



KOLLEKTIV TRAFIK & MOBILITET

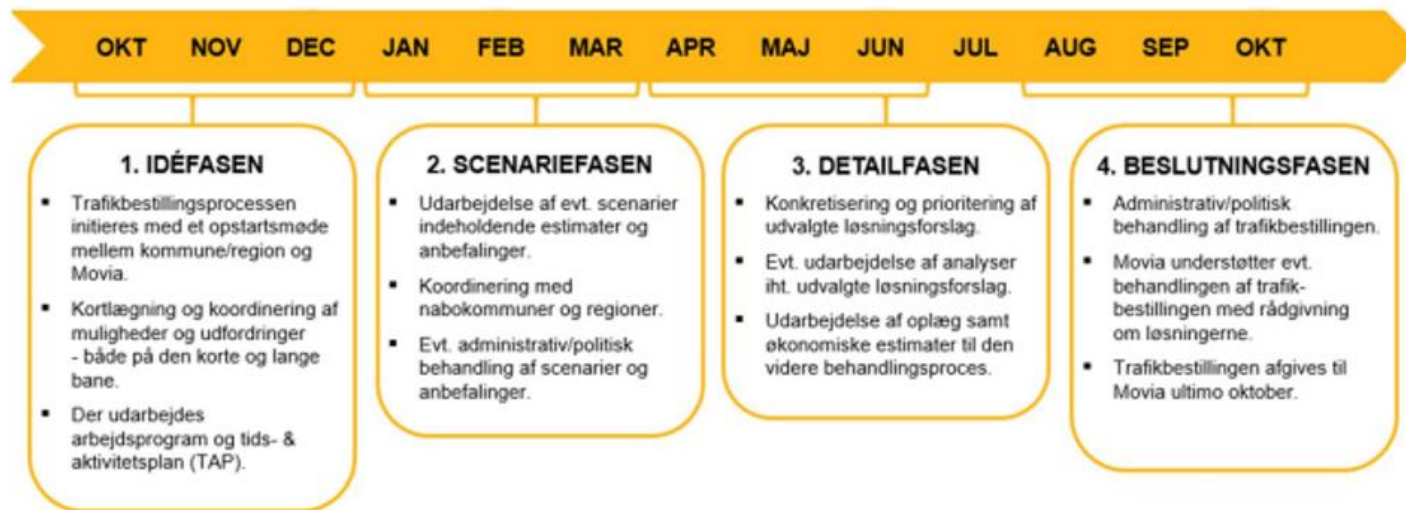
- Kommunens udfordringer og handlemuligheder

Kollektiv trafik & Mobilitet

Dagsorden for mødet:

1. Kort intro om trafikbestilling
2. Orientering om kommunens udfordringer med den kollektive trafik de næste 2-3 år
3. Orientering om handlemuligheder
4. Rammer
5. Overblik over ruter
6. Økonomi (2022 + overslagsårene)

Kollektiv trafik & Mobilitet



Kollektiv trafik & Mobilitet

Udfordringer - set fra et kundeperspektiv

1. For få busser
2. Dårlig korrespondance
3. Dårlig dækning i landdistrikter
4. Dårlig produktinformation
5. For dyrt



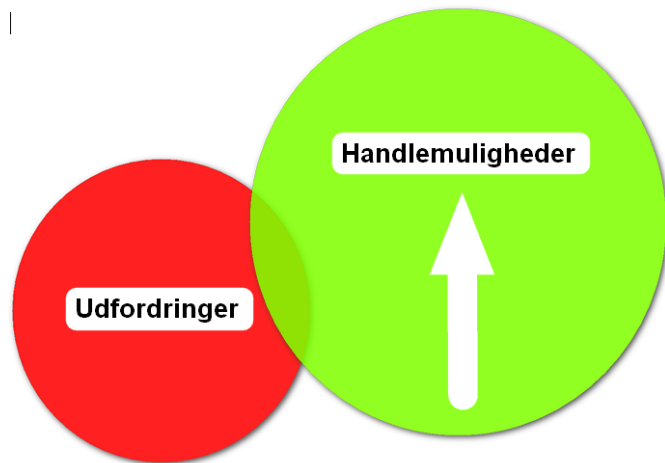
Udfordringer – set fra administrationens perspektiv

1. Faldende indtægter
2. Inflationen
3. Den grønne omstilling
4. Betjeningsmønster (bindinger ift. kontrakter)
5. Uudnyttede bustimer

Kollektiv trafik & Mobilitet



Kollektiv trafik & Mobilitet



Handlemuligheder:

1. Indtægter (produktpalette)
2. Grøn omstilling
3. Betjeningsomfang

Overliggende formål med trafikbestillingerne i de kommende år:

”.. At der gennemføres reduktioner og effektiviseringer i den kollektive trafik – uden markante indskrænkninger af borgernes mobilitet i både by og land”.

Kollektiv trafik & Mobilitet

- En drøftelse af rammerne for den kollektiv trafik

Mulige scenarier

1. Reduktioner i på oplandsbusser (landdistrikter) – uændret service i byerne
2. Reduktioner i byerne – uændret service i landdistrikter

Slagelse Kommunes budget til busdrift i 2022*	57.900
--	---------------

Tabel 1

*Budgettal efter 0,7 pct. (effektiviseringskrav) er fratrukket

1.000 kr.

Movia-produkter	Movias budget 2022 2. beh.
Lokale buslinjer	34.000
Andel til buslinjer i flere kommuner (80%)	2.300
Andel til buslinjer i flere kommuner (20%)	1.700
Coronaregning	(2.400)
Fællesudgifter	4.500
Efterregulering 2020	224
Slagelse Kommunes udgifter til buslinjer (Movia)	42.700 (uden Coronaregning)

Flextrafik	Movias budget 2022 2. beh.
Flextur	2.680
Plustur	139
Flexhandicap	6.097
Slagelse Kommunes udgifter til Flextrafik (Movia)	8.900

Sum alle Moviaprodukter	51.600
--------------------------------	---------------

Slagelse Kommunes egne linjer	Forventet forbrug
FRibus 1 (lilla)	1.800
FRibus 2 (rød og blå)	2.400
Slagelse Kommunes udgifter til egne buslinjer	4.200

Mobilitet på tværs	320
Funding	- 210
Kommunens udgift	110

Slagelse Kommunes samlede udgifter i 2022 til:	55.900 (uden Coronaregning) 58.300 (med Coronaregning)
• Movia buslinjer	
• Movia Flextrafik	
• Kommunens egne buslinjer	
• Mobilitetsprojekter (EU- støttede puljer)	
Forventet resultat	2.000



Kollektiv trafik & Mobilitet

Dato	Hvad sker
3. marts 2022	Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (TPL) orienteres om den lokale kollektive bustrafik – forud for beslutning om Trafikbestilling 2023.
28. marts 2022	TPL orienteres om præcisering af handlemuligheder ifm. Trafikbestilling 2023.
30. maj 2022	TPL drøfter skitse til sparekatalog for Trafikbestilling 2023.
5. september 2022	TPL træffer beslutning om Trafikbestilling 2023
Ultimo oktober 2022	Administrationen sender Trafikbestilling 2023 til Movia.