

NOTAT

Dato: 13. maj 2015

Sags nr.: 330-2012-3496

Vedr.: En faglig vurdering af 4 vandløbsrestaureringsprojekter

Slagelse Kommune arbejder på, at opnå målsætningen i vandløbene på flere fronter. Både ved at begrænse spildevandsbelastningen, og ved at forbedre de fysiske forhold i vandløbene.

Slagelse Kommune prioriterer i perioden 2015-2016, at restaurere fire vandløbsstrækninger, Skelbækken, Harrested Å, Flaskerenden og vandløb 13-19. Vandløbsstrækningerne er udvalgt fordi strækningerne vurderes, at kunne målopfylde ved vandløbsrestaurering alene. Enten fordi de tidligere har målopfyldt og nu ikke målopfylder grundet fysiske faktorer eller fordi de ikke har de rette fysiske forhold til at opnå målopfyldelse. Typisk grundet hårdhændet vedligeholdelse i fortiden. Vandløbene har samtidigt en begrænset tilledning af spildevand, en lav DFI værdi og et fald på over 2 ‰. Ud fra en faglig vurdering kan der opnås målopfyldelse på de pågældende vandløbsstrækninger, ved at udføre nedenstående restaureringstiltag.

Skelbækken:

Skelbækken havde i 2006 og 2009 en DVFI værdi på 5. DVFI værdien var i 2014 faldet til 4, hovedsageligt fordi vandløbsbunden er overlejret med et tykt lag sand. Tilstanden skyldes tilledning af sediment fra opstrøms arealer.

Restaureringsprojektet i Skelbækken omfatter strækningen st. 1.750 – 2.450 m. fra udløb rørlægning til udløb Skovsø Å. Slagelse Kommune arbejder i 2015 på et projekt, der skal reducere tilledning- og aflejring af sediment på de nederste 725 meter af vandløbsstrækningen. Hele strækningen skal oprensnes til den vandløbsbund, der blev anlagt i 2006. Hvor det er nødvendigt grundet et for tyndt tilbageværende bundlag tilføres groft grusmateriale. For at sikre mod fremtidig overlejring af vandløbsbunden anlægges et permanent sedimentfang. Sedimentfanget anlægges umiddelbart efter rørlægningen i station 1.750.

Harrested Å:

Harrested Å har svinget mellem DVFI værdi 4 og 5 gennem tiden. DVFI værdien var i 2014 mellem 3 og 4. hovedsageligt fordi vandløbsbunden er overlejret med et tykt lag sediment. Tilstanden skyldes overvejende tilledning af sediment fra store vejanlægsarbejder omkring Slagelse By.

Restaureringsprojektet i Harrested Å omfatter strækningen st. 2.200 – 4.290 m. Startende sydøst fra Sludstrup til sammenløbet med Seerdrup Å. Strækningen oprensnes på hele strækningen til gammel vandløbsbund. Efterfølgende udlægges supplerende grus og eksisterende gydebunker reetableres. Der anlægges et sedimentfang i station 2.200 til fremtidig beskyttelse af strækningen.

Flaskerenden:

Flaskerenden havde i 2000, 2004 og 2006 en DVFI værdi på 4. DVFI værdien var i 2014 faldet til 3, hovedsageligt fordi vandløbsbunden er overlejret med et tykt lag sand. Tilstanden vurderes at skyldes tilledning af sediment fra opstrøms arealer og tidligere hårdhændet vedligeholdelse.

Restaureringsprojektet i Flaskerenden omfatter en 900 m lang strækningen fra udløb ved Ovrevej til sammenløb med Tude Å. Hele strækningen oprenses til 20 cm under fast/hård vandløbsbund. Efterfølgende bliver der udlagt 20 cm groft grus. For at sikre mod fremtidig overlejring af vandløbsbunden anlægges et permanent sedimentfang. Sedimentfanget anlægges i starten af projektet. Der udskiftes en røroverkørsel der i sin nuværende form er en spærring.

Vandløb 13-19:

Vandløbet havde i 2009, 2011 og 2013 DVFI 4. Vandløbet målopfylder ikke fordi vandløbsbunden hovedsageligt består af sand. Tilstanden vurderes at skyldes tidligere tiders hårdhændet vedligeholdelse.

Restaureringsprojektet i vandløb 13-19 omfatter en 1.144 m lang strækning fra Næsbykov til sammenløb med Vestermose Å. De øverste 1.000 m af strækningen oprenses og der anlægges 20 cm grov grusbund. Der er fire overkørsler på strækningen, der alle har styrt og dermed er faunaspærringer. Overkørslerne omlægges og styrt udlignes.

De fulde forslag til projektbeskrivelser kan rekvireres hos Slagelse Kommune, Center for Teknik og Miljø, Natur, Vej og Trafik, Dahlsvej 3, 4220 Korsør

Det forventes, at indsatserne vil give anledning til opnåelse af målsætningerne.