

Til: Slagelse Kommune teknik@slagelse.dk

Fra: Hejninge Stillinge Lokalråd

Vedrørende: Høringsvar vedrørende den kollektive trafik

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Det vil være **en enorm katastrofe for vores lokalområde**, hvis buslinje 432 bliver reduceret til en skolebus, som kun tilgodeser skolebørn i dagtimerne på hverdage. I vores lokalområde bor mange andre, som også har behov for regelmæssig offentlig bustransport i dag- og aften timerne, på hverdage, i weekender og i skolernes ferie.

- **De unge** skal til og fra uddannelsesinstitutioner i Slagelse eller videre til andre byer som Ringsted og Næstved. Nogle møder tidligt, andre slipper sent. De har fritidsjobs og går til sports- og andre fritidsaktiviteter, som kan begynde og slutte på alle tidspunkter på alle ugens dage.
- **Ældre** skal til byen for at handle, til læge og til andre aktiviteter, som ikke er begrænset til at foregå fra morgen til først på eftermiddagen.
- **Mange andre** tager bussen til job eller andre aktiviteter, eller de skal nå en videre forbindelse med en anden bus eller et tog. Det er vigtigt, at de kan komme frem og tilbage, så de ikke bliver begrænset i deres muligheder.
- **Sommerhusgæster, strandgæster og turister** har brug for en god busforbindelse, når de skal til og fra strandområderne. Det gælder hele ugen og hele året.

Buslinje 432 er en yderst vigtig og central del for vores lokalområde. Hvis ikke buslinjen dækker vores behov og bakker op om vores muligheder, bliver det mindre attraktivt at leve og bo i vores lokalområde samt at besøge området i kortere eller længere tid.

Stillinge by er blevet udbygget kraftigt i de seneste 15 år. Her er nye huse til børnefamilier, nye boliger til seniorer, og der er kommet nyt erhvervsliv til. Huse sælges hurtigt og til en god pris, beboerne har gode jobs og er ressourcestærke. Det bliver mere og mere attraktivt at bo i sommerhuset hele året, når man er blevet pensionist, dvs. der er liv i sommerhusområderne hele årets rundt. Erhvervslivet blomstrer – ScanMetals har succes og bliver positivt nævnt og fremhævet i mange sammenhænge, ligesom de større eller mindre erhvervsdrivende skaber indtjening, jobs og aktivitet rundt om i området.

Stillinge og strandområdet tilbyder rigtig mange aktiviteter for beboere i alle aldre, fx en velfungerende idrætsforening med mange forskellige sportsgrene, naturidræt i skov og strand, spejderaktivitet, flere dagligvarebutikker, et plejecenter, to børnehaver, en attraktiv kommuneskole og en indbydende friskole, to kirker med mange særlige aktiviteter, et forsamlingshus med plads til fester, bankospil og andet, flere kunst- og kulturseværdigheder, restauranter, caféer og ishuse osv.

Aktiviteterne er drevet af aktive og energiske folk, frivillige hænder, loyale og initiativrige beboere – alle skaber de liv i lokalområdet – for egen og andres skyld - til glæde for sig selv, andre og ikke mindst for kommunen.

En ringe bustrafik vil give flere biler på vores veje. Dette vil stille større krav til veje og cykelstier, og uanset hvad vil en øget bilisme skabe en dårligere trafikikkerhed på de store og små veje. Tilmed er flere biler generelt dårligt for klima og miljø, og det harmonerer ikke godt med kommunens grønne strategi.

Områdets øvrige buslinjer er blevet til Fribussen, som kun kører i skoletiden i skoleåret – og som nu foreslås reduceret til ene og alene skolekørsel for folkeskolens elever.

Lokalrådet opfordrer kraftigt til, at buslinje 432 friholdes for besparelser og reduktion i køreplanen. Det er vigtigt, at bussen kører som nu - fra morgen til aften på alle hverdage, på relevante tidspunkter i weekenden og i skolernes sommerferie.

Justeringsforslag 7: Fribussen

De foreslåede besparelser på Fribussen vil betyde, at beboere i områderne langs stranden, Kelstrup, Næsby Strand, Næsby ved Stranden og Hejninge ikke længere har nogen mulighed for at komme med kollektiv bus til Slagelse. Da bussen kun vil køre rundt i lokalområdet, har den ikke længere værdi for andre end skoleeleverne fra Stillinge Skole.

Vi har rigtig mange unge i det pågældende område, som går på Slagelse Gymnasium, ZBC eller tager videre til andre uddannelsesinstitutioner fra Slagelse med en anden bus eller tog. De vil ikke længere have mulighed for at komme til og fra Slagelse med bussen. Ældre, som ikke længere har bil, og andre, som ikke har kørekort eller råd til bil, bliver isoleret i deres hjem, og de vil ikke længere have mulighed for at komme til byen til lægebesøg eller sociale aktiviteter.

Nu har borgerne i det pågældende område mulighed for at søge mod nord, hvor de kan tage buslinje 432 til Slagelse. Der kan være rigtig langt fra yderområdet, og det kan være helt umuligt, hvis man ikke er fysisk i form. Desuden har kommunen foreslået besparelser på buslinje 432, så den bliver reduceret til kun at varetage skolekørsel.

Lokalrådet opfordrer kraftigt til, at Fribussen friholdes for besparelser, så ruten fortsat kan have udgangspunkt i Slagelse Station. Det er vigtigt for vores unge, ældre og de beboere, som er i job.

GENERELT:

Vores lokalområde er hel klart et aktiv for kommunen – her er alt til beboerne fra vugge til grav, her blomstrer erhvervslivet uanset om det er nyt, har eksisteret i mange år, har mange ansatte eller er enkeltmandsejet, her kan beboerne være aktive i fritiden, og der arrangeres sammenkomster, som styrker fællesskabet, her er en masse frivillige ildsjæle, som er fyldt med energi, engagement og loyalitet.

Det er vigtigt, at vi bliver bakket op af kommune, byråd og embedsværk, så vores lokalområde fortsat er attraktiv!


Hejninge Stillinge Lokalråd




Høring vedrørende den kollektive trafik

Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg har på møde d. 7. august 2023 besluttet at sende forslag til ændringer i den kollektive busstrafik i offentlig høring i perioden 8. august til 29. august 2023.

Høringssvar skal fremsendes til Slagelse Kommune på mailadressen teknik@slagelse.dk **senest den 29. august 2023.**

Høringssvar vil danne grundlag for Teknik, Plan og Landdistriktsudvalgets behandling af kommunens trafikbestilling for 2024, som skal afgives til Movia senest den 31. oktober 2023. Bestillingen vil vedrøre de ændringer til den kollektive busstrafik som sker med køreplansskiftet i juni 2024.

Justeringsforslag 1: Linje 431 Slagelse st. – Dalmose (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 132.000)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 22 på hverdage og 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset distriktsskolerne Dalmose skole og Antvorskov skole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 32.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og Ørslev. Om morgenen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kørsel i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, friskoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Justeringsforslag 4: Linje 902 Korsør st. – Vemmelev (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 102.000)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 23 på hverdage og 2-timesdrift i weekender mellem kl. 8 og kl. 22. Linjen supplerer linje 901 mellem Vemmelev og Slagelse i myldretidsperioderne morgen (én tur) og eftermiddag (tre ture).

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolen i Vemmelev og ingen kørsel i weekender, skønnes det at udgifterne på denne linje kan reduceres med 1,7 mio. kr.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen.

Justeringsforslag 5: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 142.000)

Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timedrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre på hverdage i perioden mellem kl. 6 og kl. 18 samtidig med, at alle afgangne føres til Stignæs havn.

Dette justeringsforslag medfører at der ikke er direkte forbindelse mellem Korsør og Skælskør efter kl. 18 på hverdage og ingen kørsel i weekender. Vedrørende betjening af Stignæs Havn skal justeringsforslaget ses i sammenhæng med et forslag om, at Region Sjællands linje 470R forlænges til Stignæs Havn aften og weekend. Et forslag som vil betyde at Slagelse Kommune skal yde et bidrag til denne linje.

Justeringsforslag 6: Linje 615 Bisserup Strand – Sorø (linjen er fælles med Næstved og Sorø Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 60.000 på hele linjen)

Linjen kører i Slagelse Kommune på strækningen mellem Bisserup Strand og kommunegrænsen syd for Skafterup. Linjen skaber forbindelse mellem Bisserup, Fuglebjerg og Sorø. Linjen kører kun hverdage med drift mellem kl. 5 og kl. 19, plus en ekstra sen afgang på hverdage mellem Fuglebjerg og Bisserup. Linjen har maksimalt 13 ture i begge retninger på fredage udenfor skolernes ferier, øvrige hverdage køres der 12 ture i begge retninger. I skolernes ferier kører linjen 10 ture i begge retninger

Justeringsforslaget består i, at linjen nedlægges med den kørsel som er i Slagelse Kommune.

Bisserup vil med dette forslag ikke have direkte forbindelse til rejsemål på strækningen mellem Bisserup og Sorø (via Fuglebjerg). Der vil være forbindelse mod Skælskør og Næstved med linje 670.

Justeringsforslag 7: Fribusser (ruterne Lilla, Rød og Blå)

Fribuslinjerne kører som åbne skolebuslinjer for alle borgere. Linjerne er gratis og kører som ringbusser, som forbinder kommunens landdistrikter med byerne, som fx Slagelse og Skælskør. Busserne betjener såvel oplandet og byerne, og der sikres korrespondancer til Movia buslinjer. Der tilbydes kørsel i både times- og to-timesintervaller alle hverdage, undtaget skoleferier, fra tidlig morgen til eftermiddag. Da linjerne kører hele dagen, bruges linjerne af mange målgrupper, som skoleelever, uddannelsessøgende og pendlere.

Justeringsforslaget består i, at fribusserne reduceres til alene at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolerne.

Justeringsforslaget betyder, at kontrakten på fribussernes kørsel skal opsiges, hvilket kan medføre, at der ved en ny tilbudsindhentning på disse linjer, kan være en risiko for, at tilskudsbehovet pr. køreplantime skal øges, og dermed også en risiko for at der skal fjernes mere drift for at opnå den ønskede besparelse.

Justeringsforslag 8: Flextur

Flextur kan benyttes af alle borgere helt på linje med bus, tog og metro i og mellem kommuner med flextur, og skal bestilles senest to timer før ønsket afhentningstidspunkt. I Slagelse Kommune er det besluttet, at egenbetalingen til flextur har to forskellige takster. En "Bytakst" for de ture der kører internt i byerne Slagelse og Korsør (hvor turens start og slut er indenfor samme byzone), og en "Landtakst" for alle andre ture der kører internt i Slagelse Kommune. Bytaksten er i dag 68 kr. pr. tur og landtaksten er 41 kr. pr. tur for de første 10 km, herefter er prisen 7 kr. pr. km.

Justeringsforslaget består i at ændre de nuværende takster så alle flexture der kører internt i Slagelse Kommune, starter med 68 kr.

Alle brugere af ordningen der ikke kører internt i byerne Slagelse og Korsør vil opleve en forøgelse af udgiften til transport med Flextur.

Justeringsforslag 9: Sammentænkning af linjerne 901 og 903

901 erstatter 903 på den sydlige del (som samtidig afkortes ved svømmehallen). 903 erstatter 901 mellem Slagelse St. og Skovsø. Herved spares én bus på linje 901 – og den samlede linje bliver mere "buseffektiv" – og vil omløbsmæssigt bedre kunne reduceres til timesdrift aften og weekend.

Justeringsforslaget består i, at der sker en omfordeling af hvordan ruterne er for 901 og 903 i Slagelse by, samt at 901 ændres til timesdrift aften og weekend.

Justeringsforslaget vil medføre, at der ikke længere vil være kollektiv trafik til betjening af boligområder langs Idagårdsvej (kvarterene ved: Amerikavej, Afrikavej, Lillevangsvej, Ærøvej, Agersøvej og Idagårds allé), da strækningen mellem stoppestederne ved Kinavej og svømmehallen på Antvorskov allé ikke længere vil blive betjent. Passagerer til og fra disse områder skal benytte stoppesteder på Korsørvej (linje 901), Skælskørvej (linje 470R) og Sdr. Ringgade (linjerne 431 og 480R)

Justeringsforslag 10: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 142.000)

Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timesdrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen nedlægges.

Med dette justeringsforslag vil der ikke være forbindelse til Stignæs havn. Dette justeringsforslag vil medføre øget udgifter til skolekørsel, da der skal oprettes kørsel for de elever der er berettiget til transport til og fra skole.

Justeringsforslag 11: Bybuslinje 903 Blomstergården– Korsørvej (Slagelse by - forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 235.000)

Linjen kører halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift aften og i weekenderne.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre timesdrift.

Vurderingen er at dette justeringsforslag vil medføre en kraftig reduktion i det antal passagerer som linjen i dag betjener. Forslaget vil få konsekvenser for alle typer af passagermålgrupper.

Justeringsforslag 12: Linje 901 Skovsø – Korsør st. (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 1.111.000)

Linjen kører halvtimesdrift mellem kl. 5 og 24 på hverdage og mellem kl. 7 og 24 i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre timesdrift aften og weekend.

Vurderingen er at dette justeringsforslag vil medføre, en årlig reduktion på ca. 200.000 passagerer. Linjen vil få færre korrespondancer med togforbindelser på både Korsør og Slagelse station.

Baggrundsmateriale for denne høring

- [Link til referat fra Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde 7. august 2023](#)
Vælg pkt. 2. Trafikbestilling 2024 - Beslutning om justerende tiltag som skal sendes i høring

Opråb fra baglandet!

Som børnefamilie bosat på landet udgør vores lokale buslinje en livsnerve for vores børn- og ikke mindst unges muligheder for at have en aktiv, autonom hverdag med mulighed for ungdomsuddannelse, ungdomsjob og udadrettet kulturel og social beskæftigelse i og udenfor Slagelse Kommune.

Det er derfor også med stor bekymring, at vi har modtaget nyheden om, at buslinje 432 er i risiko for at blive reduceret til skolekørsel, jf.: *"Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender."*

At det overhovedet indgår som et justeringsforslag at reducere linje 432 til skolekørsel vidner om en fortsat, kortsigtet horisont - i såvel Slagelse Kommunes forvaltning som det politiske lag – der bevirker, at der tænkes besparelser på et så vitalt område som kollektiv trafik fremfor at tænke udviklingsorienteret, bæredygtigt og socialt bevidst.

Endvidere, at der i disse tider, hvor børn og unge nærmest fra 0. klasse introduceres for, hvor vigtigt det er at tage en ungdomsuddannelse, at få et (ungdoms)job, at engagere sig i samfundet og have en aktiv fritid væk fra skærmene, er det et mærkværdigt signal at sende, at de nu ikke kan drage ud i den virkelighed og udvikle sig udenfor folkeskolernes 'åbningstid', der så langt fra dækker de nævnte livsområder tidsmæssigt i forhold til transport. Af samme årsag foreslår vi, at buslinje 432 skal kunne opfylde følgende transportmål som minimum:

- Fuld kørsel alle hverdage også i ydertimerne – som nu
- Weekend- og feriekørsel – som nu

Alt andet end ovenstående kan kun tolkes som en besparelse pakket ind i 'new public management sprog', der placerer vores børn og unge fra landet på et b-hold i forhold til 'hovedbyens' børn og unge bosat inden for bybussernes zoner og tidstabeller.

Med venlig hilsen



Flakkebjerg 17. august 2023

Høringsvar vedrørende den kollektive trafik

Dette høringssvar forholder sig til rute 431, som er central for driften af Flakkebjerg Efterskole.

Flakkebjerg Efterskole har 172 elever og 32 medarbejdere + en række løst ansatte, som alle er faste brugere af busruten.

Eleverne

Vores elever er ikke bosiddende i nærområdet og ankommer til skolen, typisk søndag aften med de sidste to busafgange søndag aften og tager afsted på weekend fredag eftermiddag. Når skolen lukker helt i weekender bestiller vi ekstra busser til afrejse og afgang. Er det fortsat en mulighed med det nye forslag?

Eleverne er også afhængige af bussen, hvis de skal til lægebesøg i Slagelse. Desuden bruger vi ofte linje 431 når elever på en ugentlig frieftermiddag gerne vil til Slagelse. Her returnerer de oftest midt på aftenen.

Det er en vigtig del af vores elevrekruttering, at vi er en skole der er nemt tilgængelig med offentlig trafik, og vi frygter at en væsentlig begrænsning af ruten, vil gøre det sværere at fylde skolen i fremtiden.

Det er særligt ankomstmuligheden søndag aften og det forhold at afgang bliver afkoblede fra den øvrige offentlige trafik, der udfordrer vores elever.

Medarbejderne

Vi har på Flakkebjerg Efterskole specialiserede lærere indenfor forskellige fagområder. Derfor rekrutterer vi fra hele Sjælland og Fyn og har mange pendlere ansat. Deres arbejdstider dækker hele døgnnet.

Vi har desuden 7 tjenesteboliger og tiltrækker tilflyttere til lokalområdet. Med en så reduceret offentlig trafik i lokalområdet vil denne tiltrækning blive meget vanskeligere.

Derfor vil en stærk begrænsning af afgangstider og en afkobling fra togafgange forringe vores rekrutteringsmuligheder betydeligt.

Undervisning

Mange af vores ekskursioner ifm undervisning og studieture starter og slutter i bus 431. Vi vil sikkert kunne planlægge dem, så de passer med de busafgange, men hvis det giver anledning til lange ventetider fordi de ikke passer med togtrafikken, forringer det muligheden for dagsture.



Konklusion og forslag

Det er helt forståeligt, at man ikke har råd til tomme busser. Men det foreliggende forslag er så begrænset, at det potentielt kan true driften af efterskolen.

Særligt den firkantede udmelding om, at det i fremtiden kun er skoleelever fra Dalmose og Antvorskov skoler og at man slet ikke vil se på de forbindelse buslinjen skaber til den øvrige offentlige trafik, giver anledning til undring. Antvorskov og Dalmose skoler kan nok godt rykke deres ringetider de minutter det kræver at opretholde forbindelsesmulighederne, så buslinjen også er pendlervenlig.

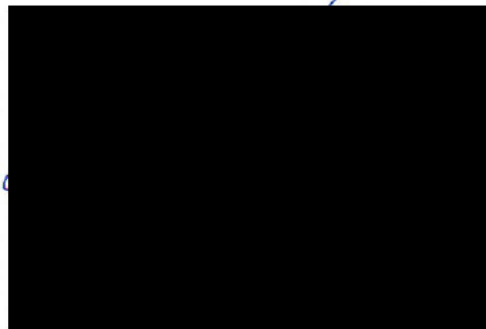
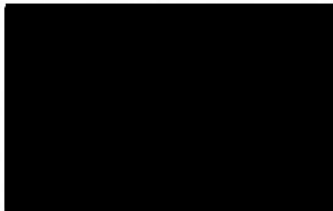
Busdrift i landdistrikterne er afgørende for vækst og udvikling i disse områder. Derfor mener vi også at der må gøres en aktiv indsats for at bringe omsætningen op til det tidligere niveau, eller gerne højere, med kampagner og offensiv kommunikation.

Forslaget indikerer, at man politisk slet ikke prioriterer muligheden for drive virksomhed og friskoler ude i lokalområderne.

Vi vil derfor foreslå,

- at man synkroniserer den fremtidige busdrift med togafgange i retning af København
- at der køres 6 daglige afgang i hverdage med 2 til morgen, 1 ved frokosttid, 2 ved skoleafslutning og en om aftenen.
- at man fastholder 2 afgang søndag aften, evt med forlængelse til Hårslev, så den efterskole også igen kan gøre brug af offentlig trafik
- at man fastholder muligheden for bestilling af ekstrabusser, når vi ved at kapaciteten vil blive overskredet.
- At vigtige interessenter i buslinjen (Flakkebjerg Friskole, Aarhus Universitet m.fl.) indkaldes til et møde for at synkronisere behov og ønsker. Kommunen må nødvendigvis opstille en ramme for busdriften, men det ville være godt hvis udmøntningen bliver brugerdrevet.

Med venlig hilsen



Slagelse Kommune

Bemærkninger til høring vedrørende den kollektive trafik

Vi har set, at Slagelse Kommune planlægger at skære kraftigt på rute 431, og det giver en række uheldige konsekvenser for vores medarbejdere.

Aarhus Universitet har en stor arbejdsplads ved Flakkebjerg med ca. 150 medarbejdere.

Vi har et væsentligt antal medarbejdere, som hver dag pendler til arbejdspladsen. Det drejer sig især om unge mennesker i 3-årige ph.d.-forløb, og de har oftest ikke selv bil. Men også fastansatte, som pendler fra enten Københavnsområdet eller Fyn vil blive ramt. De vil få sværere ved at få deres hverdag til at hænge sammen, og det kan på sigt forventes, at de vil søge andre arbejdspladser fx i Københavnsområdet.

Vi har fuld forståelse for, at kommunen skal spare og, at skolekørsel er en høj prioritet, men for at bibeholde en stor videns-arbejdsplads i kommunen er det nødvendigt, at kommunen også sikrer en rimelig busdrift til området.

Vi skønner, at det daglige behov vil være mindst 3 morgenafgange fra Slagelse og 3 afgang fra Flakkebjerg til Slagelse om eftermiddagen, den sidste helst først ved 18-tiden. Afgangene skal som nu passe med togafgangene til og fra Fyn og København. I weekenden har vi et mindre, men dog væsentligt behov, da nogle af vores forsøg skal tilses dagligt. Her kunne en daglig afgang (formiddag) fra Slagelse til Flakkebjerg og en afgang retur om eftermiddagen afhjælpe meget.

Vi foreslår, at der skabes en dialog om behov sammen med andre interessenter fra lokalområdet.

Venlig hilsen

Sekretariat, AGRO

Dato: 15. august 2023

Web: au.dk/langvad@agro

Afs. CVR-nr.: 31119103

Side 1 / 1



Til Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget
Slagelse Kommune

Antvorskov Skole d. 16. august 2023

Høringssvar vedr. den kollektive trafik

Skolebestyrelsen noterer sig, at der vil være fokus på, at kommunens elever kan komme til og fra skoler – og at tiderne tilpasses skolerne.

Set i forhold til elevernes mulighed for at komme til og fra skole, kan der jf. ovenstående laves løsninger. Skolerne benytter dog også den kollektive trafik i forbindelse med undervisningen og SFO. Det bør derfor sikres at alle skoler får mulighed for at benytte sig af offentlig trafik i forbindelse med åben-skole-aktiviteter, både i selve Slagelse Kommune og i forhold til muligheden for at komme til at fra stationer, så toget kan benyttes.

Er der ikke en fast busdrift bør der tænkes i en "flexordning" for skolerne.

Vi har også en særlig opmærksomhed omkring bustransport til og fra de kommende klubtilbud. Der er netop en høring i gang om den kommende klubstruktur, hvor der blandt de ældre elever ønskes større mobilitet. Det vil derfor være nødvendigt, at eleverne har mulighed for at komme både til og fra de nye selvstændige klubber. Da der ikke er truffet politisk beslutning om, hvor disse skal ligge rent fysisk, er der brug for, at man har dette in mente, når den endelige beslutning om henholdsvis busdrift og klubstruktur træffes.

Der er risiko for, at Slagelse Kommune ekskluderer en række elever i forhold til den kommende klubstruktur og at den **reducerede busdrift får betydning for elevernes deltagelse i kommunens fritidstilbud og fritidsundervisningen.**

Venlig hilsen



Til Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget
Slagelse Kommune

Antvorskov Skole d. 21. august 2023

Høringsvar vedr. den kollektive trafik

MED-udvalget tilslutter sig skolebestyrelsens høringssvar med følgende tilføjelse:

Det skal sikres, at elever fra området omkring Flakkebjerg, der går i 8. og 9. klasse jf. gammel skolestruktur, skal kunne komme til og fra skole og ungdomsklub.

Venlig hilsen

████████████████████
██████████

████████████████████
██████████



21. august 2023

Bestyrelsen Baggesenskolen, Korsør

Høringsvar angående kollektiv trafik

Bestyrelsen på Baggesenskolen har drøftet det forslag Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg har sendt i høring. Bestyrelsen var repræsenteret ved medarbejdere, elevrepræsentanter, ledelse og forældrerepræsentanter.

Vi ser med bekymring på, at man vil ændre flere linjer til kun at køre skolekørsel.

1. Som skole placeret uden for Slagelse, oplever vi, at mange tilbud i skoletiden placeres i Slagelse. Her benytter vi busdriften for at kunne transportere os til en fornuftig pris. Hvis denne mulighed forsvinder, skaber det større ulighed mellem skoler placeret i Slagelse og uden for Slagelse.
2. For personale, der ikke har egen bil, vil der være store udfordringer i forhold til transport til arbejde såsom skoler, dagtilbud mm. der ikke er placeret nær bus eller tog. Det kan have stor betydning for rekruttering af medarbejdere.
3. I det materiale der er udsendt i forbindelse med reorganisering af fritidstilbudsområdet for de 10-18-årige lægges der op til, at de unge kan transportere sig rundt. Her er busruter uden for skoledriften afgørende, hvis vi skal tilgodese unge i hele Slagelse Kommune.
4. Vi har mange unge der går til fritidstilbud i Slagelse. Her vil vi lave en skævvridning, mellem de børn der har forældre der kan køre dem til deres fritidstilbud, og dem der ikke kan.

Generelt ser vi med bekymring på at store områder i kommunen for alle borgere unge som ældre gøres afhængig af egen bil. Det strider mod fokus på hele kommunen samt et fokus på offentlig trafik til gavn for vores klima. Vi vil ikke undlade at gøre opmærksom på at Korsør er en pendler by.

Vi anerkender den udfordring politikerne står med i forhold til kommunens økonomi. Det er ikke et let stykke arbejde der ligger forude. Vi henstiller til at man husker hele kommunen når der skal prioriteres busruter.



Slagelse Kommune

20. august 2023

Plan-, Teknik- og Landdistriktsudvalg

teknik@slagelse.dk

Hørings svar vedr kollektiv trafik i Slagelse kommune

Lokal- og Landsbyråd i Hashøj Sydøst har sammenfattet nedenstående høringssvar vedr kollektiv trafik.

I den Lokale udviklingsplan for Hashøj Sydøst, er netop infrastrukturen og herunder den kollektive trafik et af de helt centrale punkter for udviklingen af lokalområdet. Derfor har lokalområdet i de sidste par år indgået i en tæt og konstruktiv dialog for at finde besparelser på den kollektive trafik, samt at komme med forbedringsforslag til ruterne. Derfor har netop den kollektive trafik i landområdet Hashøj Sydøst været diskuteret meget de seneste år og resultat har været at tilbuddet er beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. I den forbindelse har flere busruter været nedlagt til fordel for 2 fribusruter den blå og den røde.

Den markante omlægning af busruterne kræver tid for at se i hvor stort et omfang at busserne bliver brugt efter hensigten. Den seneste opdatering af ruterne er først kommet i august 2022. Ligeledes har der været drøftelser med Nabogo, hvor lokale i samarbejde med Movia og Slagelse Kommune stiller egne biler til rådighed for naboer, for på den måde at få mere "kollektiv" trafik på landet. Dette er en indsats vi i lokalrådene meget gerne vil støtte yderligere op omkring, men det kræver at der er et kollektivt transportsystem der bakker op om dette.

Når vi læser høring materialet og sparekataloget igennem er det nedslående læsning!

Først og fremmest hæfter vi os ved, at man nu er ved at fjerne den sidste livsnerve af kollektive trafik fra netop den hovedfærdselsåre gennem Hashøj sydøst, vi som lokal- og landbyråd prioriterer som den vigtigste rute mod Slagelse by!

Linje 431 er en hovedfærdselsåre ud i vores område. Dette skyldes, at udover det er en skolebus for børnene i området, så er det i høj grad også en bus for de unge der tag til ungdomsuddannelser, går i ungdomsskolen, på arbejde med mere i Slagelse. Den gode forbindelse med togene mod henholdsvis København og Odense gør det til en oplagt forbindelse for pendlere i området.

Sidst men ikke mindst er det den primære transportform, for dem der arbejder på Århus Universitet i Flakkebjerg og for Flakkebjerg Efterskoles elever, der til tider tager hjem i weekenden. Søndag aften kommer Flakkebjerg Efterskoles elever tilbage fra weekend med typisk mellem 50 og 160 busrejsende. Det er meget vanskeligt at drive efterskole i provinsen uden offentlig transport søndag aften.

Det overrasker os, at det politiske udvalg ikke selv er opmærksomme på, at man ved at konvertere linje 431 til ren skolebus afskærer hele landdistriktet i det sydøstlige hjørne fra at kunne bruge kollektiv trafik uden for skoletiden og hvor vigtigt det er!

Som landdistrikt har vi svært ved at acceptere et høring materiale uden oplæg til alternativer! Især med den dialog vi tidligere har haft med kommunen om netop alternative transportformer i kombination med kollektiv trafik.

Hvad forestiller politikerne sig at man skal gøre, når man bor i Hashøj Sydøst og pt er afhængig af kollektiv trafik mod Slagelse by?

Ud fra høringsmaterialet kan vi kun tolke det som, at man må købe sig en bil eller også må man flytte!

Det vil være virkeligheden for mange pendlere og familier med unge på ungdomsuddannelser, hvis man gennemfører "justeringerne".

For med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge, ældre, pendlere, elever på efterskolen og ansatte på private arbejdspladser i området, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter skoletid eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde.

Vi savner sammenhængskraft i Slagelse kommune. Man vil gerne grøn omstilling, men nedlægger kollektiv trafik i stort omfang! Man vil gerne have at unge mellem 14 og 18 år er mere geografisk mobile ifht klubtilbud, men sender samtidigt høringsmateriale ud, hvor man fjerner den kollektive trafik efter skoletid!

Hvor er logikken og sammenhængskraften?

Vi kan godt se i sparekataloget, at det er billigere at drive bus pr time inden for byskiltet i Slagelse by. Og Movia har sikkert også den bedste forretning der. Vi forstår at busdriften i byen er så vigtig, at man på side 12 i sparekataloget ligefrem bringer en advarsel mod at røre linje 901, markeret med gul felt!

Og det er sikkert helt rigtigt, at det er billigere og mere effektivt at fragte borgerne rundt i tæt beboede områder i Slagelse, hvor det i landdistrikterne både er dyrere og lidt mere besværligt at fragte borgere rundt!

Men vi vil gerne gøre opmærksom på, at vi altså også bor i Slagelse kommune og betaler også skat. Og har dermed også krav på at blive tilgodeset i fordelingen af goderne i kommunen!

Vi har allerede med nedlæggelserne af rute 433, 496, 497, 462 m.m. i den grad været med til at spare på den kollektive trafik i de senere år!

Nedstående kort på side 3 og 4 med busruter i 2019 og busruter i 2023 viser med al tydelighed, hvor meget der er skåret ind til benet i vores geografi.

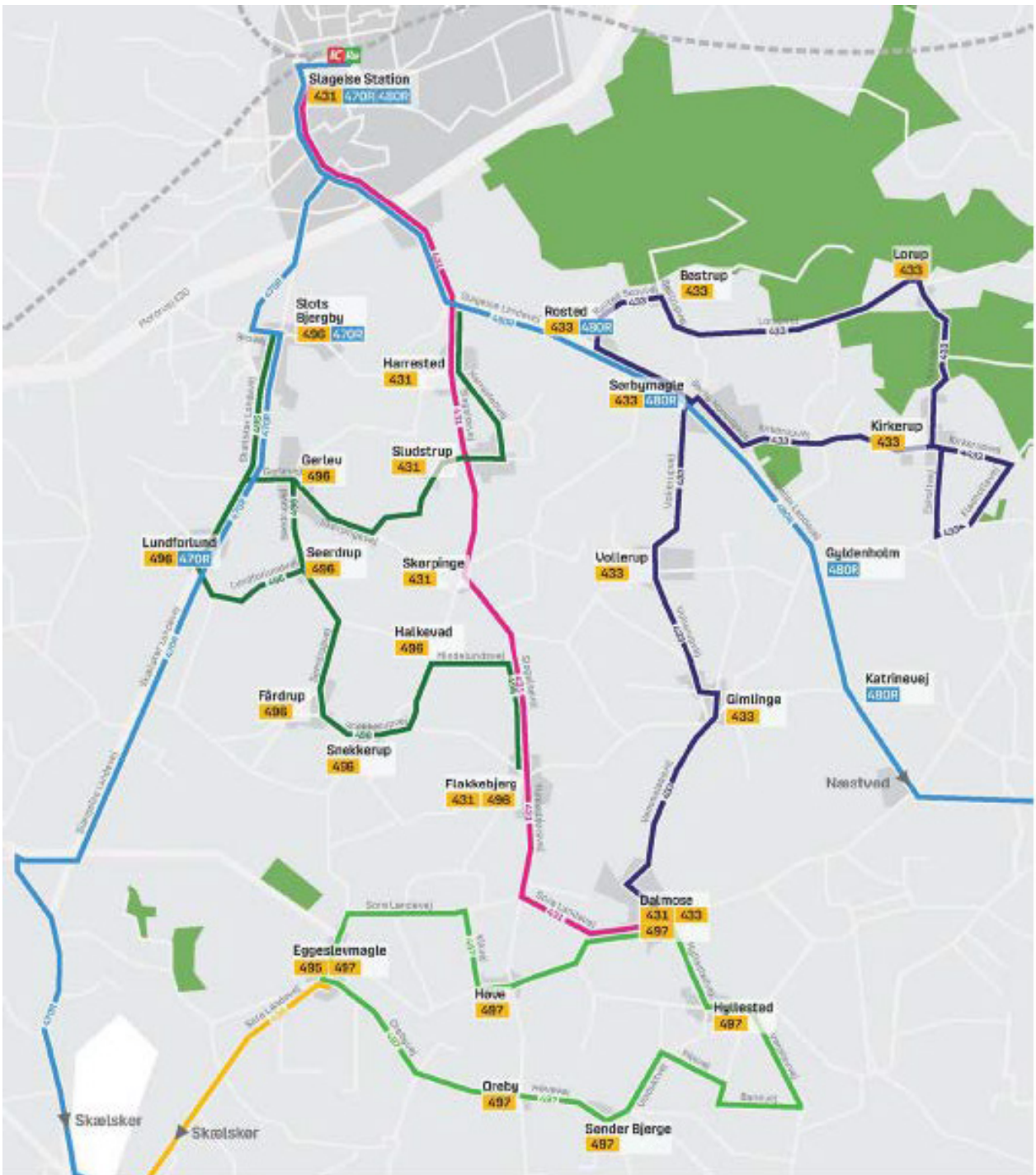
Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse justeringsforslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik.

Vi køber ikke ind på at det er økonomien i det enkelte udvalg der er i spil. Vi vil kraftigt opfordre jer som samlet byråd i den samlede økonomi at prioritere den kollektive trafik – specielt i landdistrikterne, også til andre målgrupper end folkeskoleelever!

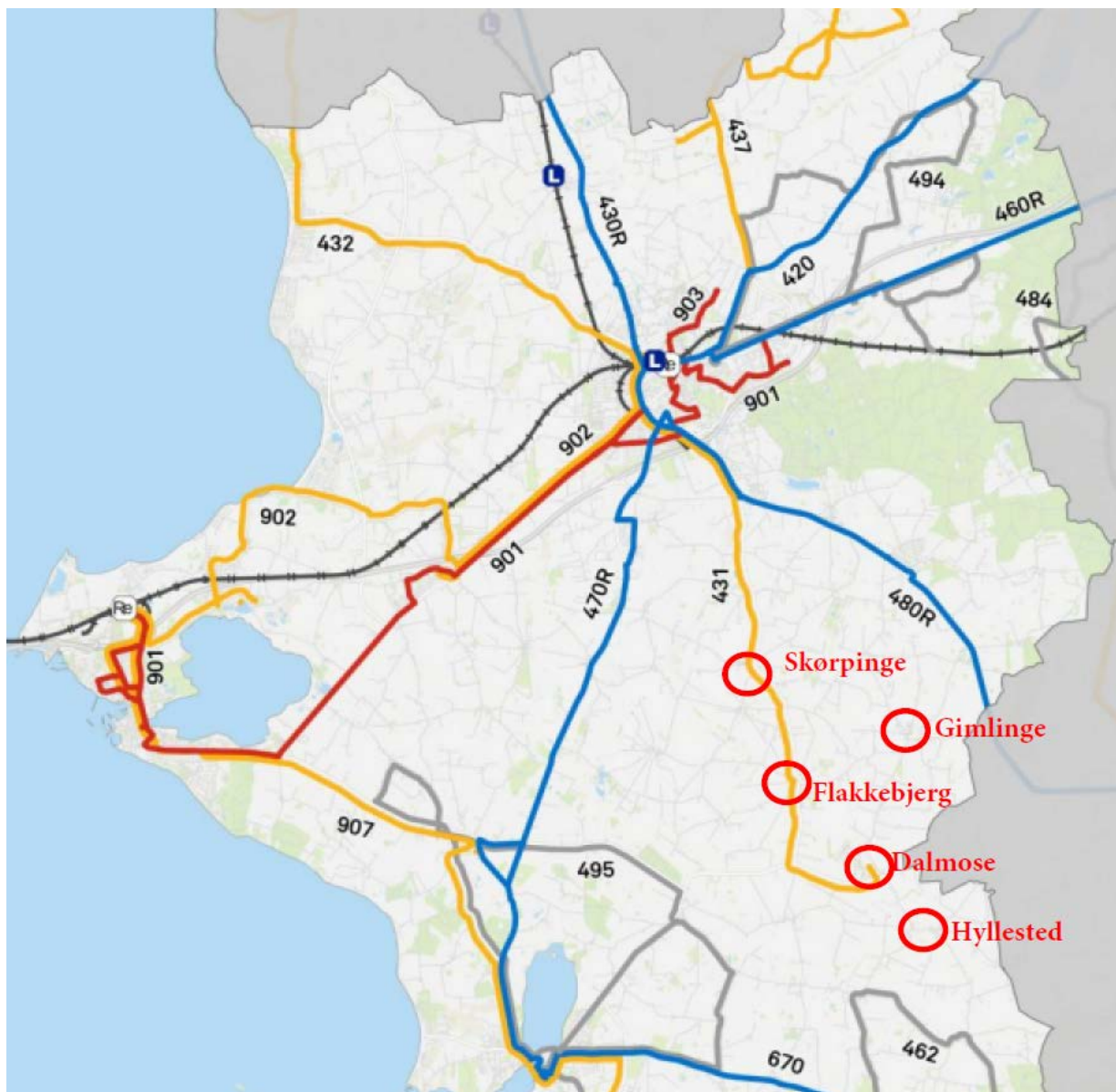
Venlig hilsen

Lokal- og Landsbyråd i Hashøj Sydøst

[Redacted signature area]



Kort 1 viser busruterne anno 2019, jvf. LUP for Hashøj Sydøst.



Kort 2 viser busruter jf høringsmateriale (sparekatalog) busruter anno 2023



August 2023

Høringssvar vedr. ændringer i den kollektive trafik

Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg har udsendt 11 justeringsforslag til den kollektive trafik.

Mandag den 10. oktober 2022 besluttede Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget at nedlægge ruterne 904 og 905. Denne beslutning har stor betydning for eleverne på Marievangsskolen. Ruterne betjente elever fra Ringparken til Marievangsskolen. Ved optælling i juni 2023 var 58 elever på Marievangsskolen berettiget til transport fra Ringparken til Marievangsskolen. Det drejer sig udelukkende om elever fra 0. – 3. klasse. Derfor er der indført lukket visiteret kørsel for denne store elevgruppe. Det har medført følgende:

- En potentielt stor elevgruppe har lukket visiteret kørsel, hvilket medfører en stor udgift.
- Eleverne kommer fra et boligområde, hvor langvarige planer om udtrædelse af XXX er lykket succesfuldt. Eleverne fragtes nu i en særlig bus, hvilket er med at stigmatisere en børnegruppe. Kommunale og frivillige kræfter har gennem mange år har arbejdet på at undgå denne stigmatisering. Nedlæggelsen af rute 904 og 905 er et skridt i den forkerte retning i denne proces.
- Fritidslivet er en væsentlig faktor i forbindelse med integration og sammenhængskraft imellem befolkningsgrupper. SFO`en på Marievangsskolen og Marievangsklubben er væsentlige bidragsydere til at sammenhængskraften består. Børn i 0. – 3. klasse fra Ringparken kan fragtes med lukket visiteret kørsel hjem fra skole, men der er ingen muligheder for hjemtransport, hvis børnene skal blive i SFO`en. Dette nedsætter Marievangsskolens mulighed for vellykket integration og sammenhængskraft væsentligt. Den samme udfordring gør sig gældende for eleverne fra 4. klasse. Her er Marievangsklubben vigtig i integrationsarbejdet. Men den offentlige transport understøtter ikke muligheden for, at børnene kan blive i Klubben. Hvis justeringsforslag nr. 7 vedtages, vil dette være yderligere en forringelse. Da den Lilla fribus giver børnene en mulighed for kollektiv transport hjem fra Marievangsklubben.



- Hvis du som forældre til en elev i 0.-3. klasse ønsker at træne buskørslen med dit barn, giver lukket visiteret kørsel ikke mulighed for dette.
- Ringparken ligger i Marievangsskolens distrikt. Vi ønsker en offentlig transport, som gør det muligt for eleverne i 0.- 9. klasse fra dette område at transportere sig til Marievangsskolen. Nymarksskolen er placeret fysisk tættere på Ringparken. I den nuværende situation er det meget nemmere at transportere sig til Nymarksskolen end Marievangsskolen. Det kan betyde, at forældrene vælger Nymarksskolen. Vi ønsker, at forældrene vælger Marievangsskolen, da det er vigtigt at bevare diversiteten i elevgruppen – både på Nymarksskolen og Marievangsskolen.

Hvis Marievangsskolen skal lykkes med at bidrage til integrationen og sammenhængskraften både i eget skoledistrikt men også i hele Slagelse by er det afgørende, at den kollektive transport understøtter børnenes mulighed for transport til skolen, SFO og Klub. Det gør den kollektive transport ikke på nuværende tidspunkt.

Vi ønsker, at en offentlig ikke-stigmatiserende busrute genindføres, og at forslag om nedlæggelse af lilla fribus ikke gennemføres.

Skolebestyrelsen på Marievangsskolen

MED-udvalget på Marievangsskolen



Høringsvar vedr. kollektiv trafik

I forbindelse med lukningen af Tårnborgh Skole blev mange elever overført til Vemmelev Skole. Det er i høj grad disse elever, som benytter sig af rute 902. Vi er bekymrede for den stærkt forringede betjening på ruten. Når der udelukkende køres skolekørsel, fratages elever på ruten reelt deres mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter – herunder klubtilbud, fritidsundervisning, konfirmationsforberedelse. Vi oplever ofte et stort pres på ruten i netop morgentimerne, og det skal sikres at der er kapacitet nok til at medtage alle elever. Når skolen har ferielukket, vil der reelt ikke være et tilbud om offentlig transport til eleverne, hvis de skal deltage i aktiviteter.

Vi noterer os at der i justeringsforslag 4 specifikt er angivet, at kørslen skal tilpasses ringetider på Vemmelev Skole. Dette er helt essentielt, ligesom det er af yderste vigtighed, at bustiderne tilpasses så eleverne har den nødvendige tid til at komme fra endt undervisning til busstoppested.

Skolebestyrelsen
Vemmelev Skole

Vemmelev Skole
Skolevej 2, 4241 Vemmelev
Tlf. 58572320

A black rectangular box redacting contact information.
www.vemmelevskole.slagelse.dk



Teknik Slagelse Kommune

Gørlev den 27. august 2023

Høringssvar angående Bus linje 432 Slagelse – Reersø Havn

Gørlev og omegns Lokalråd kommer hermed høringssvar angående:

Justeringsforslag 2:

Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventes antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 personer på hele linjen).

Linjen kører i dag med timesdrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang på hverdage og to-timesdrift i weekenden.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag, tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekenden.

Vi ser, at hvis ovenstående reduktion af kørslen, ud over skolekørsel, gennemføres, vil det afskære en større befolkningsgruppe af borgere – f.eks. pendlere, indkøbsbrugere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende - muligheder for at benytte kollektive transportmidler langs busrute 432.

Dette ser vi som et stor afsavn for borgere i landdistrikterne i vores to kommuner.

Spørgsmål: som vi gerne vil have oplyst er, andelen af driften.

Slagelse Kommunes andel?

Kalundborg Kommunes andel?

Med venlig hilsen



Gørlev og omegns Lokalråd



Til Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalget

Fra Forældregruppen fra Solskinsskolen - Skælskør Skole. Repræsentanter fra de tre tidligere bestyrelser på hhv. Boeslunde Skole, Skælskør Skole og Eggeslevmagle Skole.

Høringsoplæg; Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Kære Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalg

Vi stiller konstruktivt vores perspektiver til rådighed for jeres beslutningsproces. Der er bred anerkendelse af, at der er svære beslutninger og prioriteringer forbundet med at spare penge.

Det bekymrer os, at det er svært at læse et genkendeligt politisk værdigrundlag ud fra høringsoplægget.

Om høringssvarene egentlig kommer til at danne grundlag for udvalgets beslutning, kan vi stille os tvivlsomme i forhold til. Det lader til, at de fleste beslutninger for nuværende træffes på et økonomisk grundlag.

Justeringsforslag 7: Fribusser (ruterne Lilla, Rød og Blå)

Hvis fribusserne laves til skolebusser, vil vi gerne opfordre til, at der i den fremtidige aftale bliver beskrevet en fleksibilitet som skal aftales med den enkelte skole. Vi vil gerne kunne lave en skoledag, der tager udgangspunkt i værdier og rammer, der laver den bedst mulige skole til distriktets børn. Det vil betyde, at vi på enkelte dage på et skoleår, vil blive begrænset af en rigid busplan. Dagene vil selvfølgelig kunne aftales for et skoleår og dermed ikke ligge busmedarbejdernes arbejdsmiljø til last.

Det er essentielt at skolebusruterne planlægges ud fra et politisk værdigrundlag, hvor børns ret til et sammenhængende liv sættes i centrum. Børnene i kommunens største distrikt har også krav på at kunne komme til fritidsinteresser og have et liv i bevægelse. Vores børn har krav på at kunne udvikle deres selvstændighed ved at være uafhængige af forældre kørsel efter skole/klub/foreningstid. Vi vil altså ikke have skolebørn der har uforholdsmæssigt meget af deres liv til at gå med buskørsel til og fra skole. Vi vil ikke have familier og børn, der skal vælge mellem muligheden for at komme hjem og muligheden for at have et par fede timer i SFO efter skoledagens ophør eller ikke kan komme hjem og videre til foreningsaktiviteter, fordi transporttiden er relativt lang. Vi bekymrer os for om en forringelse af busudbuddet kommer til at koste skoleområdet penge til taxakørsler. Som repræsentanter for skoleområdet, kan vi ikke bakke op om en besparelse i jeres udvalg, der betyder merudgift for skoleområdet. Der er tale om at kommunen skal spare penge - det gør man dårligt ved bare at skubbe udgiften over på kollegerne.

Justeringsforslag 5: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 142.000)

Justeringsforslag 10: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 142.000)

Den måde, man har valgt at præsentere justeringsforslag 5 og 10, giver anledning til forundring. Det ville give læseren af høringsmaterialet et bedre overblik, om det var skrevet

sammen til et forslag med to muligheder. Vi vil naturligvis kun bede om en løsning, der giver vores elever og forældre de bedste forudsætninger for at kunne tage aktivt del i det alsidige skole- og fritidsliv. Politikerne har et erklæret mål om, at kommunens borgere skal øge deres sundhedstilstand, eksempelvis jævnfør diverse tiltag gennem BiDS. Det kan ikke være rigtigt, at et aktivt skoleliv skal bremses af et stillesiddende busliv uden udsigt til et aktivt fritidsliv.

At der i forslag 5, er et forslag til at lave aftale om, at rute 470R udvides til at køre til Stignæs, læser vi, som om at det ikke er sikkert, at det kan blive til en aftale. Hvad er løsningen, hvis det viser sig, at forslaget om at lade 470R løse transportopgaven ikke kan lade sig gøre?

I referatet fra udvalgets møde 7/8-23 læser vi, at Movia ikke anbefaler en realisering af nedlæggelse af ruten. Som repræsentanter for skoleområdet, kan vi ikke bakke op om en besparelse i jeres udvalg, der betyder merudgift for skoleområdet. Der er tale om at kommunen skal spare penge - det gør man dårligt ved bare at skubbe udgiften over på kollegerne.

Vi opfordrer udvalget til at tage alle hørings svar alvorligt. At vi alene udtaler os i forhold til skole- og fritidslivet omkring Solskinsskolen - Skælskør Skole, betyder ikke, at vi mangler blik for de service- og velfærdsforringelser høringsmaterialet lægger op til bredt i kommunen.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere dialog.

For nuværende kontaktes vi via skolens ledelse.

Slagelse kommune

Center for Teknik, Plan og Erhverv

Dahlsvej 3

4220 Korsør

Slagelse, den 28. august 2023

Høringssvar vedr. Forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024

Gennem en årrække er busdriften i Slagelse Vestby løbende blevet reduceret og befandt sig efterhånden på et niveau, hvor man var tvunget til at finde andre måder at transportere sig på.

Tilbage i bussen blev dem, der ikke havde andre muligheder. Det betød selvfølgelig færre passagerer. Bussen blev dermed urentabel at køre med og argumenterne for at nedlægge busruten blev større.

Og endeligt pr. juni 2023 blev busruten da også helt nedlagt.

Er man afhængig af offentlig transport, skal man nu gå en kilometer for at finde en busrute.

Men bare rolig – den mulighed forsvinder helt fra juni 2024, for så nedlægges denne busrute også.

Så kan man benytte Flextur – der ikke er helt så Flex som navnet antyder. Skal bestilles mindst 2 timer i forvejen - og man skal på forhånd bestemme sig for, hvornår man skal hjem igen.

Prisen på Flexture er steget omvendt proportionalt med den forringede busbetjening. Jo dårligere busservice jo højere pris på Flexture. Prisen er sat til det maksimale kr. 68,- pr. tur. Det vil sige mindst 136,- kr. for en returbillet.

En Orange returbillet til København med DSB kan fås for kr. 115,-

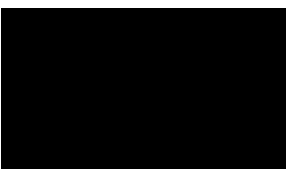
Slagelse Kommune er en af de dyreste kommuner med Flextur. Til sammenligning koster en Flextur i Ringsted kommune kr. 27,- det betyder at en returbillet koster kr. 54,- altså en returbillet, der er billigere end en enkeltbillet i Slagelse.

Man må tro, at Slagelse kommune gør alt, hvad den kan for at fremme privatbilismen på bekostning af offentlig transport. Det lyder ikke særligt miljøvenligt at erstatte batteridrevne busser med benzindrevne biler. Troede fejlagtigt, at Slagelse Kommune bakkede op om klimamålene.

For personer på overførselsindkomster – bl.a. pensionister - der er afhængig af transport til sociale aktiviteter, er der endnu en barriere, der skal overvindes. Men her har kommunen igen været forudseende og nedlagt en stor del af de sociale aktiviteter for de ældre.

For at bevare en mulighed for at transportere sig bør Slagelse kommune øge fleksibiliteten omkring Flexture og samtidig sænke prisen til kr. 27,-

Med venlig hilsen



Til

Slagelse Kommune,
Center for Teknik, Plan og Erhverv

Omø den 25. august 2023

Ø-udvalgets Høringssvar vedr. justering af busdriften linje 907: Korsør station – Stignæs Havn

Nedlæggelse af busrute 907 er aldeles uacceptabelt for Agersø og Omø idet det vil afskære øboere og gæster uden kørekort at komme til og fra øerne.

En indskrænkning af busrute 907 vil afskære øboere uden bil at arbejde i Slagelse eller Korsør efter kl. 16 og at have aktiviteter på fastlandet efter kl. 18 på hverdage og alle weekender.

En sådan indskrænkning kan meget vel medføre massiv fraflytning fra øerne og ingen tilflytning. Sådanne følger vil være i direkte modstrid med Ø-politikken vision: at Agersø og Omø skal være helårsbeboede lokalsamfund. Hvis Byrådet står ved den vision, skal infrastrukturen til og fra øerne fungere også efter kl. 18 og i weekenderne.

Hvis man lukker ned for adgang til øerne for folk uden bil efter kl. 18 og for Omø efter kl. 17, vil det betyde:

- At store skolebørn ikke længere kan dyrke fritidsaktiviteter sammen med deres skolekammerater på fastlandet efter skoletid.
- At børn og voksne uden bil på øerne ikke kan have et socialt liv på fastlandet om aftenen f.eks. gæstebud, biografbesøg, idræt m.m
- At sommerhusejere uden bil er afskåret fra at komme til/fra øerne efter kl. 18 på hverdage. I weekenderne skal de være på Stignæs senest kl. 18 fredag (til Omø kl. 17) og kan ikke komme fra øen før mandag morgen.

Konsekvenser:

- Øboere uden bil bliver spærret inde på øerne om aftenen – isoleret fra fastlandet.
- Man kan forudsige, at nogle sommerhusejere vil opgive deres hus på øerne, fordi de ikke kan benytte huset som de ønsker.
- Dette vil medføre mindre handel til øernes dagligvarebutikker. Dagligvarebutikkerne kæmper i forvejen for deres eksistens.
- Turismen vil blive indskrænket til dagtimerne og på hverdage.
- Fraflytning
- Manglende tilflytning

Alternativ bus 470R med kørsel til Stignæs færgehavn.

Hvis regionens bus nr. 470 R kan forlænge alle sine ture aften og i weekenderne til Stignæs havn, så det passer med færgernes fartplan, vil det være et alternativ øboere og sommerhusejere kan leve med.

En forudsætning for at Ø-udvalget anbefaler forslaget om at indsætte bus 470R i stedet for uændret kørsel med bus 907 er, at ændringerne træder i kraft samtidig dvs. at der ikke kommer et slip i betjeningen af øboerne til/fra Stignæs færgerne. Og at Bus 470R ankommer til Stignæs, så det passer med færgernes fartplan.

Med venlig hilsen

På Ø-udvalgets vegne



Betænkninger vedr. Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024**Hej kommunalpolitikere I Slagelse Komm.,**

Som borger I kommunen, ytres hermed min ydmyge mening om de planlagte forrigelser af den kollektive/kommunale bus-drift vedr. ruterne 901 og 907 (og for såvidt 908)

Dette betragtes blot som mine ytringer om forrigelserne (eller nedskæringer om man vil.) af den offentlige transportsektor og er ikke et udtryk for andres meninger eller synsninger.

Indledning

Hvad blev der af politikernes løfter om, at flere borgere skulle benytte bus/tog frem for eget køretøj? Min første tanke er, at det aldrig kommer til at ske, når man konstant skære i busruterne og vanskeliggør oplevelsen for "kunden". Ønsker man flere over i busserne, bør de køre langt oftere (ligesom i de store byer), komforten skal op og bussen skal stoppe de steder, hvor den rejsende gør holdt. Hvor mange af kommunens politikere er egentlig afhængige af byens busruter? Svaret lader vi stå i vinden, for det er vel cirka ingen, eller ca. deromkring. Jeg ejer ikke selv et motoriseret hestevogn, men forstår til fulde dem, som kan vælge et hurtigere og bedre alternativ, for hvem gider vente hele og halve timer på en bus, som måske eller måske ikke kommer? Lige præcis!

Jeg mener, at den offentlige busdrift er et essentielt forudsætning for mange borgere, som ikke er i besiddelse af et motoriseret køretøj. Dette fordre selvfølgelig, at man ikke har fjernet de offentlige befordringsmuligheder, men det er man godt i gang med fra politisk hånd.

Tilkendegivelser om forrigelses-kataloget

Her er mine tilkendegivelserne om forrigelses-kataloget.

Vedr. busrute 907 – forslag 5

Som bruger af linjen ser jeg følgende kritikpunkter vedr. forslaget:

- Hvordan skal jeg (som borger) kunne deltage i begivenheder i Skælskør (og visa/versa), hvis busruten ikke køres i weekenderne? Man kunne selvfølgelig lave et bus-skift mellem Korsør, slagelse og Skælskør, men dette scenarie er både tidsspild og en langsommelig omvejs-løsning. Man når allerede at tænke tanken "Hvis det kræver så meget planlægning, gider vi så overhoved derhen?" Altså – et ikke-brugbart scenarie. Dette er ganske enkelt - en ommér!

Vedr. busrute 907 – forslag nr. 10

I tråd med ovenstående, hvordan skal personer fra Korsør komme til Skælskør (og visa/versa), hvis busruten nedlægges helt? Et scenarie kunne være fleksbus (Dette er dyrt og tidkrævende). Man kan selvfølgelig vælge, at lave et busskifte mellem Korsør og Slagelse, for derefter at ende i Skælskør, men det virker immervæk som et unødigt tidsspilde. Nedlægges rute 907 har Korsør kun én eneste busrute tilbage. Er det fair i forhold til Slagelse? Absolut, nej! Man gør det tillide endnu mere besværligt for pendlere, som måtte være afhængig af bus fra Korsør St.

Vedr. busrute 901 – forslag 12

Eftersom busrute 908 blev slagtet af politikere i Slagelse (til trods for stor utilfredshed fra byens borgere), fungerer busrute 901 i dag som Korsør' eneste bybus (Der er var en gang to!). Det er en essentiel rute for både børn, voksne og ældre. Skæres denne rute yderligere, har pendlerne intet alternativ. Måske 907 – medmindre denne nedlægges og hvad er der så tilbage? Jeg kan se fornuften i, at man kun har timesdrift om aftenen, men ikke i dagstimerne (heller ikke i weekenden).

Afrunding

Min antagelse er, at det man vinder på gyngerne, mister man på karusselen (cit. Preben Uglebjerg). Desto mere man skære i busdriften, desto hurtigere finder de potentielle kunder en anden og måske ikke-grøn løsning. Det eneste man vinder er større utilfredshed med busdriften, endsige kommunalpolitikere.

Jeg tror, at politikernes spareiver giver den modsatte effekt, at pendlerne på sigt forsvinder og man afskære flere borgere fra fællesskaberne. Nogle er endda nødt til at overveje, om de kan takke ja til stillinger. For hvis bussen først køre to timer efter mødetid, hvordan skal man så møde til tiden?

Man er godt i gang med at afskære både Korsør, Vemmelev og Skælskør fra Slagelse Kommune. Dette er en yderst bekymrende afviklingsplan.

Venlig Hilsen



Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg

Høring vedrørende den kollektive trafik

Trelleborg Friskole fremsender hermed høringssvar vedrørende den kollektive trafik i Slagelse kommune, justeringsforslag 7, specielt vedrørende justering af ruten for Lilla Fribus.

Trelleborg Friskole har indsigelser i forhold til ovenstående justering på flere områder, specificeret nedenfor:

- Sundhedsmæssige forhold
- Samfundsmæssige forhold
- Miljømæssige forhold
- Trafiksikkerhedsmæssige forhold

Sundhed og samfundsmæssige forhold:

Trelleborg Friskole er en skole med 190 elever, et elevtal, der er støt stigende og en skole der på alle måder er i vækst. Skolen har fokus på trivsel og udvikling af det hele menneske. Skolen er bevidst om sit samfundsmæssige ansvar om at skabe velfungerende glade unge mennesker. Samtidig har skolen et stort geografisk opland og er en skole der forbinder kommunens landdistrikter - vores elever kommer fra Slagelse, Slotsbjergby, Flakkebjerg, Boeslunde, Vemmelev, Tårnborg, Korsør, Stillinge, Havrebjerg, Høng mm. Rigtig mange af vores elever bruger fribussen og den foreslåede justering vil få store konsekvenser for skolen og den enkelte familie.

Skolen har ønske om at imødekomme nyeste forskning og tiltag andre steder i landet, som viser øget trivsel blandt eleverne trivsel ved senere mødetider.

Forskningen på området viser, at den udviklende hjerne først er modtagelig for indlæring når indlæringen sker tilpasset den unges døgnrytme, en rytme, der ligger lidt forskudt af normen. Tiltag og forskning viser bedre indlæring, mere ro, større psykisk velbefindende og trivsel blandt særligt de større elever, når de får lov at møde fx en time senere.

Ved justering af Lilla Fribus, som foreslået vil det skabe et stort transportproblem for rigtig mange af vores elever og familier, idet der ikke vil være alternativ til personbiler.

Ligeledes benytter Trelleborg Friskole sig også i høj grad af Fribussen til og fra kulturelle tiltag i Slagelse Kommune. Ture til teater, biograf, bibliotek, skov og strand og andre udflugter vil ikke være mulige hvis der kun køres skolekørsel i ydertidspunkterne.

Sociale aktiviteter og andre undervisningstilbud på skolen vil ligeledes heller ikke kunne opretholdes ved nedskæring af buslinjen som foreslået. Ligeledes vil nedskæringen påvirke børnenes mulighed for deltage i foreningslivet i Slagelse Kommune om eftermiddagen efter SFO samt muligheden for at udvikle selvstændighed ved at selv kunne tage til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Skolen har ligeledes flere forældre som afleverer deres børn via Fribussen, disse kan ved justeringen i køreplanen, heller ikke komme retur fra skolen.

Miljø og trafikmæssige forhold:

Justeringen af Lilla Fribus vil betyde mere bilkørsel og dermed større miljøforurening til og fra Trelleborg Friskole. Det er en strækning, der i forvejen byder på mange sving, en smal passage, ujævnheder, et lige stykke der inviterer til høj fart og alt i alt en er vejstrækning der ikke er sikker for cyklister (og personbiler). Større trafik på denne strækning som følge af manglende busruter vil alt andet lige påvirke trafiksikkerheden.

Busruten er også den foretrukne busrute hvis man skal besøge Vikingeborgen Trelleborg, både fra Slagelse og fra Næsby/Bildsø-området.

Vi oplever at der kommer mange børn fra Københavns kommune og bor i Kolonien ved Næsby, hvor de så benytter lejligheden til at besøge Trelleborg museum.

Vejen giver ikke anledning til børnene selvstændigt kan transportere sig til skole eller til Trelleborg Viking Museum

Forslag:

Trelleborg Friskole foreslår:

- Bibeholdelse af nuværende køreplan for specielt Lilla Fribus ud fra sundhedsmæssige, samfundsmæssige, miljømæssige og trafiksikkerhedsmæssige forhold.
- Vi foreslår også at der bliver indsat flere afgange.

Med Venlig Hilsen Bestyrelsen Trelleborg Friskole

Drøsselbjerg 22.8.2023.

Høringssvar vedr. Forslag til ændringer af busdriften – Rute 432

Vi har erfaret at Slagelse kommune har udsendt et forslag til ændring af busdrift, og vi kan se at der ønskes at spare kraftigt og ændre på hvem der kan have gavn af bus 432.

Vi er fuldt ud klar over at kommunen mangler penge og der skal spares. Men at spare en rute der servicere så stor et område og også borgere i Kalundborg kommune, bliver vi nødt til at opponere imod.

Rute 432 servicere borger der bor på en ca. 40 km rute. Her er det folkeskolelever, unge der skal til deres uddannelsessted, borger der skal til fritidsinteresser, ældre borger der ikke har bil, på ruten er der 4 skoler som benytter sig af bussen til bl.a. skov og strand.

At reducere 432 i sådan grad at det bliver en "skolebus" vil have store konsekvenser for hele det lokalsamfund som ligger langs rute 432.

Hvis vi starter med skolerne.

Der er børn som tager rute 432, til Kr. Stillinge skole både i Slagelse kommune, men også elever fra den sydlige del af Kalundborg kommune.

Der er børn som tager rute 432, til Kirke Helsingø og Gørlev skole, samt Vinde Helsingø Friskole, fra den del af ruten som er fra Drøsselbjerg til Reersø.

I Forslaget ser det ud til at der vil blive bevaret rutekørsel, der gør at disse elever kan komme til og fra skole, hvilket vi jo selvfølgelig er glade for.

Men fremover vil skolerne og børneinstitutionerne ikke længere kunne benytte rute 432 til at komme på tur til stranden og skoven. Det betyder ex. at ude undervisninger bliver reduceret til gåafstand, vores mindre børn vil få mere tid på lidt plads i institutionerne og ikke komme ud og opleve naturen. Skoler og institutioner skal til at leje busser for at komme ud – som bliver en øget udgift.

Men med skolekørsel bliver der en stor del borger der ikke længere kan benytte bussen.

Vores unge som tager bussen til videregående uddannelser, i henholdsvis Kalundborg og Slagelse, samt videre til ex. Roskilde og København, vil ikke længere kunne køre med bus.

Det betyder at hvis de er heldige, at kunne finde nogen at køre med, kan de blive boende, ellers er de nød til at flytte for at kunne tage uddannelse. Det giver så et større pres på lejeboliger. Men det betyder også at de små lokal samfund kan blive affolket for unge.

Vores ældre som plejer at tage bussen for at handle, til læge, på biblioteket, fritidsinteresser osv. kan ikke længere komme nogen steder uden at det bliver med taxa, flexitur (som der er forslag om bliver dyrere) eller at de har familie der vil køre.

Det betyder at vi får ældre som er bundet til deres hjem, bliver mere ensomme, men som også på sigt vil fraflytte fra landområderne og søge mod byerne for at kunne klare sig selv og ikke være afhængig af andre. Det giver igen et pres på lejeboliger.

Dem der bruger bussen både til hverdag og i weekenden til at komme på arbejde, kan ikke længere bruge bussen som transportmiddel. Der bor borgere langs ruten som ikke vil have råd til en bil, det kan betyde at de er nødt til at flytte for at kunne have deres arbejde.

Ligeledes vil vores unge der arbejder i deres fritid dvs. aften og weekend ikke længere kunne tage bussen til og fra arbejde. Det betyder at det er knallert eller mor og far der skal køre.

Langs hele ruten ligger store sommerhusområder og strande som borger benytter sig af og tager til, mange af dem kommer med bus. Og da sommerhus og strand jo bruges efter arbejde skal der nu findes andre transportmåder. Det kan betyde at det ikke længere er her, der er attraktivt at have sommerhus specielt for vores ældre borgere.

Samtidig er Stillinge strand rigeligt udfordret med biler på sommerdage, hvilket kun kan blive værre.

Der er selvfølgelig cykelstier og der kommer flere. De er gode om sommeren, men når det er vinter, koldt og blæsende, så er det få der har lyst til at cykle 15-20 km, for at komme i skole eller på arbejde.

Spareforslaget omkring ændring af bus 432 har ikke bare konsekvenser for borger i Slagelse kommune, men i endnu større grad borger i nabokommunen, fordi de 26 km af busruten ligger Kalundborg kommune, hvilket gør at vi i den sydlige del Kalundborg kommune føler os særligt ramt.

Hvad kan den langsigtet konsekvens være af at spare så kraftig på rute 432?

Det bliver ikke længere attraktivt at bo langs ruten, specielt Stillinge Strand, Bildsø skov, Drøsselbjerg, Mullerup, Dalby, Reersø og i nogen grad Vinde Helsing og Kirke Helsing.

Børnefamilierne bosætter sig ikke her, fordi de skal køre i bil til alt. Vores unge og ældre fraflytter området. Huspriserne falder. Og i værste fald kan det koste en skolelukning (men det er måske også en del af planen).

Hvis området i forvejen ikke er en del af udkants Danmark, så kan det blive det, ex. hvis huspriserne falder kan det blive en fraflytning af ressource stærke familier.

Alt regeringen ønsker at vi bruger kollektiv trafik og spare antallet af biler på vejen, hænger ikke sammen med dette spareforslag, for dem der kan/ ønsker/ bundet til at, blive boende. Det kan give en øget antal at biler på vejene og en større belastning af vejene.

Vi forventer at der er lavet flere tællinger igennem året på antallet af passagerer. Vi der bruger bussen ved at der er færre passagerer om aften og på weekendtimerne om vinteren.

Kunne en ide være at indsætte en mindre bus i de timer, frem for at sparre bussen helt væk?

Med venlig hilsen

Underskrifter

Navn	Adresse	Underskrift



Til
Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget
Teknik@slagelse.dk
Slagelse Kommune

Høringssvar vedrørende den kollektive trafik, Justeringsforslag 2, 7 og 8:

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn - forventet 113.000 passagerer per år:
Der lægges op til en indskrænkning *fra 9-18 ture til 4 ture OG ingen ture i weekender OG kun i skoleperioder.*

Justeringsforslag 7: Fribusser

Som beskrevet i høringsmaterialet benyttes linjerne allerede af mange andre borgergrupper end skoleelever. Der foreslås indskrænkning *fra ca. 8 afgang (4 RØD) til 4 per skoledag, dvs. ingen kørsel udenfor skoleperioder.* Slås sammen med linje 432, dvs. det samme som en yderligere og skjult reduktion.

Justeringsforslag 8: Flextur

Flextur kan benyttes af alle borgere – bl.a. erhvervsaktive, uddannelsessøgende og ældre (som måske af helbredsmæssige grund ikke må køre bil).
Justeringsforslaget består i en *forøgelse af udgiften til transport med Flextur.*

KONKLUSION:

Den offentlige transport er ikke alene ”til glæde for borgerne”, men for rigtig mange – uddannelsessøgende, erhvervsaktive som ældre – en nødvendighed, for at få hverdagen til at fungere. Det vil være en katastrofe for rigtig mange.

Forslagene udløser en bekymring over at reducere den offentlig transport så meget som foreslået, set i lyset af **Slagelse Kommunes åbenlyse gode intentioner, arbejde og forbedring af forholdene langs strandene** de senere år.

Generelt og da justringerne / besparelserne især rammer landdistrikterne vurderes forslagene i direkte **modsætning til SVM-regeringens intentioner og afsatte ressourcer:**

”Livet på landet skal være lettere” (uddannelser, landsbyfornyelse m.m.)...har ”afsat 200 millioner kroner hvert år, der skal målrettes folk på landet”...”Det skal være lettere at bo på landet, det skal være lettere at uddanne sig på landet, og det skal være lettere at transportere sig på landet”.

Senest udmøntet i forslag om ekstra ressourcer på finanslovsforslaget for 2024.

HUS & GRUND udtrykker hermed stor bekymring for besparelsesforslagene og forhåbentlig vil politikerne friholde vore lokale busdrift for så store besparelser, som der er lagt op til.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Hus & Grund

Vi er på

facebook

- Hus Og Grund Grundejerforening - og www.husoggrund.dk



28/8. 2023

Høring vedrørende den kollektive trafik

Vedrørende justeringsforslag punkt 2 i høringsmaterialet Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Det foreslås, at driften skal reduceres til fire dobbeltture med Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn fremadrettet. Hvis dette gennemføres, vil det medføre forringet mulighed for bl.a. at passe studier på ungdomsuddannelser i Slagelse, hvis fx du er bosat i og omkring Kirke Stillinge og Bildsø.

Yderligere sammenfletning til anden kollektiv transport fra bl.a. Kirke Stillinge, vil i den grad blive problematisk ved reducere af ture på denne busrute.

Linje 432 vigtig ift. transporten til og fra Slagelse for unge fra Bildsø området.

Den nye cykelsti fra Bildsø til Kirke Stillinge (som netop er under opførelse) skulle netop foruden sikker skolevej også give mulighed for at borgere fra Bildsø området skulle kunne få forbindelse med Linje 432.

Da Fribussen kun kører i et meget begrænset tidsrum er afgangene med Linje 432 meget vigtige ift. fritidsaktiviteter, fritidsjob og ungdomsuddannelserne.

Vedrørende justeringsforslag punkt 7 i høringsmaterialet: Fribusser.

Fribussen er eneste offentlige transport til og fra Bildsø og opland, som har forbindelse til Slagelse og Kirke Stillinge.

Reduktion af kørslen med Fribussen vil derfor betyde en væsentlig forringelse af mulighederne for både unge og ældre i Bildsø og opland. Her vil især transporten til ungdomsuddannelserne være stærkt problematisk.

For de ældre som ikke længere har mulighed for at køre i bil selv, er offentlig transport nødvendig ift. transport til indkøb, læge m.v. for, at man vil kunne blive boende i området.

Vedrørende justeringsforslag punkt 8 i høringsmaterialet: Flextur.

Justeringsforslag 2 og 7 vil primært forringe mulighederne for befordring i landdistrikterne. Alternativet for disse områder vil derfor være Flextur.

Derfor vil forhøjelsen af landtaksten fra kr. 41 til kr. 68 ramme ekstra hårdt, da det til en vis grad vil være passagerer, som i dag har kunne køre med bus eller Fribus, som rammes af at skulle betale kr. 68 for en enkelt tur.

Dermed vil konsekvenserne af forslagene i punkt 7 og punkt 8 blive forværret, hvis punkt 8 samtidig gennemføres.

Opsummering.

Det vil være urimeligt både at skære på Fribussen og Linje 432, da det for mange aldersgrupper både vil minimere muligheder for uddannelse, arbejde og socialt liv samt det miljømæssige perspektiv i at kunne benytte sig langt mere af den kollektive trafik.

Dette gælder især for de unge, som har brug for busserne til at transportere sig til ungdomsuddannelserne, ungdomsskolen, fritidsaktiviteter og fritidsjobs. En væsentlig del af ovenstående aktiviteter foregår i Slagelse, hvilket betyder at transporten til og fra Slagelse er afgørende.

At man alene vil prioritere skolekørsler vil desuden give en social slagside, da alle ungdomsuddannelserne er placeret i Slagelse. Derudover bliver flere og flere kommunale tilbud til unge også samlet i Slagelse, samtidig med at man vil afskære de unge muligheden for at blive transporteret hertil.

Ældre i landområderne vil desuden blive presset til at fraflytte området, hvis deres transportmuligheder forsvinder.

På vegne af:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Høringssvar

Ændringer i den kollektive bustrafik

Til: Slagelse Kommune
Teknik-, Plan- & Landdistriktudvalget

Fra: [REDACTED]

Dato: 28. august, 2023

Vedr.: **Busrute 907 Stignæs Havn**

Frist: 29. august, 2023

Slagelse Kommunes Teknik- Plan- og Landdistriksudvalg har på møde den 7. august 2023 besluttet at sende forslag til ændringer i den kollektive bustrafik i offentlig høring.

Høringssvar fra [REDACTED], Agersø:

Justeringforslag 5 & 10:

Baggrund: En offentlig transport med bus mellem Stignæs Havn – og færgerne fra/til Agersø & Omø - og nærmeste by, Skælskør, er med til at sikre både varieret helårsbosætning, erhvervsliv og turisme på Agersø. Ikke alle har mulighed for at benytte privatbil. En busforbindelse er derfor også tryghedsskabende.

Forslag: Forenklet linjestructur, hvor buslinje 907 mellem Skælskør og Stignæs Havn erstattes af en forlængelse af regionsbus 470R mellem Slagelse St. og Skælskør Busterminal frem til Stignæs Havn med timedrift på hverdage mellem kl. 6 og 19 og totimersdrift mellem kl. 19 og 23. Weekender & helligdage foreslås totimersdrift mellem kl. 7 og kl. 23. Der tages ikke stilling til trafikdækning mellem Skælskør og Korsør.

Omkostninger: Forslaget anses ikke at påføre Slagelse Kommune væsentlige merudgifter, idet besparelserne på buslinje 907 forventes at opveje omkostningerne ved forlængelse af buslinje 470R. Der vil IKKE være behov for øget skolebuskørsel.

Begrundelse: Uden meromkostninger opretholdes fuld trafikdækning mellem Agersø-Omø Færgerne og Skælskør bymidte. Ydermere opnås ved dette forslag direkte forbindelse til Slagelse by med rådhus, politi og andre for borgerne vigtige service- & kulturfunktioner samt direkte forbindelse til Slagelse Station med væsentligt større trafikudbud end Korsør Station.

Justeringsforslag 8:

Baggrund: Flexture er ofte eneste offentlige transportmulighed for borgere uden mulighed for at benytte egen privatbil fx til/fra behandling eller andre vigtige ærinder på tider eller over strækninger, hvor der ingen anden transportmulighed findes.

Forslag: Takststigning begrænses til i procent at være den samme, som for bus, tog & metro.

Omkostninger: Passagertallene til flexture er relativt lavt, hvorfor det næppe i væsentlig grad vil påvirke Slagelse Kommunes økonomi.

Begrundelse: Voldsomme takststigninger primært i tyndtbefolkede landområder vil ramme socialt skævt i unødvendig grad.

Flakkebjerg den 28. august 2023

Hørings svar vedr. forslag til ændringer i busdrift fra juni 2024

Vi opfordrer til at man i stedet for at sænke serviceniveauet for brugen af offentlig transport, prioriterer at få endnu flere borgere til at bruge den offentlige trafik og dermed minimerer kørsel i halvtomme biler med få personer, indkøb af flere biler pr. husstand, øget flextrafik kørsel og dermed en øget belastning af miljøet.

I opstartsfasen for Flakkebjerg Friskole har det haft stor betydning for bestyrelsen at være med til at bevidstgøre borgerne omkring den fælles forpligtelse, der ligger i at opretholde den kollektive trafik, både af hensyn til fleksibiliteten for borgerne i landdistrikterne samt af hensyn til en mindsket belastning af miljøet ved at være med til at minimere kørsel af få personer i mange biler.

Med afsæt i dette har Flakkebjerg Friskole indskrevet i deres forventninger til elever og forældre: *"Man bruger områdets offentlige trafik (hvis muligt) for derved at være med til at sikre offentligt trafik og dermed kørsel til og fra skole i fremtiden"* samt *"at man bruger den omgivende natur og passer på den"* indforstået at man gør sig overvejelser om, hvordan man skaber gode betingelser for naturen og minimerer belastningen af denne.

Denne forventning til forældre og elever er suppleret med to samtaler, hvor der ligeledes lægges vægt på at skabe de bedste rammer for, at børn og unge gøres klar til at stå på egne ben og være selvhjulpne, ved bl.a. selv at tage bussen i skole, til fritidsinteresser, ungdomsskole aktiviteter, venner og fritidsjob mm.

I Slagelse Kommunes strategi og handlingsplan for bæredygtighed indgår tre temaer, hvoraf det ene er klima. Transportsektoren står for 45% af CO₂-udledningen i kommunen. Et af punkterne for at opfylde målsætningen i hhv. 2030 og 2050 er *"Fremme af cykling og fælles transport"*. Man kunne forestille sig at det kunne give udfordringer at få borgerne til at bruge offentlig transport, hvis de er vokset op med at disse eksisterer i mindre grad, og at man derimod har for vane at benytte kørsel i bil.

Med forslaget til busdrift fra juni 2024, vil borgeren, herunder børn og unge uden kørekort og bil, have meget begrænset deltagelsesmulighed udenfor det område de er bosat i, især i ydertimerne og weekenderne, hvilket i værste tilfælde kan betyde en øget fraflytning eller øget isolation. Ligeledes vil det for alle borgere i kommunen begrænse muligheden for at gøre brug af det store landområde som kommunen er så heldige at være i besiddelse af.

Som skole vil vi være nødsaget til at belaste miljøet unødigt i forbindelse med udflugter og samarbejde med f.eks. erhvervslivet som en del af undervisningen, da ingen eller minimal busdrift midt på dagen vil tvinge os til kørsel i mange biler.

Ligeledes er det vigtigt at understrege, at borgerne betaler for denne tjeneste, og at børn og unge fremover er betalende brugere af de offentlige busser, hvilket harmonerer med, at denne tjeneste dermed også er tilgængelig. Vi vil i hvert fald som friskole gøre vores til at busserne bliver brugt, hvilket bl.a. betyder at skolens ringetider er indrettet efter at børnene og de unge har de bedste betingelser for at bruge busserne.

Flakkebjerg Friskole har ambitioner om at udvikle sig til en arbejdsplads med mange medarbejdere, det har naturligvis også i den forbindelse, betydning at medarbejder kan komme til og fra arbejde med offentlige busser

På børn- og ungeudvalgets møde den 19. juni 2023 punkt 2, står til referat, at der vil blive undersøgt *busruter og tilgængelighed i distrikterne og distrikterne imellem*, i forbindelse med den nye klubstruktur. Dette må være vigtigt at huske på for at undgå evt. benspænd mellem den kollektive trafik og brugerne af klubområdet.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen på Flakkebjerg Friskole



SLAGELSE
KOMMUNE

**Daginstitutionen
Flakkehaven**

Flakkebjerg Hovedgade 40
Flakkebjerg
4200 Slagelse

Tlf.: 58 18 66 03

Flakkehaven@slagelse.dk
www.slagelse.dk

**Høring vedrørende den kollektive trafik. Justeringsforslag 1: Linje
431 Slagelse st. – Dalmose.**

Vi kan med bekymring se forslag 1., da det giver konsekvenser for de medarbejdere, der benytter sig af busruten til og fra arbejde. Det giver samtidig udfordringer i forhold til om nye personaler vælger landområderne. Samtidig kan institutionen ikke gøre brug af de samme tilbud som de øvrige institutioner i Slagelse kommune. Det vil blive svært for os at benytte sig af de tilbud kommunen udbyder (Teater-Bibliotek m.m.). Det passer ikke overens med kommunens holdning om harmonisering (samme tilbud og vilkår) af institutionerne i Slagelse kommune.

Venlig hilsen
Flakkehaven
Forældrebestyrelse og MED udvalg.

Hørings svar fra Agersø Beboerforening vedr. forslag til ændringer i busdriften

Slagelse Kommunes Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalg har i august 2023 udsendt en række justeringsforslag for den kollektive trafik i høring. Ø-samfundene på Agersø og Omø er stærkt afhængige af en velfungerende kollektiv trafik, hvor de forskellige transportmidler passer sammen - dvs. at der er korrespondance mellem færgedriften og busserne.

De foreslåede ændringer, som dette høringsforslag retter sig mod er: Reduktion af linje 907 Korsør Station - Stignæs Havn, således at der på hverdage ikke køres mellem kl. 18 og 06 og slet ikke i weekenderne (forslag #5), samt det endnu mere drastiske forslag om helt at nedlægge linje 907 (forslag #10). Endelig er der forslag om en forhøjelse af taksterne for flexkørsel udenfor byzonen, således at der ikke bliver tale om en udligning for landzoner.

Forslagene om indskrænkning af buslinje 907 eller ligefrem nedlæggelse af linjen vil - såfremt de bliver gennemført - have voldsomme konsekvenser for øboer og besøgende til øerne, samt tursimeerhvervet.

For unge såvel som voksne og ældre øboer vil det betyde en indskrænkning i mulighederne for fortsat at kunne leve et normalt og aktivt arbejds- og skoleliv, herunder at kunne deltage i idræts-, sociale og kulturelle aktiviteter på fastlandet efter kl. 18 i hverdagene og i weekenderne. Indskrænkninger i busdriften til og fra Stignæs vil desuden ramme socialt skævt, idet det især vil gå ud over dels unge, der benytter bussen, dels voksne og ældre, der ikke selv har bil. En særlig udsat gruppe er øboer med handicap, som er afhængige af det offentlige transportnet, der er medvirkende til at skabe tryghed. Flere øboer har desuden rejst problematikken omkring de store konsekvenser, en afskaffelse af busdriften i weekenderne vil have for besøgende delebørn, der ikke vil kunne komme frem og tilbage i weekenderne. Flere flex- og sommerhusejere har påpeget, at det vil have store konsekvenser for besøgende gæster, ikke mindst teenagebørn og unge familiemedlemmer.

Agersø har især i de seneste år oplevet en stærkt øget turisme. Det er i mange tilfælde dagsturister, samt lejrskoler, der benytter muligheden for en udflugt og dermed understøtter både spise- og overnatningssteder, samt øens købmandsbutik. Mange af disse ankommer med offentlig transport og nyder i dag godt af, at der rent faktisk kan tales om et transportnet, hvor bus og færge passer sammen. Hvis denne service forringes eller helt bortfalder, vil det have alvorlige konsekvenser for turismeerhvervet på øerne og på den positive udvikling, vi har været vidne til de seneste år.

De **foreslåede takstændringer for flextrafikken (forslag #8)** primært i tyndtbefolkede landområder vil ramme socialt skævt i unødvendig grad. Det er i forvejen svært for øboerne at benytte flextrafikken, da de fleksible afgang- og ankomsttider ikke altid kan passes med færgeafgangstiderne og derfor medfører ventetider på Stignæs Havn.

På denne baggrund opfordrer vi til, at man gentænker disse forslag, idet en reduktion eller nedlæggelse af linje 907 vil have drastiske konsekvenser for både Agersø og Omø. Konsekvenser som i denne sammenhæng er i direkte modstrid med både kommunes Ø-politik, samt de bestræbelser, som regeringen pt har luftet om at styrke udkantsområderne trafikmæssigt.

Vi vil foreslå, at man **overvejer at indsætte mindre, gerne eldrevne busser, hvilket kan medvirke til at reducere de generelle omkostninger.** Men kunne også **overveje en forenklet linjestruktur,** hvor buslinje 907 mellem Skælskør og Stignæs Havn erstattes af en forlængelse af regionsbus 470R mellem Slagelse St. og Skælskør Busterminal frem til Stignæs Havn med timedrift på hverdage mellem kl. 6 og 19 og totimersdrift mellem kl. 19 og 23. Weekender & helligdage foreslås totimersdrift mellem kl. 7 og kl. 23. Forslaget anses ikke at påføre Slagelse Kommune væsentlige merudgifter, idet besparelserne på buslinje 907 forventes at opveje omkostningerne ved forlængelse af buslinje 470R. Man vil således uden meromkostninger kunne opretholde fuld trafikdækning mellem Agersø-Omø Færgerne og Skælskør bymidte. Ydermere opnås ved dette forslag direkte forbindelse til Slagelse by med rådhus, politi og andre for borgerne vigtige service- og kulturfunktioner samt direkte forbindelse til Slagelse Station med væsentligt større trafikudbud end Korsør Station.

På vegne af Agersø Beboerforening



28.08.2023

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg

Dato: 28. august 2023

Kontaktperson:

[REDACTED]

Handicaprådets hørings svar vedr. kollektiv trafik

Det er med stor forundring, at Handicaprådet ser forslaget om ændringerne i den kollektive trafik, da det er meget ensidigt og hovedsagelig går ud på over en kam at lave alle de nævnte ruter om til skolebusser.

Citat fra materialet: *"Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik"*

Mange ældre og handicappede f.eks. blinde og svagsynede er så stillet helt udenfor at benytte busser til stationen, strand, møder, besøg i andre af kommunes byer, besøg hos familie og venner. Tanken om en sammenhængende kommune bliver sat helt til side, når en gruppe borgere forhindres i at køre med offentlig transport. Og den forurenende privatbilisme øges, når forældre i fritiden i øget omfang skal køre børn og unge til fritidsaktiviteter, da der ikke er kollektiv trafik.

Der kan argumenteres med, at flextur så kan benyttes, men de foreslåede nye takster bevirker her at en tur til f.eks. keramikfestival i Skælskør for en borger i Slagelse by vil komme til at koste 68 kr. plus 7 kr. pr km (18 km) i alt 166 kr. for enkelt vej og da man også gerne skulle hjem igen i alt 332 kr. for transport til et af kommunens kulturtilbud. Det samme gælder hvis man skal besøge sin gamle mor på plejehjemmet.

Den ønskede takstforhøjelse på flextur er også urimelig set i lyset af at taksterne i Movia stiger 10% fra 2024. Hvorfor skal flextur så stige voldsomt mere?

Det vil, hvis der overhovedet skal være ændringer i den kollektive trafik, være fornuftigt og nødvendigt at lave specifikke undersøgelser om hvilke tidspunkter den enkelte bus benyttes. Altså ikke bare slå alle ruterne over en kam og lave dem til "skolebusser". En mulighed for besparelse kan også være at udskifte kørslen til mindre energivenlige busser evt. telebusser. Flextur må kunne opnå store besparelser ved f.eks. at afhente borgere samlet fra fælles møde i Slagelse for at køre dem hjem til Ringsted i samme bil, i stedet for at sende tre biler for at hente tre borgere til Ringsted.



Hele forslaget burde tages af bordet og revurderes med nyt forslag, som bygger på en nøjere gennemgang af ruter og priser.

Side2/2

På vegne af brugerrepræsentanter i Handicaprådet

[Redacted]

[Redacted] Handicaprådet i Slagelse Kommune

Venslev 28/8 2023

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plane og Landdistriktsudvalg

Høringssvar til forslag af ændringer i den kollektive busstrafik

Vi anerkender, at Byrådet i Slagelse kommune står over for en stor og svær opgave med at skulle foretage massive besparelser. Men som repræsentanter for en landdistriktsskole, -SFO, - børnehave og -vuggestue finder vi det meget bekymrende, at man nu endnu en gang peger på at forringe levevilkårene for beboere i landdistrikterne. Ved at lukke næsten al busstrafik efter kl. 16 bliver det umuligt for kommunens børn og unge at komme til og fra fritidsaktiviteter, fritidsjob, ungdomsklubber mm. Ligesom det for kommunens unge på landet bliver noget nær umuligt at fragte sig fra uddannelsessteder i kommunens større byer og hjem. Denne negative konsekvens frygter vi også vil kunne ses for landdistrikternes beboere uden bil, som arbejder i kommunens større byer.

Hvis man i byrådet fortsat ønsker fokus på landdistriktsudvikling – og ikke -afvikling, så har vi svært ved at forstå denne prioritering

Med venlig hilsen

Kirkeskovens fællesbestyrelse

Slagelse kommune

Teknik, Plan og Erhverv

Dahlsvej 3.

4220 Korsør

teknik@slagelse.dk

Korsør den 27.08.2023

Høringssvar vedr. kollektive trafik.

Ifbm. offentliggjort høring omkring den kollektive trafik, tillader vi os fra Korsør Erhvervsforening, at indgive vores høringssvar, med baggrund i det udsendte materiale, august 2023.

Heri lægges der op til at flere linjer i Korsør og område justeres. Disse justeringer har medført vores svar til høringen, som vi mener generelt vil medføre mange konsekvenser for såvel virksomhederne men også for borgere.

I Korsør Erhvervsforening arbejder vi for at skabe øget bosætning samt sikre at vores virksomheder kan tiltrække medarbejdere og dermed også at det er muligt at kunne komme til byen, landsbyerne ligesom hjem igen. Hurtige og effektive forbindelser for Korsør og omegns borgere til og fra København og Odense er særdeles vigtige, men oplandet imellem vores byer og deres muligheder for brug af den kollektive trafik, spiller også en rolle for byerne, med ifbm. indkøb etc.

Derudover har placeringen af vores togstation udenfor byen, skabt en nødvendighed for at have kontinuerlige buslinjer indtil og ud af Korsør by, for at sikre handel og for at kunne komme til arbejdspladsen – ligesom at kunne modtage gæster. De nedenfor anførte justeringer arbejder imod alle hensigter, omkring at få flere brugere til den kollektive trafik, hvilket både vil afgive konsekvenser på den grønne omstilling men også i mængden af trafikanter på indfaldsvejene i Korsør.

Derudover, har man ved sidste kollektiv trafik-justering svækket andre linjer, hvorfor at en nu ny ændrings-justering vil være endnu en forringelse i ønsket om få flere passagerer til at benytte den kollektive trafik. Den gruppe af borgere der benytter sig af den kollektive trafik, kan ikke alle søge andre muligheder da såvel manglende automobil-førerbevis, sygdom, handicap eller alderdom kan være den direkte årsag til brugen af den kollektive trafik, som man dermed minimerer, besværliggøre eller helt fjerner – hvilket vi mener er en forringelse af en sådan karakter, at justeringerne bør genovervejes.

I Korsør Erhvervsforening vil vi derfor gerne appellere til at man ikke implementerer disse justeringsforslag, da det vil skabe en yderligere serviceforringelse og kunne give konsekvenser for bosætningen på de strækninger der vil blive berørt af disse forslag.

Det nedenfor anførte kursiv-tekst er fra det udsendte høringsmateriale, hvorefter vi har beskrevet vores holdning til de konkrete ændringer vi efterfølgende har indsat vores kommentarer til.

Justeringsforslag 4: Linje 902 Korsør st. – Vemmelev (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 102.000) Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 23 på hverdage og 2-timesdrift i weekender mellem kl. 8 og kl. 22. Linjen supplerer linje 901 mellem Vemmelev og Slagelse i myldretidsperioderne morgen (én tur) og eftermiddag (tre ture).

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolen i Vemmelev og ingen kørsel i weekender, skønnes det at udgifterne på denne linje kan reduceres med 1,7 mio. kr. Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen.

Hørings svar til justeringsforslag 4: Korsør Erhvervsforening mener at man med justeringen vil forringe såvel Vemmelevs muligheder for at kunne tiltrække medarbejdere til byens virksomheder, men også begrænse Korsørs virksomheder samt handlende, ved denne justering. Med justeringen vil man fjerne muligheden for at yderområdet som tidligere på andre områder har været udsat for nedskæringer, vil få endnu en serviceforringelse, bla. med ikke at kunne komme ind til Korsør sen eftermiddag/aften. Vi mener at denne forringelse vil skabe en stor chance for yderligere udflytning fra disse områder.

Justeringsforslag 5: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 142.000) Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timedrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre på hverdage i perioden mellem kl. 6 og kl. 18 samtidig med, at alle afgangene føres til Stignæs havn. Dette justeringsforslag medfører at der ikke er direkte forbindelse mellem Korsør og Skælskør efter kl. 18 på hverdage og ingen kørsel i weekender. Vedrørende betjening af Stignæs Havn skal justeringsforslaget ses i sammenhæng med et forslag om, at Region Sjællands linje 470R forlænges til Stignæs Havn aften og weekend. Et forslag som vil betyde at Slagelse Kommune skal yde et bidrag til denne linje.

Hørings svar til justeringsforslag 05: Pendlere på linjen fx fra København eller Odense, vil få besværligheder med at kunne benytte linjen, hvis såvel arbejdstid eller at handle skal kunne lykkedes inden kl. 18.00 i hverdagen. Det er en forringelse og vil nedbringe ønsket om at bo i oplandet mellem Skælskør og Korsør.

Erhvervsforeningerne i såvel Skælskør og Korsør, arbejder for øget bosætning – og det foreslået justeringsforslag er en direkte modarbejdelse af incitamentet for at bosætte sig i oplandet og på imellem de 2 byer, medmindre man har bil.

Når kommunens borgere først mener at husstandens antal voksne skal være identiske med antal automobiler, så er det vores opfattelse at man sjældent kommer tilbage i den kollektive trafik, lige som at den forøget ekstraudgift, kan medføre en flytning andet sted, hvorfor at udflytning af kommunen også kan blive aktuelt, dvs. færre skatteydere.

Justeringsforslag 10: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 142.000) Linjen kører i dag mellem Korsør st. og Skælskør busterminal med timedrift mellem kl. 6 og kl. 21, plus en ekstra sen afgang på hverdage. 11 af turene plus en ekstra tur om fredagen er forlænget til Stignæs Havn. Derudover har linjen 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen nedlægges. Med dette justeringsforslag vil der ikke være forbindelse til Stignæs havn. Dette justeringsforslag vil medføre øget udgifter til skolekørsel, da der skal oprettes kørsel for de elever der er berettiget til transport til og fra skole.

Hørings svar til justeringsforslag 10: Linje 907 understøtter bosætningen i såvel Korsør og Skælskør og det opland der er på linjen dvs. strækningen. Justeringsforslag 10 vil svække muligheden for at bo i oplandet for borgere uden bil, da dels pendlere til arbejdere imellem byerne - men også borgere der skal handle, vil få frataget deres fleksibilitet og deraf incitamentet til at bo i oplandet.

Derudover har man fra Stignæs havn også muligheden for at komme til de 2 øer. På disse øer er der sommerhuse og bosætning. Om man er borger på øerne eller sommerhusejer eller gæst til disse, har man muligheden for at komme med den kollektive trafik, fra Korsør station og derefter med linje 907 til færgekiftet. Denne mulighed vil med nedlæggelsen dermed forsvinde, hvilket hverken vil fremme bosætning, ejendomssalg eller antal af passagerer på færgerne.

Justeringsforslag 12: Linje 901 Skovsø – Korsør st. (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer 1.111.000) Linjen kører halvtimesdrift mellem kl. 5 og 24 på hverdage og mellem kl. 7 og 24 i weekender. Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre timedrift aften og weekend. Vurderingen er at dette justeringsforslag vil medføre, en årlig reduktion på ca. 200.000 passagerer. Linjen vil få færre korrespondancer med togforbindelser på både Korsør og Slagelse station.

Høringsvar til justeringsforslag 12: Korsør Erhvervsforening mener at dette justeringsforslag dels vil medføre en svækkelse omkring togpassagerer der vil benytte den kollektive trafik, såvel bus som togdrift. Dermed miskrediterer dette argumentet for, at Korsør skal have hyppige togstop i Korsør. Ligeledes er der store arbejdspladser i byen, hvor medarbejdere ankommer med tog – hvorfor at dette vil gøre rejsetiden længere hvis man skal vente 30 minutter ekstra før tog og bus har sammenhæng. Dette kan dermed fjerne såvel ansøgere men også allerede ansatte personel, da rejsetiden sættes betydning op, hvis timedrift medfører 1 times ekstra transporttid.

Vi håber vores tilkendegivelse vil være med til at imødegå en helt eller mindre drastisk justering af de mange ruter.

Er der brug for yderligere uddybning – lad os høre herom.

Med venlig hilsen

Korsør Erhvervsforening | 





Se mere om foreningen på: www.korsoererhvervsforening.dk

Følg os på LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/korsoer-erhvervsforening>

Bilag:

902 Slagelse St. - Korsør St.

	Slagelse St.	Blindekildevej	Skolevej	Akacievej	Forlev (Lynhøvej)	Frolunde Fed (Vagnløvej)	Frolunde	Tårnborghallen	Korsør St.
mandag - fredag	—	—	—	6.50	6.52	6.59	7.02	7.08	7.17
	7.30	7.36	7.43	—	7.46	7.53	7.56	8.02	8.11
	—	—	—	8.50	8.52	8.59	9.02	9.08	9.17
	—	—	—	10.20	10.22	10.29	10.32	10.38	10.47
	—	—	—	20	22	29	32	38	47
	—	—	—	13.20	13.22	13.29	13.32	13.38	13.47
	14.06	14.12	14.19	—	14.22	14.29	14.32	14.38	14.47
	15.06	15.12	15.19	—	15.22	15.29	15.32	15.38	15.47
	16.06	16.12	16.19	—	16.22	16.29	16.32	16.38	16.47
	—	—	—	17.20	17.22	17.29	17.32	17.38	17.47
	—	—	—	20	22	29	32	38	47
	—	—	—	22.20	22.22	22.29	22.32	22.38	22.47

	Slagelse St.	Blindekildevej	Skolevej	Akacievej	Forlev (Lynhøvej)	Frolunde Fed (Vagnløvej)	Frolunde	Tårnborghallen	Korsør St.
lørdag	—	—	—	8.20	8.22	8.28	8.31	8.37	8.47
	—	—	—	10.20	10.22	10.28	10.31	10.37	10.47
	—	—	—	12.20	12.22	12.28	12.31	12.37	12.47
	—	—	—	14.20	14.22	14.28	14.31	14.37	14.47
	—	—	—	16.20	16.22	16.28	16.31	16.37	16.47
	—	—	—	18.20	18.22	18.28	18.31	18.37	18.47
	—	—	—	20.20	20.22	20.28	20.31	20.37	20.47
	—	—	—	22.20	22.22	22.28	22.31	22.37	22.47

	Slagelse St.	Blindekildevej	Skolevej	Akacievej	Forlev (Lynhøvej)	Frolunde Fed (Vagnløvej)	Frolunde	Tårnborghallen	Korsør St.
søn- og helligdage	—	—	—	8.20	8.22	8.28	8.31	8.37	8.47
	—	—	—	10.20	10.22	10.28	10.31	10.37	10.47
	—	—	—	12.20	12.22	12.28	12.31	12.37	12.47
	—	—	—	14.20	14.22	14.28	14.31	14.37	14.47
	—	—	—	16.20	16.22	16.28	16.31	16.37	16.47
	—	—	—	18.20	18.22	18.28	18.31	18.37	18.47
	—	—	—	20.20	20.22	20.28	20.31	20.37	20.47
	—	—	—	22.20	22.22	22.28	22.31	22.37	22.47

470R Slagelse St. - Skælskør Busterminal

Gyldig fra 20.07.2023

mandag - fredag

	Slagelse St.	Samsøvej	Slots Bjergbyvej	Gerlev Idrætshejskole	Lundfortund	Boeslunde kirke	Tranderup	Holmevej (SRNO)	Skælskør Busterminal
	6.04	6.09	6.16	6.19	6.21	6.27	6.29	6.31	6.38
	6.34	6.39	6.46	6.49	—	—	—	7.01	7.04
	7.04	7.09	7.16	7.19	7.21	7.27	7.29	7.31	7.38
	04	09	16	19	21	27	29	31	38
	34	39	46	49	51	57	59	01	08
	20.04	20.09	20.16	20.19	20.21	20.27	20.29	20.31	20.38
	21.04	21.09	21.16	21.19	21.21	21.27	21.29	21.31	21.38
	22.04	22.09	22.16	22.19	22.21	22.27	22.29	22.31	22.38
	23.10	23.15	23.22	23.25	23.27	23.33	23.35	23.37	23.44
	0.04	0.09	0.16	0.19	0.21	0.27	0.29	0.31	0.38

lørdag

	Slagelse St.	Samsøvej	Slots Bjergbyvej	Gerlev Idrætshejskole	Lundfortund	Boeslunde kirke	Tranderup	Holmevej (SRNO)	Skælskør Busterminal
	8.04	8.09	8.16	8.19	8.21	8.27	8.29	8.31	8.38
	04	09	16	19	21	27	29	31	38
	22.04	22.09	22.16	22.19	22.21	22.27	22.29	22.31	22.38
	23.10	23.15	23.22	23.25	23.27	23.33	23.35	23.37	23.44
	0.04	0.09	0.16	0.19	0.21	0.27	0.29	0.31	0.38

søn- og helligdage

	Slagelse St.	Samsøvej	Slots Bjergbyvej	Gerlev Idrætshejskole	Lundfortund	Boeslunde kirke	Tranderup	Holmevej (SRNO)	Skælskør Busterminal
	8.04	8.09	8.16	8.19	8.21	8.27	8.29	8.31	8.38
	04	09	16	19	21	27	29	31	38
	22.04	22.09	22.16	22.19	22.21	22.27	22.29	22.31	22.38
	23.10	23.15	23.22	23.25	23.27	23.33	23.35	23.37	23.44
	0.04	0.09	0.16	0.19	0.21	0.27	0.29	0.31	0.38

907 Korsør St. - Stignæs Havn

Gyldig fra 11.12.2022

	Korsør St.	Caspar Brands Plads	Skovparken	Lille Egede Friskole	Boeslunde Kirke	Højmevej (Søndag)	Skalskør Busterminal (Korsør)	Skalskør Busterminal (Stignæs)	Østergade	Eggesteumagls skole	Magleby	Stignæs Havn
mandag - fredag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6:01	6:09	6:15	6:21	6:26	6:33	6:38	6:41	6:42	6:44	5:48	5:58
	7:01	7:09	7:15	7:21	7:26	7:33	7:38	7:41	7:42	7:44	—	6:57
	8:01	8:09	8:15	8:21	8:26	8:33	8:38	—	—	—	—	—
	9:01	9:09	9:15	9:21	9:26	9:33	9:38	9:41	9:42	9:44	9:48	9:56
	10:01	10:09	10:15	10:21	10:26	10:33	10:38	—	—	—	—	—
	11:01	11:09	11:15	11:21	11:26	11:33	11:38	11:41	11:42	11:44	11:48	11:56
	12:01	12:09	12:15	12:21	12:26	12:33	12:38	—	—	—	—	—
	13:01	13:09	13:15	13:21	13:26	13:33	13:38	13:41	13:42	13:44	13:48	13:56
	14:01	14:09	14:15	14:21	14:26	14:33	14:38	14:41	14:42	14:44	14:48	14:56
	15:01	15:09	15:15	15:21	15:26	15:33	15:38	15:41	15:42	15:44	15:48	15:56
	16:01	16:09	16:15	16:21	16:26	16:33	16:38	16:41	16:42	16:44	16:48	16:56
17:01	17:09	17:15	17:21	17:26	17:33	17:38	—	—	—	—	—	
18:01	18:09	18:15	18:21	18:26	18:33	18:38	18:41	18:42	18:44	18:48	18:56	
19:01	19:09	19:15	19:21	19:26	19:33	19:38	—	—	—	—	—	
20:01	20:09	20:15	20:21	20:26	20:33	20:38	—	—	—	—	—	
21:01	21:09	21:15	21:21	21:26	21:33	21:38	21:41	21:42	21:44	21:48	21:56	
22:01	22:09	22:15	22:21	22:26	22:33	22:38	22:41	22:42	22:44	22:48	22:56	

Å Kører kun fredag.

	Korsør St.	Caspar Brands Plads	Skovparken	Lille Egede Friskole	Boeslunde Kirke	Højmevej (Søndag)	Skalskør Busterminal (Korsør)	Skalskør Busterminal (Stignæs)	Østergade	Eggesteumagls skole	Magleby	Stignæs Havn
lørdag	8:01	8:09	8:15	8:21	8:26	8:33	8:38	8:41	8:42	8:44	8:48	8:56
	10:01	10:09	10:15	10:21	10:26	10:33	10:38	10:41	10:42	10:44	10:48	10:56
	12:01	12:09	12:15	12:21	12:26	12:33	12:38	12:41	12:42	12:44	12:48	12:56
	14:01	14:09	14:15	14:21	14:26	14:33	14:38	14:41	14:42	14:44	14:48	14:56
	16:01	16:09	16:15	16:21	16:26	16:33	16:38	16:41	16:42	16:44	16:48	16:56
	18:01	18:09	18:15	18:21	18:26	18:33	18:38	18:41	18:42	18:44	18:48	18:56
	20:01	20:09	20:15	20:21	20:26	20:33	20:38	—	—	—	—	—
	21:01	21:09	21:15	21:21	21:26	21:33	21:38	21:41	21:42	21:44	21:48	21:56
	22:01	22:09	22:15	22:21	22:26	22:33	22:38	22:41	22:42	22:44	22:48	22:56

	Korsør St.	Caspar Brands Plads	Skovparken	Lille Egede Friskole	Boeslunde Kirke	Højmevej (Søndag)	Skalskør Busterminal (Korsør)	Skalskør Busterminal (Stignæs)	Østergade	Eggesteumagls skole	Magleby	Stignæs Havn
søn- og helligdage	10:01	10:09	10:15	10:21	10:26	10:33	10:38	10:41	10:42	10:44	10:48	10:56
	12:01	12:09	12:15	12:21	12:26	12:33	12:38	12:41	12:42	12:44	12:48	12:56
	14:01	14:09	14:15	14:21	14:26	14:33	14:38	14:41	14:42	14:44	14:48	14:56
	16:01	16:09	16:15	16:21	16:26	16:33	16:38	16:41	16:42	16:44	16:48	16:56
	18:01	18:09	18:15	18:21	18:26	18:33	18:38	—	—	—	—	—
	18:01	18:09	18:15	18:21	18:26	18:33	18:38	18:41	18:42	18:44	18:48	18:56
	20:01	20:09	20:15	20:21	20:26	20:33	20:38	20:41	20:42	20:44	20:48	20:56
	22:01	22:09	22:15	22:21	22:26	22:33	22:38	22:41	22:42	22:44	22:48	22:56

901 Slagelse, Skovsø - Korsør St.

Gyldig fra 11.12.2022

	Slagelse (Skovsø)	Slagelse Sugehus (Hørmosevej)	Rådhuspladsen	Slagelse St. (Hørmose)	Slagelse St. (Hørmose)	Blindekløvsvej	Fruergade	Kornvej	Caspar Brands Plads	Korsør St.
mandag - fredag	5:10	5:20	5:24	5:28	5:30	5:36	5:44	5:55	6:02	6:11
	10	20	24	28	30	36	44	55	02	11
	40	50	54	58	00	06	14	25	32	41
	8:40	8:50	8:54	8:58	9:00	9:06	9:14	9:25	9:32	9:41
	9:09	9:20	9:24	9:28	9:30	9:36	9:44	9:55	10:02	10:11
	09	20	24	28	30	36	44	55	02	11
	39	50	54	58	00	06	14	25	32	41
	17:09	17:20	17:24	17:28	17:30	17:36	17:44	17:55	18:02	18:11
	17:39	17:50	17:54	17:58	18:00	18:06	18:13	18:23	18:30	18:39
	18:11	18:21	18:24	18:28	18:30	18:36	18:43	18:53	19:00	19:09
	18:41	18:51	18:54	18:58	19:00	19:06	19:13	19:23	19:30	19:39
	19:11	19:21	19:24	19:28	19:30	19:36	19:43	19:53	20:00	20:09
20:11	20:21	20:24	20:28	20:30	20:36	20:43	20:53	21:00	21:09	
21:11	21:21	21:24	21:28	21:30	21:36	21:43	21:53	22:00	22:09	
22:22	22:32	22:35	22:39	22:41	22:47	22:54	23:04	23:11	23:20	
23:22	23:32	23:35	23:39	23:41	23:47	23:54	0:04	0:11	0:20	

	Slagelse (Skovsø)	Slagelse Sugehus (Hørmosevej)	Rådhuspladsen	Slagelse St. (Hørmose)	Slagelse St. (Hørmose)	Blindekløvsvej	Fruergade	Kornvej	Caspar Brands Plads	Korsør St.
lørdag	7:11	7:21	7:25	7:29	7:31	7:37	7:44	7:55	8:02	8:11
	11	21	25	29	31	37	44	55	02	11
	22:11	22:21	22:25	22:29	22:31	22:37	22:44	22:55	23:02	23:11
	23:21	23:31	23:35	23:39	23:41	23:47	23:54	0:05	0:12	0:21

	Slagelse (Skovsø)	Slagelse Sugehus (Hørmosevej)	Rådhuspladsen	Slagelse St. (Hørmose)	Slagelse St. (Hørmose)	Blindekløvsvej	Fruergade	Kornvej	Caspar Brands Plads	Korsør St.
søn- og helligdage	7:11	7:21	7:25	7:29	7:31	7:37	7:44	7:55	8:02	8:11
	11	21	25	29	31	37	44	55	02	11
	22:11	22:21	22:25	22:29	22:31	22:37	22:44	22:55	23:02	23:11
	23:21	23:31	23:35	23:39	23:41	23:47	23:54	0:05	0:12	0:21

Til rette vedkommende.

Slagelse 29. august 2023

Høringsvar vedr. forslag om ændringer i den kollektive trafik fremsat af Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg.

Med stor bekymring fremsendes dette høringsvar, da vi har erfaret, at man påtænker at indskrænke den kollektive trafik i landområderne i så stor en grad, som det er lagt frem i forslaget. Specifikt vil vi bidrage med kommentarer vedrørende justeringsforslag 3 af busrute 437, men flere af vores betragtninger vil let kunne tale ind i flere af de andre justeringsforslag. Vi fremhæver 3 spørgsmål. Startende med dette:

1. Identificerer Slagelse Kommune sig, som en kommune med attraktive landområder i vækst? Eller er landzonerne bare opland til kommunens byer?

Med de historiske briller på den kommunale forvaltning af, og engagement i, kommunens store landdistrikt Vestermose over de sidste 40-50 år, efterlades vi med den nedslående erkendelse, at man ikke rigtig "tæller med", medmindre man er bosat inden for byskiltet i én af kommunens større byer. 75 kvadratkilometer er Vestermose, lige heroppe nordøst for Slagelse... og alt hvad der kan tildeles, ifølge justeringsforslag 3, er 4 busture om dagen mandag til fredag.

Der er blevet lukket skoler af flere omgange. Da vi var børn måtte vores forældre kæmpe for at man også tilgodeså skolegang og sammenhæng i hverdagen for børnene på landet. Mange skoler faldt. Hallelevskolen overlevede. I 2010-2012 fik man igen den idé, at man sparer mange kommunale penge ved at lukke ned for tilbuddene i landzonerne og centralisere. Her lykkedes det endelig Slagelse Kommune at tage livet af den sidste offentlige skole i Vestermose. Argumentet i 2010, på skrift fra datidens borgmester var, "at der ikke var nok børn i Vestermose", på trods af at der gik 110 børn i 0.-6. klasse på den lokale skole i 2010.

Da byrådet og ikke mindst daværende borgmester efter måneders lukningsretorik endelig fik skræmt forældre til at søge skolealternativer i byen, kunne argumentet endeligt bruges: at der ikke var nok børn. Men det var en skade der blev pådraget af vores politikeres retorik.

Og her 13 år senere har vi i Vestermose for længst erkendt, at det kun er os selv der har i sinde at passe på udvikling, og bekæmpe afvikling, af vores del af Slagelse Kommune. Vi har lavet et attraktivt skoletilbud. Vi har satset på udvikling og har nu fyldte klasser fra 0. til 9 klasse, og Vestermose har også en børnehave med over 40 børn. Bl.a. alle de børn "der ikke var i vores område", samt børn der søger hertil udefra. Det har været med til at bringe vækst til vores område i form af nye virksomheder, og tilflyttende børnefamilier. Det er til at sælge ejendomme, og mange nye borgere er flyttet hertil.

Hvor vil vi hen med dette? Jo, vil appellere til at Slagelse Kommune, i ord og handling, viser at de vil holde hele kommunen sund. Også dér, hvor der er længere mellem husene (og meget længere mellem institutioner, fritidstilbud og indkøbsmuligheder). Sæt en stolthed i at være en kommune, der har både land og by, og lad også landzonerne være i vækst, uden hele tiden at kigge efter muligheder for at indskrænke de (i forvejen) meget få kommunalt drevne faciliteter der er. Det koster, ja, men det betaler sig også.

Ændringsforslaget om at lade bus 437 køre sølle to gange om morgenen, og to gange om eftermiddagen, udelukkende for at imødekomme folkeskoleelever (på et absolut minimalt niveau), taler ind i vores betragtning om at man i kommunens forvaltning ikke har føling med, at borgere på landet også skal sikres en offentlig infrastruktur på et rimeligt niveau. Vi består ikke kun af folkeskolebørn, men også folk uden bil, unge mennesker der skal til musikskole, svømmehal, gymnastik m.m. og personer, der af og til prøver at gøre verden en smule grønnere, ved at bruge offentlig transport. Også vi betaler skat.

2. Tror Slagelse Kommune på grøn omstilling i både land og by?

Forhåbentlig er svaret ja. For det må ikke kun være tomme ord, at vi alle skal kæmpe for at reducere belastningen af vores miljø. Vi erkender at den grønne omstilling kan have længere vej – jo længere væk man bor fra en velfungerede offentlig trafik. Og tydeligvis har vi heller ingen naive forhåbninger om busser i døgndrift, eller blot weekenderne, herude i Vestermose. Men vi har forhåbninger om at vores borgere på hovedårerne i området, kan støde til en offentlig bustransport i døgnetts aktive timer. Fra man må forvente at skulle kunne tage af sted på arbejde og til skole om morgenen – og ramme ind på stationen og videre forbindelser. Til man om eftermiddagen og aftenen igen vender hjem fra skole, arbejde, fritid og venner.

Vi har allerede længe levet med en del begrænsninger. Mange, inklusiv alle fem i vores egen familie, må ofte hoppe på cyklen, for at kunne komme til/fra skole, arbejde, fritid m.m., da der er "huller" i køreplanen, hvor bussen ikke kører, allerede som det er nu. Noget der ofte må foregå ad landevejen, hvor cykelstien ophører, så snart man har passeret Gudum efter den sidste rundkørsel ud af Slagelse NØ. Så er det på Nykøbing Landevej, med biler susende forbi med 80 km i timen. Cykelstier, om ikke andet bare langs de store befærdede veje, har kommunen ikke etableret på trods af års opfordringer til dette fra mange borgere. Med jævne mellemrum er der sket fatale trafikulykker på selvsamme vej, og det er med stor bekymring, at ens børn skal cykle af den vej, hvis de skal til/fra noget, der rækker ud over de få ture som den kommunale busdrift kan tilbyde. At man nu vil reducere yderligere i busdriften, gør det næsten ubærligt. For I sender hermed mange børn og voksne ud på Nykøbing Landevej, både i og uden for myldretid. Mor og far kan ikke altid køre. Tro på det grønne. Lad os ikke ødelægge mulighederne for offentlig transport i Vestermose – og se nu at få den cykelsti på tegnebrættet. Der er med garanti masser af landmænd der gerne lægger en stribe jord til, langs landevejen.

3. Hvordan betragter Slagelse Kommune børns fritidsliv? Er det ligeså vigtigt at børn fra landzonerne har gode fritidstilbud, som børnene i byerne?

De børn der går i folkeskole er i hvert fald så meget værd, at de kan få to busture om morgenen og to om eftermiddagen. Og så har vi slet ikke talt om alle de af kommunens børn, der ikke går på folkeskolen i byen, fordi deres forældre har prioriteret, at de i de små klasser skal gå i skole i deres nærmiljø og ikke bruge over en time om dagen i en bus, bare for at komme i skole. Men hvad så, hvis de (folkeskolebørn eller friskolebørn) skal benytte tilbud i Musikskolen, Svømmehallen, Volleyklubben osv.? Hvordan kan de komme til fra, hvis der ikke er busser? Forældrene er ofte ikke hjemme fra arbejde, når fritidsaktiviteterne løber af staben om eftermiddagen. Og nogle gange heller ikke, når de slutter. Skal børnene på landet kun kunne komme til og fra (folke)skole? Er de mange sunde og kreative fritidstilbud kun for børn, hvis forældre har bil, er hjemme til at køre, eller dem der bor i byen?

Vi beder om at I, ved at bibeholde et nogenlunde dækkende transporttilbud, prioriterer at alle kommunens børn kan komme sikkert til og fra de aktive og kreative fritidstilbud i nærmeste større by. Lad dem vokse op med samme muligheder – også dét betaler sig. Og hvor nuværende busdrift ikke rækker, så må der planlægges med omtanke (cykelstier på trafiktætte hovedårer) og kreative transportløsninger, som endnu ikke har set dagens lys, men som fx Lokalrådene kan være med til at synliggøre.

Er tingene sat på spidsen i dette hørings svar? Ja det er de nok. Men i alle ord og handlinger fra kommunens side lægger der en vægtning af noget, frem for noget andet. Og bor man et sted, hvor man årti efter årti oplever, at man altid er dér, hvor noget tages fra og fjernes, når der skal spares – så bliver man oprørt, når man erfarer, at trafiksikkerhed, børns fritidsliv, grøn omstilling og landzoneudvikling i Vestermose igen trækker det korte strå. Vi vil derfor opfordre til at man ikke kun bibeholder 437, men også kigger på udvikling af offentlig transport for alle i Vestermose. Vi er vant til at udvikle. Lad os gøre det sammen.

Alvorstunge, men venlige hilsner fra

[Redacted signature]

Til Slagelse Kommune teknikafdeling.

Jeg skriver til jer, som repræsentant for borgergruppen i Dalby, Gørlev – som udgør størstedelen af indbyggerne i landsbyen "Dalby".

Vi vil lave et høringssvar ang. Besparelser på busrute 432, Slagelse station – Reersø.

Busruten går igennem Dalby.

Vi i borgergruppen ser med bekymring på, at Slagelse Kommune ønsker at spare på netop linje 432 – forslaget går på, at man vil ændre linjen til en ren skolebus linje, med 4 daglige dobbeltafange.

Spareforslaget vil jf. Movia passagertal i større eller mindre omfang påvirke 113.000 personer om året.

Bekymringen fra borgergruppen går på, at flere personer i Dalby er direkte afhængige af denne buslinje til arbejde, daglig transport mv.

Hvis busruten nedlægges, vil der ikke være nogen offentlig transport tilgængelig inden for en rimelig afstand. Yderligere vil ændring til skolekørsel besværliggøre transporten til netop Slagelse by betydeligt.

Transporten til Slagelse by, er for flere i Dalby vigtig, da Slagelse har adgang til resten af Danmark gennem jernbanenettet.

Et par eksempler:

En person fra Dalby skal med toget kl. 08:00 en mandag morgen fra Slagelse station.

Nu drift

Nu skal vedkommende tage bus 432 kl. 06:58 og er på Slagelse St. kl. 07:33 – en samlet transporttid på 35 minutter.

Hvis rute 432 kører skolekørsel:

Først skal personen komme til Kirke Helsinge, til et stoppested uden større mulighed for cykelhenstilling.

Dernæst skal bus 596 tages til Høng st. hvor lokalbanen skal benyttes. Rejsetiden forlænges betydeligt.

Yderligere er der prisen – i dag koster det 18,80 kr uden rabat at komme til Slagelse, hvis linje 432 ikke længere er en mulighed, vil det koste 23,50 kr at komme til Slagelse, en forøgelse i udgifterne på 25%.

En person skal til Slagelse midt på dagen:

Hvis en person skal fra Dalby til Slagelse med ankomst kl 14:00.

Nu drift

Personen stiger på linje 432 i Dalby og er på Slagelse station 36 minutter senere, prist 18,80.

Hvis rute 432 kører skolekørsel:

Nu er der ingen busser der forbinder Dalby med Slagelse (eller Kalundborg) tættere på end Gørlev. En cykeltur på 20 minutter, oven i transporttiden på lidt over 30 min, en samlet transporttid på lige knap én time for at komme 20 km. Prisen er dog den samme, 18,80 kr.

Ser man bort fra serviceforringelserne, de øgede udgifter og det øgede besvær ved at komme rundt, så er der det samfundsøkonomiske aspekt.

Med stor sandsynlighed vil dette tiltag forringe huspriserne langs ruten, affolkningen af områderne langs ruten vil nok ikke stoppe af dette tiltag, nok tværtimod.

Alt i alt ser vi i Dalby det, som meget bekymrende hvis byrådet i Slagelse Kommune vælger at lave busrute 432 om til en skolebus.

Vi håber derfor at byrådet i Slagelse Kommune vil finde andre steder at spare, end på områder der vil ramme så mange mennesker negativt, forringe udviklingen i områderne langs busruten og forringe værdien af vores huse.

En mulig løsning kunne være at indsætte små busser på ruten uden for spidsbelastningerne, de må alt andet lige være billigere i drift end en stor bus.

Mvh.



repræsentant for flertallet af indbyggere i landsbyen Dalby, Gørlev.

Dalmose, 29. august 2023

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg
Slagelse Kommune
teknik@slagelse.dk

Vedr. høring i forbindelse med forslag til ændringer i den kollektive busstrafik

Jeg skriver til jer som nytilflyttet borger i Slagelse kommune; for at foreslå at [Forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024](#) i sin nuværende form bliver trukket tilbage og at der fremlægges et mere gennemarbejdet forslag til høring på et senere tidspunkt.

Vi flyttede fra Roskilde til Dalmose i 2022, i forbindelse med at vi begge gik endelig på pension. Vi havde flere grunde til at flytte til Dalmose:

1. Fodsporet, der muliggør nem og sikker trafik på cykel og til fods
2. Priserne på fast ejendom, der var rimelige i forhold til ejendommens værdi
3. Dalmose, der både havde skole, dagligvarebutik og aktivitetscenter i byen
4. En landsby, der var så stor, at der var kollektiv trafik til Slagelse by og station
5. En kommune, der efter års misligholdt drift endelig var på vej op igen

Det har været dejligt at flytte på landet, men fremtiden ser desværre slet ikke så lys ud som vi havde regnet med. Aktivitetscenteret på Atkærvænget er netop blevet nedlagt, skolen i nabolandsbyen Flakkebjerg ligeså, og nu er der så forslag om at nedlægge den kollektive trafik – i vores tilfælde buslinje 431. Jeg vil i den forbindelse gerne protestere mod det fremlagte materiale, [Forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024](#), og foreslå at forslaget bliver trukket tilbage i sin nuværende form. Lad mig forklare hvorfor:

Justeringsforslag 1 er dét der umiddelbart berører os og andre borgere mest, på den strækning der i dag betjenes af buslinje 431; men indvendingerne er i princippet de samme for de andre justeringsforslag. Kommunens justeringsforslag 1 omhandler tre forhold:

- Resumé af den nuværende drift og det forventede antal årlige passagerer i 2024
 - *Køreplanen er beskrevet korrekt, men det fremgår ikke hvordan det forventede antal årlige passagerer i 2024 er fremkommet. Hvilke forudsætninger og data er benyttet, og hvordan ville dette tal kunne ændre sig under andre forudsætninger og politiske prioriteringer? Det fremgår heller ikke hvordan fordelingen er mellem forskellige typer passagerer (folkeskolelever, pendlere, uddannelsessøgende, lejlighedsrejsende, pensionister, osv.) eller hvilke rejsemønstre disse typisk benytter.*
- Resumé af justeringsforslag 1
 - *Justeringsforslaget er antageligt korrekt beskrevet, men det er ikke opgivet hvilke besparelser det anses at man kan opnå ved forslagets gennemførelse, samt hvilke ekstra udgifter der må påregnes i forbindelse med forslagets gennemførelse.*

- Konsekvenser hvis justeringsforslag 1 bliver gennemført
 - *Her opregnes kun de umiddelbare, selvindlysende konsekvenser af justeringsforslagets gennemførelse. Der anvises ikke alternativer til den kollektive trafik for de forskellige typer rejsende, og de samlede konsekvenser på kort, mellemlangt og langt sigt er ikke beskrevet eller analyseret. Det fremgår endvidere ikke om disse konsekvenser overhovedet har været analyseret, modelleret, konsekvensberegnet, eller gennemtænkt – og hvordan.*

Det bemærkes yderligere, at kun ca. 2/3 af husstandene i Slagelse kommune har bilrådighed, medens 1/3 af familierne følgelig ikke har, se [Familiernes bilrådighed 1. januar 2023](#). – Bag den ganske korte betegnelse ”pendlere, uddannelsessøgende, lejlighedsrejsende” i forslaget, gemmer sig altså ca. 1/3 af familierne i Slagelse kommune!

Alt i alt, giver forslaget indtryk af udelukkende at være en spareøvelse og ikke resultatet af en grundig analyse og klar politisk prioritering.

Da jeg læste forslaget til Kommuneplan 2022 fik jeg et helt andet indtryk af Slagelses holdning til den kollektive trafik. Lad mig bare anføre fire citater fra kommuneplanen (afsnit 10.2):

- *Det er også vigtigt, at den kollektive trafik medvirker til at understøtte landdistriktsudviklingen i geografien omkring købstæderne i Slagelse Kommune – Slagelse, Korsør og Skælskør.*
- *Der skal sikres effektiv kollektiv trafik til hele geografien i Slagelse Kommune, som tager højde for den demografiske udvikling og borgernes behov.*
- *Slagelse Kommune vil arbejde målrettet på at finde lokale transportløsninger, som understøtter kommunens målsætninger inden for landdistriktsudvikling.*
- *Der skal arbejdes på, at den kollektive bustrafik understøtter muligheden for ikke-fossile drivmidler.*

Sammenfattende anser jeg derfor det fremlagte forslag for fagligt, professionelt og politisk helt utilstrækkeligt i sin nuværende form. Jeg vil derfor foreslå, at det bliver trukket tilbage og erstattet af et gennearbejdet forslag med grundige analyser og konsekvensberegninger, samt tydelige politiske prioriteringer.

Med venlig hilsen,

[Redacted signature]

[Redacted footer]

[Redacted footer]

[Redacted footer]

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

I sommeren 2022 flyttede vi ud til Hallelev, vi havde kigget på mange huse i oplandet men bl.a. grundet bus som vores børn flittigt bruger (15, 14 og 7 år) valgte vi netop det sted. Tæt på bus 437, så børnene selv kunne komme rundt og have et socialliv. Mine store børn tager bussen om eftermiddagen ind til byen når de skal i klub eller andre fritidsinteresser, de tager den også hjem igen om aftenen. I forvejen er vi noget pressede af at den stopper med at køre så tidligt, og ikke køre i weekenderne hvor begge de unge mennesker skal ind til Slagelse for at passe deres job. Det ender som regel med at de må tage Plustur, hvilket før har givet udfordringer, og 3 gange længere tur.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato: 05/09-2023 Underskrift

Adresse:

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterrose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 5/9 2022 Underskrift

Adresse

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev og for os som familie.

Bussen styrker vores lokale Friskole og foreningslivet omkring den. Det skaber liv og aktiviteter i vores lokalområde og gør det attraktivt også at bo uden for byen i rolige og naturskønne omgivelser.

Den kollektive trafik mindsker antallet af privatbiler og den generelle trafik på vejene omkring skolen. Den tunge trafik og belastningen på vejene vil påvirke området i en kedelig retning og være en øget belastning for miljøet.

Vi har børn på skolen, som i år skal begynde at tage bussen. De er efterhånden for gamle til SFO'en og det er ikke en mulighed at de cykler hjem. Det er simpelthen for farligt, da bilerne kører meget stærkt på de snoede veje og der er ingen cykelstier.

Vores børn skal i stedet tage buslinie 437 ind til Slagelse, hvorfra vi har mulighed for at hente dem. Ellers ved jeg simpelthen ikke, hvordan de skal komme hjem fra skole.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet, den grønne omstilling, og os som familie.

Med v

Dato 05.09.2023

Underskrift

Adresse

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinje 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev og for os som familie.

Bussen styrker vores lokale Friskole og foreningslivet omkring den. Det skaber liv og aktiviteter i vores lokalområde og gør det attraktivt også at bo uden for byen i rolige og naturskønne omgivelser.

Den kollektive trafik mindsker antallet af privatbiler og den generelle trafik på vejene omkring skolen. Den tunge trafik og belastningen på vejene vil påvirke området i en kedelig retning og være en øget belastning for miljøet.

Vi har børn på skolen, som i år skal begynde at tage bussen. De er efterhånden for gamle til SFO'en og det er ikke en mulighed at de cykler hjem. Det er simpelthen for farligt, da bilerne kører meget stærkt på de snoede veje og der er ingen cykelstier.

Vores børn skal i stedet tage buslinje 437 ind til Slagelse, hvorfra vi har mulighed for at hente dem. Ellers ved jeg simpelthen ikke, hvordan de skal komme hjem fra skole.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet, den grønne omstilling, og os som familie.

Med venlig hilsen

Dato 05.09.2023

Underskrift _____

Adresse _____

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, -Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato

05-09-2023

Underskrift,

Adresse

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, -Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 5-09-2023

Adresse

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinje 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, -Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 5/9/2023 Underskrift

Adresse

[Redacted]
