

## Besvarelse af spørgsmål og kommentarer til punkt 2 på Ø-udvalgets møde den 19. maj 2020 'Drøftelse af færgerelaterede emner'

Svarene er markeret med gult.

1. Ø-udvalget opfordrer til, at man følger Sundhedsstyrelsens løbende anbefalinger, og at der senest den 20. maj meldes ud, at det er tilladt at blive i bilen under overfart, og at man må opholde sig med behørig afstand i salon og på soldæk, og at passagerantallet igen øges til det tilladte. Ø-udvalget opfordrer desuden til, at færgefolkene tilbydes værnemidler fx skærm og mundmind, og at der i færgedriften er overensstemmelse med samfundets øvrige genåbning.

Svar: Ad 1, Der henvises til opdaterede oplysninger om retningslinjer under færgesejlad som formidlet på Agersø Omø Færgerne.

2. Ø-udvalget resonerer, at der er uændret sejlplan efter 31. oktober 2020 og fremadrettet (som i 2019). Anne Bjergvang og Steen Olsen ønsker dette bekræftet i forbindelse med næste møde i Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Svar: Ad 2, Der sejles med vintersejlplan som i 2019, dvs. med to færger.

3. Ø-udvalget efterspurgte igen orientering om reglerne for anvendelse af uforbrugte midler til Kattegat på 356.646 kr. + forslag til midlernes anvendelse, som protokolleret på sidste møde den 16. april 2020.

Svar: Ad 3, Midlerne anvendes til vedligehold af Kattegat som eksempelvis dokning og anskaffelser - en landgangsrampe til Stignæs. Kattegat driftes med midler fra det forhøjede generelle § 20 tilskud på 1.5 mio. som kommunen modtager årligt. Der afrapporteres for midlernes anvendelse til Indenrigsministeriet.

4. Ø-udvalget anmoder om et notat, der beskriver anvendelsen af Kattegat i kalenderåret 2019 til dato (herunder antal ture og timer).

Svar: Ad 4: Kattegat har sejlet i maj og september hvor henholdsvis Agersø og Omø Færgerne har været i dok. Derudover er der sejlet øvelsessejlad (kend-dit-skib) i henhold til gældende bekendtgørelse om særlige kvalifikationskrav m.m. til personel i passagerskibe.

5. Der blev forespurgt om mulighed for at pletmale rundt på det hvide areal på vogndækket på færgerne, så rustpletter dækkes til.

Svar: Ad 5, Der må ikke udføres malerarbejde samtidig med at færgerne er i drift - heller ikke pletmaling. Det vil sige, at færgerne skal tages ud af drift, for at der vil kunne udføres et sådant arbejde, hvilket for Agersø færgens vedkommende er planlagt til maj næste år.

6. Ø-udvalget ønsker oplyst, hvornår mødelokalet på Stignæs er klart.

Svar: Ad 6, Lokalet forventes klart om en måned.

7. Steen Olsen efterlyste afklaring på informationsskilte ved Havnehuset for så vidt færgerne gennem tiden og Stignæs færgeleje samt industriområde.

Svar: Ad 7, Er afklaret.

8. Ø-udvalget ønsker løbende oplysning om HR-situationen - herunder nyansættelser på færgerne.

Svar: Ad 8, Dette undersøges. Der henvises endvidere til kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner, som godkendt i Ø-udvalget på møde den 27. februar 2018, hvoraf

det fremgår 'at der **ikke** kan drøftes personale- og ledelsesmæssige forhold som angår færgernes personale'.

På mødet blev der udleveret skema udarbejdet af Færgkontoret, der viser anvendelsen af midler til takstnedsættelser, som er øremærket fra staten. Til kommende Ø-udvalgsmøder ønskes det senest opdaterede skema udleveret i hardcopy, idet Færgkontoret har oplyst, at skemaet opdateres en gang om måneden.

Drøftelse af takster for Ø-boere genoptages på møde i august.

Der anmodes om en skriftlig besvarelse af ovenstående emner som drøftet på mødet.