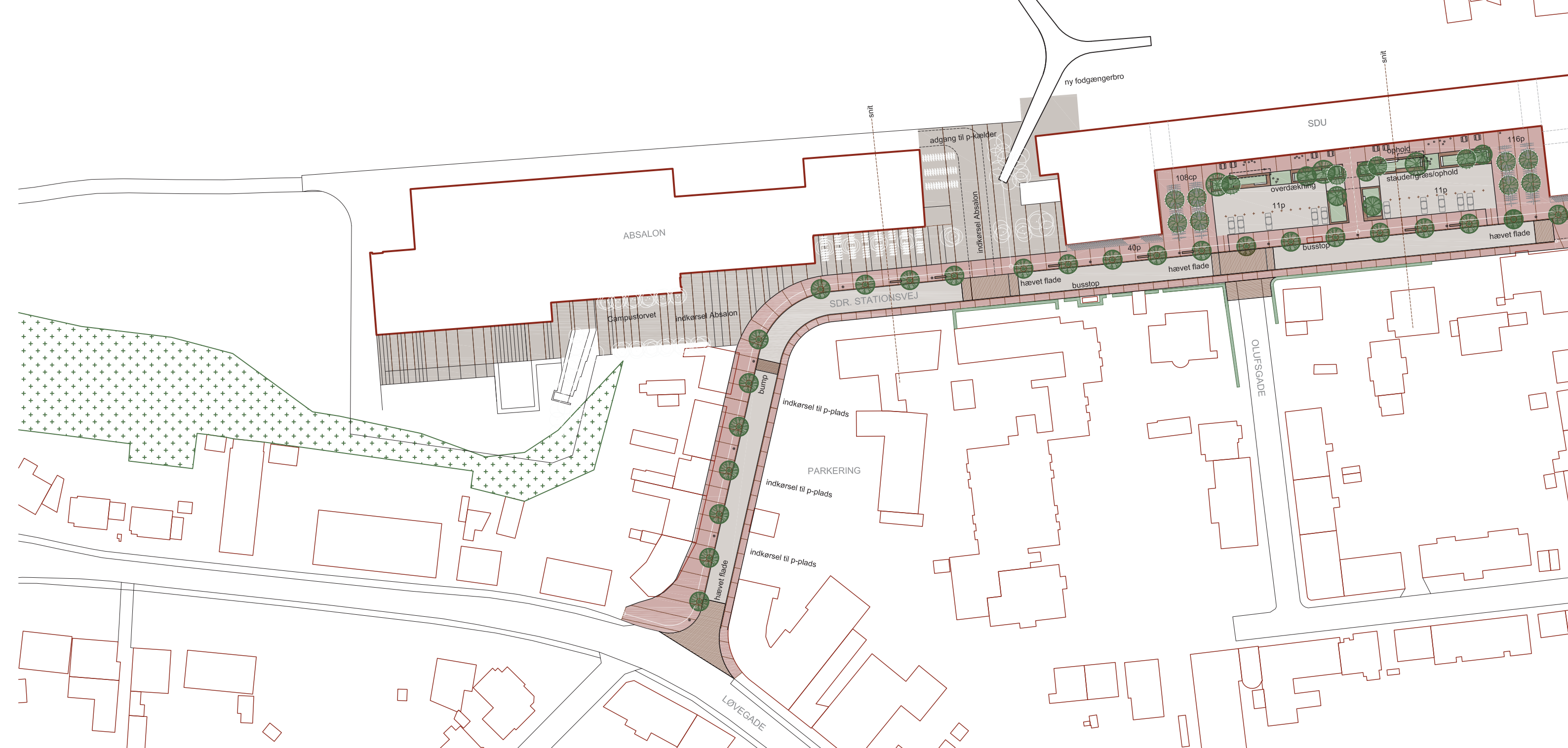




CAMPUSSTRØGET I SLAGELSE

Skitseforslag 1906.2020

schonherr



CAMPUSSTRØGET I SLAGELSE

Slagelse bymidte er karakteristisk ved sit middelalderlige gadenetværk, små og store pladser og korte fysiske afstande. Campusstrøgets synlighed nærheden til bymidten og forstærker eksisterende sammenhænge og unikke byrum. Med sin egen særlige identitet - de enkle og sammenhængende teglbelægninger, træerækken og særlige steder med særlig udformning - bliver Campusstrøget samtidigt et nyt karakterfuldt sted i byen, et byrum der byder velkommen til Slagelse, et funktionelt hverdagsrum for beboere og borgere og et socialt byrum for studerende, de allerede meget fine og veldefinerede byrum får nyt liv når de ændrer funktion fra trafikrum til pladser. Andre tilstødende arealer, som erhvervscenterets gård og kulturhusets udearealer i Træskogården kan med fordel sammen tænkes med Campusstrøget for at skabe yderligere synergi mellem studerende, erhverv, handel og kultur. Navnet Slagelse betyder *'lavningen i lysningen'* - en forståelse som kan være svær at se for en udefrakommende, men som i fremtiden kan forstås centralt ved ankomsten til Slagelse.

Slagelse Stationsbygning er ikke længere det samme som Slagelse Station, og Stationspladsen er ikke længere et trafikalt knudepunkt, men et byrum til ophold; en plads der som et hængsel bliver omdrejningspunkt i det nye campusstrøg, et strøg der binder uddannelsesinstitutioner sammen med bymidten.

Med afsæt i den smukke Stationsbygning skabes et nyt centralt teglbelagt rum, hvis ben strækker sig ud mod øst, vest og syd, og skaber et sammenhængende arkitektonisk strøg, der knytter de tilstødende byrum sammen.

Det cirkulære belægningsmønster, der bliver til pladsens fordybning, giver bygningen en ny rumlig flade af stå på. De vertikale elementer; plakatsøjle og infosøjle trækker øjet og kroppen fremefter og viser vej i byen. De sammenhængende belægninger skaber et langstrakt sammenhængende byrum.

Et strøg der både samler steder, og peger videre på andre steder i Slagelse.

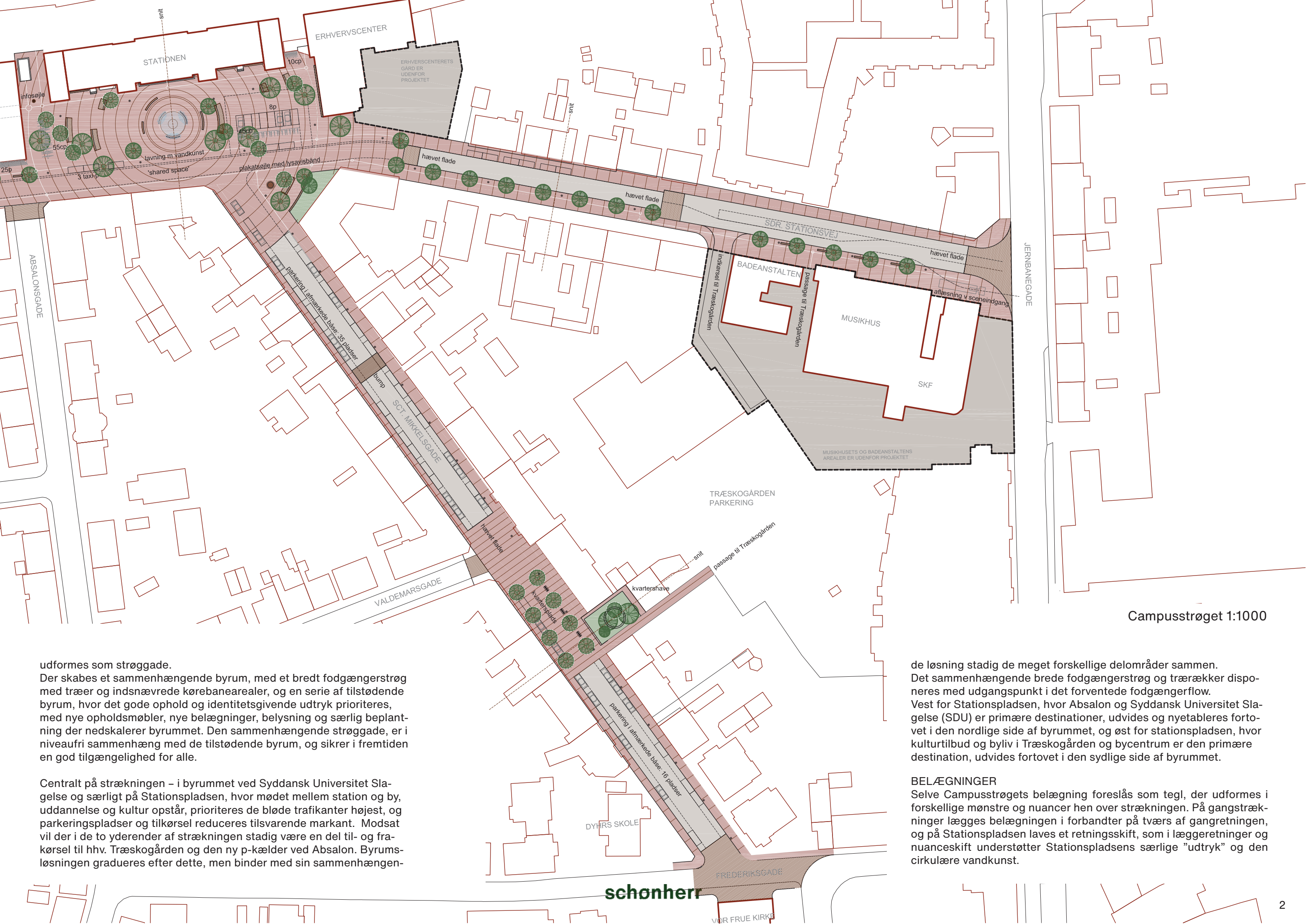
En plads der binder fortid og fremtid sammen, et centrum, en fordybning, et ophold i byen.

INTRODUKTION

Med Campusstrøget foreslås en ny sammenhængende byrumsarkitektonisk løsning for Sønder Stationsvej og tilstødende byrum i Slagelse. Campusstrøget strækker sig fra Løvegadekrydset til Jernbanegadekrydset, og herved forbindes "Uddannelsesfirkanten" med Professionshøjskolen Absalon og Syddansk Universitet Slagelse (SDU) med Stationspladsen og Træskogården i én sammentænkt løsning, der kobler byens uddannelses- og kulturinstitutioner med byens centrale ankomstplads og centrum.

BYRUM

I fremtiden reduceres trafikken på Sønder Stationsvej og herved kan byrummene i højere grad prioriteres for de bløde trafikanter. På det grundlag kan kørebaner indsnævres og fortove udvides, og det samlede byrum



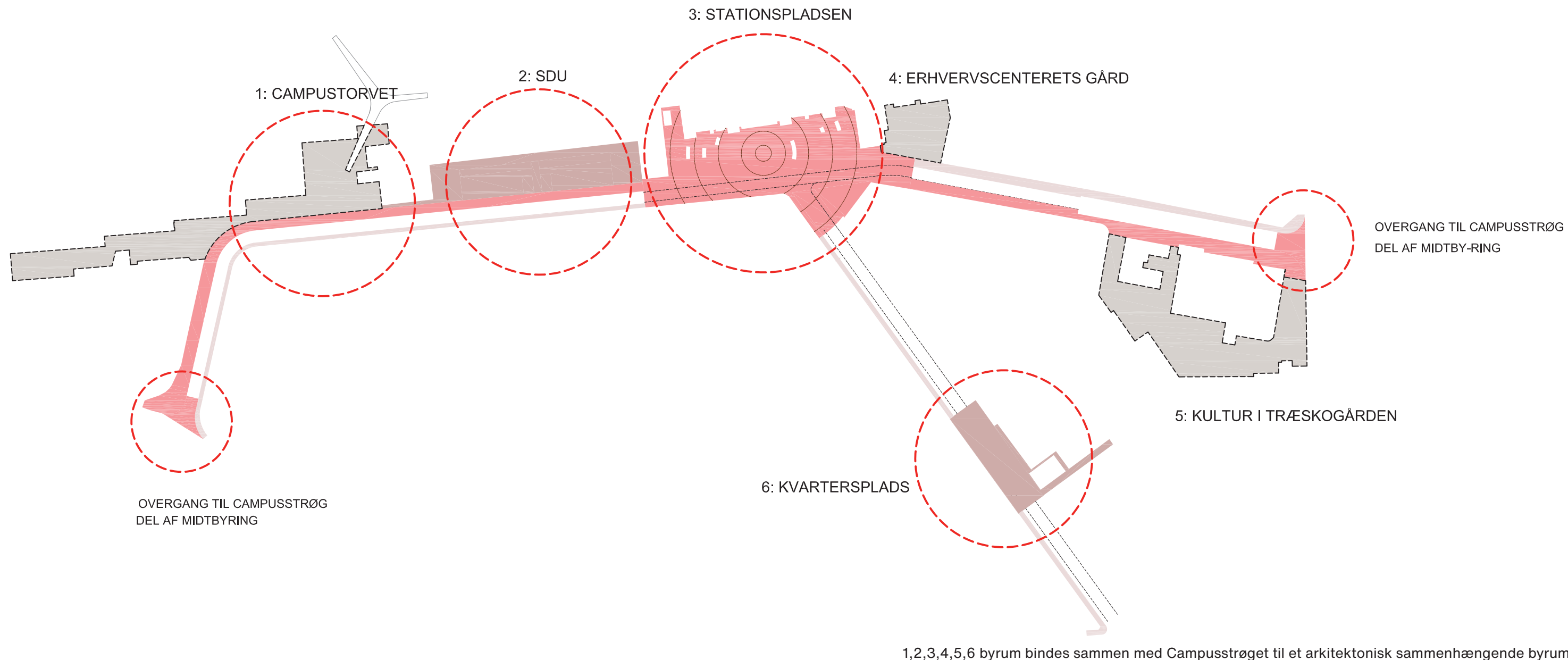
Campusstrøget 1:1000

udformes som strøggade.
 Der skabes et sammenhængende byrum, med et bredt fodgængerstrøg med træer og indsnævrede kørebanearealer, og en serie af tilstødende byrum, hvor det gode ophold og identitetsgivende udtryk prioriteres, med nye opholdsmøbler, nye belægninger, belysning og særlig beplantning der nedskalerer byrummet. Den sammenhængende strøggade, er i niveaufri sammenhæng med de tilstødende byrum, og sikrer i fremtiden en god tilgængelighed for alle.

Centralt på strækningen – i byrummet ved Syddansk Universitet Slagelse og særligt på Stationspladsen, hvor mødet mellem station og by, uddannelse og kultur opstår, prioriteres de bløde trafikanter højest, og parkeringspladser og tilkørsel reduceres tilsvarende markant. Modsat vil der i de to yderender af strækningen stadig være en del til- og fra-kørsel til hhv. Træskogården og den ny p-kælder ved Absalon. Byrumsløsningen gradueres efter dette, men binder med sin sammenhængen-

de løsning stadig de meget forskellige delområder sammen. Det sammenhængende brede fodgængerstrøg og træækker disponeres med udgangspunkt i det forventede fodgængerflow. Vest for Stationspladsen, hvor Absalon og Syddansk Universitet Slagelse (SDU) er primære destinationer, udvides og nyetableres fortovet i den nordlige side af byrummet, og øst for stationspladsen, hvor kulturtilbud og byliv i Træskogården og bycentrum er den primære destination, udvides fortovet i den sydlige side af byrummet.

BELÆGNINGER
 Selve Campusstrøgets belægning foreslås som tegl, der udformes i forskellige mønstre og nuancer hen over strækningen. På gangstrækninger lægges belægningen i forbandter på tværs af gangretningen, og på Stationspladsen laves et retningsskift, som i læggeretninger og nuanceskift understøtter Stationspladsens særlige "udtryk" og den cirkulære vandkunst.



På Stationspladsen etableres teglbelægning også på selve kørebanen, som sikres i ft. vrid ved ilagte låsebånd. I det videre arbejde med projektet skal der være særlig fokus på valg af fugemateriale og detaljeringen af belægningen skal ske i tæt dialog med udvalgt driftspersonale i Slagelse Kommune, så det sikres at belægningen tilpasses den fremtidige renholdning og vedligehold af pladsen, herunder eks. genfyldning af fuger mellem klinker.

På Sct. Mikkelsgade udføres belægnings som i materialitet hænger sammen med Campusstrøget. Eksisterende belægnings, bl.a. chaussésten fra stationspladsen, genanvendes og indtænkes i de nye byrum, eksempelvis som bump/hævede flader/overkørsler, langs kantsten eller som tilpasning op til facader. De indsnævrede kørebaner anlægges, som udgangspunkt med asfaltbelægning der er god i ft. tilgængelighed og fremkommelighed for cyklister,

men også in-situ beton og granitbelægnings kan være gode muligheder, der yderligere kan understøtte strøg-karakteren, og som bør undersøges i forbindelse med den videre projektering.

BEPLANTNING:

De nye træplantninger langs Campusstrøget, foreslås plantet som enten Lind (*Tilia cordata*) eller Vintereg (*Quercus petraea*) - begge træsorter der kan klare sig i det hårde miljø langs vejanlæg. På kvarterspladsen på Sct. Mikkelsgade plantes mellemstore, opretvoksende og lysåbne træer med blomster og begrænset frugtnedfald. På Stationspladsen plantes flere nye forskellige blomstrende og fler-stammede træsorter sammen med Lind eller Eg. Foran SDU indrettes de nye grønne arealer med både opholdsplæne og indrammende buske og staudedebede, der skærmer for de parkerede biler. I projektet påregnes, at vejtræer ved SDU erstattes med nye træer med ny placering længere mod syd. I tilfælde af, at de eksisterende træer

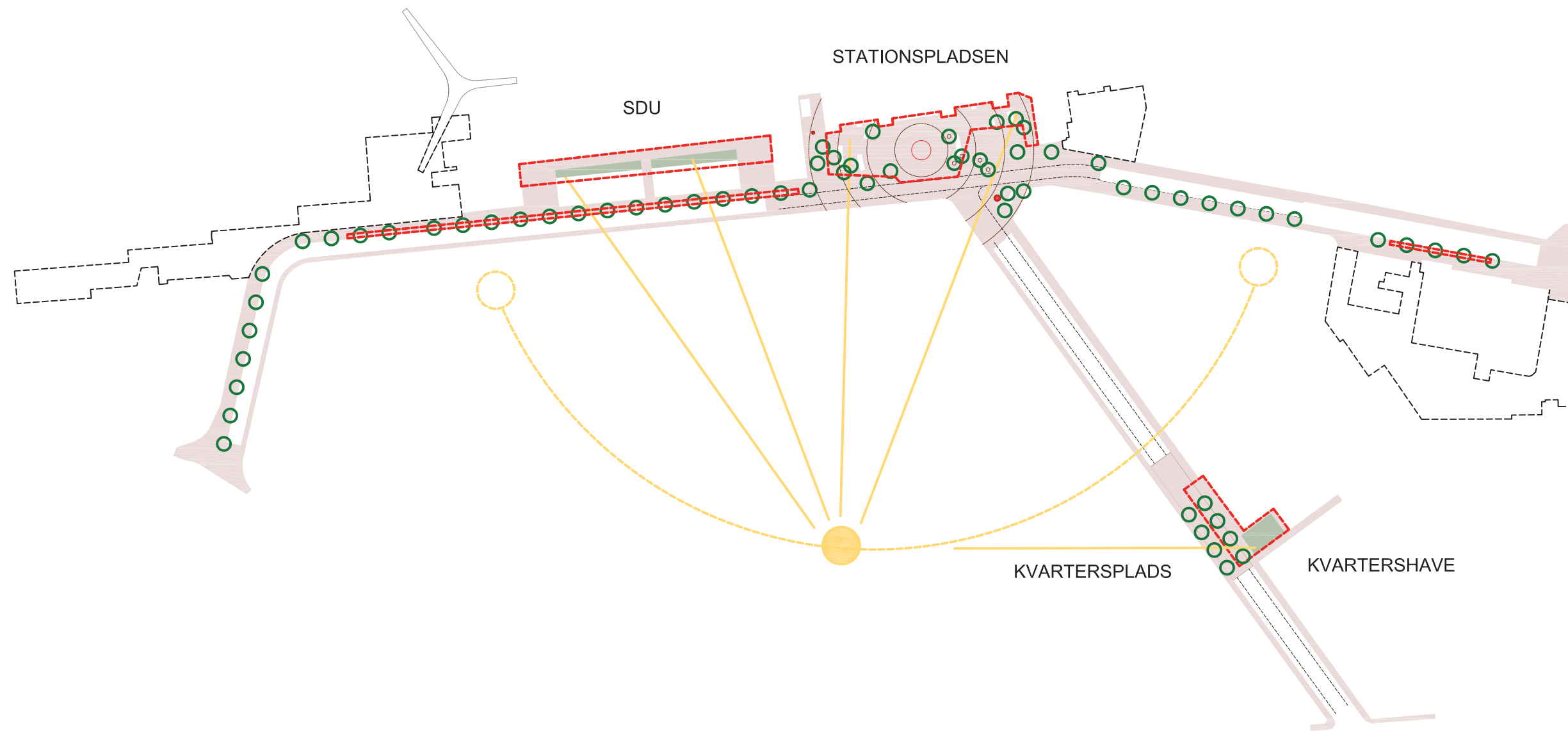
ønskes bevaret, vil dette dog kræve en ambitiøs revitalisering, og træerne vil stå på indersiden af det nyanlagte forto. Generelt skal placering af nye træer tage hensyn til oversigt- og ledningsforhold, og valg af beplantning koordineres med Slagelse Kommunes fagfolk.

BELYSNING:

Den ny belysning tilpasses den fremtidige trafikmængde og byrummenes funktioner. I fremtiden vil belysningen langs campusstrøget derfor være med armaturer placeret i en lavere højde, som understøtter de nye prioriteringer i byrummet og den sammenhængende strækning. Ved tilslutninger til kryds kan gøres undtagelser. På Stationspladsen placeres belysningen på master der kan indstilles til at oplyse særlige arealer og attraktioner.

BYINVENTAR:

Langs facaderne ved SDU og Stationsbygningen placeres lange sammenhængende bænke, der med ryglæn mod bygningerne giver optimale opholdsmuligheder i læ og sol, det meste af dagen og året. Ude på pladserne



Grønne træk og opholdszoner



Det vertikale og fordybningen, plakatsøjle med lysavis og vandkunst



placeres ligeledes opholdsbænke, både som plinte der kan anvendes fra begge sider, og som bænke med ryglæn. På kvarterspladsen på Sct. Mikkelsgade placeres ligeledes fritstående opholdsbænke ude i byrummet, og evt. nye opholdsmuligheder i den foreslåede kvartershave.

WAYFINDING OG TILGÆNGELIGHED:

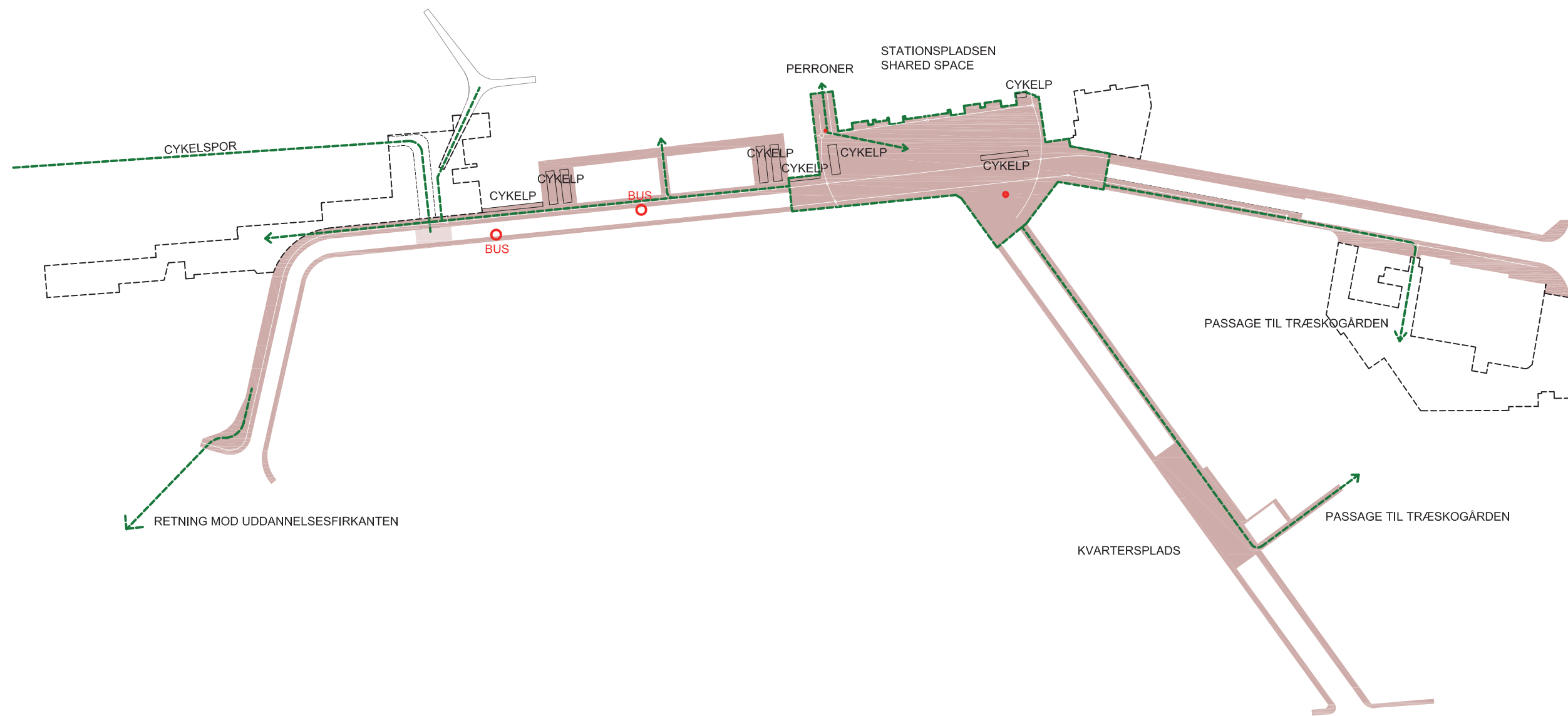
På Stationspladsen arbejdes med "wayfinding" ved indretningen og overskueligheden i byrummene, understøttet ved nye sammenhængende karakteristiske belægninger, belysning og kunst, samt placering af informationsstandere med byinformation og "vejvisning" særligt indtænkt på Stationspladsen. Ud for ankomsten til Stationspladsen fra trappen under perronerne placeres en informationssøjle, der som et vertikalt element bliver et støttepunkt, der hjælper den nyankomne på vej til taxaholdepladser og de øvrige destinationer i byen. Ud for FOB placeres ligeledes en plakatsøjle, evt med digital lysavis, som landmark der viser vej til byen og de forskellige kulturelle og rekreative oplevelser der

tilbydes.

Ledelinjer og opmærksomhedsfelter indarbejdes i belægningen som farve- og strukturskift. De hævede flader vil fungere som niveaufri krydsningspunkter over vejen.

KLIMATILPASNING:

Afvanding af området sker i dag og fremtidigt til overløbsbygværk ved Syddansk Universitet Slagelse. Da Stationspladsen ligger lavt i ft. det øvrige Slagelse, og da særligt Sønder Stationsvej (østlige del) og Sct. Mikkelsgade hælder kraftigt mod Stationspladsen – vil den centrale lavning på pladsen i fremtiden kunne anvendes til forsinkelsesvolumen/magasinerings af skybrudsvand, ligesom regnvand kan ledes i render langs Campusstrøget. Det skal i den fremtidige projektering undersøges i hvilken grad den eksisterende vejafvanding kan bevares eller tilrettes.



Trafikdiagram: Fodgængere og cyklister

FRA TRAFIKVEJ TIL CAMPUSSTRØG

Ønsket med den trafikale omdannelse er at opnå et strøg med mindre biltrafik, lavere hastigheder og trygge trafikarealer, der indbyder til ophold. For at den trafikale omdannelse lykkes, er det afgørende at biltrafikken på Sønder Stationsvej reduceres. Signaljusteringer i området bør supplere projektet for at lede trafikken til Nordre Stationsvej i stedet for Sønder Stationsvej. Lavere hastighedsgrænse forøger rejsetiden på Sønder Stationsvej ligesom fartdæmpere gør vejen mere besværlig at gennemkøre. En reduktion af antallet af parkeringspladser i den centrale del af projektområdet vil desuden medvirke til at færre kører derind. Samlet bør der stiles mod en reduktion på mindst 50 %.

Svingforbud og reduceret parkering er elementer, der kan understøtte reduktion af biltrafikken. Svingforbud kan med fordel indarbejdes på Sct. Mikkelsgade og Absalonsgade i retning mod Stationsforpladsen som henholdsvis et venstresvingforbud og et højresvingforbud. Det vil reducere biltrafikken på tværs af Stationsforpladsen.

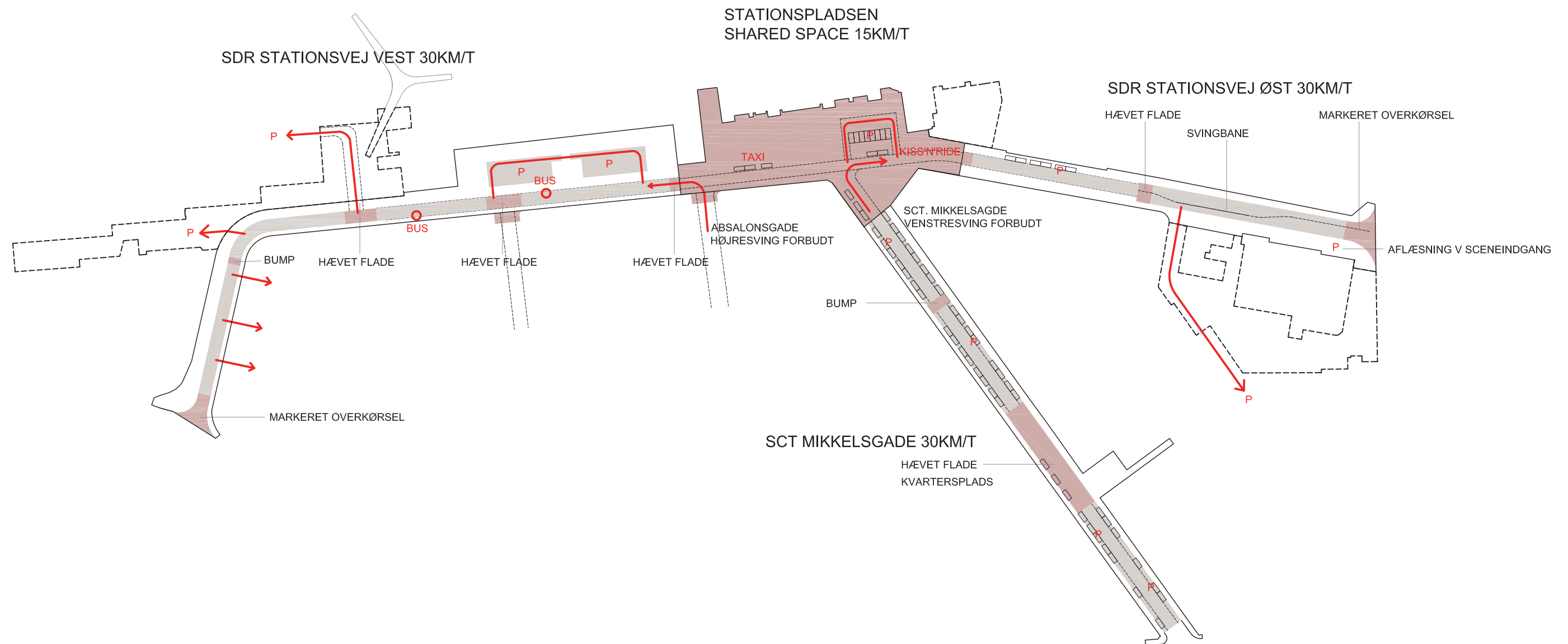
Et andet afgørende element er lavere hastighedsgrænse. 30 km/t hastighedszone på Sønder Stationsvej og Sct. Mikkelsgade vil gøre det muligt at afvikle cykeltrafik og biltrafik som blandet trafik, hvor alle trafikanter er tæt på hinanden og dermed opmærksomme på hinanden. Hastighedsgrænsen i dag er 50 km/t. En hastighedszone med tavler understøttes med indsnævring af kørebanearealet og etablering af hævede flader samt bump.

Frem for en opdeling af trafikanter (cykelstier) arbejdes der derfor med at cyklister deler kørebane med den øvrige trafik. Cyklister på kørebane er synlige og er derved med til at regulere hastighed og fremme hensynsfuld kørsel.

Vest for stationen frem til Løvegade og øst for stationen frem til indkørsel til Træskogården indsnævres kørebane til 6 meter. Øst for indkørslen til Træskogården bevares nuværende kørebanebredder, da det

forventes at trafik til og fra Træskogården ikke reduceres. På strækningerne laves hævede flader - både vest for indkørslen til Træskogården og mellem Absalon og SDU. På shared space foran Stationen indsnævres kørebanearealet yderligere til 5 meter uden kantsten. Kørebane markeres ved vandrønde / belægningsskift, og hele pladsen fungerer som en hævet flade. På Sct. Mikkelsgade kan kørebane indsnævres til 6 meter.

En konsekvens af at indsnævre kørebanearealet er, at der bliver mulighed for at udvide fortovsarealerne. Med bredere fortove følger muligheden for at plante træer i vejens længde. Det understøtter visuelt indsnævringen af kørebanearealet og ligeledes den lavere hastighedsgrænse. Lavere hastighed og bredere fortove indbyder til mere ophold i byrummet. Samlet set peger de trafikale greb i retning af en strøggade, der i langt højere grad end tidligere, er indrettet til mennesker frem for en trafikvej, der skal transportere trafikanter fra et punkt til et andet. Resultatet er bedre forhold for fodgængere og cyklister og fortsat mulighed for afvikling af den nødvendige biltrafik.



Trafikdiagram: bilister

Stationsforpladsen indrettes som et shared space i stil med hvad der kendes fra fx Schweizerpladsen få hundrede meter derfra. Shared space kan skiltes som en gågade med kørsel tilladt. Stationsforpladsen vil dermed understøtte reduktionen af biltrafik – særligt den gennemkørende uden ærinde på strækningen.

Sct. Mikkelsgade omdannes efter de samme principper som Sønder Stationsvej. Parkeringen reduceres og placeres i lommer som længdeparkering på hele strækningen i begge sider af vejen, hvilket frigiver plads til bredere fortov i gadens østlige side. Også her etableres en hævet flade, som byrumsarkitektonisk fremstår som en lokal kvartersplads.

BUS

Busstop reduceres til ét stop i hver retning. Det eksisterende stoppested i byrummets sydside ved plejehjemmet bevares. I nordsiden placeres stoppestedet ved Syddansk Universitet Slagelse. I fremtiden kan

strækningen betjenes af førerløs mikrobus.

VARELEVERING

Til Absalon vil varelevering foregå ved indkørsel over pladsen til bagsiden af bygningen. Til butikkerne, SDU og Stationen vil varelevering foregå ved "kantsten" til niveaufri adgang til bygning. Varelevering til Træskogården vil ske ved indkørsel fra Sønder Stationsvej. Til Kulturhuset vil der være mulighed for af/pålæsning af grej ved sceneindgang/Sønder Stationsvej.

PARKERING

Men henblik på at fredeliggøre området og reducere biltrafikken reduceres antallet af parkeringspladser indenfor projektområdet. Der er ekstra kapacitet på nordsiden af stationen, og brutto-antallet af parkeringspladser i bydelen er uændret, da de parkeringspladser der fjernes fra området skal genplaceres på nærvedliggende områder; herunder i

Træskogården, på dæk bag Alliancehaven og på ny parkeringsplads vest for Absalon. I projektområdet vil der i fremtiden være følgende parkerings- og afsætningspladser: Syddansk Universitet Slagelse: 22 stk. (før 62 pladser), Stationspladsen: 8 stk. (før 15 pladser), Taxiholdeplads: 3 stk. (før 10 pladser), Sct. Mikkelsgade: 51 stk. (før 87 pladser). På Sønder Stationsvej: 6 pladser (før 12 pladser).

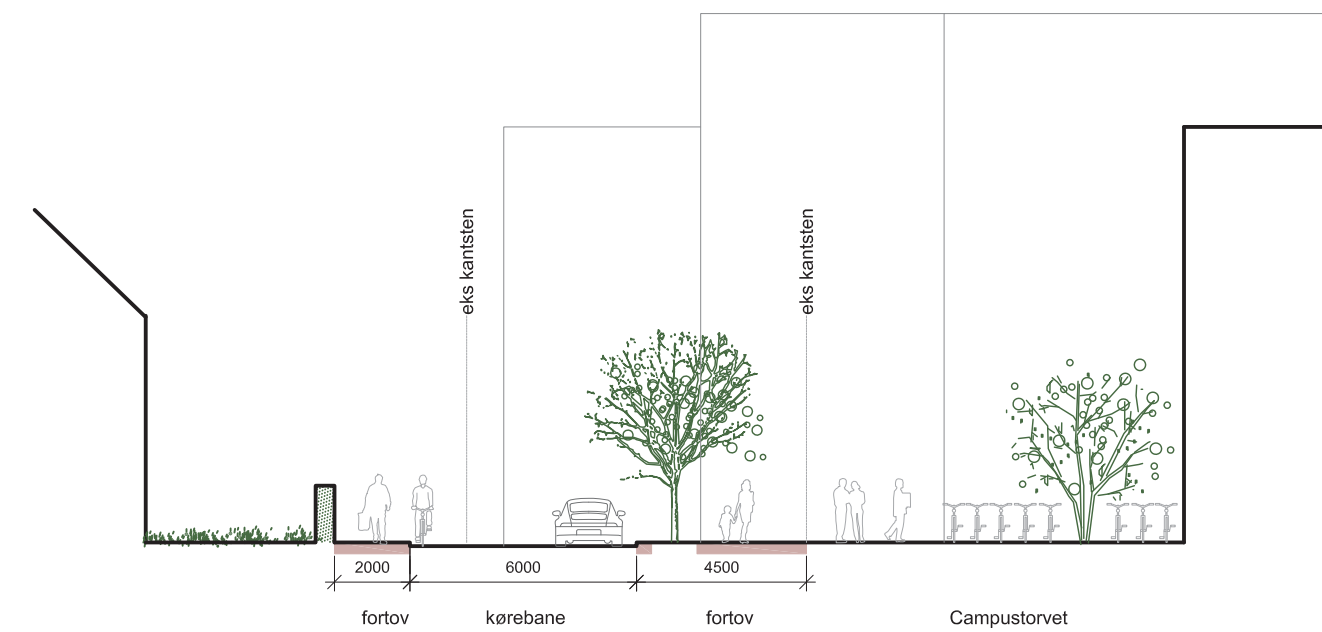
CYKELPARKERING

Det nuværende antal cykelparkeringspladser i stationsområdet bevares tilnærmelsesvis. (Stationspladsen: 110 pladser og Syddansk Universitet Slagelse: 189 pladser).

SDR. STATIONSVEJ VEST VED ABSALON



Sdr. Stationsvej ved Absalon 1:500



Sdr. Stationsvej vest snit 1:200



Beton og tegl på Campustorvet, Levinsen og Cubo



Sdr. Stationsvej ved Absalon

DELSTRÆKNING FRA LØVEGADE TIL OG MED ABSALON

Campusstrøget startes og afsluttes med en markering af indkørslen til Campusstrøget, udført som et brolagt område ved tilslutningen til Løvegade.

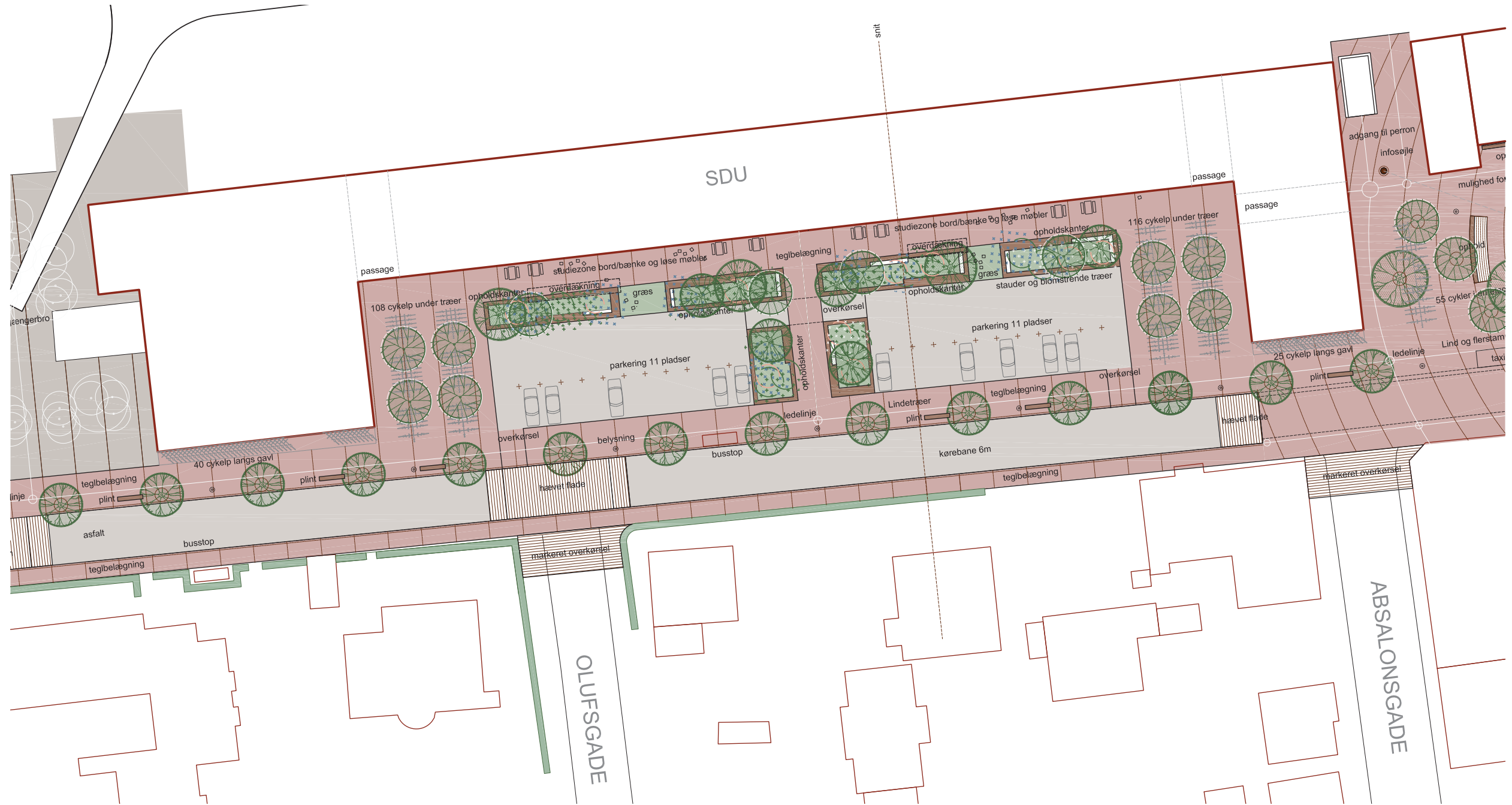
På strækningen fra Løvegade til Absalon udvides fortovet i vejens vestlige side, og der plantes nye træer.

Ud for Absalon udvides fortovet i den nordlige side af byrummet og belægningerne på udearealerne til det ny Absalon samtænkes med den ny belægning på Campusstrøget, så området fremstår sammenhængende og helstøbt.

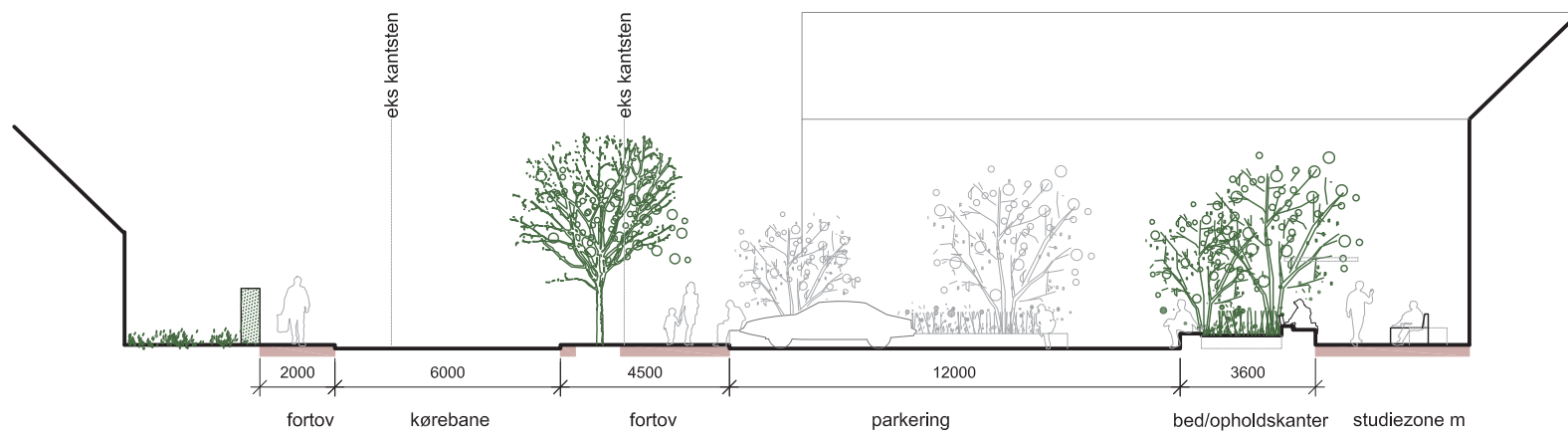


teglbelægninger i forskellige farvenuancer, Nærheden Station, Schönherr

SDU



SDU 1:500



SDU snit 1:200



Formelt og uformelt ophold, KU LIFE / Bispetorvet, Schönherr



SDU

SYDDANSK UNIVERSITET I SLAGELSE (SDU)

Foran SDU's arealer videreføres det brede fortov. Og tilsvarende reduceres fortovsbredden på strækningens sydlige side.

Ved en reduktion af den nuværende parkering, og ved at samle og ordne den nuværende cykelparkering i "enderne" af byrummet, gives plads til at skabe nye grønne opholdsarealer centralt på området og nær indgange, og en ny central ankomststi der leder fra campusstrøget til hovedindgangen.

På de frigivne arealer etableres derfor nye beplantede arealer, omkranset af siddekanter i forskellige højder og bredder, og med overdækkede zoner. Langs bygningens facader mod syd, hvor der er sol og læ det meste af dagen, indrettes en studiezone med borde og bænke og flytbare møbler.

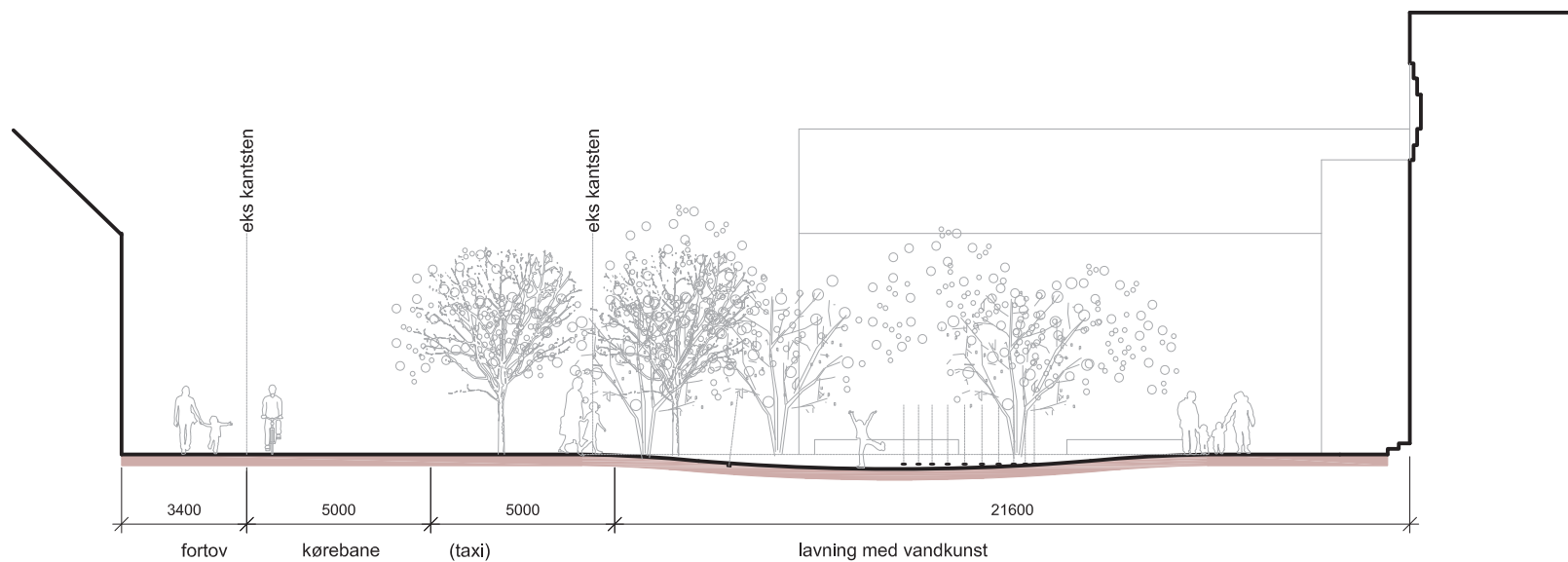


Siddekant, Vesterbro Passage, Schønherr

STATIONSPLADSEN



Stationspladsen 1:500



Stationspladsen snit 1:200

schonherr



Vandkunst, Grenå midtby / Skive torv, Schönherr



Stationspladsen

STATIONSPLADSEN

På Stationspladsen skabes et nyt pladsrum, der både samler og forbinder stationsområdet med byen syd for projektområdet.

Stationspladsen indrettes til både transit og ophold, med hhv. klar wayfinding, let tilgængelighed, byinformation og byinventar der inviterer til ophold, evt. udeservering og refleksion på pladsens gode sider langs de sydvendte facader – i læ og sol.

På Stationspladsen skifter Campusstrøgets belægning og rumlige udformning karakter og strækker sig ud fra facade til facade i det store byrum, og særligt forankres det på hjørnet foran FOB, hvor en plakatsøjle placeres som et nyt pejlemærke og pladsen inddrages i byrummet med en ny belægning og en ny beplantning med træer og stauder.

Grebet understøttes rumligt ved et ophold i træerækken, suppleret af grupper af forskellige sorter af træer, der er placeret mere løst i byrummet, således at det centrale rum foran Stationen åbner sig op mod byen. Grupperne af de løst placerede træer sikrer dog stadig en fastholdelse af symmetrien på pladsen og indrammer opholdsarealerne.

I det åbne rum centralt på pladsen skabes en lavning, som med sin cirkulære form bliver samlingspunkt for ophold, leg og aktivitet, og evt. også afholdelse af arrangementer.

I forslaget er lavningen vist som en vandkunst, men også anden integreret kunst kunne præge den centrale lavning og medvirke til at forankre pladsen til stedet.

Omkring den centrale fordybning indrettes med forskellige opholdsmøbler.



Teglbelægning med låsebånd, Schönherr

schönherr

SDR. STATIONSVEJ ØST



Sdr. Stationsvej 1:500



Sdr. Stationsvej øst snit 1:200



Belægninger på fortov og hævede flader



Sdr. Stationsvej

STATIONSPLADSEN TIL JERNBANEGADE

Fra Stationspladsen til Jernbanegade udvides fortovet i vejens sydlige side, og der plantes ligeledes nye træer i vejens sydside. Strøget udformes således at arealerne ved Erhvervscenteret og Forpladsen til Træskogården kobles på og herved skabes igen forbindelse til og mellem byens institutioner, kulturelle tilbud og handelsliv. Campusstrøget startes og afsluttes også her med en markering af indkørslen til Campusstrøget, udført som et brolagt område ved tilslutningen til Jernbanegade. Markeringerne i Sdr. Stationsvejs ender kan også udføres med tegl som en del af Bymidte-ringen.

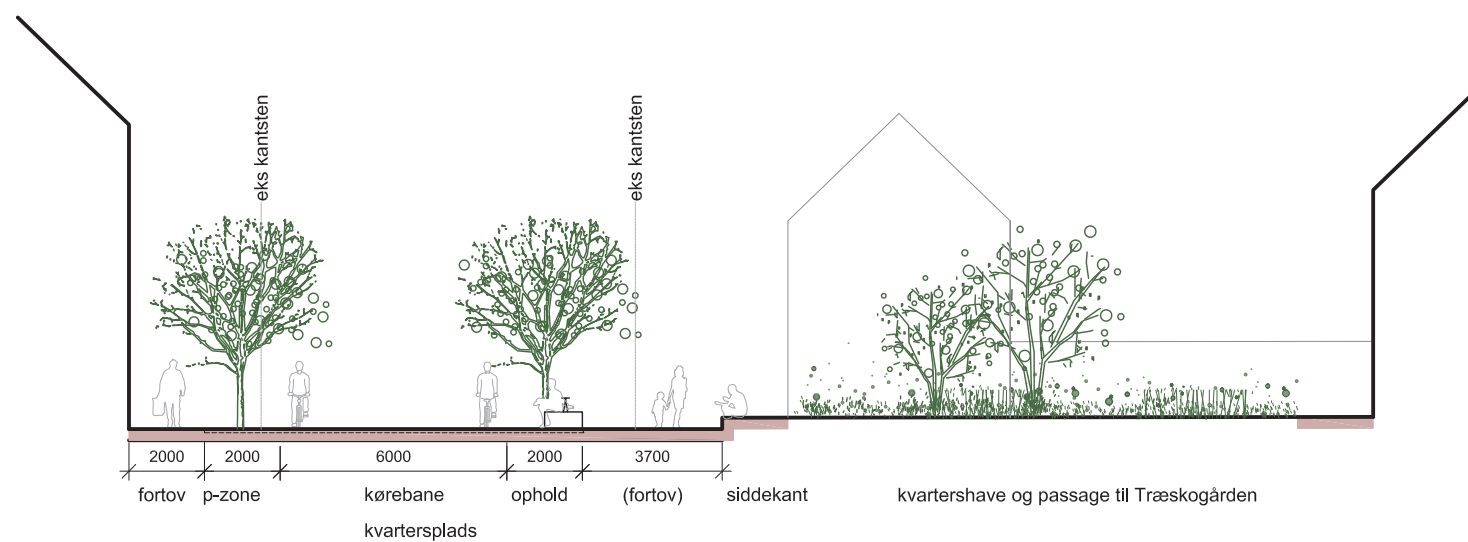


Træhulsrist og retningsgivende træer, Herning gågader / Ribe katedralskole, Schønher

SCT. MIKKELSGADE



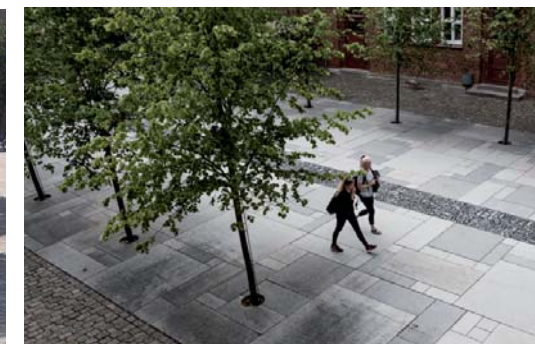
Sct. Mikkelsgade 1:500



Sct. Mikkelsgade snit 1:200



Ophold under træer



Ribe katedralskole, Schönherr



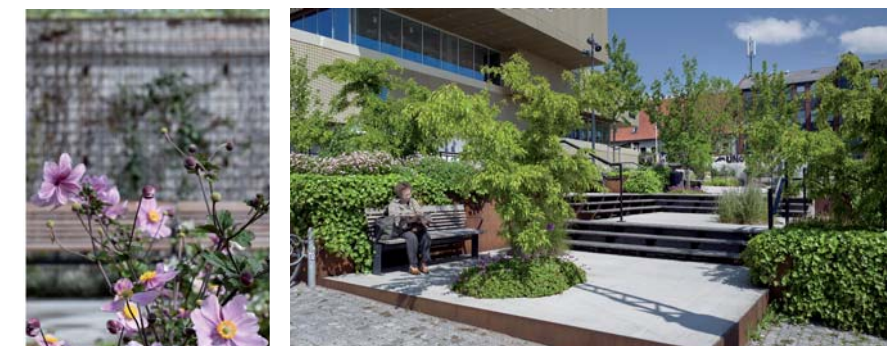
Sct. Mikkelsgade

SCT. MIKKELSGADE

Sct. Mikkelsgade omdannes efter de samme principper som Sønder Stationsvej. Parkeringen reduceres og placeres i lommer som længdeparkering på hele strækningen i begge sider af vejen, hvilket frigiver plads til bredere fortov i gadens østlige side, som prioriteres da denne giver adgang til passager til Træskogården.

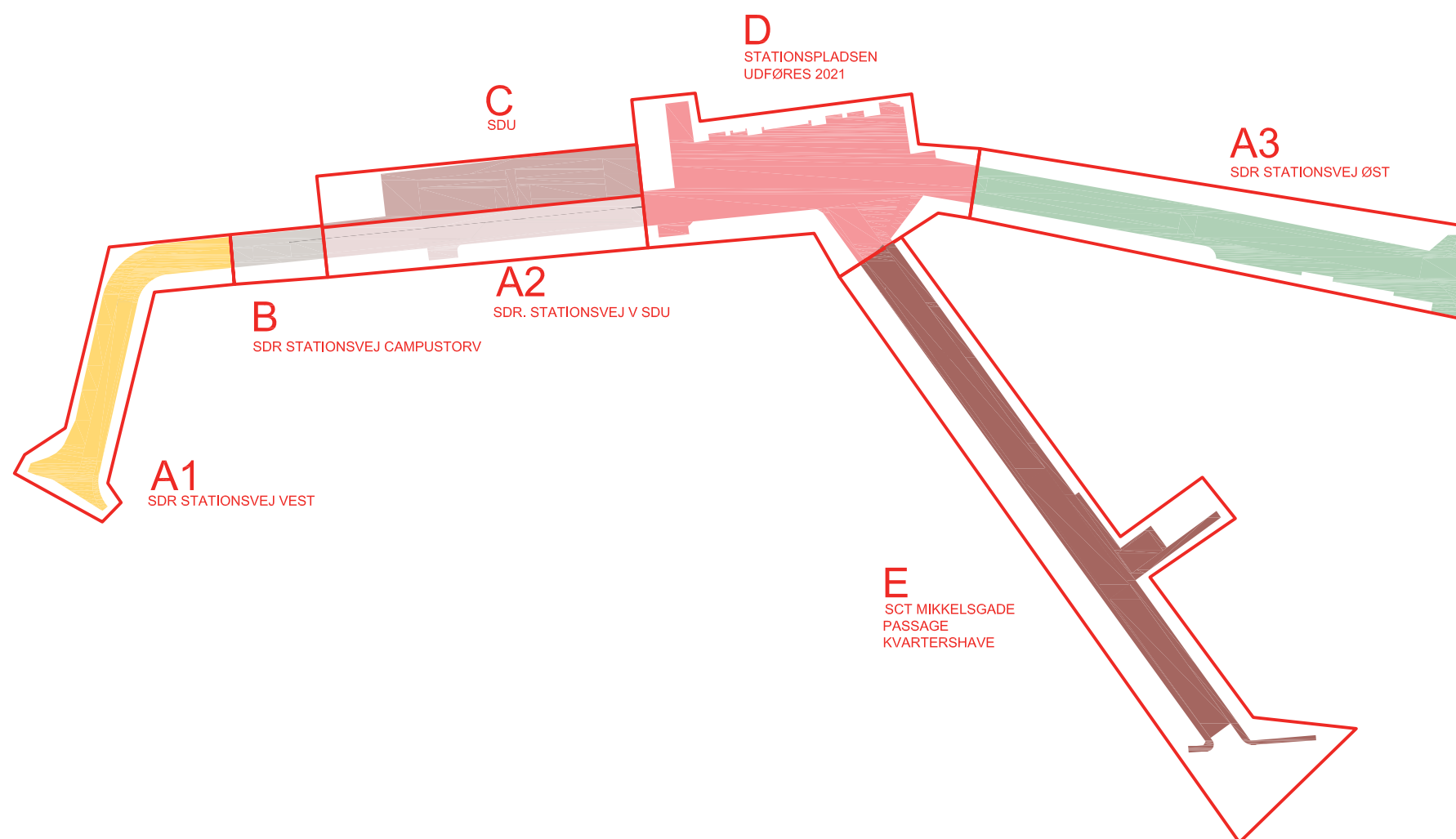
De ændrede fortove reetableres med nye belægninger som i materialitet hænger sammen med Campusstrøget og herved medvirker til at lede fodgængere mod syd/centrum.

Adgangen til Træskogården markeres med en "kvartersplads" med træer og opholdsmøbler, som går på tværs af gaderummet, og herved også fungerer som en hastighedsdæmpende hævet flade.



Kvartershave, forplads ved Kulturhus Nordvest København, Schønherr

CAMPUSSTRØGET SLAGELSE OVERSLAG



		Antal	Enhed	Kr./enhed	Pris	I alt						
A1	Delområde - Sdr. Stationsvej Vest					3.205.000						
A1.01	Rydning	2.015	m2	100	201.500		A2.06	Tegl - fortovsarealer	855	m2	1.500	1.282.500
A1.02	Rodvenligt bærelag	160	m2	650	104.000		A2.07	Plinte	4	stk	25.000	100.000
A1.03	Asfalt (kørebane) inkl. markeringer	685	m2	600	411.000		A2.08	Belysningsmaster inkl. armaturer	6	stk	30.000	180.000
A1.04	Kantsten	285	lbm	500	142.500		A2.09	Skilte			sum	50.000
A1.05	Hævede flader (genbrugte chaussèsten)	165	m2	900	148.500		A2.10	Lindetræer - inkl. muld og plantehulsriste	10	stk	25.000	250.000
A1.06	Tegl - fortovsarealer	1.165	m2	1.500	1.747.500							
A1.08	Belysningsmaster inkl. armaturer	5	stk	30.000	150.000		A3	Delområde - Sdr. Stationsvej Øst				4.960.000
A1.09	Skilte			sum	50.000		A3.01	Rydning	2.960	m2	100	296.000
A1.10	Lindetræer - inkl. muld og plantehulsriste	10	stk	25.000	250.000		A3.02	Rodvenligt bærelag	200	m2	650	130.000
							A3.03	Asfalt (kørebane) inkl. markeringer	675	m2	600	405.000
A2	Delområde - Sdr. Stationsvej v. SDU					2.820.500	A3.04	Kantsten	425	lbm	500	212.500
A2.01	Rydning	1.690	m2	100	169.000		A3.05	Hævede flader (genbrugte chaussèsten)	285	m2	900	256.500
A2.02	Rodvenligt bærelag	160	m2	650	104.000		A3.06	Tegl - fortovsarealer	2.000	m2	1.500	3.000.000
A2.03	Asfalt (kørebane) inkl. markeringer	655	m2	600	393.000		A3.07	Plinte	4	stk	25.000	100.000
A2.04	Kantsten	260	lbm	500	130.000		A3.08	Belysningsmaster inkl. armaturer	7	stk	30.000	210.000
A2.05	Hævede flader (genbrugte chaussèsten)	180	m2	900	162.000		A3.09	Skilte			sum	50.000
							A3.10	Lindetræer - inkl. muld og plantehulsriste	12	stk.	25.000	300.000

B Delområde - Sdr. Stationsvej, Campus Torv					906.500
B.01	Rydning	470	m2	100	47.000
B.02	Rodvenligt bærelag	50	m2	650	32.500
B.03	Asfalt (kørebane) inkl. markeringer	135	m2	600	81.000
B.04	Kantsten	75	lbm	500	37.500
B.05	Hævede flader (genbrugte chausséstén)	90	m2	900	81.000
B.06	Tegl - fortovsarealer	245	m2	1.500	367.500
B.07	Plinte	3	stk	25.000	75.000
B.08	Belysningsmaster inkl. armaturer	2	stk	30.000	60.000
B.09	Skilte			sum	50.000
B.10	Lindetræer - inkl. muld og plantehulsriste	3	stk	25.000	75.000
C SDU					3.335.500
C.01	Rydning	1.975	m2	100	197.500
C.02	Asfalt (parkeringsarealer) inkl. markeringer	765	m2	600	459.000
C.03	Kantafgrænsning	190	lbm	500	95.000
C.04	Teglbelægning - plads	935	m2	1.500	1.402.500
C.05	Cykelstativer	290	stk	1.100	319.000
C.06	Opholdskanter	140	lbm	2.500	350.000
C.07	Belysningspullerter	8	stk	15.000	120.000
C.08	Plantebede m. stauder	275	m2	700	192.500
C.09	Småtræer	20	stk	10.000	200.000
D Stationspladsen					12.612.250
D.01	Rydning	4.155	m2	100	415.500
D.02	Rodvenligt bærelag	545	m2	650	354.250
D.03	Kantafgrænsning	325	lbm	500	162.500
D.04	Teglbelægning - kørebane	675	m2	2.000	1.350.000
D.05	Tegl - fortovsarealer	490	m2	1.500	735.000
D.06	Teglbelægning - plads	2.925	m2	2.000	5.850.000
D.07	Chaussestensmarkeringsfelter	65	m2	1.500	97.500
D.08	Vandkunst			sum	1.500.000
D.09	Belysningsmaster m. spots	10	stk	30.000	300.000
D.10	Bænke	4	stk	25.000	100.000
D.11	Buede plinte	11	stk	35.000	385.000
D.12	Cykelstativer	125	stk	1.100	137.500
D.13	Plakatsøjle m. lysavis			sum	500.000
D.14	Skilte			sum	100.000
D.15	Lindetræer og øvr. træer inkl. muld og plantehulsriste	25	stk	25.000	625.000

E Sct. Mikkelsgade					5.810.000
E.01	Rydning	3.515	m2	100	351.500
E.02	Rodvenligt bærelag	200	m2	650	130.000
E.03	Asfalt (kørebane) inkl. markeringer	1.090	m2	600	654.000
E.04	Kantsten	370	lbm	500	185.000
E.05	Hævede flader (genbrugte chausséstén)	30	m2	900	27.000
E.06	Teglbelægning - fortovsarealer	1.415	m2	1.500	2.122.500
E.07	Teglbelægning - kvartersplads	635	m2	1.500	952.500
E.08	Teglbelægning - passage	145	m2	1.500	217.500
E.09	Teglbelægning - kvartershave	100	m2	1.500	150.000
E.10	Trin - kvartershave	20	lbm	1.000	20.000
E.11	Belysningsmaster inkl. armaturer	18	stk.	30.000	540.000
E.12	Skilte			sum	100.000
E.13	Lindetræer - inkl. muld og plantehulsriste	8	stk	25.000	200.000
E.14	Småtræer - kvartershave	4	stk.	10.000	40.000
E.15	Plantebed med stauder	100	m2	700	70.000
E.16	Bænke	2	stk	25.000	50.000
Anlægsomkostninger					33.649.750
Uforudselige udgifter					15% 5.047.463
Anlægsomkostninger i alt ekskl. moms					38.697.213