

REFERAT

27. marts 2025
Dost Sayed

Mødetitel

Trafiksikkerhedsforum 1/2025

Mødedato tid

18. marts kl. 15-17

Mødested

Dahlsvej 3

Deltagere

- Nicki Ottevig
- Unnie Oldenburg
- Morten Brix Jensen
- Niels G. Mortensen
- Dost Sayed
- Jonas Aagaard Olsen
- Thorkild Mørk Rønbøl Lauridsen

Referent: Dost Sayed

Bemærkning

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt.

Trafiksikkerhedsprojekter 2025

Der er i anlægsbudgettet for 2025 afsat 3.600.000 kr. til trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Administrationen anbefaler, at der disponeres ud fra eksisterende lister og anbefaler følgende sortplejprojekter og tryghedsprojekter. Herudover vil der være et mindre beløb tilovers til mindre projekter, skilte, kampagner osv.

Sortpletprojekterne

Inden for Sortpletprojekter foreslås følgende fire mindre skilte- og afmærkningsprojekter.

Grønningen fra Fælledvej til Byskovvej, Slagelse

En cykelbane etableres i begge sider mellem Skovvejen og Byskovvej ved at udvide den eksisterende kantbane, hvilket medfører en indsnævring af både kørebane og fortov. Ved fodgængerovergangen nord for Fælledvej anlægges et rødt opmærksomhedsfelt for at øge synligheden.

Krydset ved Ingemannsvej optimeres ved at reducere højresvingets dynamik og etablere en krydsningshelle på Ingemannsvej. På Skovvejen males vigepligtstavler i begge sider af krydset, og det overvejes at flytte hjåttænderne tåtttere på krydset. Samtidig justeres vigepligtstavlen, så den placeres nærmere krydset.

Derudover opmærkes nye cykelsymboler og striber i sydsiden, hvor de nuvårende er slidte. Endelig indfåres en lokal hastighedsbegrånsning på 40 km/t fra 200 meter syd for Skovvejen frem til den eksisterende 40 km/t-zone ved Islandsvej.

Der blev spurgt, om det er muligt at anlåge en egentlig cykelsti i stedet for cykelbaner. Administrationen oplyste, at de ville undersøge om dette er muligt at åndre projektet inden for de økonomiske rammer.

Bredegade fra Herrestrådet til Sct. Knuds gade, Slagelse

Det foreslås, at stråkningsen indgår i 40 km/t-zonen for Slagelse bymidte. Der skal foretages en udskiftning af signalreguleringen ved Sct. Knudsgade, inklusiv en gennemgang af signalindstillingerne. Derudover skal parkeringen strammes op langs hele stråkningsen. Et blå cykelfelt etableres ved Bag Klostret. For at sikre et sammenhåengende cykelnet, skal der oprettes cykelsti/cykelbaner, hvilket kræver justering af kantstensparkeringen.

Der blev kommenteret på, om der plads til kantbane/cykelbane. Der blev spurgt ind til, hvor skal den blå stribe skal være? Der er en usikkerhed om, hvorvidt det overhovedet kan realiseres. Administrationen undersåger nærmere, om hvilke forhold der er indeholdt i projektet og om det er muligt at realisere.

Valbyvej Kierulffsvej, Slagelse

Der foreslås en hævet flade i krydset ved Kierulffsvej. Den hævede flade skal stråkke sig over mindst 65 meter for at dække Faktas overkårsel nord for Kierulffsvej samt HK's overkårsel syd for Kierulffsvej.

Der bliver kommenteret på, om helhedsprojektet på Kierulffsvej har indflydelse på dette. Der efterspårges data for denne udpegning samt en vurdering af, om projektet er relevant. Derudover ønskes en afklaring af, om projektet kan bidrage til at reducere de uheld, der indgår i udpegningen. Endelig bemærkes det, at den manglende vigepligtstavle på Kierulffsvej skal opsåttes. Administrationen vil lave en nærmere undersågelse af disse forhold, forud for igangsåttelsen.

Kårsvej /Agersåvej, Korsår

Der foreslås en hævet flade. Den vil sænke hastigheden og øge opmærksomheden i krydset.

Der blev spurgt, om der er mulighed for at stramme krydset op i stedet. Desuden blev det foreslået at give cyklisterne mere plads på bekostning af bilisterne.

Administrationen vil undersåge om de foreslåede åndringer kan implementeres i projektet.

Slagelsevej i Skælskør fra byzonegrænsen og mod Kildehusvej i syd, Korsør

Der foreslås at male "60" på kørebanen samt at installere en fartmåler med smiley fra nord.

Derudover skal der placeres et cykelsymbol ved Holmevej.

Det kommenteres, at det er nødvendigt at undersøge problematikken nærmere og afklare, hvorfor området er udpeget som en sortplet. Det blev foreslået at projektet blev taget ud af prioriteringen.

Tryghedsprojekterne

Inden for tryghedsprojekter foreslås følgende tre projekter.

Teilmanns Alle, Korsør

Baggrund: Kommunen har modtaget flere henvendelser fra borgere, der udtrykker bekymring over sikkerheden ved den nuværende helle. Borgere oplever, at krydsningen er utryg, især i myldretiden, hvor der er mange biler, cyklister og fodgængere. Der er særligt ønske om bedre regulering, så fodgængere kan krydse vejen mere sikkert. På baggrund af disse henvendelser foreslås det at lysregulere den eksisterende helle for at forbedre trafiksikkerheden og skabe bedre forhold for alle vejbrugere.

Løsning: Det foreslås, at den eksisterende krydsningshelle på Teilmanns Alle lysreguleres og bringes i overensstemmelse med gældende lovgivning. Forslaget forudsætter en foranalyse samt politiets godkendelse, før det kan implementeres. Lysreguleringen vil primært gælde fodgængerovergangen, men det skal undersøges, om dette får større konsekvenser for de øvrige kryds, herunder eventuel øget trafikforløb forbi Caspar Brands Plads og bymidten.

Der var ikke bemærkninger af betydning til dette projekt.

Skælskør Landevej, Slotsbjergby, Slagelse

Baggrund: Skælskør Landevej i Slotsbjergby, Slagelse, udgør en trafikal udfordring, da krydsning af vejen skaber utryghed, især for skolebørn, grundet høj hastighed på strækningen. Dette skaber en bekymring for trafiksikkerheden i området.

Løsning: A, for at øge trafiksikkerheden foreslås følgende tiltag:

- Etablering af et krydsende helle for fodgængere og cyklister.
- Hastighedsnedsættelse på strækningen.
- Tilpasning af eksisterende grusstier for at sikre en mere sikker passage.

Løsning: B, Langsigtet Trafiksikkerhedsundersøgelse:

Hvis løsningen i punkt A ikke kan gennemføres på grund af manglende samtykke fra politiet, anbefales det at afsætte midler til en grundig undersøgelse og analyse af de bedste trafiksikkerhedsløsninger for området. Dette vil sikre, at udfordringerne for borgerne bliver håndteret effektivt og med den højeste trafiksikkerhed for både børn og voksne.

Vej og Mobilitet anbefaler, at der tages stilling til løsning A som første skridt, med forbehold for politiets samtykke. Hvis dette ikke er muligt, bør der tages skridt til at igangsætte en dybdegående analyse som beskrevet i løsning B.

Der blev gjort opmærksom på, at der er to krydsningspunkter, både ved Blæsenborgvej og ved Jættehøjvej. Det overvejes, om det vil give mening at flytte projektet op til krydset mellem Landevejen og Jættehøjvej, hvor der er en byzone i det nye boligområde. Unnie Oldenburg

hælder mest til at gennemføre en analyse frem for at implementere en løsning med et helleanlæg.

Stibjergvej, Korsør – Fra Svendstrup Strandvej til Højbjergvej

Baggrund: Administrationen har modtaget flere henvendelser om utryghed på strækningen med høj fart og dårlig oversigt.

Løsning: Hastigheden ændres fra de i dag, 50 km/t til 40km/t og samtidigt vil der etableres bump på strækningen, som er tilpasset til farten på de 40 km/t. Ud over dette tiltag, vil administrationen se på, om der er borgere, der ikke holder deres beplantning inden for skellet på deres ejendomme langs Stibjergvej.

Det kommenteres, at der er to krydsningspunkter. Det overvejes, om det vil give mening at flytte projektet op til krydset mellem Landevejen og Jættehøjvej, hvor der er en byzone i det nye boligområde. Unnie Oldenburg hælder mest til at gennemføre en analyse frem for at implementere en løsning med et helleanlæg.

Projektet Slagelsevej i Skælskør, fra byzonegrænsen og mod Kildehusvej i syd, Korsør, er blevet fravalgt. I stedet vil de afsatte midler på 163.000 kr. blive anvendt til at sikre trafiksikkerheden på Stibjergvej, Korsør – fra Svendstrup Strandvej til Højbjergvej. Det nævnte projekt er ikke blevet fremlagt i trafiksikkerhedsforummet.

Ny Trafiksikkerhedsplan

Administrationen fortæller, at kommunens Trafiksikkerhedsplan skal revideres i 2025.

Der var hertil ingen kommentarer fra forummet.

Bordet rundt

Niels vil gerne indkaldes til et møde omkring en liste med punkter, som han har fået øje på, som det ikke virker til at Vej og Mobilitet har.

Uuni: Kan vi fjerne en p-lomme i krydset mellem Østre Alle/Tjørne Alle. Er der styr på krydset ved Bilka, hvor synkroniseringen måske dårlig.

Eventuelt

Næste møde: 26. august 2025, kl. 15-17