

Til  
Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget  
og  
Ø-udvalget

Omø, den 27. februar 2016

### **Vedr.: Høring af tre fartplansforslag.**

Omø Beboer- & Grundejerforening har på et offentligt møde arrangeret i samarbejde med Ø-udvalgets repræsentanter på Omø behandlet det fremlagte forslag til nye fartplaner for Agersø Omø Færgerne.

På den baggrund skal Omø Beboer- & Grundejerforening fremkomme med følgende høringssvar:

**Vi kan ikke tilslutte os nogen af de tre fremlagte fartplansforslag, da ingen af de tre fremlagte forslag tilgodeser de principper, som LTE har fastlagt for nye fartplaner:**

- **Pendlere:**

Det er nødvendigt, at færgen sejler kl. 5 om morgenen fra Omø, da pendlere skal på arbejde OG håndværkere skal til Omø fra Stignæs kl. 6. (morgenturen fremgår af 2. og 3. fartplansforslag) **MEN** det er også nødvendigt, at vores pendlere kan komme hjem igen kl. 17 - 17 -turen er en vigtig pendlerafgang fra Stignæs! Ingen med fuldtidsarbejde kan nå en færgе kl. 16 og hvis man skal vente til kl. 18, er man først på øen kl. 19. Derfor er det fortsat tvingende nødvendigt med en afgang fra Stignæs kl. 17. (Ingen af de fremlagte forslag tager hensyn til eftermiddagspendlerne)

- **Skoleelever:**

Alle tre fremlagte forslag tager hensyn til, at vores ældste skoleelever kan komme retur til Omø kl. 16. **MEN** da det er elever i de ældste klasser, benytter mange af eleverne muligheden for at gå til sport eller besøge kammerater efter skoletid for så at tage færgen hjem kl. 19. Med de nye fartplansforslag isoleres de ældste skoleelever, idet det **KUN** er muligt at returnere til Omø kl. 16, da der ikke er busser til færgerne kl. 18 og 21. Desuden har minister for børn, undervisning og ligestilling Ellen Trane Nørby varslet ændringer i de lange skoledage, hvilket kan betyde, at man ændrer færgetider til ingens verdens nytte.

- **Fartplansforslag passer ikke med busserne:**

Ingen af de fremlagte fartplansforslag passer med busserne efter kl. 16. Det betyder, at alle pendlere, der benytter offentlig transport, skal nå færgen kl. 16 - ellers er der ingen bus. Ligeledes skal skoleelever - som beskrevet ovenfor - returnere med færgen kl. 16 - der er ingen bus til afgang kl. 18 og 21.

Det betyder også, at såfremt man fra Omø skal videre med bussen, er færgen kl. 15 fra Omø sidste mulighed.

- **Erhverv**

Man har i de vedtagne principper - og derfor også i de fremlagte fartplansforslag - 'glemt' at tage hensyn til erhvervet på Omø. Man har ikke været opmærksom på de behov både det på Omø hjemmehørende og de tilrejsende erhverv har.

- **Turisme**

På det afholdte offentlige møde meldte flere sommerhusejere ud, at deres ture til Omø ville blive færre. Det er ikke muligt med en arbejdsdag i f.eks. København at nå færgen fredag aften kl. 18, og hvis man først kan komme med færgen kl. 21 - ja så bliver besøgene på Omø betydelig færre.

**Vores opfordring skal derfor være:**

*Find de besparelser et andet sted end på vores fartplaner, f.eks. på de lavere olieomkostninger eller et 360 graders eftersyn af hele færgedriften.* Erfaringer fra et sådant eftersyn på andre småø-færger har fundet betydelige besparelsesmuligheder.

**Den tilbagevendende diskussion om færger og fartplansændringer er i virkeligheden den største trussel mod Omøs mulighed for at overleve som helårssamfund.**

**Usikkerheden om man nu kan komme på arbejde, om ens børn kan komme i skole og om man fortsat kan drive erhverv på øen, gør det svært at tiltrække nye beboere - noget som vi på Omø i særdeleshed og man i Slagelse kommune i almindelighed har hårdt brug for.**

**Mht. afsættelse af 1,5 mil. kr. til drift af afløserbåd:**

Da beslutningen om indkøb af passagerbåd tilsyneladende er uafvendelig, må der kunne udarbejdes et driftsbudget for afløserbåden - og det koster forhåbentligt ikke 1,5 mil. kr. at drive en sådan båd.

Da man i forbindelse med afrapportering af godsmidlerne skal redegøre for, hvorledes man har brugt de 1,5 mil. kr., må følgende kunne bruges:

- Slagelse Kommunes tilskud til fælles færgesekretariat (står i bekendtgørelsen at de skal tages af det ekstra tilskud)
- Drift af afløserbåd
- Mulighed for skolelever at tage en skolekammerat gratis med hjem
- ungdomsrabat - så vores unge mennesker, der er fraflyttet øen for at gå videre på ungdoms/videregående uddannelser, ikke skal betale knapt 100 kr. for at besøge deres forældre
- gratis sejlads for øboere mellem øerne.

På Omø Beboer- & Grundejerforenings vegne.

Venlig hilsen

Dorthe Winther  
Formand  
Omø Beboer- & Grundejerforening