



Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget – har på mødet den 10. august besluttet at der skal prioriteres et antal mindre trafikikkerheds projekter pga. et mindreforbrug på 675.000 kr. i 2021 på landdistriktsudvikling.

Lille Valby på Slagstrupvej og Slagstrup på den nordlige del af Valbyvej er hårdt belastet af den øgede trafik i forbindelse med udbygningen af den nordlige bydel i Slagelse, samt den manglende omfartsvej. Bysamfundene langs Slagelsevej er ligeledes belastet af for hurtig kørende bilister, det viser vores målinger og ved landsbyvandring har det været et stort ønske, at der bliver sat ind mod de høje hastigheder. Samlet set er det begrundelsen hvor at valget faldt på fartvisere ved indgangene til en række landsbyer samt påføring af byzonetavlen i asfaltprint. Hovedfokus er en styrkelse af byzonegrænsen og reducere af hastigheden gennem bysamfundene.

Grundet den korte tidsfrist og de begrænsede midler lægges indsatsen hvor projektering udgør en begrænset del, men hvor der er evidens for, at toppen af hastigheden skæres af. Farten er den største synder både i forhold til færdselsuheld og utryghed!

Elementerne er: byzonetavler, fartviser og asfaltprint, alle vist på forsiden.

Byzonetavlerne suppleres til to tavler på højstader hvert sted. Mange steder er der kun en tavle og enkelte steder på lavgalge. (Ved lov skal alle byzonetavler være på højstader fra august 2022)

Asfaltprint skal være med til at understrege, at der køres ind i byzonen, og at hastigheden er 50km/t. Det er genkendeligt for alle bilister.

Fartviser opsat i byzonen er med til at tage toppen af hastigheden.

Harrested Mark afskiller sig ved, at der ikke er byzone men en lokalhastighedsgrænse. Asfaltprintet her er derfor en hastighedstavle med 50 km/t.

Tidsplan:

- Politiets samtykke er indhentet.
- Udbud sendt ud 19-10-2021.
- Lokalrådene informeres hurtigst muligt.
- Forventer at kunne skrive kontrakt den 5. november.
- Projektet forventes i drift inden julen 2021.

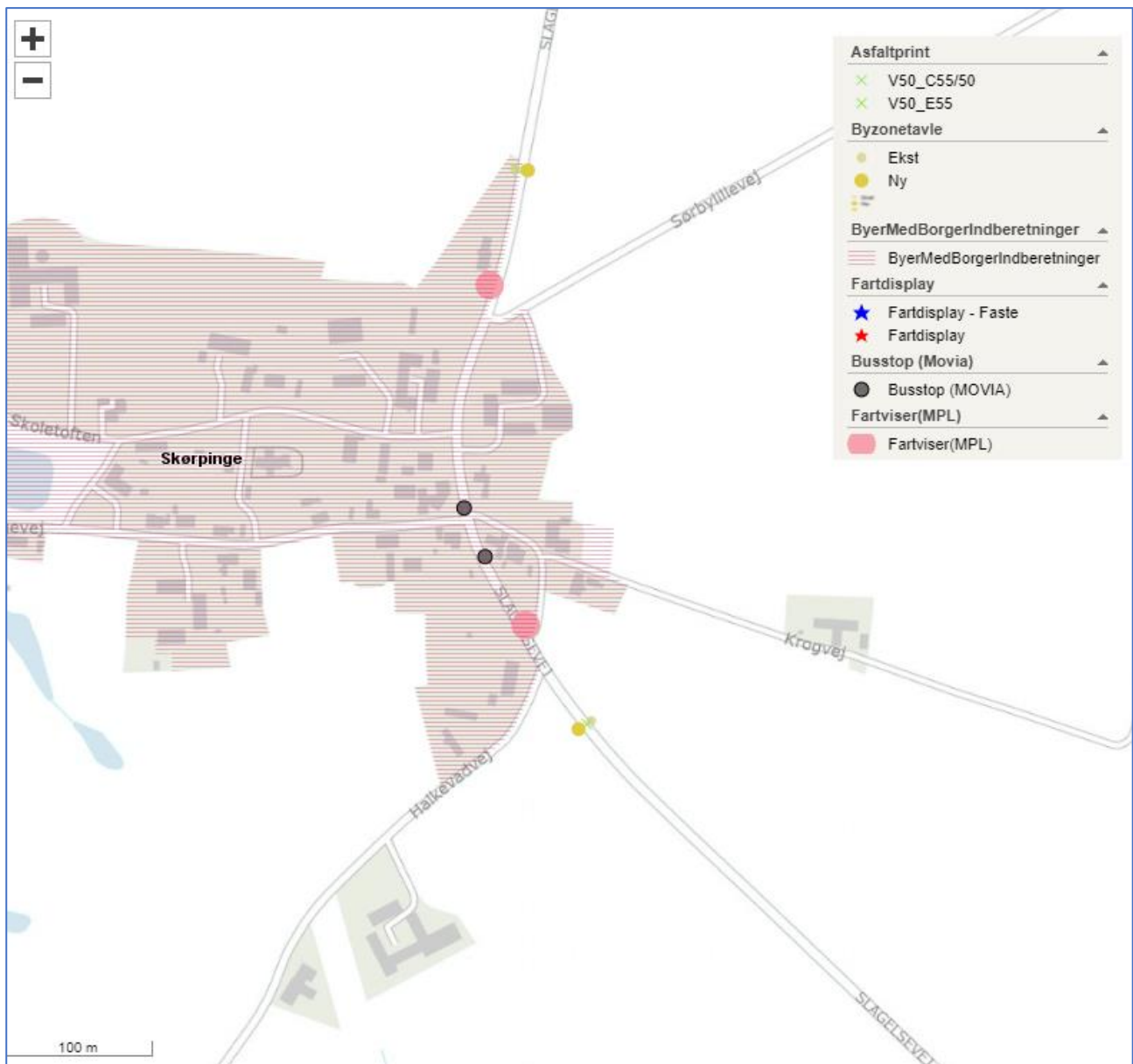
Der er taget kontakt til lokalrådene for en orientering, flere af bysamfundene har ønsker om større tiltag, som ikke kan løftes indenfor de afsatte rammer her, men vi er i gang! Det er fart, som er den alt overvejende risiko-/utryghedsfaktor, når vi snakker med borgerne.

Borgernes ønsker til evt. yderligere tiltag vil fortsat være registreret til brug for det fremadrettede arbejde med trafikikkerhedsplanen.



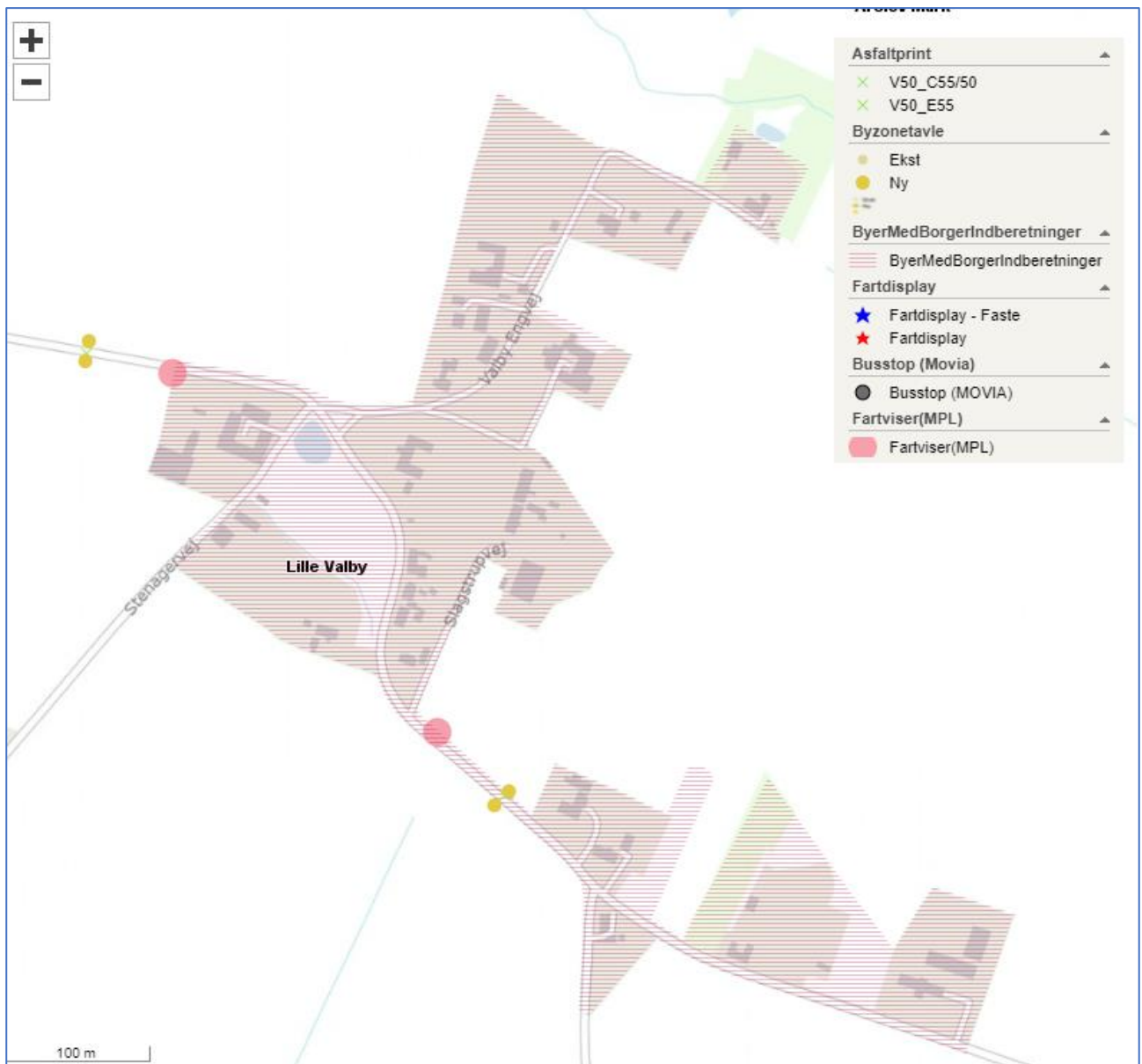
Harrested Mark

Tiltag: Fartviser, asfaltprint



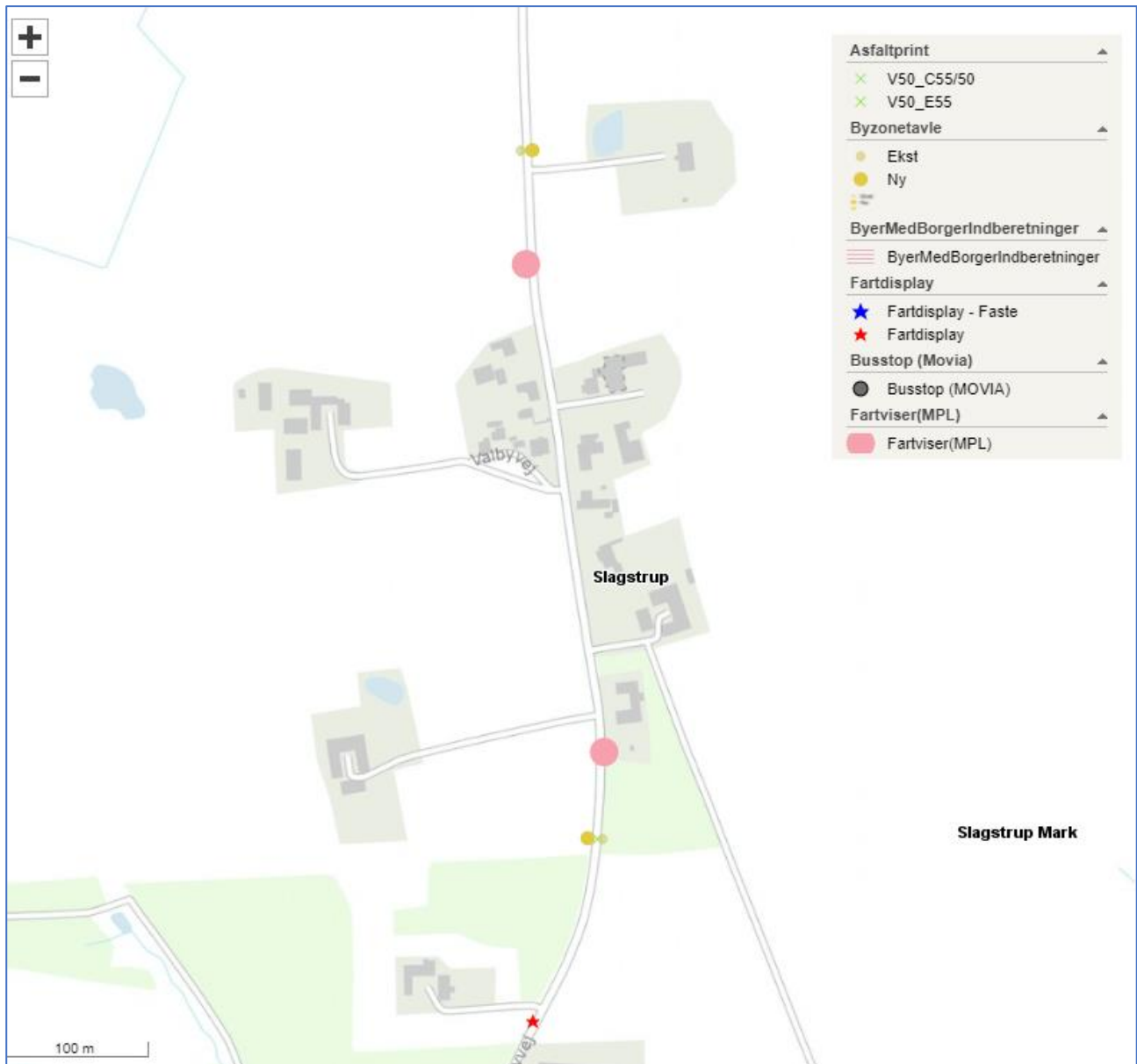
Skørpinge

Tiltag: Fartviser, byzonetavler, asfaltprint



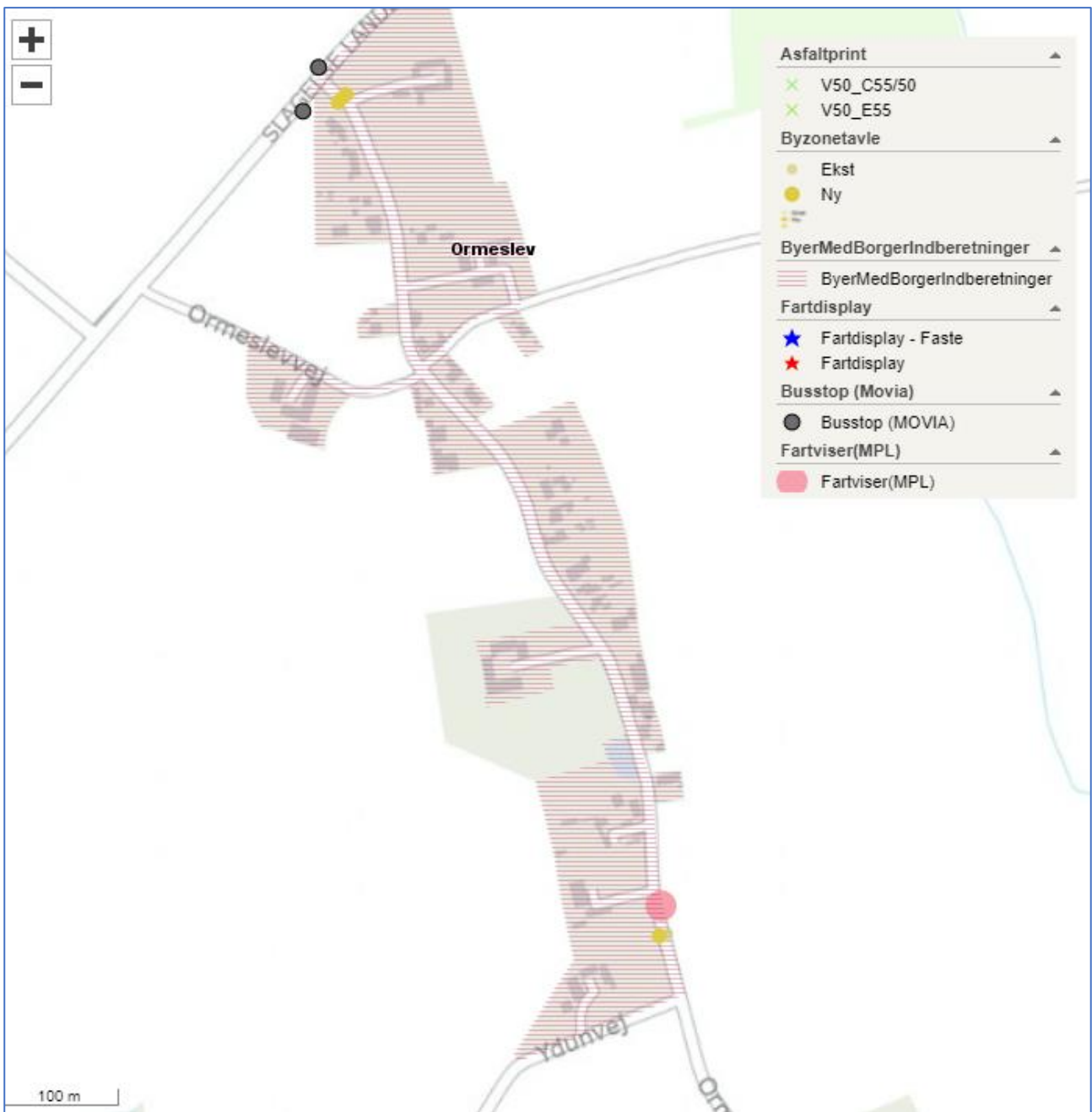
Lille Valby

Tiltag: Fartviser, byzonetavler, asfaltprint.



Slagstrup

Tiltag: Fartviser, byzonetavler, asfaltprint.



Ormeslev

Tiltag: Fartviser fra syd, byzonetavler, asfaltprint.