

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017

Bilag 1 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016



Slagelse Kommunes Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalg (LTE) behandlede "Oplæg til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel i Slagelse kommune" på udvalgsmødet den 7. marts 2016. LTE besluttede at sende oplægget i 4 ugers høring frem til og med den 10. april 2016. Formålet har været at give borgere, forretningsdrivende, samarbejdspartnere m.fl. mulighed for at fremsende bemærkninger til indholdet.

For at skabe overblik over hørings svarene har Natur, Vej og Trafik samlet de indkomne bemærkninger i denne hvidbog. På næste side er en oversigt over, hvilke forslag de enkelte hørings svar berører. Herefter er der et resumé af hvert hørings svar med administrationens kommentarer. Bagest i hvidbogen findes alle hørings svar i deres fulde ordlyd.

Der er modtaget hørings svar fra følgende:

(01) Jytte Anna Jensen	3	(14) Fællesbestyrelsen ved Kirkeskoven	7
(02) Bente Rasmussen	3	(15) Grundejerforeningen Randersvej	8
(03) Hans Bülow	3	(16) Rådmandscentret	8
(04) Andelsboligforeningen Århusparken 1	3	(17) Hans Bülow – på vegne af fem medborgere og sig selv	8
(05) Andelsboligforeningen Silkeborgparken 2	4	(18) Kirkeskovskolen	9
(06) Karsten Brandt	4	(19) Flakkebjerg skole	9
(07) Daniel Holm	4	(20) Helene Glerup (Ø-udvalget) – medlem af Busborgergruppen	9
(08) Carl Leif Larsen	5	(21) Kurt Broholm	10
(09) Alf Søhus – medlem af Busborgergruppen	5	(22) Mette Katrine Lidegaard	10
(10) Ebbe Gjørup – medlem af Busborgergruppen	6		
(11) Vemmelev Junior- og Ungdomsklub	6		
(12) Ældresagen i Slagelse Kommune	6		
(13) Slagelse Ældrerråd	6		

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2017

Bilag 1 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016



Nr.	Hvem har sendt høringsvar og, hvilke forslag berører de	Forslag 1	Forslag 2	Forslag 3	Forslag 4	Forslag 5	Forslag 6	Forslag 7	Forslag 8	Forslag 9	Forslag 10	Forslag 11	Forslag 12	Forslag 13	Forslag 14	Forslag 15	Andet
01	Jytte Anna Jensen																X
02	Bent Rasmussen								X								
03	Hans Bülow									X							
04	Andelsboligforeningen Århusparken 1								X								
05	Andelsboligforeningen Silkeborgparken 2								X								
06	Karsten Brandt																X
07	Daniel Holm																X
08	Carl Leif Larsen								X								
09	Alf Søhus – medlem af Busborgergruppen								X								
10	Ebbe Gjørup – medlem af Busborgergruppen		X														
11	Vemmelev Junior- og Ungdomsklub																X
12	Ældresagen i Slagelse kommune									X							
13	Slagelse Ældreåd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
14	Fællesbestyrelsen ved Kirkeskoven																X
15	Grundejerforeningen Randersvej								X								X
16	Rådmandscentret									X							
17	Hans Bülow – på vegne af fem medborgere og sig selv									X							
18	Kirkeskovskolen																X
19	Flakkebjerg Skole															X	
20	Helene Glerup (Ø-udvalget) – medlem af Busborgergruppen				X												
21	Kurt Broholm																X
22	Mette Katrine Lidegaard																X

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(01) Jytte Anna Jensen Forslag om ændring af linjeføringen for BUS 908 mellem stoppestederne Nankes Plads og Flådestationen i Korsør. Baggrunden for forslaget er, at buskørsel ad Møllebjergrvej og Sylowsvej er meget problematisk.	Forslaget skal belyses nærmere i samarbejde med MOVIA. Det vil ikke kunne indgå i Trafikbestilling 2017. Det forventes ikke, at der er økonomiske konsekvenser forbundet med forslaget.
(02) Bente Rasmussen Beboere på Holstebrovej foreslår, at der kommer en buslinje på Valbyvej nord for Nordre Ringgade. BUS 903 kunne køre heromkring. Ikke hver time – blot hver anden gang.	Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.
(03) Hans Bülow BUS 909 (Solskinsbussen i Skælskør) passer ikke længere til manges behov.	Hvis forslag 9 gennemføres vil BUS 909 behovet for transport blive dækket. Forslag 9 indeholder forslag om, at de ture som blev skåret væk ved seneste køreplansskift – genetableres.
(04) Andelsboligforeningen Århusparken 1 Boligforeningen påpeger, at lokalplan 234 ikke overholdes. Der står i lokalplanen, at området busbetjenes af linje 303. Der er ingen busbetjening af området. Boligforeningen forslår, at BUS 903 omlægges til hver anden gang (timedrift) også at betjene Århusvej og Valbyvej.	Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
	suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.
(05) Andelsboligforeningen Silkeborgparken 2 Boligforeningen påpeger, at der ikke er nogen busbetjening af området. Boligforeningen forslår, at BUS 903 omlægges til også at betjene Århusvej og Valbyvej.	Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.
(06) Karsten Brandt Forslag om at etablere et nyt busstoppested for BUS 901 og 902 på Grønningen.	Forslaget har ingen indflydelse på Trafikbestilling 2017. Ønsket om nyt stoppested vil blive behandlet i samarbejde med MOVIA i en særskilt sag.
(07) Daniel Holm Forslag om at udvide BUS 903 til en A-bus – med 4 afgang i timen på hverdage og halvtimesdrift aften og weekender.	Forslaget vil umiddelbart kræve 2 busser mere i kontrakt. Det vil skulle belyses sammen med MOVIA inden et beslutningsforslag kan formuleres. Et sådant vil tidligst kunne indgå i Trafikbestilling 2018.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
<p>(08) Carl Leif Larsen anbefaler, at forslag 8 gennemføres. Hermed vil Århusvej igen få busbetjening.</p>	<p>Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.</p>
<p>(09) Alf Søhus – medlem af Busborgergruppen Alf, der er næstformand i Busborgergruppen har fremsendt flere forslag fra borgere i kommunen.</p> <p>Hanne Hansen – om busbetjening af Århusvej og Valbyvej Identisk med hørings svar 05.</p> <p>Tove Colberg – forslag om at lade Bus 901 eller 902 køre ad Skolegade og den inderste del af Ingemannsvej.</p> <p>Eva Madsen – bor i Nørrevangsparken. Mange er kede af, at busruten er nedlagt. Et stort ønske om at få bussen tilbage.</p> <p>Gurli Søderqvist – synes det er for dårligt, at der ikke kører nogen bus gennem Ringparken. Der burde kunne findes en løsning for Håndværkerparken.</p> <p>Bente Bendix, Jette Bodekær og Ole Vendelbo – vi forstår ikke, hvorfor busserne ikke kører, hvor det behøves. Det gælder blandt andet Klosterbanken.</p> <p>Lissi Sørensen, Kaj Jensen og Bent Rasmussen – foreslår, at BUS 901 føres tilbage til den gamle linjeføring</p>	<p>Alle syv hørings svar som Alf har sendt til Kommunen drejer sig alle om buskørsel i Slagelse by. Derfor er der en fælles kommentar til alle høringsbidragene.</p> <p>Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.</p>

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
Hanne Pedersen, Edith Christiansen, Ebba Jørgensen, Gurli Nielsen og Ester Hansen – ønsker de gamle buslinjer tilbage i Slagelse by.	
(10) Ebbe Gjörup – medlem af Busborgergruppen	
Bakker op om forslag 2 med flere forskellige argumenter. Nuværende køreplan for BUS 438 medfører, at Bildsø udelukkende har busforbindelse til resten af kommunen på skoledage.	Hvis forslag 2 gennemføres, vil BUS 438 give Bildsø busbetjening hele året.
(11) Vemmelev Junior- og Ungdomsklub	
Forslag om, at BUS 498 får en senere afgang om eftermiddagen. Flere argumenter er beskrevet.	Forslaget vil skulle belyses sammen med MOVIA og klubben inden et beslutningsforslag kan formuleres. Et sådant vil tidligst kunne indgå i Trafikbestilling 2018.
(12) Ældresagen i Slagelse Kommune	
Lokalafdelingen i Skælskør foreslår, at BUS 909 får tilbageført de ture, som blevet sparet væk i 2015. Forskellige argumenter er beskrevet.	Hvis forslag 9 gennemføres, vil ønsket blive imødekommet.
(13) Slagelse Ældreråd	
Ældrerådet har fremført nogle generelle bemærkninger til processen.	Bemærkningerne fra Ældrerådet vil blive vurderet – for eventuel tilretning af næstkommende trafikbestillingsproces. Det vil ske uafhængigt af den igangværende trafikbestillingsproces.
Ældrerådet har fremført specifikke bemærkninger til alle 15 forslag. Rådet bakker op om anbefalingerne i forslag 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 14 og 15. Om forslag 8 anfører rådet, at såvel Århusvej-kvarteret som Sagavej og Roarsvej skal trafikbetjenes. Ellers flytter man blot problemet. Endelig bakker Rådet ikke op om anbefalingerne i forslag 10, 11 og 13.	Her kommenteres de specifikke bemærkninger fra Ældrerådet, som kan have indflydelse på formulering af den indstilling LTE-udvalget skal behandle på mødet den 2. maj 2016: <u>Forslag 8</u> Forslaget vil ikke kunne gennemføres, hvis Ældrerådets ønske skal imødekommes. Andre buslinjer skal bringes i spil, hvis såvel Århusvej som Sagavej og Roarsvej skal have busbetjening. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
	<p>suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.</p> <p><u>Forslag 10</u> På nuværende tidspunkt er princippet, at al tilskud til kollektiv bustrafik i kommunen besluttet af LTE-udvalget.</p> <p><u>Forslag 11</u> Administrationen anbefaler, at forslaget ikke gennemføres. MOVIA oplyser, at der er forskellige bindinger for de to involverede buslinjer. Det umuliggør en spredning af minuttal for begge linjer i begge retninger.</p> <p><u>Forslag 13</u> Administrationen anbefaler, at forslaget ikke gennemføres. Det er kun aften og weekender en forlængelse til/fra Forlev vil kunne gennemføres. Det vurderes derfor som mest reelt for buspassagerer, at der køres ens i hele driftsdøgnet.</p>
(14) Fællesbestyrelsen ved Kirkeskoven	
<p>Bestyrelsen foreslår, at BUS 462 og BUS 670 får justeret køreplanerne som kan passe til skolens ringetider. Skolen er vidende om, at BUS 670 er en regional linje med Region Sjælland som trafikbestiller. Alternativt må Kommunen sørge for ekstrakørsel.</p>	<p>Generelt for tilrettelæggelse af de enkelte buslinjers køreplaner gælder, at disse tilrettelægges så der er sammenhæng med øvrige relevante buslinjer og DSB tog i bl.a. Slagelse og Korsør. Lokale buslinjer som BUS 462 vil i større udstrækning kunne blive tilpasset skolernes behov. I det omfang den almindelige kollektive bustrafik ikke kan dække skolernes transportbehov skal Kommunen – efter nærmere regler – sørge for nødvendig ekstra buskørsel. Henvendelsen vil blive drøftet med Center for Uddannelse så der kan skabes et samlet overblik for alle skoler. Formålet kunne være at træffe en generel beslutning for det mulige dilemma mellem skolernes behov for</p>

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
	bustrafikkens muligheder.
<p>(15) Grundejerforeningen Randersvej</p> <p>Foreningen anbefaler forslag 8 gennemført. Det må dog sikres, at der Århusvej-kvarteret får forbindelse med DSB tog til og fra København. Også gerne kørsel i weekender. Alternativt kan hver anden tur på BUS 903 køre til Århusvej i stedet for Blomstergården.</p>	<p>Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.</p>
<p>(16) Rådmandscentret</p> <p>BUS 909 passer ikke længere til centrets behov. Et resultat af den reducerede kørsel er, at flere frivillige har måttet droppe deres frivillige arbejde. Flere borgere er blevet udelukket fra deltagelse i sociale aktiviteter på centret. Det harmonerer ikke med Kommunens ønske om at samarbejdet med de frivillige foreninger optimeres for at give nye muligheder for borgerne. Flextur er ikke et brugbart alternativ, da rejsekortet ikke kan benyttes her.</p>	<p>Hvis forslag 9 gennemføres vil BUS 909 behovet for transport blive dækket. Forslag 9 indeholder forslag om, at de turer som blev skåret væk ved seneste køreplansskift – genetableres.</p>
<p>(17) Hans Bülow – på vegne af fem medborgere og sig selv</p> <p>BUS 909 passer ikke længere til borgernes transportbehov.</p>	<p>Hvis forslag 9 gennemføres vil BUS 909 behovet for transport blive dækket. Forslag 9 indeholder forslag om, at de turer som blev skåret væk ved seneste køreplansskift – genetableres.</p>

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
<p>(18) Kirkeskovskolen</p> <p>Hørings svaret er et supplement til hørings svar (14) – se denne.</p>	<p>Generelt for tilrettelæggelse af de enkelte buslinjers køreplaner gælder, at disse tilrettelægges så der er sammenhæng med øvrige relevante buslinjer og DSB tog i bl.a. Slagelse og Korsør. Lokale buslinjer som BUS 462 vil i større udstrækning kunne blive tilpasset skolernes behov. I det omfang den almindelige kollektive bustrafik ikke kan dække skolernes transportbehov skal Kommunen – efter nærmere regler – sørge for nødvendig ekstra buskørsel. Henvendelsen vil blive drøftet med Center for Uddannelse så der kan skabes et samlet overblik for alle skoler. Formålet kunne være at træffe en generel beslutning for det mulige dilemma mellem skolernes behov for bustrafikkens muligheder.</p>
<p>(19) Flakkebjerg skole</p> <p>Skolen bakker op om forslag 15. Ved seneste køreplansskifte – december 2015 – blev BUS 431 rykket nogle få minutter. Det har været en "streg i regningen". BUS 431 og BUS 496 bør have en samtidighed ved skolen. Af hensyn til ringetiderne. Skolen har "sin egen lille bus" – som supplement til den almindelige kollektive bustrafik.</p>	<p>Generelt for tilrettelæggelse af de enkelte buslinjers køreplaner gælder, at disse tilrettelægges så der er sammenhæng med øvrige relevante buslinjer og DSB tog i bl.a. Slagelse. Lokale buslinjer som BUS 496 vil i større udstrækning kunne blive tilpasset skolernes behov. I det omfang den almindelige kollektive bustrafik ikke kan dække skolernes transportbehov skal Kommunen – efter nærmere regler – sørge for nødvendig ekstra buskørsel. Henvendelsen vil blive drøftet med Center for Uddannelse så der kan skabes et samlet overblik for alle skoler. Formålet kunne være at træffe en generel beslutning for det mulige dilemma mellem skolernes behov for bustrafikkens muligheder. Resultatet vil kunne indgå i arbejdet med forslag 15.</p>
<p>(20) Helene Glerup (Ø-udvalget) – medlem af Busborgergruppen</p> <p>Bakker op om forslag 4. Det vil gavne begge øer.</p>	

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(21) Kurt Broholm	
<p>Forslag om at BUS 903 føres tilbage til Kongelyset. Alternativt er der forslag om ændring af stoppestederne på Slotsvænget.</p>	<p>Efter køreplansskiftet i december 2013 kørte BUS 903 ad Kongelyset grundet vejarbejde på Slotsvænget. Dette galt helt frem til efteråret 2015. Herefter blev buslinjen lagt om til at køre ad Slotsvænget. Det blev af flere opfattet som om man nu ændrede på linjeføringen. Sammen med MOVIA vurderes det, at kørsel ad Slotsvænget giver den bedste trafikbetjening.</p>
<p>Der ønskes et nyt stoppested for BUS 903 udfør Slotsvænget 15</p>	<p>Forslaget har ingen indflydelse på Trafikbestilling 2017. Ønsket om nyt stoppested vil blive behandlet i samarbejde med MOVIA i en særskilt sag.</p>
<p>Køreplanen for BUS 904 og 905 må udvides til også at omfatte aften og weekender.</p>	<p>Ved busomlægningen i december 2013 blev BUS 904 og 905 etableret med timedrift på hverdage – og ingen kørsel i weekender. Umiddelbart vurderer administrationen ikke, at der er et grundlag for weekendkørsel tilstede. Flere andre hørings svar giver administrationen anledning til, at der måske bør ses på buskørselen i specifikt for Slagelse by. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Herunder behov for eventuel weekendkørsel på BUS 904 og 905. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.</p>
(22) Mette Katrine Lidegaard	
<p>Forslag om, at BUS 903 føres via Århusvej og Valbyvej fra Blomstergården. Herudover er det et ønske om, at køreplanens minuttal justeres så der blive togforbindelser til/fra Blomstergården.</p>	<p>Hvis forslag 8 gennemføres vil forslaget blive imødekommet. Høringen viser imidlertid, at der opstår andre udfordringer, hvis forslaget gennemføres. Det vil sige, at nogen vil få gavn af forslaget medens andre vil få ulemper af forslaget. Derfor anbefaler administrationen, at der gennemføres en analyse af al MOVIA buskørsel i Slagelse by. Målet må være at vurdere om den eksisterende busplan for Slagelse by skal justeres. I givet fald må den</p>

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2017



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
	suppleres med en tilhørende principkøreplan. Busplanen må kunne blive politisk behandlet i december 2016. Hermed vil den kunne indgå i Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen og andre relevante parter må inddrages i arbejdet.

