

Den 24. august 2022

Efter høring i skolebestyrelserne - Revideret oplæg

Serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskoleelever i Slagelse Kommune.

Formålet med serviceniveau og retningslinjer for befordring af folkeskoleelever samt for udpegning af trafikfarlige skoleveje er at skabe et ensartet og systematisk grundlag for administration af befordringsopgaven samt vurderingen af en skolevejs farlighed.

Lovgrundlag

Folkeskolelovens §26 samt bekendtgørelse om befordring af elever i Folkeskolen.

Kommunalbestyrelsen skal sørge for befordring af kørselsberettiget elever. For at være kørselsberettiget er der nogle betingelser, der skal være opfyldt.

Grundlæggende gælder, at eleven skal gå på distriktsskolen, eller være henvist til en anden skole

- Elever i 0.-3. klasse er kørselsberettiget, hvis skolevejen mindst er 2,5 km
- Elever i 4.-6. klasse er kørselsberettiget, hvis skolevejen mindst er 6 km
- Elever i 7.-9. klasse er kørselsberettiget, hvis skolevejen mindst er 7 km
- Elever i 10. klasse er kørselsberettiget, hvis skolevejen mindst er 9 km

Skolevejen er defineret ved den nærmeste vej eller sti, som eleverne kan færdes på til fods, på cykel eller på knallert hele året. Sne på stier er ikke en hindring i forhold til skolevejen. Offentlige veje og stier bliver ryddet for sne i prioriteret rækkefølge.

Ved opmåling af skolevejen medregnes afstanden fra hjemmets udkørsel til offentlig vej og den nærmeste indgang til skolen.

Serviceniveau

De elever, som er kørselsberettiget, må have en egen befordring hen til opsamlingsstedet¹, således:

- For elever i 0.-3. klasse: 1,25 km
- For elever i 4.-6. klasse: 3,00 km
- For elever i 7.-9. klasse: 3,50 km
- For elever i 10. klasse : 4,50 km

Elever kan også være kørselsberettiget, hvis de skal færdes på/ved en trafikfarlig vej. Kompetencen til at afgøre, hvorvidt en elev kan få befordring i forhold til trafikfarlig vej, herunder om der kan bevilges af- og påstigning på samme side som hjemmet, er tillagt kommunalbestyrelsen.

Kommunen skal afgøre spørgsmålet om hensynet til børnenes sikkerhed gør befordring særlig påkrævet på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunen afgør, når det er relevant, spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Det vurderes ud fra et individuelt skøn, i hvert enkelt tilfælde om eleven kan krydse vejen eller færdes langs med den.

¹ Opsamlingssted, busstoppested, vinkestop etc.

Hvis den nærmeste vej er trafikfarlig, er der intet til hinder for, at kommunen kan anvise en anden og længere vej, som ikke er trafikfarlig. Hvor tæt på hjemmet børnene har krav på at blive befordret, beror derfor på en konkret vurdering af de faktiske forhold. Den anviste vej kan aldrig være længere end det antal kilometer der er anført under lovgrundlag.

Det indgår derfor som overordnet generelt grundlag i serviceniveauet.

- Vejstrækninger i byzone vurderes normalt til ikke at være trafikfarlige
- At det er praksis, at elever i 0. – 3. klasse ikke cykler langs med Vejdirektoratets veje eller Klasse 1 veje medmindre der er cykel- og/eller fællessti, eller kantlinje
- At langsgående færdsel på de overordnede veje i det åbne land, for en dels vedkommende kan betragtes som trafikfarlige. Der foretages en vurdering af de enkelte veje i forhold til klassetrin således; 0.-3. klasse, 4.-6. klasse og fra 7. klasse.

Krydsninger af veje

Ved krydsningssteder skal den enkelte henvendelse vurderes særskilt. Samtidigt forventes det at forældrene har lært barnet at krydse en vej. Vurdering af krydsningssteder gennemføres normalt ved en besigtigelse på stedet. Den foretages af politiet i samarbejde med Vej- og Trafikafdelingen.

Kommunen har ingen befordringsforpligtigelse af elever, der ud fra reglerne om frit skolevalg har valgt en anden skole end distriktsskolen.

Kommunalbestyrelsen har ingen befordringsforpligtigelse af elever i friskoler, men vi tilstræber at tilrettelægge ruterne, så friskoleelever også kan benytte kollektiv trafik.

Ved sygebefordring af elever i en folkeskole (f.eks. brækket ben/arm eller lign.) bestiller skolen befordring til eleven, jf. kørselskontrakten, såfremt forældrene ikke selv har mulighed for at befordre barnet.

Befordring til specielle arrangementer, ekskursioner, ture mv. arrangeres og betales af skolen.

Buskort til elever, hvortil Kommunen har befordringsforpligtigelse, jf. ovenfor, udstedes som udgangspunkt en gang årligt ved skolestart. Jf. dog, at buskort der kun bevilges for en del af året (vinteren), kan bestilles i en særlig bestilling. Buskortene bestilles af skolerne hos Movia.

Fribusser i Slagelse Kommune: Elever der er kørselsberettiget, men som kan tage fribussen til og fra skole, skal der ikke udstedes buskort til.

Den enkelte skole skal, i forhold til elever der er kørselsberettiget, men på grund af afstand eller andre forhold, ikke kan tage hverken skolebus, rutebus eller fribus, rette henvendelse til Kørselskoordinatoren.

Kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed

Såfremt de foreligger, indgår følgende forhold i vurderingen af, hvorvidt en vej er trafikfarlig:

- Årsdøgntrafik (ÅDT)
- Trafikkens sammensætning, tung trafik over 6 t. >15%
- Kørebane- og rabatbredde
- Oversigtsforhold
- Uheldsbelastningen
- Kørehastighed
- Faremomenter (faste genstande, skilte m.m.)
- Fodgænger- og cyklistfaciliteter
- Lysforhold i perioden 1. november – 1. marts skal indgå i vurderingen af skolevejens farlighed. Dvs. en vejstrækning kan, på grund af lysforhold, vurderes trafikfarlig i den periode der er angivet.

Udpegningen er beregnet for den langsgående færdsel. Kriterierne anvendes på strækninger med en maksimal hastighed på 80 km/t og udenfor bymæssig bebyggelse.

Sagsgang ved henvendelser om farlige skoleveje

- Henvendelser om farlige skoleveje sendes til Vej og Trafik.
- Vej og Trafik anmoder politiet om at foretage en besigtigelse.
- Vej og Trafik indsamler fakta, der anvendes i vurderingen.
- Der udarbejdes en fælles vurdering af politiet og Vej og Trafik.
- Vej og Trafik sender svar til den enkelte skole.
- Vej og Trafik registrere de udpegede strækninger og krydsninger på GIS kort.

NB: Slagelse Kommune har netop iværksat et arbejde med henblik på at vurdere kommunens veje primært uden for bymæssig bebyggelse i forhold til vurdering af trafikfarlige skoleveje. Dette projekt forventes afsluttet inden årets udgang. Der vil herefter være et teknisk/fagligt grundlag at administrere efter i forhold til trafikfarlige skoleveje. Idet bemærkes, at disse løbende genvurderes, bl.a. som følge af de henvendelser Vej og Trafik modtager, samt når vejstrækninger ændres.

24. august 2022/hkl