

Bilag 1 til møde i LTE- udvalget 5. februar 2018

Opsamling af ønsker fra Busborgergruppen

Konkrete ønsker:

1. Ønske om ekstra aftenafgang på linje 460

Busborgergruppen ser et behov for en ekstra aftenafgang på linje 460, som kører mellem Korsør, Skælskør og Stignæs. Det foreslås, at køreplanen udvides, således at der sikres adgang til busforbindelser til og fra Agersø- og Omøfærgerne kl. 21 på alle ugens dage. I dag er der kun aftenafgang til kl. 21- færgerne på fredage og søndage.

Skønnet årlig meromkostning: 85.000 kr.

2. Udvidelse af bybuskørsel i Skælskør Kommune

Busborgergruppen så gerne, at linje 909 "Solskinsbussen" i Skælskør bliver udvidet med to ekstraafgange, således at der kan opnås timedrift på hele linjen i hele driftsperioden. Centret vurderer, at driftsudvidelsen vil give borgerne og turister et mere brugbart busnet i Skælskør by, som vil højne det trafikale serviceniveau i byen markant. Udvidelsen vil være til gavn for især de ældre og gangbesværede borgere, som ville få bedre tilgængelighed til byens aktiviteter, hvis linjen udvides.

I dag er der et "hul" i køreplanen mellem kl. 13:12 og kl. 15:44, hvilket skyldes besparelser på det kollektive trafiks område i 2015.

Skønnet årlig meromkostning: 900.000 kr.
Udvidelsen kræver at der udvides med én ekstra bus.

3. Busbetjening til vikingemuseet "Trelleborg"

Busborgergruppen foreslår, at vikingemuseet "Trelleborg" får direkte busbetjening. "Trelleborg" er et af kommunens vigtigste turistmagneter med cirka 80 000 besøgende hvert år. Det foreslås, at museet betjenes med busser alle skoledage og om weekenden in sæsonen.

Centret ser en række økonomiske og brandingrelaterede effekter ved at betjene vikingemusset. Hovedparten af de besøgende kommer med bil fra andre dele af landet i dag. På baggrund af passagertypen vurderes det, at der ligger et uudnyttet stort passagerindtægtspotentiale, som kan være med til at give flere indtægter i det samlede kollektive trafiknet. Udover effekter på busøkonomien forventes det, at en ny buslinje vil løfte museets omtale udenfor kommunen og er således med til at styrke museets rolle som turistmagnet i Slagelse Kommune. Yderligere ser Centret en række fordele for skoleklasser og børnehaver, som vil få nemmere adgang til museet.

Skønnet årlig meromkostning: 280.000 kr.

Øvrige ønsker

1. Linjerne 460 og 908 bytter linjeføring i Korsør by

Enkelte borgere forslår, at buslinjerne 460 og 908 bytter linjeføring efter Dahlsvej. Der er også et forslag om, at linjeføringen for 908 ændres på strækningen mellem Flådestationen og Nankes Plads.

2. Bedre busbetjening i Slagelse by

Siden busomlægning i Slagelse by i december 2013 har Centret med jævne mellemrum modtaget ønsker fra borgere om igen at få busbetjening på Klosterbanken og på Strudsbjergvej. Der er langt til nærmeste stoppesteder på Sorøvej og Byskovvej/Grønningen.

3. Bedre korrespondancer ved Slagelse station

Kommunen modtog en række henvendelser vedr. dårlige overgangstider mellem bus og tog ved Slagelse station. Køreplanerne ønskes tilpasset. Dårlige overgangstider vedrører primært linje 903.

4. Bedre betjening af Korsør og Slagelse by

Der er generelt et ønske om at kommunens to største byer – Slagelse og Korsør – får bedre trafikbetjening. Det foreslås blandt andet, at der ses nærmere på linjerne 901 og 902, som kører med høj frekvens mellem begge byer.