

BILAG I

Vedr. bog af Helge Torm i anledning af Korsørs 600 års jubilæum i 2025

Foreløbig disposition ang. jubilæumsbogens indhold

Arbejdstitel:

Korsørs historie set fra nye vinkler – eller Nye perspektiver på Korsørs historie

Forord v/repræsentant for Slagelse Kommune

Indledning v/forfatter

Kapitel 1: Fik Korsør privilegier allerede i 1296?

Komm.: Allerede Jørgen Thorborg, Korsør, pegede på den mulighed i en artikel i Sjællands Tidende 1970'erne, men ingen har turdet gøre synspunktet gældende sidenhen – og helt afmarcheret var Thorborg ikke.

Kapitel 2: Da Chr. IV i 1640'erne ville bygge volde ikke bare omkring fæstningen, men også om byen.

Komm.: Planen er ikke ukendt, men ukendt er en tegning, der viser volde omkring også byen. Jeg har fundet tegningen på Rigsarkivet.

Kapitel 3: Stridighederne mellem byen og fæstningen i 1756.

Komm.: Det er velkendt, at der o. år 1800 var krig på kniven mellem madam Bagger og byens kommandant, men spændingerne går helt tilbage til midten af 1700-årene, da fæstningen var blevet "landfast" med byen. En kommission blev nedsat til løsning af konflikten i 1756. En arkivæske på Rigsarkiver er fuld af dokumenter – og kort.

Kapitel 4: "Sølyst" - Jørgen Kruuses prestigebyggeri på Halsskov i 1850'erne.

Komm.: Denne ejendom, der kun eksisterede i ret kort tid (jernbanestationen i 1907 blev dens skæbne) fortjener nærmere beskrivelse.

Kapitel 5: Korsør-garnisonens huseren i byen i sidste halvdel af 1800-tallet.

Komm.: De i Korsør udstationerede soldater passede deres pligter godt på Fæstningen, men gjorde i deres fritid byen usikker. Værtshusballade og piger, der blev besvangrede, var ikke sjældne fænomener, men overset til dato.

Kapitel 6:

Kommandanternes ulige kamp imod jernbanefærgerne.

Komm.: Efter 1883 fik jernbanefærgerne, når de var ude af drift, lov til at ligge ved kajen lige øst for Fæstningen, men med miljømæssige gener til følge. Kampen mellem Fæstningen og færgerne bølgede frem og tilbage, også op i mellemkrigsårene.

Kapitel 7:

Arkitekter satte skik på Korsørs byudvikling fra sidst i 1800-tallet og til vore dage.

Komm.: Korsørs vokseværk efter jernbanens komme til byen i 1856 betød et voldsomt nybyggeri af enhver art og var baggrund for, at byen først brugte arkitekter udefra, men o. år 1900 slog arkitekter sig ned i byen.

I fokus kommer offentlige bygninger, privatbyggede huse i byen og villakvarterer samt boligblokke, herunder socialt boligbyggeri.