

23. september 2014

Etablering af brint tank i Slagelse Kommune

Indstilling om bevilling af midler til erhvervsudviklende projekt.

Indstilling:

Det er Slagelse Erhvervscenters anbefaling at Center for Vækst og Plan indstiller at Slagelse Kommune, i henhold til nedenstående projektbeskrivelse, dels bevilger Kr. 1.250.000 som delvis modydelse for eksponering som beskrevet, dels beslutter at anskaffe 3 brintbiler i forbindelse med udskiftning af vognpark.

Formål: Nærværende projektbeskrivelse skal ses som et af "anbefalinger om Slagelse Kommunes initiativer frem mod 2035" afledt projekt omkring satsning på klyngeindustri omkring energi, bæredygtighed og miljø.

Projektbeskrivelse:

Det er Slagelse Erhvervscenters vurdering at Slagelse Kommune, ved at yde en signifikant lille modydelse i forhold til den eksponering projektet vil give Slagelse Kommune, kan tage det næste reelle spadestik i forhold til udviklingen af en klynge omkring bæredygtig industri og bosætning og at Slagelse Kommune således kan tiltrække yderligere projekter, der understøtter denne strategi.

Eksempelvis er Elitegruppen, i samarbejde med Slagelse Erhvervscenter tæt på at indgå en licensaftale, som giver Elitegruppen de europæiske rettigheder til at producere og sælge tre typer Sheerwind vindmøller. Slagelse Erhvervscenters vinkling i disse forhandlinger har været at det er vores vurdering at vi, ved at lade bæredygtig energiproduktion indgå i nogle af de kommende projekter, vi arbejder på at etablere (Aqua Park, Tisselbjerg, Halskov Standpark, Learning TeckLab etc.) i Slagelse Kommune, kan udvikle et miljø, der netop understøtter virksomheder som Sheerwinds ønsker om at etablere sig, med en europæisk hub i en region, hvor bæredygtig

energi produktion er institutionelt prioriteret. Det tegner på at Elitegruppen kan indgå en sådan licensaftale i løbet af foråret 2015.

En sådan aftale vil, igen, give omtale af Slagelse Kommune i retningen af bæredygtighed.

Slagelse Kommune kan, hvis man er i tvivl om værdien af projektet i forhold til eksponering af Slagelse Kommune, lade værdien af projektet vurderes ved eksterne eksperter, der arbejder mere målrettet omkring netop værdier af sponsorer mm., men det er klart Slagelse Erhvervscenters vurdering af eksponeringen klart overstiger en modydelse i denne størrelsesorden.

Allerede på nuværende kan det konstateres at alene forhandlingerne omkring etableringen af en brinttank, i flere tilfælde har ført til uanmodede kontakter og omtale udadtil. Således kan det konstateres at Toyota Danmark egenhændigt har udarbejdet et materiale, som benyttes i interne koncern overvejelser om at skaffe flere brintbiler til Danmark end allerede planlagt. Materialet giver et billede af at Danmark reelt er det eneste land i verden, hvor brintbilisme vil være understøttet af et fuldstændigt net af brinttanke, hvorfor Danmark vil være et perfekt laboratorium for Toyota. Af materialet fremgår at Toyota allerede ved at der er planlagt en brinttank i Slagelse. Materialet **vedlægges**.

Ligeledes har Københavns Kommune udarbejdet en evalueringsrapport i forbindelse med deres satsning på Brint. Også af dette materiale ses det at tanken i Slagelse fremgår, jf. side 12. Materialet **vedlægges**.

Det er derfor Slagelse Erhvervscenters **indstilling** at Slagelse Kommune, som et led i eksponeringen af Slagelse Kommune som klynge vært omkring miljø, energi og bæredygtighed, overfører kr. 1.250.000 til Danish Hydrogen Fuel a/s (DHF) med det formål at etablere en brinttank i Slagelse Kommune og med det formål at DHF forpligter sig til at eksponere Slagelse Kommune som en progressiv og erhvervsvenlig samarbejdspartner i forbindelse med bæredygtig energi og miljø.

For så vidt angår den anden del af indstillingen – kommunens anskaffelse af 3 brintbiler af mrk. Hyundai:

Da DHF oprindeligt overvejede at etablere en brinttank i Slagelse Kommune, var det med et ønske om at Slagelse Kommune kunne medfinansiere anlæggelse af tanken. Dette i størrelsesordenen Kr. 12.000.000. Dette har Slagelse Erhvervscenter under alle omstændigheder afvist som model for Slagelse Kommune, idet dette ville betyde at kommunen ville bidrage til en forvridding af energiforsyningsmarkedet. DHF har derfor udarbejdet en alternativ model, hvor selskabet selv finansierer projektet. Denne model har alene været muligt såfremt selskabet har kunnet pege på at en vis omsætning på tanken er sandsynlig. I den forbindelse har DHF, på baggrund af driftsberegninger, peget på at det afgørende for projektets succes er at der, lokalt, anskaffes 10 brintbiler.

Sund og Bælt har således tilkendegivet at man vil investere i 3 til 4 brintbiler i forbindelse med udskiftning i deres vognpark. SK Forsyning har givet samme tilsagn.

Som et led i at placere Slagelse Kommune som en bæredygtig kommune er det uægtelig nødvendigt at kommunen afsøger mulighederne med brintkørsel.

Forsøgene med elbiler i kommunen – Slagelse Erhvervscenter kender ikke de konkrete evalueringsresultater, men efter sigende var forsøget ikke fuldt ud tilfredsstillende på grund af kørselsbehov holdt op imod elbilernes kørselskapacitet – peger på at der skal tænkes i anden retning end ren elbil kørsel, skal alternativ til benzin/diesel, være brugbart for kommunens ansatte.

Det er, via forhandlinger med Hyundai Danmark, lykkedes Slagelse Erhvervscenter at sikre at Hyundai Danmark, under forudsætningen af at der anskaffes i alt 10 Hyundai brint biler i Slagelse egnen, vil oprette et brint service center i Hyundai Slagelses lokaler, hvilket, efter Hyundai Danmarks skøn, på sigt vil medføre oprettelse af 2 til 3 nye arbejdspladser i kommunen.

Evalueringsrapporten fra Københavns Kommune peger netop i retningen af at brint kan blive et reelt alternativ, allerede fordi kørselsmønstret – herunder optankning og kørselskapacitet fuldt ud tilsvarende det vi kender fra benzin- og diesel biler i dag.

Slagelse Erhvervscenter **anbefaler** derfor at Slagelse Kommune, overfor DHF, underskriver en erklæring om at kommunen vil anskaffe 3 brintbiler som et led i kommunens bestræbelser på at være blandt de første til at sikre en bæredygtig kommune. Prisen for den konkrete bil er kr. 430.000 – i alt kr. 1.290.000 som skal ses som en gangs anskaffelse. Bilerne vil kunne leveres i september måned.

Som endelig tilknytning til ovenstående skal oplyses at det er lykket for Slagelse Erhvervscenter at samle kræfter og internationale foredragsholdere til en international konference om bæredygtighed, innovation og vedvarende energi (Sustainable, Innovative Renewables). Konferencen afvikles den 13. til den 15. september på Comwell i Korsør. Den 13. vil alle borgere have mulighed for at besøge samtlige bilimpotørers brintbiler, og på denne måde vil den internationale konference danne bro imellem borgerne og erhvervet, som der er fokus på den 14. og den 15. september.

Appendix:

Som det ses af **vedlagte** pressemateriale har 3 danske selskaber (OK a.m.b.a., Strandmøllen a/s og H2 Logic a/s) valgt at etablere et fælles selskab, Danish Hydrogen Fuel a/s (DHF), med det formål at udrulle brint tankstationer i Danmark. Formålet med udrulningen er at Danmark skal have en fuldstændig landsdækkende infrastruktur til understøttelse af brint biler.

Der er etableret brint tanke i København, Vejle, Aalborg, Esbjerg og Aarhus. Som en geografisk følge er der planer om etablering af en tank i Odense, men også Storebælt er under overvejelse. I den forbindelse har Slagelse Erhvervscenter gjort det klart for DHF at man, ved at placere brinttanken i Slagelse Kommune, vil få et prioriteret værtskab i form af en erhvervsvenlig kommune, som netop har valgt at satse på bæredygtig energi, og hvor DHF klart, i samarbejde med Slagelse Kommune og diverse interessenter kan være med til at sikre positiv omtale om den udvikling Slagelse Kommune ønsker på området.

Som et led af forhandlingerne med DHF har Sund og Bælt og SK Forsyning været inddraget. Sund og Bælt idet ejerskabet af 7 vindmøller i bæltet kan være afgørende for den primære produktion af el. SK Forsyning idet selskabet ønsker at være blandt de førende i transitionen fra fossil energiforsyning til bæredygtig do.

Disse to parter har entydigt valgt at understøtte projektet. Således er Sund og Bælts sammen med SK Forsyning, i færd med at undersøge rentabiliteten ved etablering af et el-kabel fra vindmøllerne (fra Sprogø) til området omkring OK-tanken på Sjællands siden af Storebælt. Dette kan sikre at der, når projektet etableres, er bæredygtig el-produktion til rådighed for brintproduktion.

SK Forsyning har indstillet til bestyrelsen, at selskabet vil afdække nye forretningsområder, bæredygtig brint produktion er absolut et af disse områder. SK Forsyning har ligeledes besluttet at understøtte projektet ved at investere i 3-4 brint biler, som beskrevet nedenfor.