

Seniorudvalget



Dato: 2. maj 2023

Kontaktperson:  
Formand Ole Andersen

## **Handicaprådets høringssvar til serviceniveau på flexhandicap kørsel, forslag 2.**

### *Vedr. det udsendte materiales tilgængelighed*

Det udsendte materiale er ikke fuldt tilgængeligt for mennesker med nedsat syn eller helt blinde, idet bilag 1 læses og forstås som Engelsk tekst hvilket umuliggør læsning af bilaget.

Det undrer handicaprådet, at der udsendes materiale der strider mod tilgængelighedslovgivningen, da man fjerner brugere af visse talesyntesers mulighed for at læse hele sagsfremstillingen. Det skal tilsikres, at materiale er tilgængeligt for alle i et format der kan læses på Dansk af talesynteser, herunder JAWS der er standart for mennesker med nedsat syn i Slagelse kommune. Handicaprådet stiller sig derfor kritisk over for denne praksis, idet et medlem af rådet ikke har haft mulighed for at læse hele sagsfremstillingen.

### *Vedr. Tydelighed om hvad der er i høring*

Det nævnes kun i mailen, at det er forslag 2 som er i høring, men materialet som sendes i høring, er en sagsfremstilling, hvor der anbefales forslag 1 – Ingen ekstrature.

Seniorudvalget bedes være mere tydelig med hvad Handicaprådet skal afgive høringssvar på.

### ***Forslag 2 er: Individuel vurdering af behovet for ekstrature, men med et loft på 20 ekstrature ud fra fastsatte kriterier.***

*Der bevilges højst 20 ekstrature, udover de lovbestemte 104 ture om året. Ved denne ordning vil 9 ud af 58 borgere, der i 2022 benyttede ekstrature, få dækket deres kørselsbehov fuldt ud, mens de øvrige kun vil få dækket deres behov for ekstrature delvist eller slet ikke, da ekstraturene kun dækker kørsel til vederlagsfri fysioterapi og træning, samt ture, hvor andre kørselsordninger ikke dækker. Fordelen ved denne ordning er, at det vil holde udgifter til ekstrature nede. Den økonomiske effekt ved denne model ud fra kørselsmønstret i 2022 estimeres til en reduktion i udgifter til flexhandicapkørsel på 1,1 mio. kr. årligt.*

*Vedr. Hørings svar til serviceniveau på flexhandicap kørsel, forslag 2.*

Det at ville begrænse handicapkørslen som beskrevet i materialet, hvor forventeligt kun 9 ud af 58 borgere får dækket deres kørselsbehov fuldt ud, vil begrænse en del menneskers mulighed for at kunne komme til nødvendig behandling, eller komme på arbejde, eller for den sags skyld at besøge familie.

Side2/2

Det er handicaprådets opfattelse, at selv om der er personer der bruger ekstra ture, så er der også personer der ikke bruger alle de bevilgede ture hvorfor ordningen burde være uden væsentlige ekstraudgifter, som der beskrives i materialet at der er for nuværende.

I materialet fremgår det at blinde og svagsynede lovgivningsmæssigt fik krav på at komme ind i ordningen i 2018, hvilket ikke er faktisk korrekt, denne gruppe fik lovgivningsmæssig ret til handicapkørsel i 2017. Det at materiale udsendes med faktuelle fejl undrer handicaprådet, og der opfordres til at materiale fremadrettet gennemgås for at undgå fejlbehæftet materiale i fremtiden.

Handicaprådet kan ikke støtte op omkring at begrænse muligheden for ekstra ture for de mennesker der har behov for den mulighed. Handicaprådet mener at der er flere, der ikke bruger alle deres ture, og derfor kan der ikke plæderes at der er en ekstraudgift generelt set. Det er korrekt, at der er en specifik ekstraudgift på disse personer, men det er dog handicaprådets opfattelse at den opvejes af de personer der ikke bruger alle deres bevilgede ture.

Handicaprådet gør opmærksom på, at der samtidigt spares på busdriften i kommunen fra sommer, hvilket gør at mennesker med funktionsnedsættelser, der ikke bor et sted med busdækning i weekenden, vil få et øget behov for kørsel med flex handicap. Dermed forringes den samlede service for mennesker med funktionsnedsættelser i en langt større grad end mennesker uden funktionsnedsættelser. Endvidere er der stor risiko for, at det vil betyde større social isolation, når man samlet set får begrænset sin mulighed for at transportere sig med de tilbud, der vil være tilbage, hvis forslaget gennemføres.

Handicaprådet anbefaler at den nuværende praksis på området bevares, med baggrund i den forringelse af busdækningen der vil ske fra dette års sommer.

På vegne af brugerrepræsentanter i Handicaprådet

Ole J. Andersen

Formand for Handicaprådet i Slagelse Kommune