

Infoark – marin naturgenopretning

28.08.2024 Lasse Fjeldsted

Storebælt samarbejde

I samarbejde med A/S Storebælt afholder Slagelse Kommune et møde på Sprogø 10/10 – 2024.

På mødet deltager naturmedarbejdere fra Kalundborg-, Kerteminde-, Nyborg- og Svendborg kommune. Desuden vil der være deltagelse og oplæg fra Tænk tanken Hav, Dansk Hydrologisk Institut, Hedeselskabet m.m.

Formålet med mødet er at etablere en form for samarbejde / dialog / vidensdeling mellem kommunerne omkring Storebælt og måske lægge kimen til samarbejdet omkring en fremtidig Naturpark Storebælt.

Inspirationstur til Naturpark Lillebælt

Jeg er ved arrangere en inspirationstur til Naturpark Lillebælt den 13/9 – 2024, og har indtil videre en aftale om et formiddagsmøde med sekretariatsleder Niels Ole Præstbo. Om eftermiddagen arbejder jeg på at vi kan blive introduceret til deres arbejde med bl.a. formidling.

Naturpark Lillebælt og en række andre naturparker benytter Friluftsrådets mærkningsordning for naturparker. Der er en række kriterier som skal være opfyldt for at kunne blive anerkendt som naturpark. Set i det lys vil en fornuftig og reel tilgang til en fremtidig Naturpark Storebælt formentlig være at igangsætte et projektarbejde / etablere et sekretariat, der skal tilvejebringe det fornødne grundlag for at kunne påbegynde et Naturpark arbejde.

I Friluftsrådets naturpark koncept findes mange andre tiltag end reel naturgenopretning. Det omhandler bl.a. formidling, kultur, friluftsliv, erhverv og turisme. Alt sammen noget der kan blive et stort aktiv for Slagelse Kommune såvel som Storebæltregionen.

Naturpark konceptet på det marine område skal i øvrigt ikke forveksles med marine natur-nationalparker. Sidstnævnte hører til statens udlægning af nationalparker, og indebærer ofte en medfølgende lovmæssig rammesætning. Dette kan naturligvis også være interessant for Storebælt, men er tale om to forskellige indsatser.

Helhedsplan for miljøgenopretning i kystnære vandområder

Vores helt store scoop i forhold til at kunne rykke på marin naturgenopretning i Storebælt er den generiske helhedsplan for miljøgenopretning i kystnære havområder.

Vi vil som flere andre kommuner gerne arbejde med marin naturgenopretning. Men vi ønsker ikke blot at lægge os i slipstrømmen af en række småprojekter uden noget større ophæng. Vi vil noget større og mere ambitiøst – vi vil nemlig udarbejde et marint naturgenopretningsprojekt der indarbejder og forholder sig til en lang række omverdensfaktorer, sigter mod at skabe størst mulig værdi for pengene, og samtidig en model der er generisk således at den kan finde anvendelse i en række andre marine områder i Danmark.

Det er lykkedes os at få både forskningsinstitutioner og virksomheder med på idéen, og projektdeltagerne omfatter nu Dansk Hydraulisk Institut, Tænk tanken Hav, Center for Marin Naturgenopretning (herunder SDU og DTU Aqua) samt Hedeselskabet.

Vi arbejder i øjeblikket på at skaffe finansiering til projektet der indebærer en stor del forskning, og en mulighed kan være Havnaturfonden hvor jeg allerede har dialog med Miljøministeriet. Jeg arbejder på at få et møde sat op med dem, og/eller invitere dem med til mødet på Sprogø, hvor de vil kunne fortælle om Havnaturfonden og hvordan den evt. vil kunne sættes i spil ifht. Storebælt.

Anlægsmidler

Aktuelt er der ikke afsat andre midler til marin naturgenopretning end de midler der prioriteres via Bæredygtighedsstrategien. Hovedparten af disse midler er prioriteret til projektledelse, udvikling og planlægning.

Vi satser meget stærkt på at den førnævnte Helhedsplan bliver en realitet, og at vi den vej igennem kan rejse fondsmidler til både forskning og egentlige anlægsprojekter inden for marin naturgenopretning.

Det forventes imidlertid ofte at kommunen selv kommer med en medfinansiering til sådanne projekter. Derfor kan ambitionen om anlæg af eksempelvis nye stenrev, muslingebanker og udplantning af ålegræs blive udfordret af et ikke eksisterende anlægsbudget på området.

Øvrige

Vi er i færd med at etablere en såkaldt stenbank på de bagved liggende arealer til Halsskov Færgehavn. Der er tale om store kampesten som vi gennem aftaler med VKST og Affaldplus får doneret fra landmænd og private haveejere.

Der benyttes midler fra Bæredygtighedsstrategien til at få sorteret og transportere stenene til opmagasinering på færgehavnen. De mange sten udgør et nødvendigt råmateriale for fremtidens reetablering af stenrev, og kan potentielt også indgå som Slagelse Kommunes økonomiske bidrag i nogle af fremtidens fondsfinansierede projekter.