

# Omø Bryghus ApS

Omø den 27. november 2022

**Til  
Slagelse kommune  
Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget**

**Omø Bryghus ApS har følgende kommentarer til Slagelse kommunes sparekatalog vedr. færgeriften til og fra Omø.**

Omø Bryghus ApS har overordnet set ingen bemærkninger til årsagerne til Slagelse Kommunes behov for at finde penge i budgettet. Vi anerkender naturligvis kommunens og byrådets ret til og ansvar for, at sikre en kommunal økonomi i balance. Imidlertid har Omø Bryghus både en generel og specifik interesse i at rammebetingelserne for udøvelse af erhverv på øen ikke forringes. Når man som virksomhed er lokaliseret på en ø, er færgedriften en af de mest centrale elementer i de rammevilkår, der gælder for erhvervsudøvelse. Nedenstående bemærkninger omhandler derfor kun de forslag der er knyttet direkte færgedriften. De forslag, der drejer sig om rengøring, havnedrift m.v. forholder vi os ikke til, ligesom vi ikke forholder os til de forslag, der vedrører Agersø.

I Sparekataloget for Færgedriften fremgår bl.a. følgende:

- Forhøjelse af færgetaksterne på 8%
- Indførelse af et brændstoffillæg på yderligere 8%, som dog kan fjernes igen hvis brændstofpriserne falder
- Nedlæggelse af afgang kl. 5 fra Omø og kl. 6 fra Stignæs
- Indførelse af konstant nødsejlplan for vinterhalvåret, således at 3 dobbelt afgang til Omø fjernes.

Alle disse fire forslag vil bidrage kraftigt til at forringe rammebetingelserne for udøvelse af erhverv på Omø.

## **Forhøjelse af færgetaksterne på 8% samt indførelse af et brændstoffillæg på yderlige 8%**

At drive erhverv på en ø som Omø medfører, at man som udgangspunkt er "bagud på point" i forhold til andre lignende virksomheder, der er lokaliseret på Sjælland. Det er imidlertid en del af betingelserne for at bo og drive erhverv på en ø. Specielt så længe "landevejsprincippet" fortsat ikke er gældende for færgedriften.

Forhøjelser af taksterne vil uddybe "gabet" mellem de betingelser, der er gældende på hhv. Sjælland og på Omø, hvilket forringer konkurrencesituationen for bryghuset.

## **Nedlæggelse af afgang kl. 5 fra Omø og kl. 6 fra Stignæs**

Hvis dette forslag gennemføres vil det i væsentligt omfang forringe vilkårene for at få håndværksydelse fra Sjælland. Hvis afgang kl. 6 fra Stignæs nedlægges vil det medføre, at håndværkere fra Sjælland først kan ankomme til øen kl. 9. Det vil i væsentligt omfang forkorte arbejdsdagen for de håndværkere, der kommer til Omø. Hvis håndværkerne vælger at tage en senere færge hjem, for at kunne nå at gøre arbejdet færdigt, vil udgifter til overarbejde skulle dækkes af erhvervsdrivende og beboere på Omø.

Da virksomheder og beboere på Omø i forvejen har forhøjede håndværkeromkostninger, idet vi jo skal betale for uproduktiv arbejdstid mens der sejlers, vil en forkortelse af "håndværkerarbejdsdagen" medføre store yderlige omkostninger for Bryghuset og andre på Omø.

## **Indførelse af konstant nødsejlplan for vinterhalvåret, således at 3 dobbelt afgang til Omø fjernes**

Omø Bryghus ApS har en stor del af sin omsætning og indtjening i sommermånederne, hvor mange turister besøger Omø. En ikke ringe del af vækstpotentialet for bryggeriet ligger imidlertid uden for sommerhalvåret. Afsætning ved ferie og fridage i forbindelse med jul, påske, pinse, skolernes efterårsferie, Store Bededag og m.fl. udgør, et stort potentiale for Omø bryghus.

Indførelse af permanent nødsejlads i vinterhalvåret, vil sammen med forhøjede billetpriser (16%), i høj grad begrænse antallet af turister og dermed mindske Bryghusets muligheder. Når vinterhalvåret endda defineres til at vare 8,5 måned betyder det også, at skuldæsonerne vedr. turismen i væsentlig grad forringes.

Hertil kommer, at en indførelse af 8,5 måned med nødsejlads yderligere vil skærpe problemstillingen med "korte arbejdsdage" når håndværkere fra Sjælland skal udføre arbejde på øen. Med nødsejlplanen bliver afgang fra Omø kl. 16.00 fjernet, hvorved håndværkerne skal med færgen enten kl. 14.00 eller kl. 18.00. Derfor vil kombinationen af fjernelse af 6.00 afgang fra Stignæs med nødsejlads medføre, at en "håndværkerarbejdsdag" højst kan vare fra 9.00 til 14.00, hvorved den uproduktive sejltid kommer til at fylde forholdsvis meget mere, eller at der skal betales overarbejdsbetaling til

håndværkere, der først kan komme med færgen hjem kl. 18.00. I begge disse tilfælde betyder det at omkostninger for erhvervsdrivende og beboere bliver større.

Omø Bryghus ApS håber i vil tage disse bemærkninger med i betragtning ved behandlingen af forslag til besparelser på færgefarten til Omø.

Med venlig hilsen

Henrik Kjær  
Bestyrelsesformand  
Omø Bryghus ApS