



# Skadestuedata

REGISTRERING AF ALLE FÆRDELSUHELD PÅ SJÆLLAND, LOLLAND OG  
FALSTER

# Skadestuereregistrering af færdselsuheld

Formålet at afdække mørketallet i færdselsuheld.

- ▶ Målrette indsatsen mod færdselsuheld med et forbedret datagrundlag.

Er det set før?

- ▶ Aarhus og Sønderjylland gør det i dag.

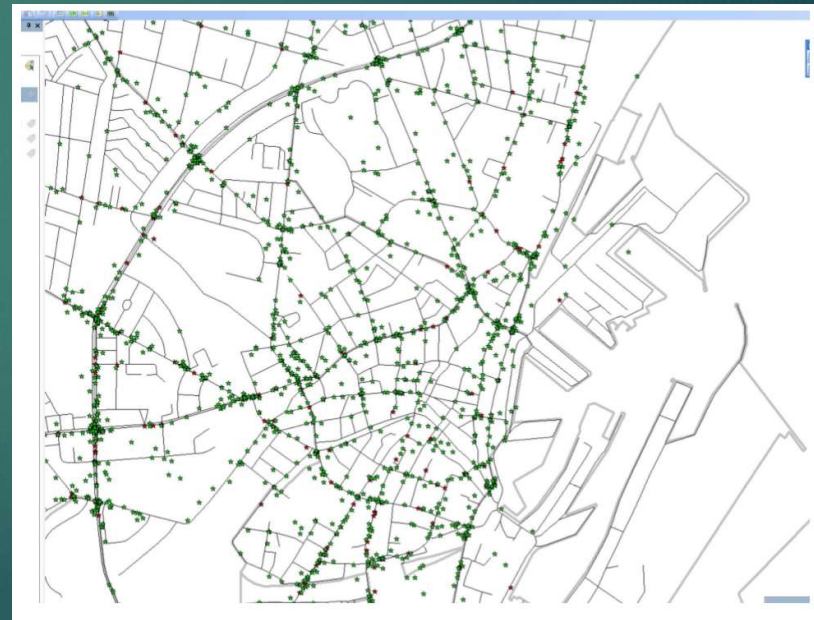
Kan vi også på Sjælland f.eks. i et treårigt forsøgsprojekt?

# Århus har brugt skadestuereregistrering siden 2009

▶ Eksempel fra Aarhus  
politiregistrerede uheld

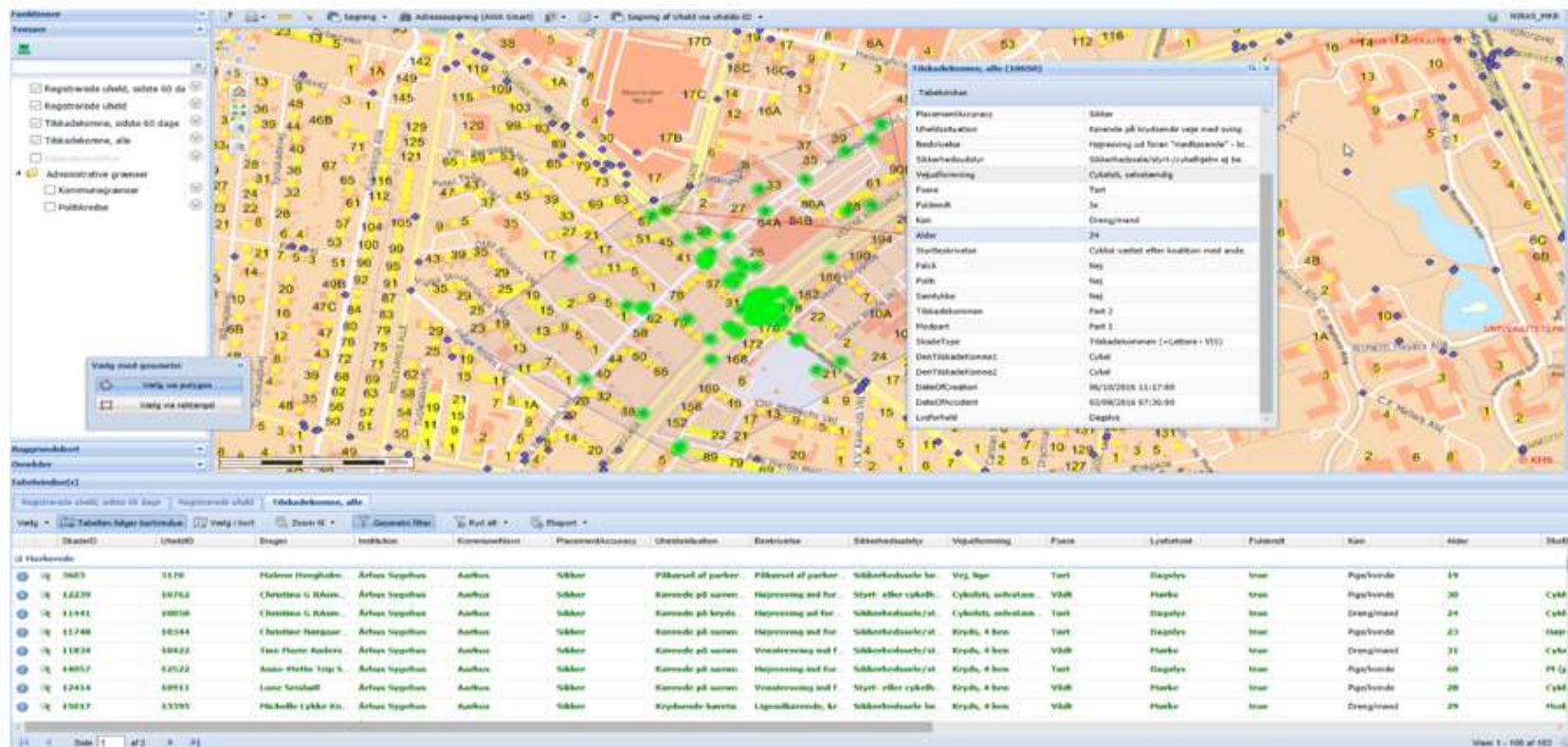
/

skadestuereregistrering:



# Niras - Skadestuereregistrering

## Skadestuereregistrering af trafikuheld



Niras

# KortInfo Uheldsregistrering

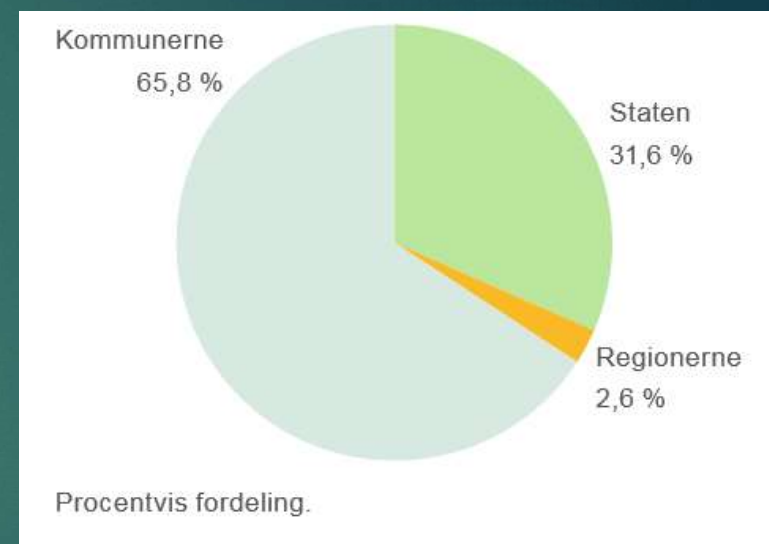
Forudsætninger:

- ▶ •Datamodel svarer til Vejdirektoratets model til håndtering af Uheld
- ▶ •Webbaseret registrering
- ▶ •Ingen personhenførbare data
- ▶ •Let adgang til trafikplanlæggere

# Trafikulykker koster det offentlige dyrt

|                                  | STATEN  | REGIONERNE | KOMMUNERNE |
|----------------------------------|---------|------------|------------|
| Udgifter til indkomstoverførsler | 183.928 | 0          | 229.192    |
| Udgifter til sygehus             | 0       | 15.622     | 4.019      |
| Udgifter til pleje mv.           | 4.739   | 0          | 160.080    |
| I ALT                            | 188.667 | 15.622     | 393.291    |

Offentlige udgifter, kr., 2012.

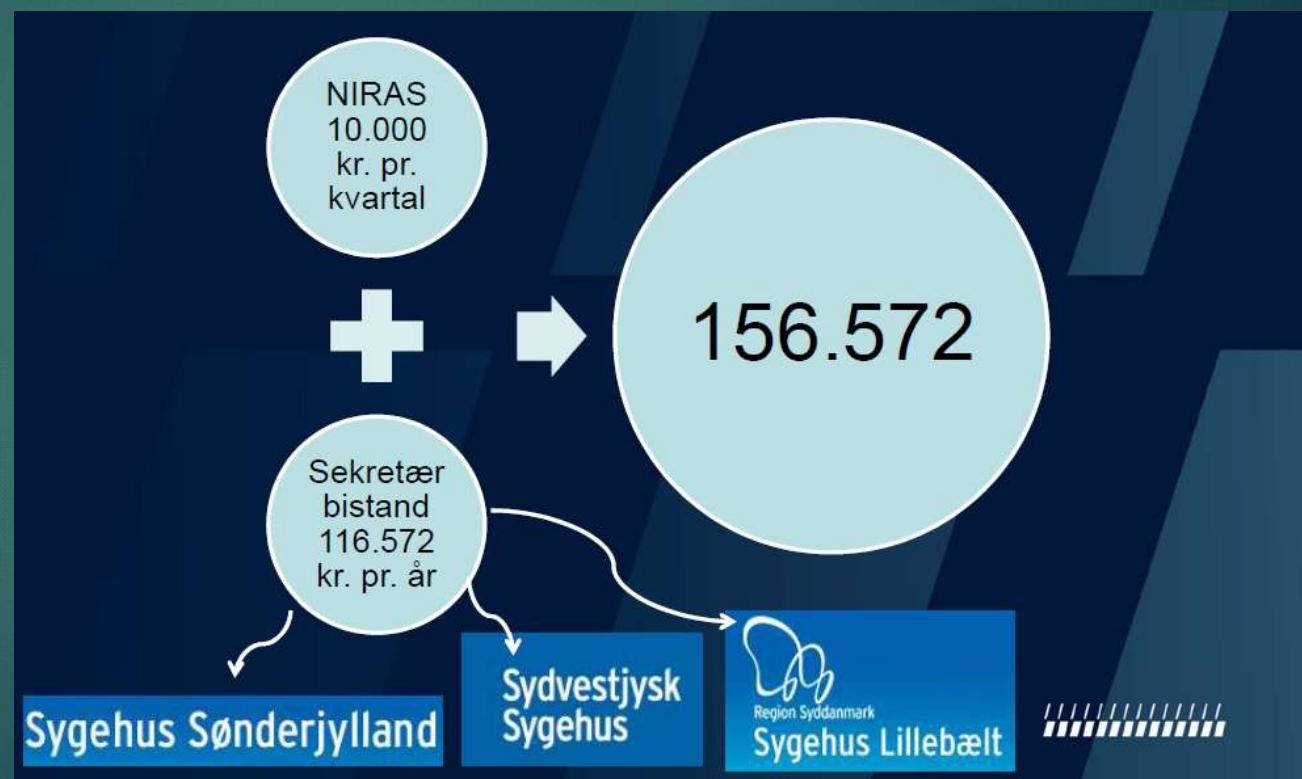


Kommunale omkostninger er gennemsnitlig 400.000 kr. pr. personskade

# Økonomiovervejelser fra det toårige forsøgsprojekt 2017-2019 i Sønderjylland

Årlige udgifter til registreringen og licensen afholdes af kommunerne.

Administreres af politiet gennem aftale med sygehusene.



# Økonomi med udgangspunkt i den Sønderjyske model

0,356 kr. /  
Indbygger

| Politikreds                             | Antal Kom. | Kommuner  | Pris /Sønderjyskmodel | Pris overslag ved 0,5kr/indb. |
|---|------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi | 8          | Slagelse, Sorø, Næstved, Faxe, Vordingborg, Guldborgsund, Lolland og Falster  | 138.840               | 195.000                       |
| Midt- og Vestsjællands politi           | 10         | Greve, Holbæk, Kalundborg, Køge, Lejre, Odsherred, Ringsted, Roskilde, Solrød og Stevns   | 156.640               | 220.000                       |
| Nordsjællands Politi                    | 13         | Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gribskov, Halsnæs, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal. | 210.488               | 295.630                       |
| Københavns Vestegns Politi              | 11         | Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, Rødovre, Vallensbæk.                              | 146.514               | 205.778                       |
| Københavns Politi                       | 4          | København, Frederiksberg, Tårnby og Dragør  | 274.120               | 385.000                       |
|   | 46         |   | 926.602               | 1.301.408                     |



# Interessenter på Sjælland

- ▶ Direkte interessenter:
  - ▶ Kommunerne, i alt 46 stk.
  - ▶ Politiet, i alt 5 politikredse og Rigspolitiet
- ▶ Følger projektet med stor interesse:
  - ▶ Sikkertrafik.dk
  - ▶ DTU
  - ▶ Vejdirektoratet
- ▶ Nødvendig samarbejdspartner:
  - ▶ Regionerne via skadestuerne og skadeklinikker



**6 ud af 10** fokusområder påpeger vigtigheden af bedre skadestureregistrering:  
**Fokusområde 5: Fodgængere**  
**Fokusområde 6: Cyklister og knallertførere**  
**Fokusområde 7: Unge bilister op til 24 år**  
**Fokusområde 8: Mødeulykker**  
**Fokusområde 9: Eneulykker**  
**Fokusområde 10: Ulykker i kryds i åbent land**

# Økonomi for et forsøgsprojekt på Sjælland, Lolland og Falster.

- ▶ Udgangspunktet er at skadestuerne og skadeklinikerne ikke har udgifter på grund af registreringsopgaven.
- ▶ Den endelige økonomi skal aftales med skadestuerne og skadekliniker!