

Orienterende støjmåling Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse

Vibration & Støj



Udarbejdet for:
Arkitekterne.as
Nytov 9B, 4. sal
4200 Slagelse

DJ Miljø & Geoteknik P/S
Projektleder: MWP
Kvalitetssikring: SH
Dato: 17. august 2016
Sagsnr.: B26455

Arkitekterne.as
Nytorv 9B, 4. sal
4200 Slagelse
Att.: tw@arkitekterne.as

17. august 2016
MWP
Sag: B26455
Tlf.: 24 94 94 93
Mail: miljoe@dj-mg.dk

I forbindelse med projektering af nyt boligbyggeri på Danasvej 14, 4200 Slagelse, matrikel 36z, Slagelse Markjorder, har Arkitekterne.as anmodet DJ Miljø & Geoteknik P/S om at udføre orienterende støjmålinger.

De orienterende målinger er udført fredag d. 05. august 2016 på ovennævnte område. Formålet er at opnå en indikation af, hvorvidt de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej/Kalundborgvej samt jernbanen beliggende parallelt med Nordre Stationsvej, kan have kritisk støjpåvirkning af miljøet på det kommende byggeareal, bilag 1.

Støjmålingerne er udført i et tidsrum, hvor støjniveauet er kraftigt. Hverdag i dagtimerne, mellem kl. 7.00 og 10.00. I tidsrummet 8.30-10.00 påbegyndes drift af tung godtogs trafik på jernbanen.

Målingerne er holdt op imod de vejledende støjvilkår ved boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholdsarealer).

Disse er jf. Miljøstyrelsens vejledninger; ”Støj fra veje”, ”Støj og vibrationer fra jernbane” samt ”Ekstern støj fra virksomheder” vist i tabel 1 og 2:

Vejledende grænseværdier for trafikstøj (vej & jernbaner)		
Områdetype	Veje	Jernbaner
Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholdsarealer)	$L_{den}=58$ dB	$L_{den}=64$ dB

Tabel 1. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra veje. Støjgrænserne gælder for såkaldt ”frit felt”, dvs. uden indregning af reflekterende flader.

De vejledende støjgrænser for veje og jernbaner er beregnet på planlægningsbrug og de er udtrykt ved støjindikatoren L_{den} (day/evening/night level). Ved bestemmelse af L_{den} vægtes støjen fra trafikken om aftenen og om natten mere end støjen om dagen. Således tillægges støjen om aftenen +5dB for perioden kl. 19-22 og +10dB for natperioden kl. 22-07.

Vejledende grænseværdier for støjblastningen fra virksomheder mål udendørs.			
Tidsrum	Mandag – fredag Kl. 07.00 - 18.00 Lørdag Kl. 07.00 - 14.00	Mandag – fredag Kl. 18.00 - 22.00 Lørdag Kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage Kl. 07.00 - 22.00	Alle dage Kl. 22.00 - 07.00
Områdetype (faktisk anvendelse)			
4. Etageboligområder	50	45	40
5. Boligområder for åben og lav boligbe- byggelse	45	40	35

Tabel 2. Vejledende grænseværdi for støjbelastning målt udendørs. Værdierne er angivet i dB(A)

Tallene er angivet som den ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype.

For at opnå et dækkende resultat er der valgt 8 referencepunkter, MP1 – MP8, fordelt i ”random-rådet” af de kommende byggefeltet. Placering af målepunkter fremgår af vedlagte situationsplan, bilag 2.

Støjmålingerne er gennemført med Sound Level Meter fra Rion, type NL-52 som før målinger er kalibreret med Rion Sound Calibrator type NL-74.

Alle målinger er udført som frit felts målinger 1,5 m over terræn.

Støjen vurderes ikke at være tone- eller impulsholdig ved referencepunkterne, hvorfor der ikke er givet genetillæg til de fastlagte støjbidrag i nogen af referencepunkterne.

L_{Aeq} er den gennemsnitlige A vægtede støj, der er målt over måleperioden (dvs. støjen er vægtet i forhold til et menneskeøres følsomhed).

I de udførte målinger har måleperioden været 5 minutter. L_{Aeq} værdien har indstillet sig på et stabilt niveau i god tid inden målingen er stoppet.

Vejforhold: Delvist skyet. Temperaturer imellem 17-21 grader. Vinden svag, syd sydvest. 3 m/s.

Ubestemtheden ved selve målingerne vurderes at være ± 3 dB(A).

De målte støjniveauer og estimerede afstande for overholdelse af vejledende grænseværdier er alene af orienterende karakter. Det skal ligeledes bemærkes, at de målte støjniveauer ikke tager højde for absorption i luften, reflekterende og skærmende genstande, bevoksning, terrænoverflade, metrologiske forhold, vejbelægning, skelnen mellem tung/let trafik m.m.

Da målingerne er af orienterende karakter og ”kun” er udført i morgen og formiddagstimerne, er de ikke omregnet til L_{den} og kan derfor ikke sammenholdes direkte mod Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi 4/2007, 1/1997 samt tillægget fra juli 2007.

**Orienterende støjmålinger, B26455 Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse.
Måleresultater - udført 5. august 2016.**

Målepunkt	Id	Laeq	LAE	LAFmax	LAFmin	L5	L10	L50	L90	L95	tidsrum	Kommentar
1	14	48.5	73.3	58.4	35.4	54.6	53.1	43.5	38.6	37.7	7.28 - 7.33	
2	15	52.1	76.8	60.8	39.9	57.7	56.6	48.9	43.0	42.2	7.36 - 7.41	
3	16	56.6	81.3	71.3	38.4	61.2	60.0	51.7	45.1	43.7	7.45 - 7.50	
4	17	54.1	78.9	75.9	41.0	55.7	53.9	49.4	43.8	43.0	7.53 - 7.58	Målt mod Kalundborgvej. Skinger motorcykel passerer
4	18	50.3	75.1	66.4	39.0	53.1	51.9	48.6	43.6	42.2	7.58 - 8.03	Målt mod Nordre Stationsvej.
5	19	50.6	75.4	59.5	42.4	56.2	53.6	48.8	44.9	44.5	8.05 - 8.10	
6	20	49.9	70.7	53.6	39.6	50.3	48.8	44.6	42.1	41.8	8.14 - 8.19	
7	21	46.2	71.0	60.1	40.5	50.0	48.5	44.5	42.3	41.6	8.21 - 8.26	
8	22	47.7	72.4	58.0	36.6	52.3	51.4	45.1	40.5	39.9	8.28 - 8.33	
1	23	50.4	75.2	59.6	35.7	55.7	54.8	47.3	39.4	38.0	8.35 - 8.40	
2	24	52.5	77.3	63.7	38.6	58.4	57.2	48.5	43.3	41.9	8.41 - 8.46	
3	25	56.2	80.9	68.1	40.0	61.8	60.1	51.2	46.2	45.2	8.48 - 8.53	
4	26	49.6	74.3	57.6	40.5	54.5	53.2	47.7	43.2	42.4	8.55 - 9.00	
4	27	50.7	75.5	61.0	39.7	55.7	54.3	48.6	43.9	42.7	9.00 - 9.05	
5	28	48.8	73.5	57.6	41.3	53.1	52.1	46.9	43.2	42.5	9.20 - 9.25	
6	29	60.1	84.8	76.4	40.0	68.2	60.6	48.1	43.9	43.0	9.25 - 9.30	Godstog passerer med høj larm.
7	30	48.7	73.5	62.4	43.3	51.1	50.1	47.5	45.3	44.8	9.34 - 9.39	
8	31	54.2	59.0	51.	42.0	60.6	58.6	51.8	42.9	42.4	9.40 - 9.45	

Konklusion

De orienterende støjmålinger viser at trafikstøjen, fra Nordre Stationsvej/Kalundborgvej samt jernbanen beliggende parallelt med Nordre Stationsvej, giver anledning til et støjniveau på mellem 48,5–60,1 dB(A) i tidsrummet kl. 7.00-10.00 på hverdage.

De vejledende grænseværdier, sat til 45 og 50 dB(A), i Miljøstyrelsens vejledning 5/84 for boligområder, overskrides dermed. De i alt 16 støjmålinger ligger alle tæt på eller over grænseværdierne. Det skal bemærkes at aktiviteterne/driften på jernbanen ændrede sig markant efter kl. 9.00, hvor godstogsdriften blev påbegyndt. Det gav anledning til kraftige målinger ved forbi kørsel. Eksempelvis blev ved målepunkt af MP6 (29) registreret forbi kørsel af et meget langt godstog der afstedkom den absolut højeste støjbelastning på 60,1 dB(A) på trods af at målepunktet er placeret længst væk fra jernbanen.

På baggrund af resultaterne fra nærværende orienterende undersøgelse, anbefales det at der udføres en supplerende udvidet ”Miljømåling-ekstern støj” med fokus på vej- og togtrafikken (dag/aften/nat).

Ved evt. spørgsmål kontakt venligst Michael Wurm Pedersen (2494 9493, mwp@dj-mg.dk) fra DJ Miljø & Geoteknik P/S.



Michael Wurm Pedersen
Sagsbehandler

Bilag

- | | |
|---|---|
| 1 | Matrikelplan |
| 2 | Oversigtsplan, - målepunkter samt måleretninger |
| 3 | Feltnotater |
| 4 | Fotos |
| 5 | Deltas støjbarometer |

Bilag 1 Matrikelplan

Danasvej 14, 4200 Slagelse, matrikel 36z, Slagelse Markjorder



Bilag 2 Situationsplan

Bilag 3 Feltnotater

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 1. (STORENAME 14)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 48,5 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 27 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAG TID TIDSRUM: 7.28 - 7.33

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 2 (STORENAME 15)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 52,1 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 15 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 7.36 - 7.41

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP3 (STORENAME 16)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 56,6 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før ☐ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 15 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 7.45 - 7.50

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 4 (STORENAME 17)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 54,1 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Målehøjde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 85 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAG TID. TIDSRUM 7.53 - 7.58. - MÅLT MOD KALUNDBORGVEJ - SKINGER MOTORCYKEL PÅSEDER.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
-------------------	--	----------------------------	-------------------------

Opgavebeskrivelse:

Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.

Målepunkts ID: MP 4 (STORENAME 18)

Måleparametre				
Frekvensvægtning:	Tidsvægtning:	Måletype (Store):	Måletid, måling:	Måletid, indst.:
A ☒	F ☒	Auto ☒	Tid: 5 min.	Lp: 100 ms
C ☐	S ☐	Manuel ☐	Leq: 50,3 dB(A)	Leq: 10 s
Måle højde:	Kalibrering:	Afstand fra lydkilde:	T / I:	Baggrundsstøj:
1,5 m	Før 93,5 ☒	CA. 60 m	Toner ☐	Ja ☐
	Efter ☐		Impulser ☐	Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 7.58 - 8.03 - MÅLT MOO NORDRE STATIONSVEJ

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 5 (STORENAME 19)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 50,6 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 75 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.05 - 8.10.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 6 (STORE NAME 20)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 49,9 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Målehøjde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 125 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.14-8.19

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 7 (STORENAME 21)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 46,2 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 130 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.21 - 8.26.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 8 (STORENAME 22)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 47,7 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Målehøjde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA.75 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.28 - 8.33

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 1 (STORENAME 23)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 50,4 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 27 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.35 - 8.40

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 2 (STORENAME 24)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 52,5 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 15 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.41 - 8.46.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 3 (STORENAME 25)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 56,2 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 15 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 8.48 - 8.53.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 4 (STORENAME 26)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 49,6 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 85 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAG TID. TIDSRUM 8.55 - 9.00 - MÅL MOD KALUNDBORGVEJ

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 4 (STORENAME 27)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 50,7 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 60 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAG TID. TIDSRUM 9.00-9.05 - MÅLT MOD NORDRE STATIONSVEJ

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 5 (STORENAME 28)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 48,8 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 75 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 9.20 - 9.25

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 6 (STORENAME 29)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 60,1 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Måle højde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: CA. 125 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 9.25-9.30 - GODSTOG PASSERER MED HØJ LARM.

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 7 (STORENAME 30)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 48,7 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Målehøjde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: ca. 130 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIKSTØJ MÅLT I DAGTID TIDSRUM 9.34 - 9.39

Feltnotat – Orienterende støjmåling

Sagsnr: B26455	Sagsnavn: Nordre Stationsvej, 4200 Slagelse	Måletekniker: KQ/MWP/SH	Dato: 5. august 2016
Opgavebeskrivelse: Udførelse af orienterende støjmålinger for vurdering af om de trafikmæssige aktiviteter fra Nordre Stationsvej og til dels Kalundborgvej evt. har kritisk påvirkning af miljøet på det kommende byggeareal nord for Nordre Stationsvej.			

Målepunkts ID: MP 8 (STORENAME 31)

Måleparametre				
Frekvensvægtning: A ☒ C ☐	Tidsvægtning: F ☒ S ☐	Måletype (Store): Auto ☒ Manuel ☐	Måletid, måling: Tid: 5 min. Leq: 54,2 dB(A)	Måletid, indst.: Lp: 100 ms Leq: 10 s
Målehøjde: 1,5 m	Kalibrering: Før 93,5 ☒ Efter ☐	Afstand fra lydkilde: ca. 75 m	T / I: Toner ☐ Impulser ☐	Baggrundsstøj: Ja ☐ Nej ☐
Beskrivelse af baggrundsstøj:				

Vejrforhold			
Temp.: 17 - 21 grader	Skydække: Delvist skyet	Vindstyrke: 3 m/s	Vindretning: Syd sydvest

Supplerende kommentarer
TRAFIK STØJ MÅLT I DAGTID. TIDSRUM 9.40-9.45

Bilag 4 Fotos



Foto Målepunkt 1.



Foto 2. Målepunkt 2.



Foto 3. Målepunkt 3.



Foto 4. Målepunkt 4. – mod Kalundborgvej.



Foto 5. Målepunkt 4. – Mod Nordre Stationsvej.



Foto 6. Målepunkt 5.



Foto 7. Målepunkt 6.



Foto 8. Målepunkt 7.



Foto 7. Målepunkt 8.

Bilag 5 Delta Støjbarometer

Støjbarometer

Lydtrykniveau dB (A)

