

Slagelse Kommune

NOTAT
2. april 2024
SB/UVH

Udvidelse af Hashøj Biogasanlæg

Løsningsforslag vedr. Trafiktiltag.

Indhold

1	Indledning	2
1.1	Beskrivelse af strækningen.....	2
2	Løsningsforslaget	3
3	Overslag.....	4

Via Trafik - En del af Sweco

Øst
Søvej 13 B
3460 Birkerød
T: 4820 9000

Vest
Willemoesgade 13 K
8200 Aarhus N
T: 7220 7207

E: info@sweco.dk
www.viatrafik.dk
CVR. nr: 48233511

1

Indledning

På et møde afholdt den 21. marts 2024 blev der fremsat et løsningsforslag fra Dalmosegruppen (DG). På mødet blev det aftalt at forslaget skal økonomiberegnes. Nærværende notat omfatter beskrivelse af løsningsforslaget samt økonomiberegning.

Følgende parter deltog på mødet:

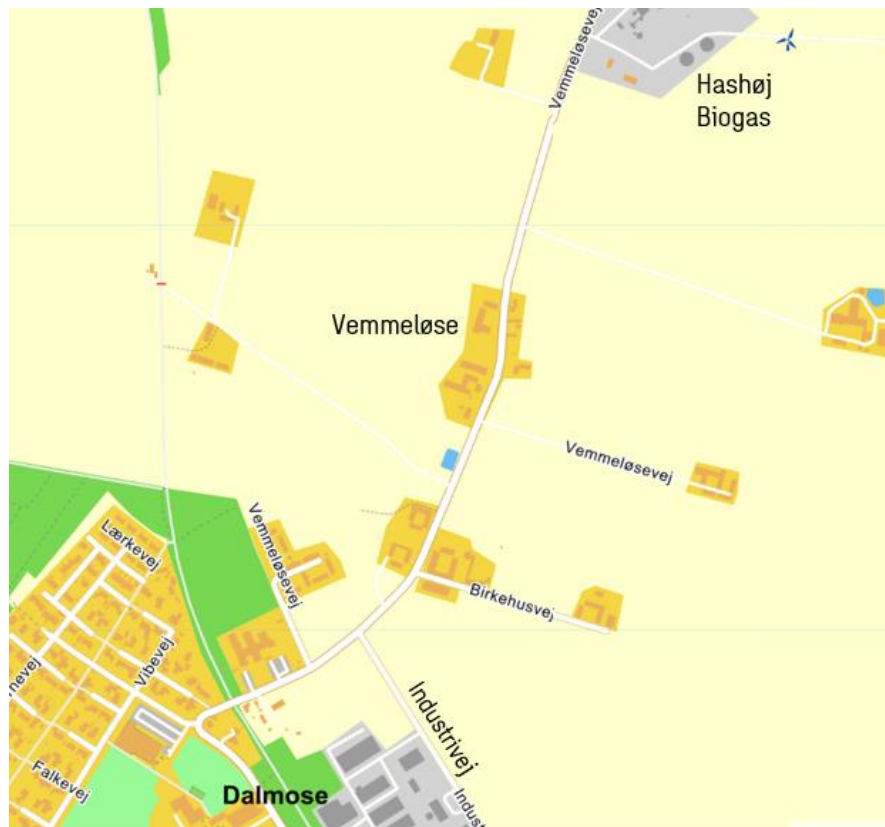
- Dalmosegruppen (DG)
- Hashøj Biogas (HB)
- Slagelse Kommune (SK)
- Via Trafik, Sweco (VT)

1.1 Beskrivelse af strækningen

Vemmeløsevej er en 2-sporet kommunevej, der forbinder Dalmose i syd med Gimlinge i nord. (Se Figur 1). Ifølge miljøkonsekvensrapporten hører vejen til trafikklasse 2. Vejen har intet fortove eller cykelstier, så bløde trafikanter er henvist til vejkanter/grusrabatten. Vemmeløsevej har flere udkørsler til huse/matrikler langs strækningen.

Den sydlige del af Vemmeløsevej ligger i byzone med tilladt hastighed på 50 km/t, mens den nordlige del ligger i landzone med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Overgangen mellem de to hastighedszoner ligger lige nord for Vemmeløse by.

Strækningen mellem Vemmeløse By og Hashøj Biogas (se nedenstående) er ca. 550 m. Delstrækningen har en køresporsbredde på ca. 6,20 m og egner sig umiddelbart vurderet godt til etablering af 2 minus 1 vej.



Figur 1: Oversigtskort over Vemmeløsevej, Vemmeløse by, HB og Dalmose by.

2

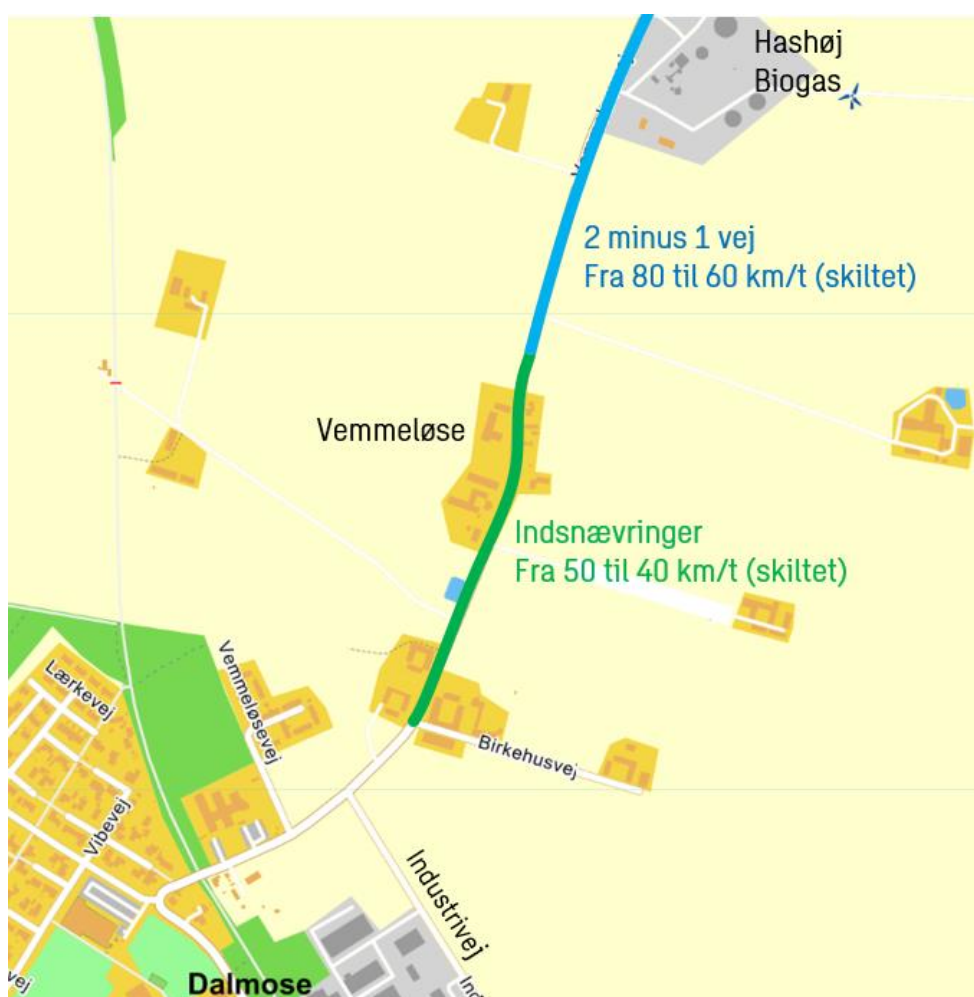
Løsningsforslaget

Forslaget omfatter to dele:

1. Etablering af 2 minus 1 vej (se næste side) på delstrækningen mellem Vemmeløse By og Hashøj Biogas (se nedenstående figur med blå streg). Resten af Vemmeløsevej er smal eller har begrænsede oversigtsforhold. Den skilte hastighed nedsættes fra 80 til 60 km/t på delstrækningen.
2. Nedsættelse af den skilte hastighed i den eksisterende byzone fra 50 til 40 km/t (se nedenstående figur med grøn streg). Der etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af punktvis indsnævring (ca. 4 stk.) til et spor med side-heller.

Hastighedsnedsættelsen kræver politiets godkendelse.

Hastighedsnedsættelsen vil hjælpe på både trafiksikkerheden, trygheden og miljøet (støj og rystelser) i de huse, der ligger tæt på vejen. Vejbump ønskes ikke.



Figur 2: Oversigtskort.



Figur 3: Reference foto af tilsvarende vejstrækning som er afmærket som 2 minus 1 vej

En 2 minus 1 vej er en vej, som visuelt kun har én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brudte kantlinjer i begge sider af vejen (se Figur 3).

Kantbanerne benyttes af cyklister og fodgængere og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter. Den brudte kantlinje må gerne overskrides af køretøjer når det er nødvendigt.

3

Overslag

Nedenfor er angivet skønnede overslagspriser:

Del 1

Projekt for etablering af 2 minus 1 vej på 550 m: 250 – 400 t.kr. ekskl. moms.

Del 2

Projekt for hastighedsnedsættelse inkl. 4 foranstaltninger: 400 – 600 t.kr. ekskl. moms.

Ovennævnte priser indeholder omkostninger til anstilling og etablering samt projektering, myndighedsbehandling og intern sagsbehandlingstid i Slagelse Kommune. Der skal udarbejdes projektmateriale inden endelig projektpriis kan fastlægges. Det anbefales at der udføres trafiksikkerhedsrevision af materialet.

Forudsætninger i forhold til de ovennævnte priser:

- Det forudsættes at der ingen steder skal foretage sideudvidelse af kørebanearealerne.
- Udlæg af nyt slidlag er ikke indeholdt.
- I forbindelse med projektering skal det sikres at alle krav for etablering af 2 minus 1 vej kan overholdes.
- I del 1 indgår etablering af ca. 4 foranstaltninger i form af indsnævringer til et spor med side-heller. Disse anlægges hvor der er mødesigt, og hvis det kan lade sig gøre i punkter der medfører at den tunge trafik får større afstand til de beboelsesejendomme der ligger meget tæt på vejen.
- I del 1 arbejdes mod en reduktion af hastighedsbegrænsningen udenfor byzone på fra 80 til 60 km/t samt fra 50 til 40 km/t indenfor byzonen.
- Priserne forudsætter en kort beslutningsproces for fastlæggelse af projektets udformning og materialevalg mv.