

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske konsekvenser | Administrationen anbefaler |
|--|--|--|---|--|
| <p>Forslag A. Ny busplan for Dalmose-korridoren</p> <p>Skitse til Busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør-korridoren bygger på forslag, der kom frem på et møde i august 2016 med korridorens interessenter.</p> <p><u>Forslag A1:</u> De to regionale buslinjer 470R og 480R foreslås sammen med den kommunale buslinje 431 at danne grundstammen for den kollektive bustrafik i korridoren. De tre buslinjer giver tilsammen de største byer i korridoren forbindelse til/fra Slagelse by. Buslinje 431 foreslås at få flere afgange, heraf 30 min. drift i myldretiderne.</p> <p>Grundstammen foreslås suppleret med omlægninger af 3 lokale buslinjer (433, 496 og 497) centreret om folkeskolerne i korridoren (Dalmose Skole, Flakkebjerg Skole, Hashøjsskolen, Hvilebjergskolen). De tre buslinjers opgave bliver at betjene respektive skolers skoledistrikt, og at give busforbindelse til/fra Slagelse via buslinjerne 431, 470R eller 480R. Forslaget indebærer, at buslinje 433 nedlægges på strækningen mellem Slagelse st. og Rosted/Sørbymagle samt at buslinje 496 nedlægges mellem Slagelse st. og Slots Bjergby, og mellem Flakkebjerg og Dalmose. Linjeføringer for forslag A1 er vist på side 8-11.</p> <p><u>Forslag A2:</u> Forslag om genetablering af buslinje 699 mellem Dalmose og Skælskør via Eggeslevmagle med 5 dobbeltture om dagen i myldretiderne. Buslinjen blev nedlagt ved køreplansskiftet i december 2015. Linjeføring for forslag A2 er vist i side 12.</p> <p><u>Forslag A3:</u> Forslag om udvidelse af køreplanen for buslinje 495 med 4 dobbeltture mellem Eggeslevmagle og Skælskør. Forslaget vil imødekomme Eggeslevmagle Landsbyråds ønske om, at uddannelsessøgende og pendlere kan komme til/fra Slagelse. Ønsket om at kunne komme til/fra Dalmose imødekommes ikke. Linjeføring for forslag A3 er vist på side 13.</p> | <p><u>Mulige scenarier for Forslag A. Ny busplan for Dalmose-korridoren</u></p> <p>A1: Det samlede forslag vil give bedre køreplaner til gavn for de fleste borgere i korridoren. Særligt til gavn for skoleelever og andre pendlere. Nye køreplaner vil givetvis kunne reducere omfanget af lukkede særkørsler til skolerne. Forslaget skal ses alene – ingen sammenhæng med forslag A2 og A3.</p> <p>A2: Forslaget vil kræve én bus mere i kontrakt. En sådan bus vil kunne udføre kørsel på andre buslinjer udenfor myldretiderne. Forslag A3 er alternativet.</p> <p>A3: Udvalget traf en principbeslutning i juni 2016 om at gennemføre forslaget, når der blev økonomiske muligheder herfor. Forslag A2 er alternativet.</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 30 hørings svar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler A1 og A3.</p> | <p>Højere frekvens på buslinje 431 på bekostning af afkortning af buslinjerne 433 og 496, som medfører busskifte til/fra Slagelse by, giver samlet set bedre transportmuligheder for borgerne i Dalmose-korridoren. Forslaget (A1) ligger i tråd med de ønsker korridorens interessenter har peget på. Løsning af Eggeslevmagle-borgernes transportbehov (A2 og A3) kan ikke ske indenfor den nuværende budgetramme.</p> <p>Seneste vurdering De forslag der er indkommet i høringen, der forbedre detaljer af forslag A1 medtages den endelige ændring. De forslag som medfører betydelige forringelser for andre områder / borgere eller medfører betydelige merudgifter medtages ikke. Linje 497 linjeføring er justeret på baggrund af erfaringer fra prøvekørsel, hvor et stoppested ved Oreby viste sig ikke være mulig trafiksikkerhedsmæssigt. Nu køres der ikke via Hårslev Virkelyst, men gennem Oreby og Eggeslevmagle</p> | <p>Forslag A1 kan gennemføres uden merudgifter.</p> <p>Følgende forslag medfører udvidelse af budgetrammen: A2 vil koste ca. 0,9 mio.kr. om året. A3 vil koste ca. 0,15 mio. kr. om året.</p> | <p>Endelig anbefaling Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE beslutter at gennemfører forslag A1: Nye køreplaner for buslinjerne 431, 433, 496 og 497.</p> <p>Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE beslutter at gennemføre forslag A3: Udvidelse af køreplanen for buslinje 495 med 4 dobbeltture mellem Eggeslevmagle og Skælskør, der indebærer merudgift på 0,15 mio. kr. årligt og finansieres indenfor den økonomiske ramme.</p> |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske konsekvenser | Administrationen anbefaler |
|--|--|--|---|--|
| <p>Forslag B. Justeret busplan for Slagelse by</p> <p>Skitse til en justeret busplan for Slagelse by bygger på nogle af de forslag, der kom frem på en workshop i september 2016 med Busborgergruppen. Skitsen ser udelukkende på, hvordan Århusvej-kvarteret kan få en bedre kollektiv bustrafik. Baggrunden er, at hovedparten af Århusvej-kvarteret har for langt til nærmeste buslinje ved Ndr. Ringgade og Rosenkildevej. Center for Teknik og Miljø har fået mange henvendelser fra borgere om en bedre busbetjening af Nordbyen. Efter dialog med MOVIA foreslås det, at buslinje 904 og 905 omdannes til en ny buslinje 904. Se nuværende linjeføring for buslinjerne 904 og 905 på side 14. De to nuværende buslinjer danner tilsammen en ringlinje med kørsel i begge retninger, som betjener Vestbyen, bymidten og et hjørne af Nordbyen. Buslinjerne 904 og 905 kører med timesdrift, men giver tilsammen halvtimesdrift mellem Vestbyen og Slagelse st., dvs. en god togforbindelse opnås. På den øvrige del er der kun god forbindelse til toget eller fra toget.</p> <p><u>Forslag B1:</u> En ny buslinje vil kunne give timedrift i såvel Vestbyen som til en større del af Nordbyen. Samtidig vil den sikre, at skoleelever fra Ringparken fortsat kan komme til/fra Marievangsskolen uden busskifte undervejs. Forslaget giver timedrift på hverdage mellem Vestbyen via bymidten og stationen til Århusvej-kvarteret. I Vestbyen og i Nordbyen køres rundt i ensrettede sløjfer "med uret rundt". Nordbyen sikres optimale forbindelser til tog om morgenen, og fra tog om eftermiddagen.</p> <p>Linjeføring for forslaget er vist på side 15.</p> | <p><u>Mulige scenarier for Forslag B. Justeret busplan for Slagelse by</u></p> <p>B1: Århusvej-kvarteret – og dermed en stor del af Nordbyen – vil få en bedre busbetjening. Nordbyen vil kunne få en bedre togforbindelse, noget buslinje 903 ikke klarer p.t. Vestbyen vil få dårligere togforbindelse og store dele af Holmstrupvej samt den vestlige del af Ndr. Ringgade vil ikke få nogen busbetjening.</p> <p>B2: Nuværende busbetjeningsforhold ændres ikke. Nordbyen har fortsat ikke en optimal busbetjening. Vestbyen bevarer sin busforbindelse.</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 12 hørings svar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler at både Holmstrupvej og Århusvej betjenes.</p> <p>B3: Der foreslås en alternativ linjeføring hvor 904 kører både på Holmstrupvej og Århusvej i en dobbelt-ringlinje. Det indebærer nedlæggelse af 905 og kun timesdrift på 904. Linjeføring ses på side 16.</p> | <p>Bedre busbetjening af Nordbyen uden forringelser af busbetjeningen i Vestbyen kan ikke gennemføres indenfor den nuværende budgetramme. Derfor vil der skulle træffes beslutning om Nordbyen skal tilgodeses på bekostning af Vestbyen.</p> <p>Seneste vurdering Forslag B3 sikrer betjening på både Holmstrupvej og Århusvej med en ny ringlinje. Der vil være gode togforbindelse én gang i timen for både Vestbyen og Nordbyen. Dog er der ikke direkte forbindelse fra Centrum til Vestbyen eller til Centrum fra Nordbyen. Derfor vil dette forslag betragtes som en servicelinje, samt en forringelse af Vestbyen ift. nuværende serviceniveau.</p> | <p>Forslag B1 og B2 kan gennemføres uden merudgifter.</p> <p>Forslag B3 kan gennemføres uden merudgifter.</p> | <p>Ny anbefaling</p> <p>Center for teknik og Miljø arbejder videre med B3:</p> <p>Ny ringlinje 904, der tilgodeser både Holmstrupvej og Århusvej, men forringer serviceniveauet i Vestbyen og forbedrer serviceniveauet i Nordbyen.</p> <p>eller</p> <p>B2: Fastholdelse af nuværende serviceniveau for at undgå forringelse af betjeningen i Vestbyen, samt genovervejer forslag om udvidelse af betjening i Nordbyen til trafikbestilling 2019.</p> |
| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske | Administrationen |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| | | | konsekvenser | anbefaler |
|---|--|---|---|---|
| <p>Forslag C. Forbedre busbetjening af Stillinge skole med linjerne 438, 439 og 491</p> <p>Linjerne 438, 439 og 491 betjener både Stillinge Skole og Trelleborg Friskole. Elever på Stillinge Skole ønsker kortere ventetid for deres elever. Om morgenen har de 30 min ventetid. Rent praktisk hænger linjerne sammen, og derfor skal man ændre på alle eller ingen.</p> <p><u>Forslag C1:</u> Det er muligt justere morgentiderne på buslinjerne 438, 439 og 491 til senere, men kræver en tæt dialog med Stillinge skole og Trelleborg skole om ringetider.</p> | <p><u>Mulige scenarier for C. Forbedre busbetjening af Stillinge skole med linjerne 438, 439 og 491</u></p> <p>C1: Undersøge mulighederne for at justere morgentiderne på buslinjerne 438, 439 og 491 til senere,</p> <p>C2: Fastholde køretiderne på buslinjerne 439, 491 og 438.</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 11 høringssvar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler C3.</p> <p>C3: Efter tæt dialog med Stillinge Skole og Trelleborg Skole anbefales det at lægge 438, 439 og 438 ca.30-40 min senere om morgenen for at tilgodese eleverne der får kort ventetid, når ringetiderne ligeledes justeres.</p> | <p>Ændringen af tiden af morgenafgangene på buslinjerne 438, 439 og 491 kan skabe en forbedring med mindre ventetid for eleverne på Stillinge Skole. Dog kræver det en dialog med Stillinge Skole og Trelleborg skole omkring ringetider. Slagelse Kommune er ikke forpligtet til at befordre elever på Trelleborg skole, men vil om muligt gerne tilgodese eleverne.</p> <p>Forslag C3 tilgodeser i høj grad både elever på Stillinge Skole og Trelleborg Skole, men medfører at passagerer der benytter buslinjerne f.eks. til Slagelse vil ankomme enten senere eller tidligere end i dag. F.eks. elever til uddannelsesfirkanten kan få lange ventetider.</p> | <p>Forslag C1 og C2 kan gennemføres uden merudgifter.</p> | <p>Endelig anbefaling Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE beslutter at gennemfører forslag C3: Justering af buslinjerne 438, 439 og 491 til 30-40 min senere på udvalgte afgang.</p> |
| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske | Administrationen |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| | | | konsekvenser | anbefaler |
|--|--|--|---|---|
| <p>Forslag D. Oprettelse af direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439</p> <p>Staten har overtaget Trelleborg. Der er store planer for området. Der er ingen direkte forbindelse mellem Slagelse st. og Trelleborg.</p> <p><u>Forslag D1:</u> Det foreslås, at der etableres en ny buslinje på strækningen. Der vil blive 3-4 dobbeltture på alle Trelleborgs åbningsdage. Ændringen vil kunne foretages indenfor den nuværende økonomi, hvis buslinje 439 ændres, så en dobbelttur kl. 11.53 fjernes og linjeforløbet ændres til ikke at køre via Hejningevej.</p> <p>Linjeføring for forslaget er vist på side 17.</p> | <p><u>Mulige scenarier for D. Oprettelse af direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439</u></p> <p>D1: Forbedre serviceniveauet med en ny direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439 til at køre via Strandvejen og ikke via Korsørvej og Hejningevej (Trelleborg), samt nedlægge dobbelttur kl. 11.53.</p> <p>D2: Forbedre serviceniveauet med en ny direkte buslinje til Trelleborg, men fastholde buslinje 439,</p> <p>D3: Fastholde buslinje 439 og nuværende serviceniveau til Trelleborg</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 11 høringssvar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler D1.</p> | <p>Ændringen af linjeføring på buslinje 439 vurderes at have konsekvenser for 1-5 elever, der får længere men acceptabelt gangafstand til busstoppestedet. Heraf bor de 4 elever i Slagelse by, udenfor skoledistriktet. Hvorvidt de ændrede gangafstande indebærer trafikfarlige skoleveje, skal undersøges nærmere. En direkte linje til Trelleborg vil have stor positiv effekt for attraktionens ansatte og besøgende, heraf skoleelever.</p> <p>Slagelse Kommune er ikke forpligtet til at betjene elever der ikke benytter deres distriktsskole. Høringssvar viser dog at det måske har konsekvenser for op til 19 børn/unge samt øvrige bogere, hvis Heningevej fremover ikke betjenes. Der kan også være fremtidige skoleelever på Hejningevej som bør tilgodeses.</p> | <p>Forslag D1 kan gennemføres uden merudgifter.</p> <p>D2: Ønskes en direkte linje til Trelleborg oprettet, men buslinje 439 fastholdt, vil der være en merudgift på ca. 0,2 mio. kr. årligt.</p> | <p>Endelig anbefaling Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE beslutter sig for D3, Fastholde buslinje 439 og nuværende serviceniveau til Trelleborg</p> |
| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske konsekvenser | Administrationen anbefaler |
| Forslag E. Sundheds og Seniorudvalget ønsker bedre betjening af Rådmandscentret | <u>Mulige scenarier for E. Sundheds og Seniorudvalget</u> | Det har negative konsekvenser for byens | E1: Ønskes 3 eftermiddagsture | Ny anbefaling |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| <p>Sundheds- og Seniorudvalget har den 2. november 2016 drøftet busbetjeningen af Rådmandscentret i Skælskør, der betjenes af buslinje 909. LTE besluttede i juni 2015 at nedlægge 3 eftermiddagsture på hverdage samt al lørdagskørsel på 909. Udvalget ønsker, at de 3 eftermiddagsture på hverdage genoprettes. De mener, at de manglende ture på buslinje 909, har konsekvenser for centrets frivillige, og begrænser de ældres mulighed for at deltage i sociale arrangementer. Se vedlagte "henvendelse fra Ældresagen" og "Bekymringsbrev fra Rådmandscentret" på side 19.</p> <p>E1: Genoprette 3 eftermiddagsafgange på buslinje 909</p> | <p><u>ønsker bedre betjening af Rådmandscentret</u></p> <p>E1: Genoprette 3 eftermiddagsafgange på buslinje 909</p> <p>E2: Fastholde nuværende serviceniveau på 909</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 6 høringssvar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler E3.</p> <p>E3: Det er muligt, at genoprette en tur kl.15.45 på buslinje 909 med eksisterende busser, der er til rådighed. Det betyder at der fortsat ikke vil være en busafg. kl.13.45 og 14.45.</p> <p>E4: Flere høringssvar forslår at kørslen udføres af privat udbyder, og ikke via Trafikselskabet Movia.</p> | <p>borgere at buslinje 909 ikke kører de omtalte 3 ture om eftermiddagen. Der henvises til Flextur (kan benyttes af alle borgere) eller byens øvrige buslinjer – f.eks. buslinje 460, der betjener Næstvedvej, Skælskør busstation, Skovvej og Slagelsevej med stop 400 meter fra Rådmandscentret. Center for Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er nye oplysninger i sagen.</p> <p>E3 er en løsning der kan tilgodesee alle borgere i Skælskør uden store merudgifter, og anses derfor som en god løsning, selvom den ikke opfylder ønsket fra Sundheds- og Seniorudvalget fuldt ud.</p> <p>Det er lovpligtigt at al kørsel tilgængeligt for offentligheden er via Trafikselskabet Movia iht. Lov om Trafikselskaber. Dog er det muligt at oprette en lukket kørsel, der henter specifikke borgere, men det er en omkostningsfuld løsning der kun gavner få borgere.</p> | <p>på buslinje 909 genoprettet, vil det medføre en merudgift på 0,9 mio. kr./årligt.</p> <p>E3 medfører en merudgift på ca. 0,1 mio kr. om året</p> <p>E4 medfører en merudgift på ca. 0,5 mio kr. om året</p> | <p>Center for teknik og Miljø arbejder videre med E3; der udvider 909 med en ekstra afg. kl. 15.45, hvilket medfører en merudgift på ca. 0,1 mio. kr. årligt.</p> |
| <p>Forslag</p> | <p>Handlemuligheder</p> | <p>Vurdering</p> | <p>Økonomiske konsekvenser</p> | <p>Administrationen anbefaler</p> |
| <p>Forslag F. "Korsør – Byen møder vandet-udvalget"</p> | <p>Mulige scenarier for F. "Korsør</p> | <p>F: Center for Teknik og</p> | <p>Ønskes</p> | <p>Endelig anbefaling</p> |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| <p>(§17 stk. 4) ønske til linje 438</p> <p>§17 stk. 4 Korsør – Byen møder vandet-udvalget ønsker, at der er særlig opmærksomhed på busbetjeningen af Halsskov Færgehavn med buslinje 438. Med en bedre busbetjening, kan området blive mere attraktivt. Dog skal det vurderes ud fra antallet af brugere. Ifølge en undersøgelse af Realise ApS vil det kunne generere ca. 8000 besøgende det første år, efter det fulde projekt står færdigt. Det fulde projekt står tidligst færdigt i sommeren 2018.</p> <p>Halsskov Færgehavn betjenes i dag af linje 438 på Revvej med ca. 300-500 meters gangafstand fra busstoppestedet til området. Buslinjen kører på ruten Slagelse st. – Korsør st. – Caspar Brands Plads. Der er 2 timers drift på linjen skolefridage og weekend. Buslinjen kører kun i weekenden i perioden fra påske til og med efterårsferien.</p> <p><u>Forslag F2:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 på lørdage med 1 ekstra afgang og på søndage med 2 ekstra afgang</p> <p><u>Forslag F3:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 på skolefridage med 1 senere afgang</p> <p><u>Forslag F4:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 til timesdrift på lørdage og søndage</p> | <p>– Byen møder vandet-udvalget” (§17 stk. 4) ønsker til linje 438</p> <p>F1: Fastholde kørslen på 438</p> <p>F2: Udvide kørslen på buslinje 438 på lørdage med 1 ekstra afgang og på søndage med 2 ekstra afgang</p> <p>F3: Udvide kørslen på buslinje 438 på skolefridage med 1 senere afgang</p> <p>F4: Udvide kørslen på buslinje 438 til timesdrift på lørdage og søndage</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet 1 høringssvar vedr. forslag F.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler F5.</p> <p>F5: Det foreslås at linje 438 betjener Bildsø på alle dage, ikke kun skoledage.</p> | <p>Miljø anbefaler ikke, at buslinje 438 bør udvides på nuværende tidspunkt, men at sagen genovervejes til trafikbestilling 2019. På dette tidspunkt ved Center for Teknik og Miljø mere om tidsplanen for det endelige projekt for Halsskov Færgehavn, og antallet af brugere efter delprojektet for området står færdigt i 2017.</p> <p>F5: Det er muligt at imødekomme ønsket om at tilbyde kollektiv trafik i Bildsø hele året indenfor den økonomiske ramme, hvis linje 438 omlægges således den ikke kører på strækningen Korsør st. – Caspar Brands Plads. Det medfører dog at der fremover vil være et buskifte på Korsør st., hvis 438 skal benyttes f.eks. til Halsskov Færgehavn eller Stillinge Strand.</p> | <p>betjeningen på 438 udvidet, vil de 3 forslag have følgende økonomiske konsekvenser:</p> <p>F2: 0,12 mio. kr. årligt</p> <p>F3: 0,04 mio. kr. årligt</p> <p>F4: 0,53 mio. kr. årligt</p> <p>F5: Ændringen kan foretages indenfor den økonomiske ramme.</p> | <p>Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE beslutter at gennemfører forslag F5 samt genovervejer til trafikbestilling 2019.</p> |
|--|---|--|---|---|
| Forslag | Handlemuligheder | Vurdering | Økonomiske konsekvenser | Administrationen anbefaler |
| <p>Forslag G betjening af Slagelse – Sønderup – Ørslev</p> <p>Regionen har besluttet at nedlægge buslinje 490 på strækningen Ruds Vedby – Slagelse st. Der er i dag ca.</p> | <p>Mulige scenarier for G. <u>Betjening af Slagelse – Sønderup – Ørslev</u></p> | <p>Ændringen af linjeføring på buslinje 437 medfører, at strækningen mellem</p> | <p>G1: Ønskes buslinje 490 overtaget fra</p> | <p>Endelig anbefaling Center for Teknik og Miljø anbefaler at LTE</p> |

Bilag 1 Endelig ændringsforslag til trafikbestilling 2018

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| <p>130.000 passagerer på denne strækning, og derfor anbefales det, at der findes alternative betjening af strækningen.</p> <p>Forslag G1: Det er muligt at overtage Regionens buslinje 490, som den er i dag med timesdrift på hverdage og to-timersdrift i weekenden, hvilket indebærer en merudgift. Hoveddelen af passagererne, der benytter buslinje 490 til/fra Slagelse er på strækningen til Slagelse- Sønderup – Ørslev.</p> <p>Forslag G2: Idet buslinje 437 har et sammenfaldende linjeforløb på strækningen Slagelse – Sønderup, foreslås en alternativ løsning med buslinje 437. Buslinje 437 linjeføring foreslås ændret til at køre via Ørslev (Kalundborg Kommune), og hermed ikke på strækningen mellem Hallelev og Sønderup. Ligeledes tilføres der 6 nye afgang, der tilgodeser pendlere på strækningen Slagelse - Sønderup - Ørslev. Der vil ikke være weekendkørsel. Forslaget til ændring af 437 medfører, at buslinjen bliver fælleskommunal, og vil kunne gennemføres med den nuværende økonomi. Se ændring i linjeføring på side 18.</p> | <p>G1: Overtage linje 490 på strækningen, der køres i Slagelse Kommune efter Regionens nedlægger denne</p> <p>G2: Ændre buslinje 437 linjeføring til at køre via Ørslev, og hermed ikke på strækningen mellem Hallelev og Sønderup samt tilføje 6 nye afgang på hverdage, der tilgodeser pendlere.</p> <p>G3: Ikke foretage ændringer på busbetjeningen Slagelse – Sønderup – Ørslev, som medfører markant serviceforringelse for borgere der i dag benytter buslinje 490.</p> <p>Offentlig høring: Der er indkommet i alt 12 høringsvar. Heraf konkrete forslag som beskrives nærmere i bilag 2.</p> <p>Busborgergruppen: Anbefaler G1.</p> | <p>Hallelev og Sønderup ikke betjenes. Det er en strækning på 2 km. Ændringen af linjeføring på buslinje 439 vurderes at have konsekvenser for 1-2 elever, der får længere, men acceptabelt gangafstand til busstoppestedet. Hvorvidt de ændrede gangafstande indebærer trafikfarlige skoleveje, skal undersøges nærmere.</p> | <p>Regionen på strækningen, der køres i Slagelse Kommune, vil dette medfører en merudgift på 0,9 mio. kr. årligt.</p> <p>Forslag G2 kan gennemføres uden merudgifter.</p> | <p>beslutter at gennemfører forslag G2: - hvor 437 linjeføring ændres til at køre via Ørslev efter Regionens nedlægger linje 490 på strækningen Ruds Vedby – Slagelse st..</p> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Bilag 1

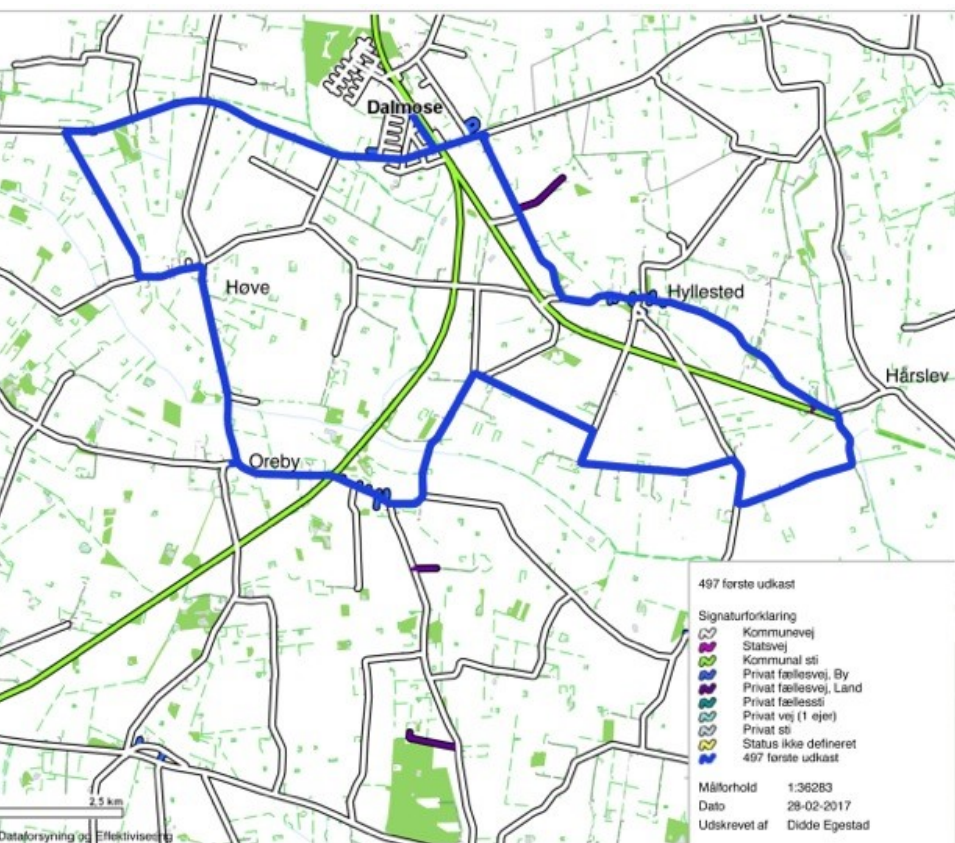
Slagelse – Dalmose – Skælskør korridoren



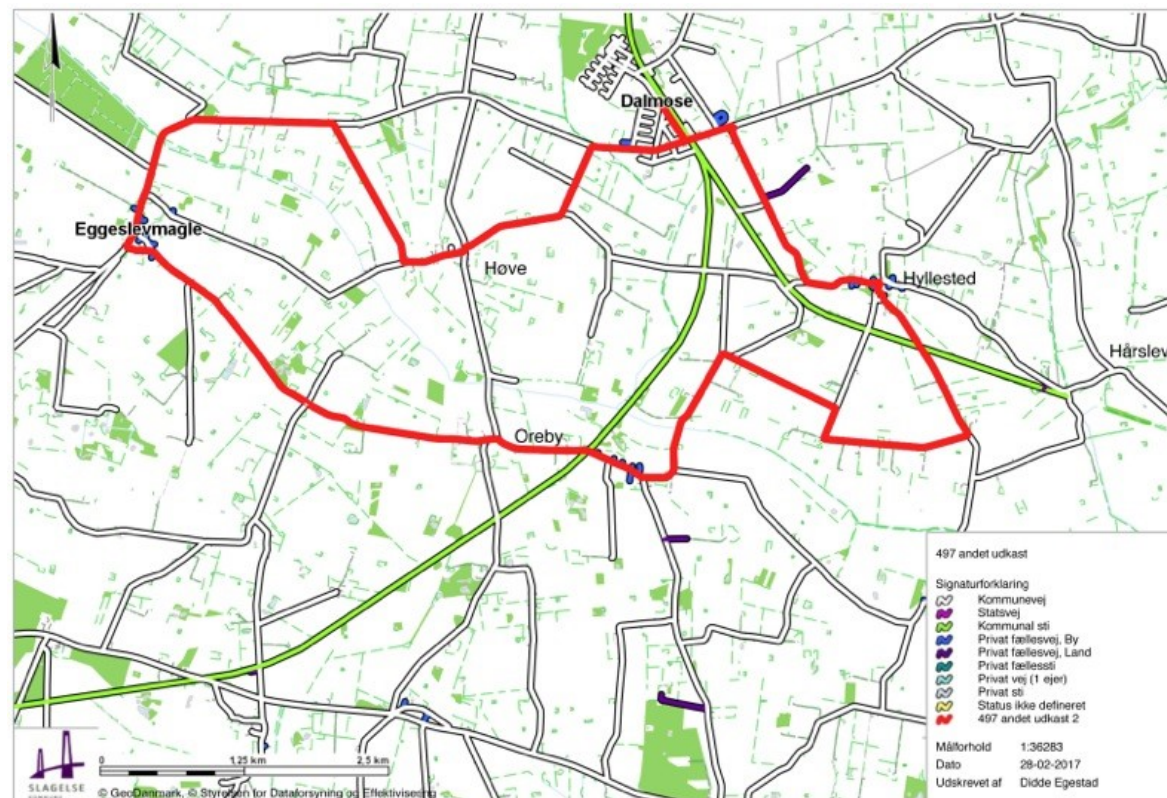




Forslag i høring



Endeligt forslag



Bilag 2

Slagelse – Dalmose – Skælskør korridoren

Bilag 3

Slagelse – Dalmose – Skælskør korridoren



Bilag 4



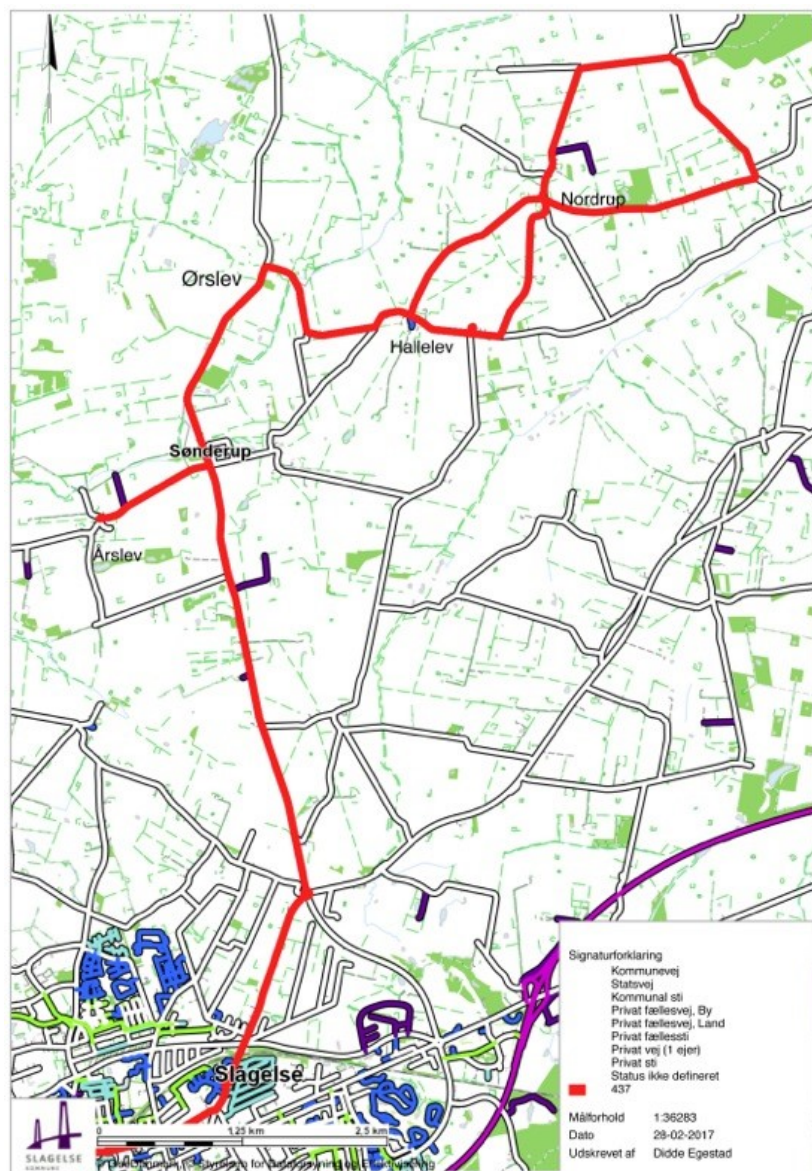
| | | |
|--|----------------------|------|
| 1/1 | Århusvej Århusvej | 0904 |
|  | | |



Bilag 6

Ny direkte buslinje til Trelleborg og en ændret linje 439





Til Sundheds- Seniorudvalget i Slagelse kommune

Fra Ældresagen i Slagelse kommune

Skælskør den 31/10-2016

Buskørsel i Skælskør Rute 909(Solskinsbussen)

Ældresagens lokalafdeling i Skælskør er fortsat bekymret over den manglende busbetjening om eftermiddage for vore borgere i en købstad som Skælskør.

Ved indførelse af køreplanen for 2016 blev der sparet 3 eftermiddagsafgange.

Fjernelsen af eftermiddagsafgangene har givet store problemer for borgerne i byen.

Der er rigtig mange aktiviteter i byen, der er med til at holde de ældre i gang.

Mange af disse aktiviteter er borgerne afskåret fra at deltage i.

På Rådmandscenteret kan de frivillige ikke komme hjem efter dagens indsats

De borgere der benytter Rådmandscenterets aktiviteter kan ikke komme hjem

Ældresagen har arrangementer hver eftermiddag alle hverdage.

Vi har netop i 2015 flyttet vore arrangementer på biblioteket til om eftermiddagen efter ønske fra de ældre, der ikke har mulighed for og lyst til at gå ud om aftenen.

SANOs varmtvandsvømning benyttes af mange, fordi de føler, det hjælper dem.

Borgere har heller ikke mulighed for at komme til læge om eftermiddagen

Borgere, der er afhængig af bussen, vil heller ikke kunne tage bussen til Kobæk Strand om eftermiddagen. Der er også fastboende i strandområdet, der har haft tillid til at bussen kørte.

Skælskør er en attraktiv by for ældre, med mange andre aktiviteter end de nævnte.

Ved nedlæggelsen af eftermiddagssturene kom man bl. a. i konflikt med den frivillighedspolitik Slagelse kommune gerne ser gennemført. Frivillige vil ikke kunne komme til og fra aktiviteterne

Ældresagen mener det er nødvendigt at få genindført de 3 ture om eftermiddagen.

Den besparelse, der er gennemført i 2016, vil på sigt ikke være en besparelse for kommunen, idet man under Sundheds-Seniorudvalget vil få øgede udgifter til pasning og pleje af de ældre, der ikke længere har mulighed for at komme ud og være aktive og være sociale sammen med andre borgere.

Borgere, der har et aktivt liv, har en kortere periode, hvor de har behov for pleje og pasning end de Borgere, der ikke kan komme ud.

De store årgange er fortsat i god form, men flere og flere må fremover lade bilen stå og blive afhængig af off. transport.

Det er vigtigt med en bus i Skælskør uanset belægning.

En god offentlig transport er det, der gør byen attraktiv for nye borgere

Formand for Ældresagen i Slagelse Kommune
Mogens A. Johansen.

Bekymringsbrev til Sundheds- og Seniorudvalget.

I december 2015 blev busplanen for Linje 909 – Solskinsbussen - reduceret og flere eftermiddagsafgange blev skåret væk.

Det har for Rådmandscentret haft den kedelige konsekvens, at frivillige i vores aktivitets tilbud har været nødsaget til at opsiges deres job, da de ikke har mulighed for at komme hjem om eftermiddagen.

De bliver oveni købet pålagt en merudgift, hvis de skal betale en Flex Trafik for at hente dem fra deres frivillige sociale arbejde, da de ikke har mulighed for at bruge deres rejsekort.

Derudover er flere borgere blevet udelukket fra at deltage i sociale arrangementer og aktiviteter om eftermiddagen, da de heller ikke har mulighed for at komme hjem igen. Borgere der er kommet for at spise deres sociale måltider, har været nødsaget til at blive væk eller spise deres mad meget hurtigt, for ikke at komme for sent til den sidste bus.

Det vil sige, at den gruppe der er hårdest ramt, er de borgere der ikke er fysisk stærke nok til at gå den lange vej.

Det er ikke muligt at komme med bussen fra Skælskør busterminal mod Rådmandscentret i tidsrummet efter kl. 12.12 og frem til kl. 17.12 eller fra Rådmandscentret efter kl. 12.16 frem til kl. 17.16.

Det er yderst beklageligt i forhold til, at Slagelses Kommune ønsker at samarbejdet mellem frivillige sociale foreninger og kommunen skal optimeres og at samarbejdet skal give nye muligheder for borgerne, i form af mere hjælp fra frivillige ved sociale arrangementer!

På vegne af Rådmandscentret

Ulla Ingemann

Daglig leder

Rådmandshaven 1

4230 Skælskør

Tlf. 58194686

Mail. uinik@slagelse.dk