



## Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune

Med en Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune skal Byrådet beskrive sine ønsker til udbygning og regulering af parkeringsforholdene i Slagelse Kommune de kommende 10 år. Parkeringsstrategien vil udgøre grundlaget for en optimering af parkeringssituationen i Slagelse Kommune og dermed gøre nytte i den videre udvikling af kommunen. Det er derfor nødvendigt at der udarbejdes en parkeringsstrategi kommunen. Parkeringsstrategien skal understøtte kommunens Mobilitetsplan.

Alle har en mening om parkering. Det gælder såvel borgere, private og offentlige aktører som politikere - og emnerne dækker bredt. Det er lige fra krav fra borgeren om parkering lige uden for døren eller holdninger til betalingsparkering for parkering i byområder til udbuddet af parkering i midtbyen.

Der er således mange interesser og hensyn, som kommunen skal forholde sig til. Med en parkeringsstrategi for Slagelse Kommune sættes der fokus på de kommende 10 års udvikling af parkeringsforholdene i kommunen.

Formålet med en parkeringsstrategi for Slagelse Kommune er at:

- Skabe et overblik over antallet af offentlige og private parkeringspladser og anvendelsen heraf i midten af byerne Slagelse, Korsør og Skælskør.
- Sikre at de offentlige tilgængelige parkeringspladser samles i større, velplacerede anlæg.
- Optimere anvendelsen af parkeringsanlæggene, herunder sikre at de mest bymidtenære parkeringsanlæg ikke anvendes til langtidsparkering.
- Et særligt fokus vil være parkeringssituationen i Slagelse bymidte, da der indenfor de kommende 10 år skal være truffet beslutninger om fremtiden for parkering på og omkring Rådhuspladsen.
- Fastsætte kravene til antallet af parkeringspladser i forhold til anvendelse og placering (parkeringsnorm).

### Parkeringsstrategien kan disponeres ud fra følgende overskrifter:

1. Mål
  - 1.1. Mål inden for bymidter
  - 1.2. Mål uden for bymidter
2. Status
3. Parkeringspladser i midtbyerne
  - 3.1. Samlet oversigt parkeringspladser i midtbyerne
  - 3.2. Offentlige parkeringspladser med betaling
  - 3.3. Offentlige parkeringspladser med tidsrestriktioner
  - 3.4. Offentlige parkeringspladser uden betaling og tidsrestriktioner
  - 3.5. Offentlige p-pladser med/uden betaling/tid, samt private med offentlige adgang
  - 3.6. Oversigt parkeringspladser
4. Belastning af parkeringspladser i midtbyerne
5. Demografi og statistik
  - 5.1. Bilejerskab i midtbyerne
  - 5.2. Beboernes transportvalg i midtbyerne
6. Planlægning
  - 6.1. Udvikling i Slagelse, Korsør og Skælskør midtby
7. Udviklingen i behovet for parkeringsarealer
8. Parkeringsstrategi
  - 8.1. Effektiv udnyttelse af parkeringspladserne
  - 8.2. Generelle måder at øge udnyttelsen af parkeringspladserne
  - 8.3. Muligheder for planlægning af fremtidige parkeringsanlæg i konstruktioner (P-huse og P-kældre)
  - 8.4. Parkeringsbehov for forskellige funktioner
    - 8.4.1. Personbiler
    - 8.4.2. Behovet for handicapparkeringspladser
    - 8.4.3. Vurdering af behovet for cykelparkeringspladser
    - 8.4.4. Behov for parkeringspladser med opladestander for elbiler
    - 8.4.5. Behov for parkeringspladser for lastbiler
  - 8.5. Parkeringsfond
  - 8.6. Parker og rejs
  - 8.7. Nye elektroniske søge- og betalingsmuligheder
  - 8.8. Handlingsplan
    - 8.8.1. Midtbyerne
    - 8.8.2. Uden for midtbyerne
    - 8.8.3. Miljøvurdering af parkeringsstrategien
    - 8.8.4. Ny parkeringsnorm i Slagelse Kommune
      - 8.8.4.1. Parkeringsnorm for personbilparkering
      - 8.8.4.2. Parkeringsnorm for cykelparkering
      - 8.8.4.3. Parkeringsnorm for handicapparkering
      - 8.8.4.4. Dispensationsmuligheder mht parkeringspladskrav
      - 8.8.4.5. Bekendtgørelse standsning/parkering
      - 8.8.4.6. Kort - zonerområder
  - 8.9. Miljøvurdering

