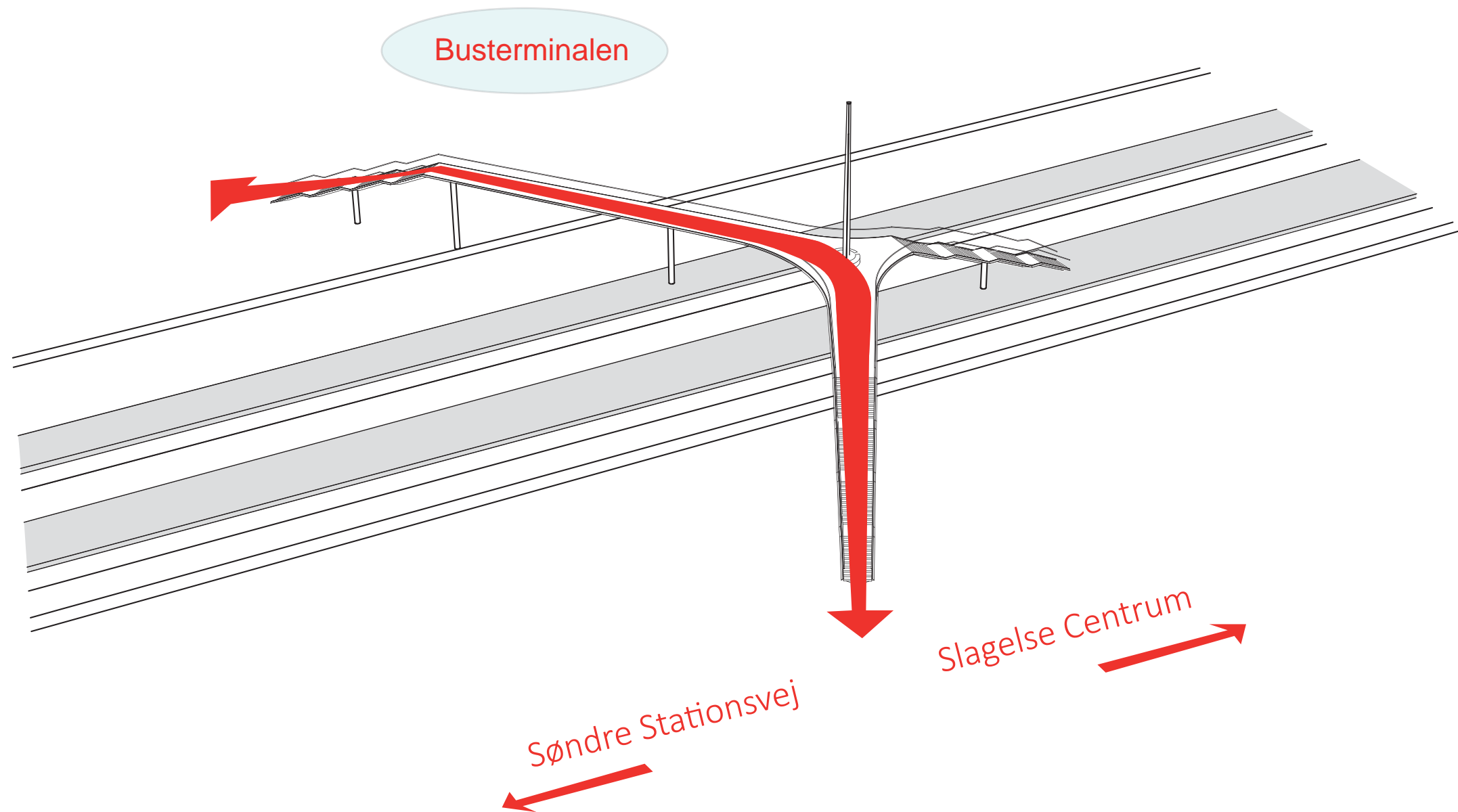
## Koncept udvikling



Fremtidige Forhold

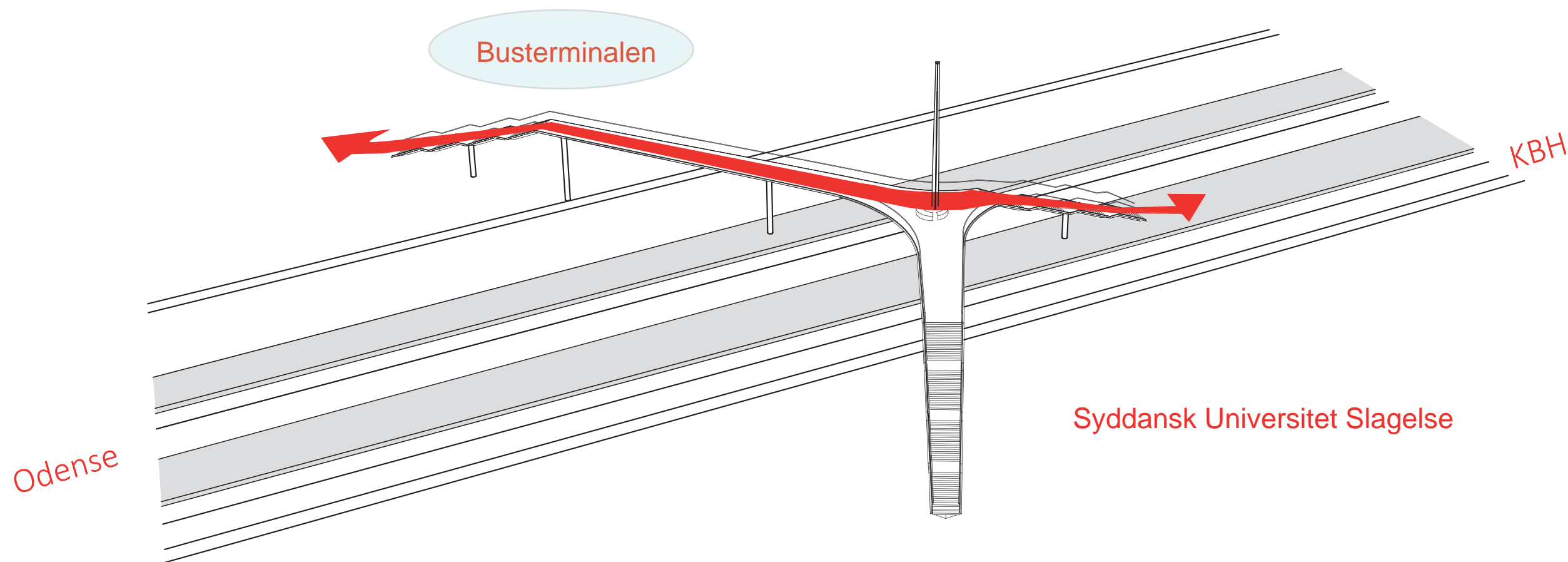


## Flow diagram - By til perron

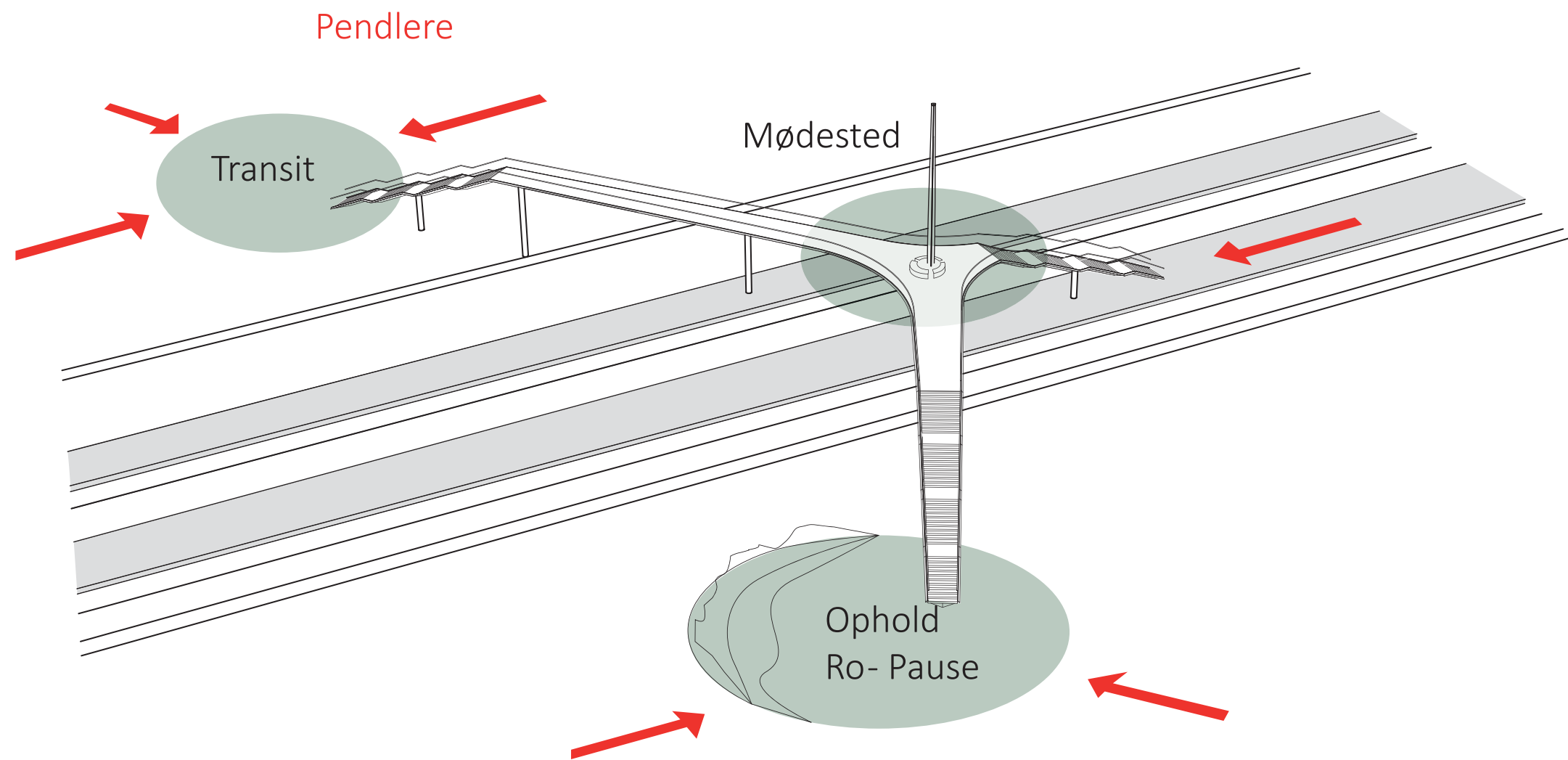


Flow diagram - På tværs - Fra by til by





## Flow diagram - Hurtig forbindelse til perron



Mødesteder - Ophold - Transit





Eksisterende overgang

Omlagt fortorv

"KNUDEPUNKTET"  
Ny belægning

+33.2

Søjle 6

Cykelparkering

Afvanding

Søjle 5





Perron 1

Godstog

Søjle 2

Afvanding

Søjle 1

+33.8

NY PLADSDANNELSE

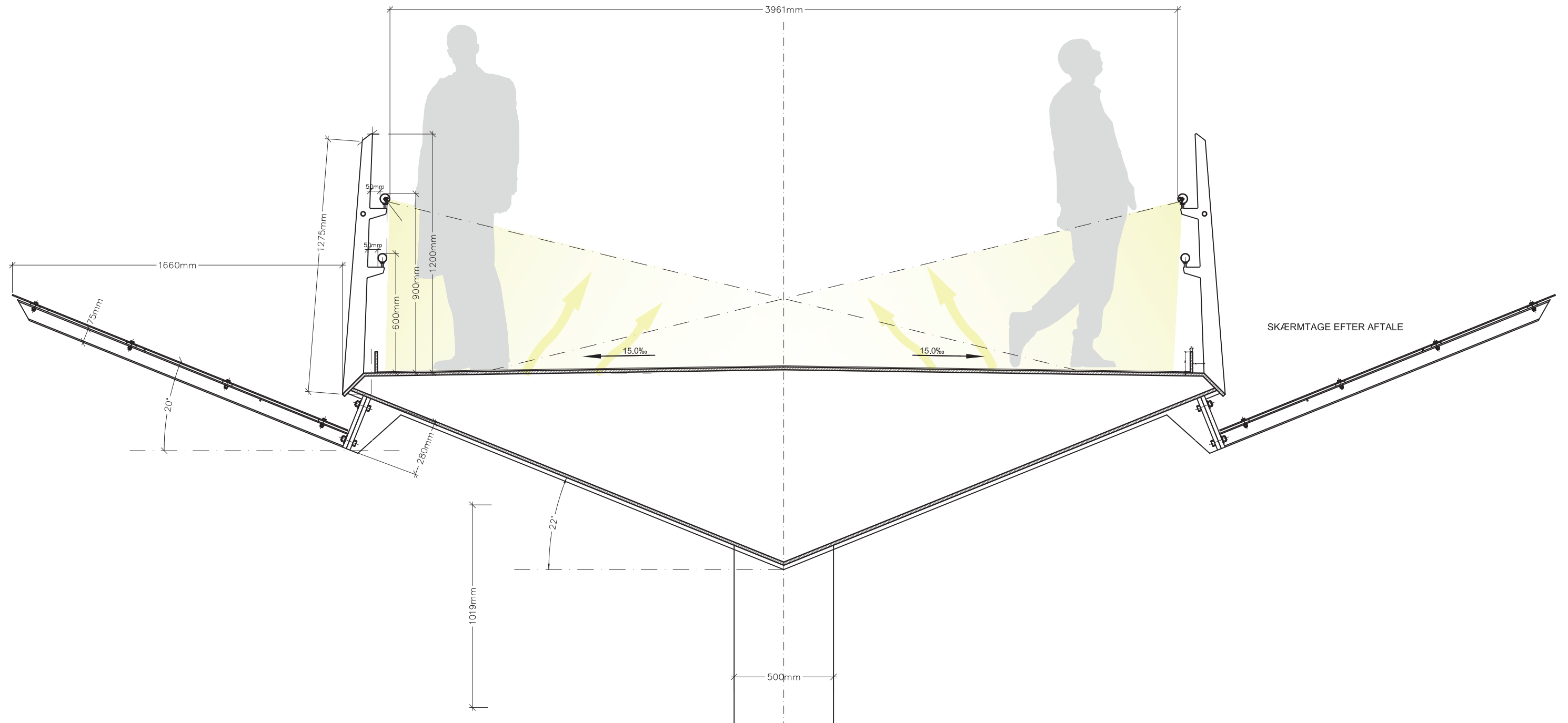
Eksisterende Logistikområde











SNIT AA 1:20

**VÆRN**

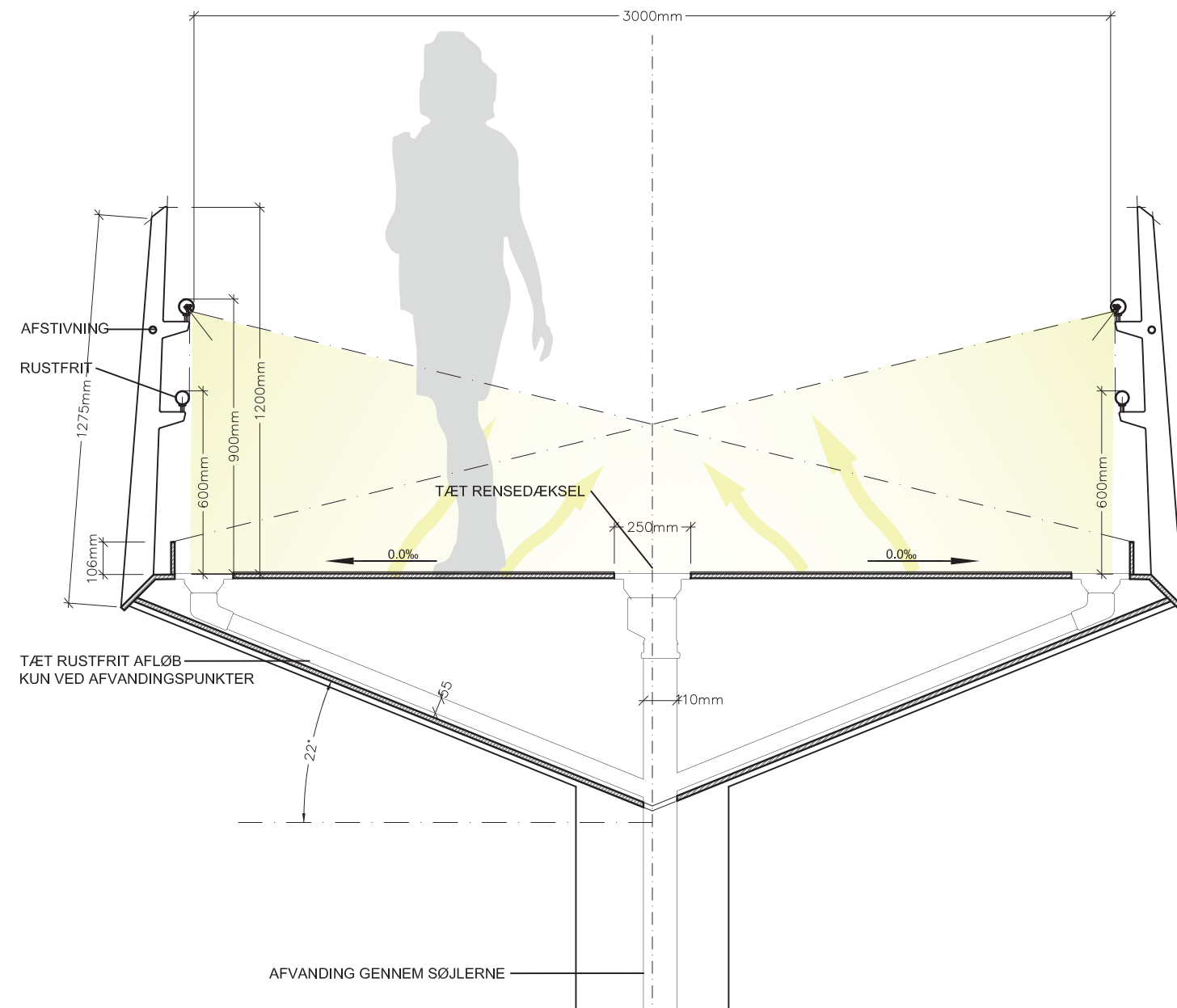
Værnet er fladstål der giver en følelse af sikkerhed når man færdes på broen. Fladstålet lukker i længderetningen men åbner i tværretningen (transparensen giver udblik og skaber sikkerhed - synlighed udefra - for broens brugere). Vi har holdt værnet på 1.20 m og vil bruge skærmtage. Der er LED linje lys i håndlisterne i hele broens længde for maksimal komfort og sikkerhed.

**DRAGER**

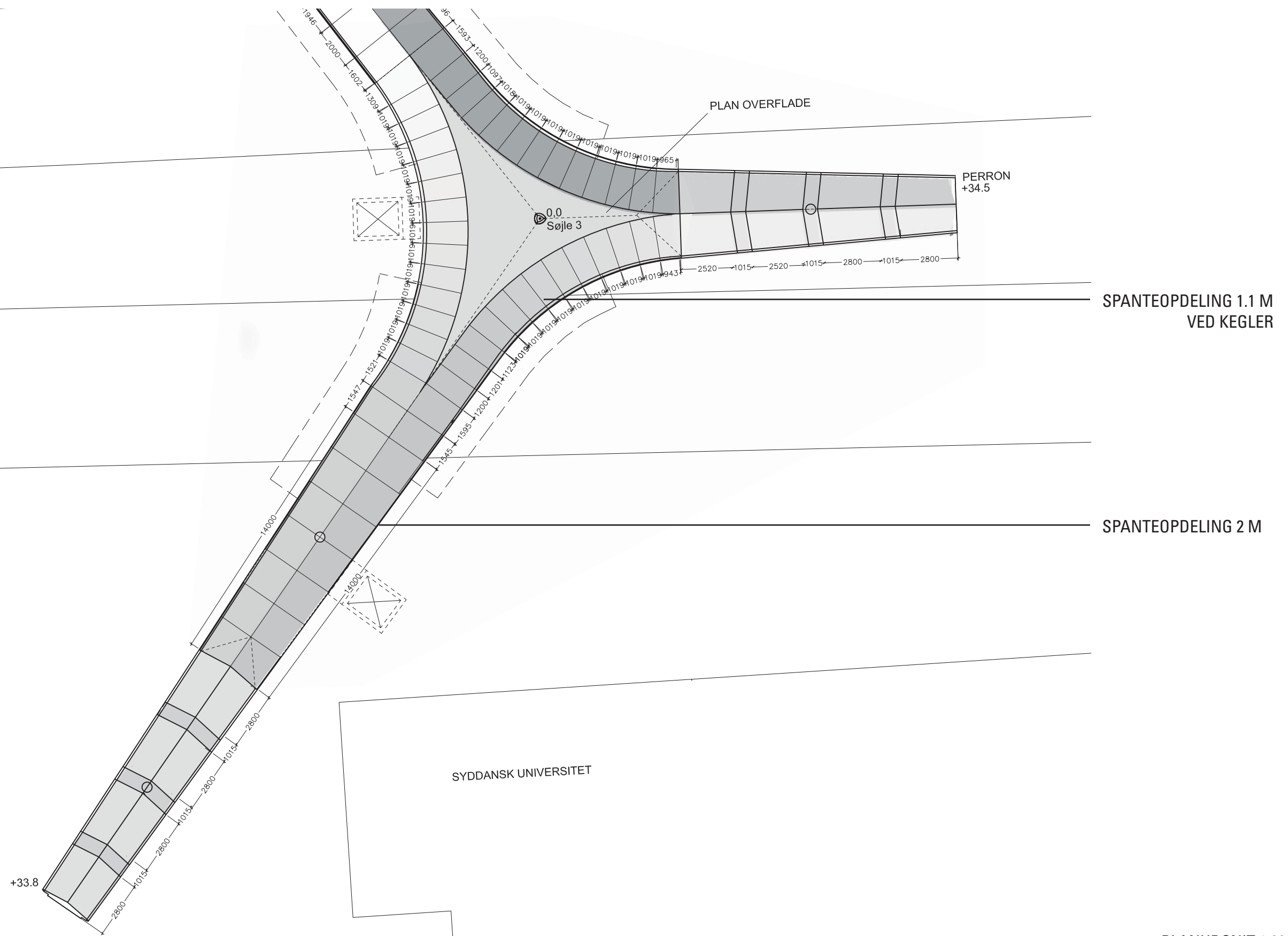
Broen tværsnit er vigtigt. Trekant-profilet giver en enkel og let opfattelig form, som markerer sig. Vi har trukket spanterne ud så broens underside kan opnå segmentering ved brug af rette plader. Undersiden af denne bro er vigtig da den vil opleves af mange mennesker pga. personer og busterminal. Broprofilet fortsættes på trapperne der derved får en samhørighed med resten af broen – et samlet design.

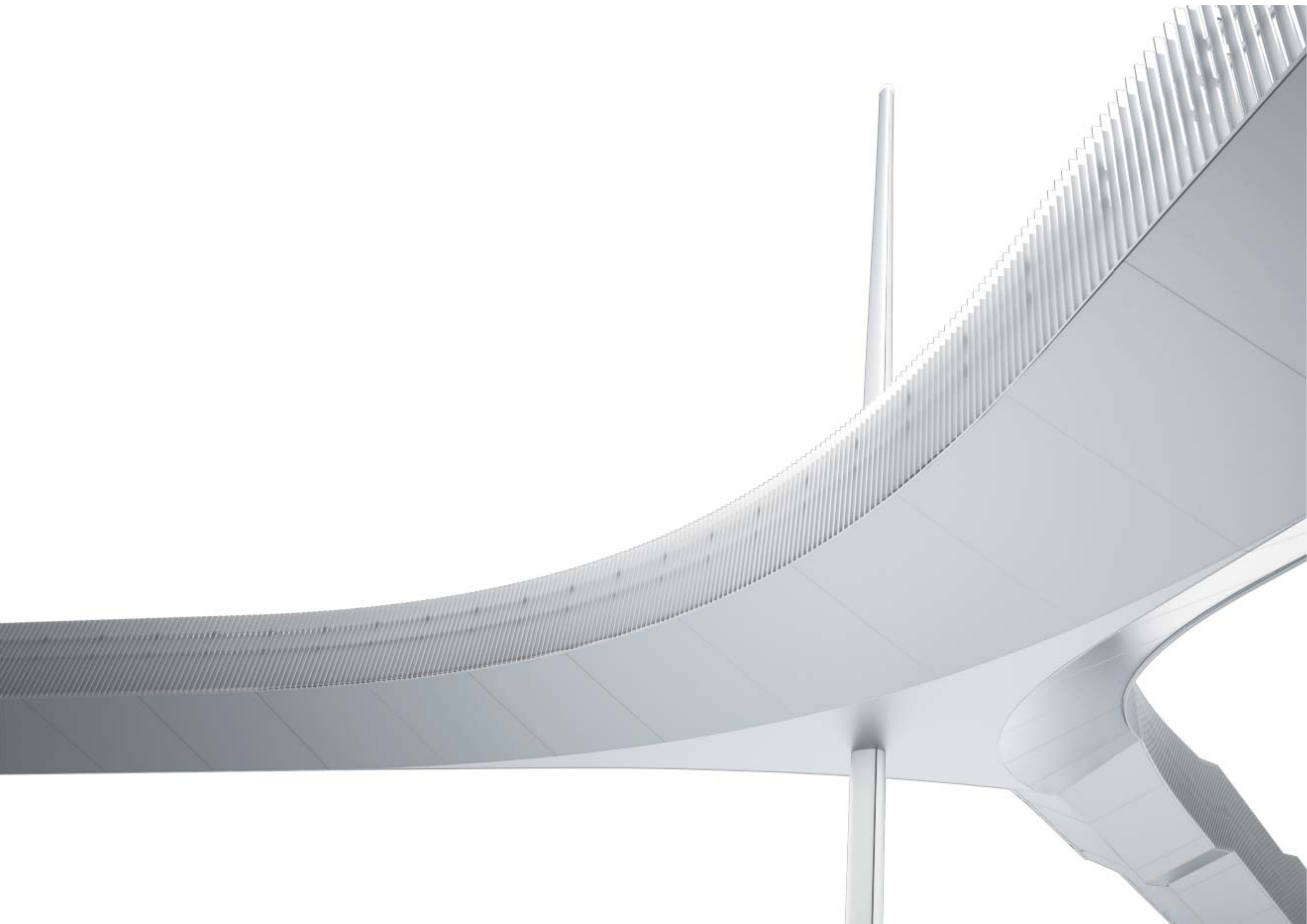
**SØJLER**

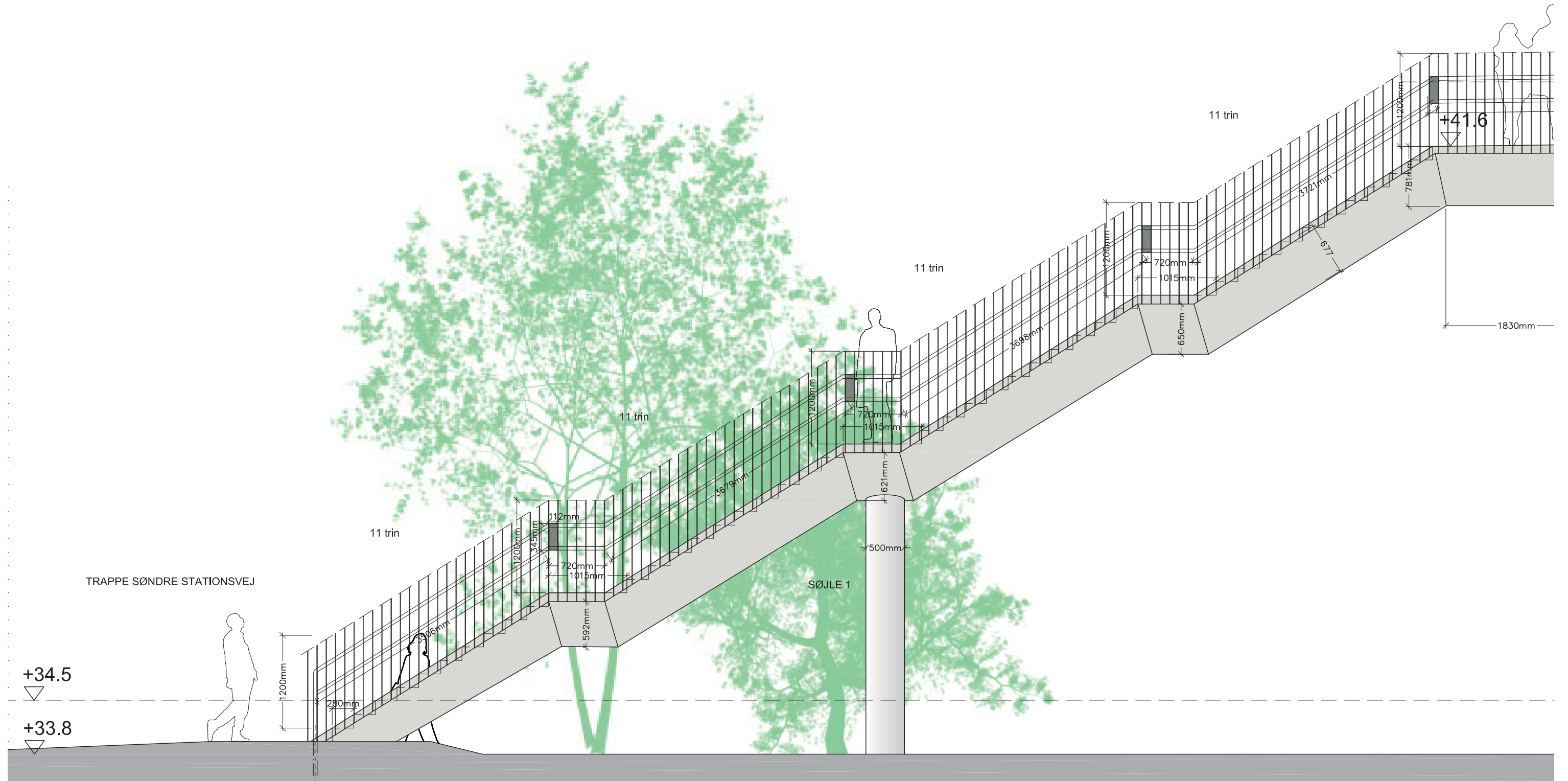
Broens søjler er minimalistiske i deres udtryk - runde søjler Ø500 mm. De runde søjler er retningsløse og giver modspil til broen næsten skarpe underside.



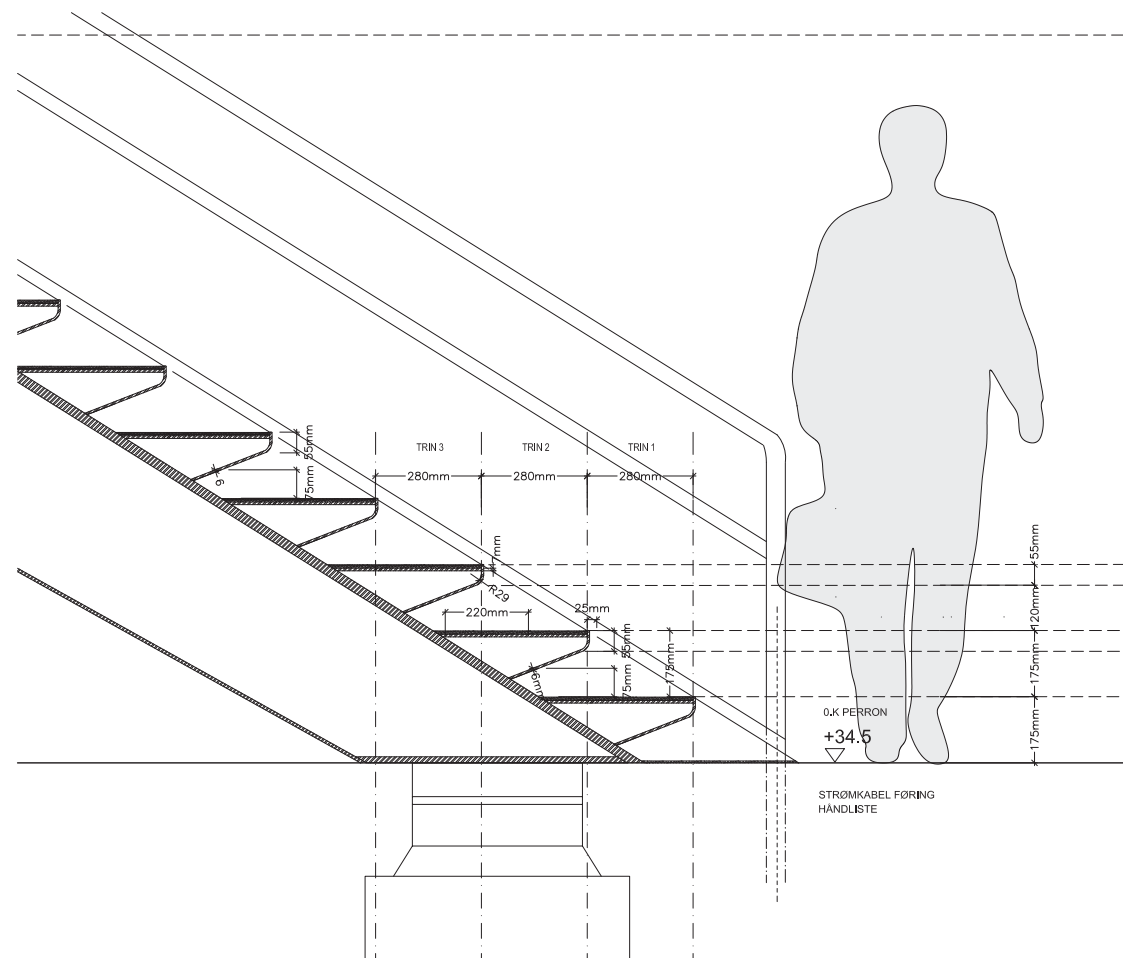
INDLØBSRISTE OVER SØJLER - SNIT BB 1:20



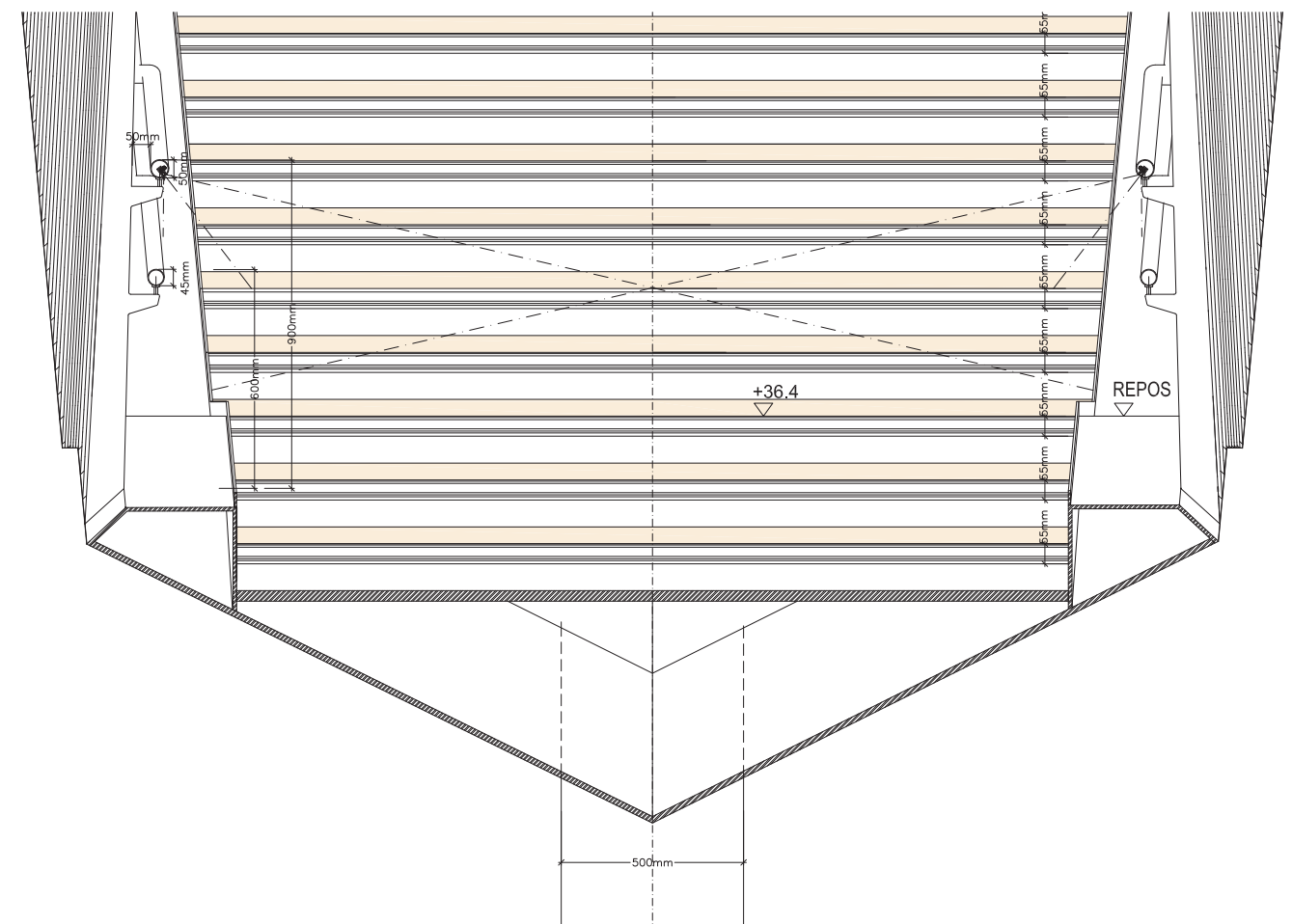




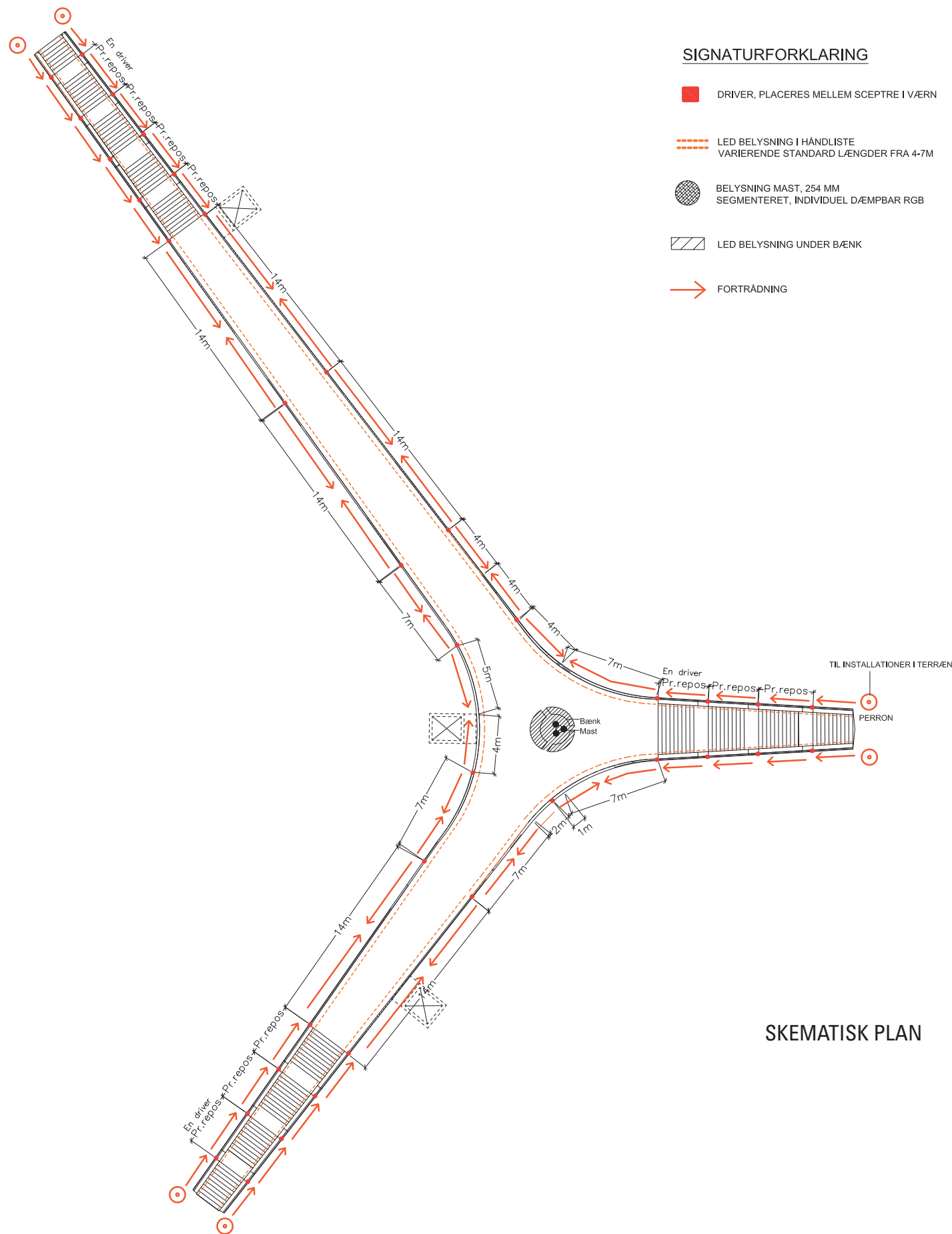
OPSTALT AF TRAPPE VED SØNDRE STATIONSVEJ 1:50



UDSNIT AF TRAPPE 1:10



UDSNIT AF TRAPPE 1:10

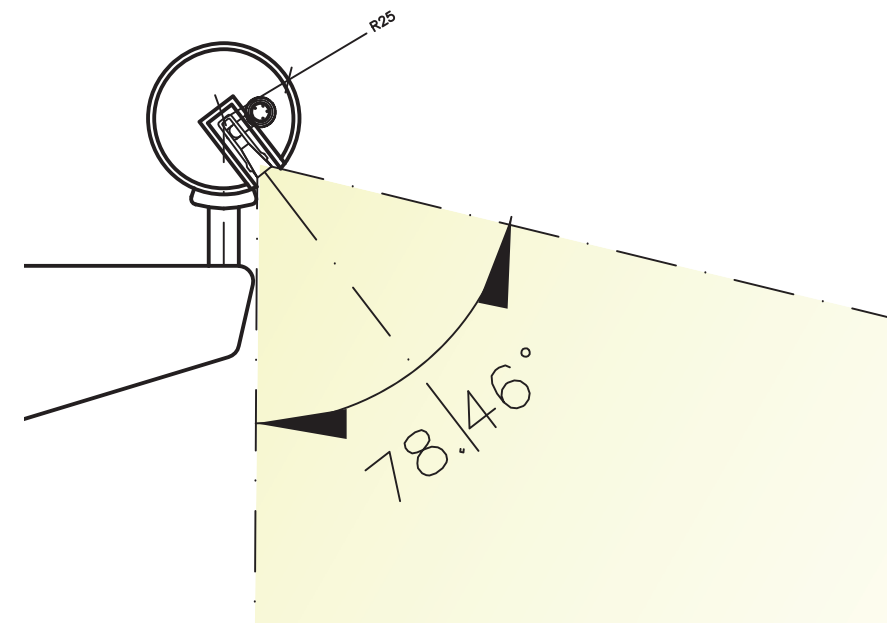


SKEMATISK PLAN

## BELYSNINGSKONCEPT

Der føres LED belysning igennem håndlisterne. Drivere placeres med rytmisk afstand mellem sceptrene. Der føres samme type LED linielys under bænk.

Masten vil også have mulighed for indbygning af RGB linielys. Lyset ville kunne bruges til information, det være sig årstidernes skiften, temperaturangivelser, afgangstid til næste tog mm. hvor den vil kunne indikere hvor travlt man har – mulighederne er mange. Lyset vil sidde trukket lidt ind i masten så det ikke vil genere togtrafikken. I projektforslagets budget er der 2 løsninger, den førnævnte detaljeret og en enklere der viser en farve pr side. Sidstnævnte er billigere at installere.



LED BELYSNING I HÅNDLISTE 1:2,5



