

NOTAT

26. november 2025

Sag: 13-080190K

Jeremy Dennis

Miljø og Natur

Mulighed for betonmur ved beredskabsvejen Oplæggervej

Baggrund

Der har på følgegruppemøderne været stillet spørgsmål til om man kan undgå en mobil sikring ved bredskabsvejen, ved eks. at føre muren langs vejen. Nedenstående er en gennemgang af mulige alternativer uden mobilsikring. Mobil sikring er i Niras overslag angivet til ca. 150.000 kr. ekskl. moms (ca. 187.500 kr. inkl. moms).

Beskrivelse af løsninger

Der henvises til tegning (skitse), Halsskov 1 Redningsvej dateret 25. november 2025, side 2.

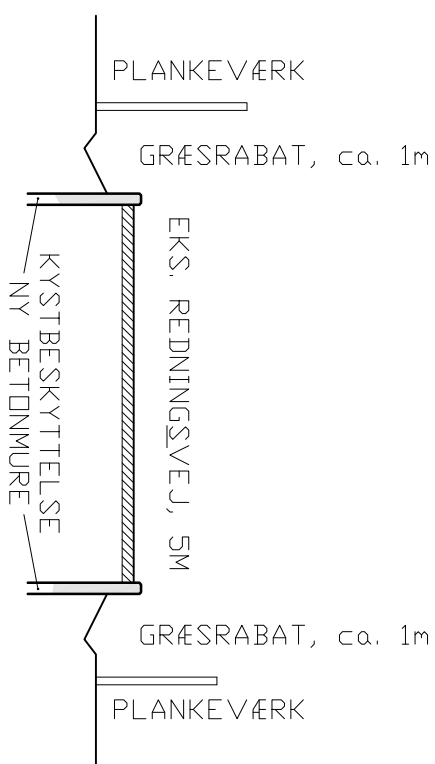
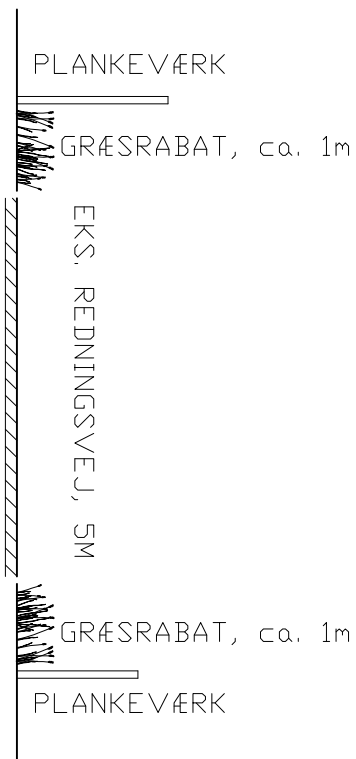
Generelt stiger terrænet fra kote 1,5 ved den nuværende projekts murforløb til kote 2,0, som er terrænkote op til Revvejen. Derfor skal en evt. murløsning bestå af både mure og et vejbump.

Alternativ 1 er en forlængelse af murene til det bebyggede områdes afslutning. Forlængelse af muren er opmålt til ca. 27 lm pr side, i alt 54 lm og vil løbe op i godt 425.000 kr. inkl. moms og ekskl. terrænopfyldning (etablering af bump på tværs af vejen, så sikringen føres op i kote. 2.55. I NIRAS priskatalog er betonmur opgjort til 10.000 kr/m³. Løsningen er altså mere end dobbelt så dyr, som den foreslåede. Desuden er der en risiko for sætningsskader på tilstødende ejendomme i forbindelse med etableringen. Selve bumpet har Beredskabet tidligere udtrykt bekymring over.

Alternativ 2 er at den udstøbte rampe forlænges med samme stigning (hældning som det eksisterende – det er antaget fra højdemodellen at det er 100 promille og at murene alene føres frem til og med denne forlængelse. Der skal kun anvendes i alt ca. 20 lm mur, godt 157.000 kr. inkl. moms. Dertil kommer udgift til udstøbning af beredskabsvejens forlængelse med ca. 5 lm, for at den føres op i kote 2,55 og bliver en overkørsel. Det sker kun mod vandsiden, man kan måske undlade beton på landsiden. I Niras prisoverslag er alene angivet en sum til etablering i af overkørsel i grus kr. 25.000 inkl. moms. Udstøbning af betondæk på vejen ca. 25 m² vil nok koste ca. 45.000 – 55.000 kr. inkl. moms (erfaringstal, og i den høje ende pga. det aggressive miljø). Desuden skal grusvejen tilsvarende justeres, her er hældning sat til 50 promille, for at sikre let adgang, det vil koste ca. 50.000 kr. inkl. moms (erfaringstal). Løsningen er altså dyrere end det nuværende projekt, ca. 252.000 – 262.000 inkl. moms. De samme opmærksomhedspunkter er gældende, Beredskabet skal acceptere løsningen og kan have yderligere krav til rampen og der er risiko for sætningsskader ifm. med anlægsarbejdet.

Konklusion

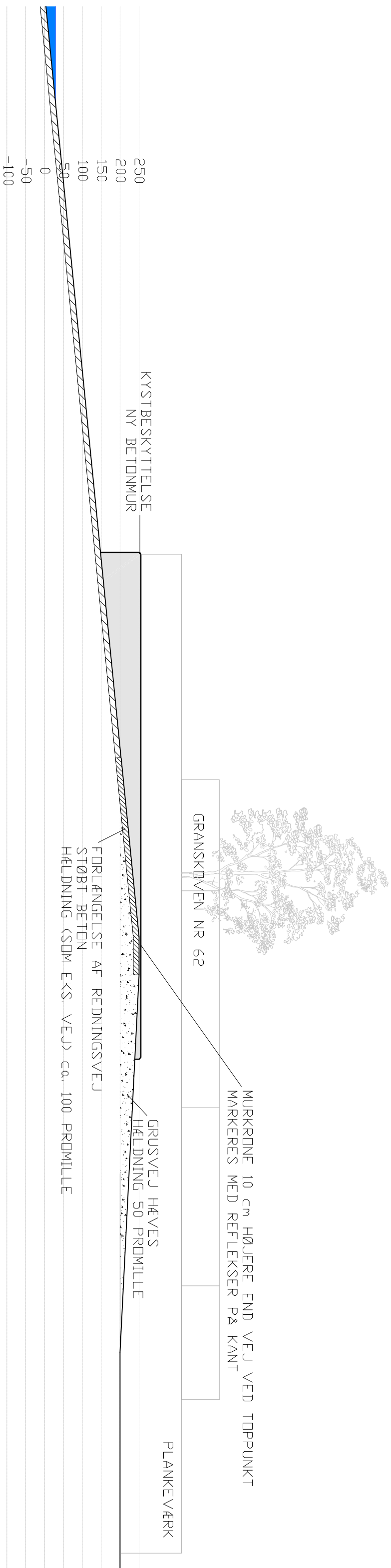
Konklusionen er, at alternativ 2 med hældning 100 promille bør undersøges i den efterfølgende projektering. Merprisen synes opvejet af at risikoen ved svigt i opsætning af mobil mur er helt væk, og driftsomkostningerne på lang sigt er mindre. Det er dog en forudsætning at beredskabet accepterer løsningen, samt at digelagets medlemmer accepterer ændringen.



NOTE:
Der må ikke bygges efter denne skitse. Skitsen er alene til brug for drøftelse med Slagelse Brand og Redning. Skitsen skal ses sammen med Bilag 11, Muligheder for betonmur langs beredskabsvejen.
Skitzen er IKKE en del af det projekt, der gives tilladelse til.

TVÆRSNIT EKS. FORHOLD

TVERSNI FRENT, FORHOLD (HÆVET 50cm)



LANGDES NIT