



Lokal **U**dviklings**P**lan 2022

Tårnborg

Udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra lokale foreninger i samarbejde med Slagelse Kommune

Indholdsfortegnelse	2
1. Indledning	3
1.1. Baggrund	3
1.2. Proces og metode	4
1.3. Resurseprofil (SWOT analyse) af lokalområdet	5
2. Vision	6
3. Strategiske indsatsområder	7
3.1. Bosætning	7
3.1.1. Flere boliger	7
3.1.2. Mødesteder	8
3.2. Infrastruktur	8
3.2.1. Stier	8
3.2.2. Busser, kollektiv trafik	10
3.2.3. Veje	10
3.2.4. Fart/trafiksikkerhed	11
3.3. Institutioner/foreninger	12
3.3.1. Traditionelle foreninger og andre aktiviteter	12
3.3.2. Institutioner	13
3.4. Natur og turisme	14
3.4.1. stier	14
3.4.2. Overnatning i naturen	15
3.4.3. Natur og turisme	15
4. Fakta om Tårnborg	16
5. Projekter	18
5.1. Konkrete projekter	19
5. Handleplan	20

1. Indledning

1.1 Baggrund

I februar 2020 afholdt lokalrådet i samarbejde med Slagelse Kommune et borgermøde i Tårnborg forsamlingshus. Formålet med mødet var bl.a. at finde ud af, om der var interesse for at få lavet en lokaludviklingsplan (LUP) for Tårnborgområdet og om der var borgere, som ville være med i en arbejdsgruppe i forbindelse med udvikling af planen.

Der var god tilslutning til mødet og der var bred opbakning til at få lave en LUP for Tårnborgområdet. Der blev derfor nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra forskellige foreninger og engagerede borgere i Tårnborg.

Planen har været undervejs i lidt over 2^{1/2} år og giver et godt billede af de mange drøftelser, som arbejdsgruppen har haft, samt input fra forskellige fagfolk fra Slagelse Kommune

Tårnborg er et område med mange styrker og ressourcer bl.a. er der mange forskellige naturressourcer, som gør området attraktiv.

Planen indeholder 4 strategiske indsatsområder, som er blevet identificeret gennem en swot-analyse samt data for området.

Den lokale udviklingsplan er Tårnborgs drømme og visioner for, hvordan området skal udvikles i fremtiden.



1.2 Proces og metode

Dialog

Arbejdet med at få lavet denne LUP blev som tidligere nævnt opstartet på borgermødet den 22. februar 2020. På mødet lavede deltagerne en SWOT-analyse over området, resultatet af analyse fremgår af afsnit 1.3.

Efter borgermødet i februar 2020 blev der nedsat en arbejdsgruppe bestående af 11 borgere som bor forskellige steder i Tårnborg og repræsenterer forskellige foreninger. I løbet af de næste 2 1/2 år har arbejdsgruppen holdt møder næsten hver måned, langt de fleste møder er holdt fysisk i området, men der har også været onlinemøder.

Resultatet af SWOT-analyse har været et godt redskab for arbejdsgruppen i forbindelse med at identificere indsatsområder for Tårnborg, og gruppen har løbende inddraget fagfolk fra Slagelse Kommune til at komme med viden og data til konkrete emner.

Undervejs er der sket udskiftninger i arbejdsgruppen, således at der er kommet nye kræfter ind og nogle er trådt ud, mens 5 borgere har været med fra start til nu. Det har både givet stabilitet og frisk inspiration til gruppen.

Arbejdsgruppen har spurgt borgerne i Tårnborg, om der var interesse for at skabe et fælleshus i området, umiddelbart var tilbagemeldingen, at der ikke var interesse for et fælleshus, da området både har et forsamlingshus, en hal med foreningslokaler samt en skole med ledige lokaler.

Der har været dialog med flere forskellige fagfolk fra Slagelse Kommune, bl.a. er der startet et godt og konstruktiv samarbejde vedr. stierne i området.

Gennemførte projekter

I forbindelse med udarbejdelsen af denne lokale udviklingsplan er der blevet arbejdet med forbedring af Violvejsparken.

Følgende tiltag er blevet gennemført:

- Vild natur på kælkebakken
- Etablering af petanque bane
- Opsætning af bænke
- Forbedring af legepladsen

Tiltagene er blevet lavet i tæt samarbejde med Slagelse Kommunes entreprenørservice



1.3. Ressourceprofil, swot analyse

SWOT analyse lavet på borgermøde den 22. februar 2020 i Tårnberg forsamlingshus
SWOT er en forkortelse af ordene: Strengths, Weaknesses, Opportunities og Threats - oversat til: Styrker, svagheder, muligheder og trusler.

<ul style="list-style-type: none"> Naturen inkl. strand Motorvej Stationen Billige boliger Skole/institution Foreningsliv Ildsjæle Gokartbane Golfbane Vandrehold Petanque Hallen Lokalråd Gaming Naturområde Ørnumbakken Idrætsforeningen Forsamlingshus Ro Brugsen Skole Børnehave Tilgængelighed (busser) Broen Cykelture/Autocampere 	S Styrker	W Svagheder	<ul style="list-style-type: none"> Motorvejsstøj og togstøj Svært at ramme hele området Skilte mgl. til seværdigheder Mangler skraldeopande på p-pladsen (fx. v. højbjerg) Støjværn mangler Svenstrup til Vemmelev, Højbjergparken, Højbjergvej Adgang til naturen Cykelsti fra Tårnberg til Vemmelev Trafiksikkerhed mlg. på Stibjergvej Bus 438 skal ikke køre ad Stibjergvej, da der ikke er busstop For ens boligtyper, vi mangler mindre boliger eje/leje Manglende tilslutning fra 30-45 årige - børnefamilier Skiltning/optimering af 2 i 1 vej i Tjæreby Kloakproblemer i nogle områder
<ul style="list-style-type: none"> Legeplads Violvej Stier Kystnære bålhytter Pyramide-skulptur Stibjerg vandresti/redningsvej spærret Rullene is/kaffe stranden Tour de France Vaskehal - opfølgning Brugsen Vinmark Cykelturisme Vinterbadning, omkl. hytte sauna Atelier, galleri, cafe Multihus bygning, pyramide ala. tårn Gisselfeld, 30-40 m. udkig, cafe, model togbane, off. akvarie evt. bolig/erhverv Svenstrupbjerg - hytte Øget tilgængelighed til naturen i form af flere stier Koordinering af naturturisme Bådebro v. noret Tilflytterhus Pasningsordning for syge børn af ældre Folder om alle attraktioner til nytillflyttere evt. på hjemmeside Forskellige bo-muligheder, fx. rækkehuse eje/leje Vild med vilje - flere kommunale arealer, der får lov at være vilde 	O Muligheder	T Trusler	<ul style="list-style-type: none"> Afvikling Forfald Lukning af hal og skole Lukning af busruter Øget motorvejstrafik Dårlige togplaner/færre afgang fra Korsør Station Lukning af Brugsen Lukning af institution IKKE sikre skoleveje Manglene busdrift - mindre busser Manglende cykelstier/sikre veje Manglende opsyn af Svenstrupgård Indbrud og tyveri

2. Vision

I Tårnborg vil vi gerne bevare og udvikle et aktivt og attraktivt lokalsamfund, hvor man kan bo hele livet fra barndom til alderdom bl.a. ved at styrke og vedligeholde de fællesskaber, som eksisterer i Tårnborg.

Vi skal sikre og udvikle et område med stor diversitet både i aktiviteter, i naturen og i boligformer. Vi ønsker muligheder for mangeartede aktiviteter, som en selvfølge til at sikre sociale og sunde oplevelser og fællesskaber, gerne anført af idrætsforeningen eller mere uorganiseret gennem naturens mange tilbud for ophold og aktivitet, som kan understøttes af fx legepladser og motionsoaser. Udeområder som fx Violvejsparken og Ørnumbakken er vigtige, og skal opgraderes, så de er attraktive for alle aldersgrupper.

Tårnborg ligger virkelig naturskønt, og det er vigtigt, at gøre vores stier synlige for alle. Der skal være information, så man let kan blive guidet til at kigge en ekstra gang, blive beriget og få nye oplevelser i det landskab, som vi allerede kender. Der er områder og naturtyper, hvor mere "vild natur" med fordel kan udvikles på naturens præmisser og dermed sikre en rigere og mere mangfoldig natur og give ekstra oplevelser for alle.

Tårnborgområdet skal være et godt sted at bo hele livet. Vi ønsker at understøtte, udvikle og bevare vores børnehave, skole og kirke som vigtige institutioner. Der skal være et bredt og varieret boligudbud, så det er attraktivt for såvel den store familie, den lille familie og den enlige. Vi er dybt afhængige af en god offentlig transport både til Slagelse og til Korsør for at alle kan blive boende i Tårnborgområdet og sikres adgang til vigtige besøgsmaal.



3. Strategiske indsatsområder

3.1 Bosætning

3.1.1. Flere boliger

Flere og mere varierede boliger vil være et stort ønske for området. Der er en masse parcelhuse, der egner sig godt til familier, men sådan er befolkningssammensætningen ikke længere. Der er en del, der bor alene af flere årsager, skilsmisse, ugifte, ældre. Der skal være boliger, der er attraktive for dem. Det kunne fx være andelsboliger, eller alment boligbyggeri. Seniorbofællesskaber giver eksempelvis mange fordele: De ældre kan blive i området, man undgår ensomhed, de ældre kan ifølge alle undersøgelser bliver længere i eget hjem, og de kommer af med store huse, som kan sælges til børnefamilier. Der er allerede et bofællesskab på vej, men der er behov for flere.

Rækkehuse leje/eje vil være attraktivt for den lille familie eller den enlige, så man kan blive i området, hvis der ikke længere er behov for et parcelhus.

Hvis disse tiltag bliver sat i værk, vil der formentlig være parcelhuse i passende antal i området, så det er ikke større antal parcelhuse, der står på ønskelisten.

Vi ser gerne at ny bebyggelse binder sognet sammen, og ligger så det understøtter de institutioner, vi har i området: Børnehave, skole og idrætsfaciliteter.

Et godt område at bebygge er området på Halseby omkring skole, Hallen og idrætsaktiviteter. Der er heller ikke langt til Børnehaven Kildebakken. Hvis vi har held til at tiltrække flere børnefamilier, vil det være godt for skolen, og hvis Kildebakken bliver for lille, vil en ekstra børneinstitution ligge godt netop i det område, så de unge forældre kan aflevere og hente børn i skole og daginstitution det samme sted. Det sted hvor børne også går til sport.

3.1.2. Mødesteder

Tårnborg området består af en masse mindre beboelsesområder og sommerhusområder, der delvis bliver anvendt som helårsbeboelse. Der er lidt småerhverv, håndværkere, enkeltmandsfirmaer og landbrug, der er Brugsen, børnehaven og folkeskole, men først og fremmest er det et beboelsesområde. Tårnborgområdet



har ikke noget egentligt centrum, der er dog to steder hvor der er muligheder for at mødes. Dels området omkring skolen og Tårnborg Hallen, og dels området omkring Brugsen og det grønne område ved Violvej.

Det grønne område trænger dog til en ansigtsløftning og en opgradering.

En opgradering af den allerede eksisterende legepladsen, en nyetablering af motionsoase, så der er noget for forældrene at komme efter. Det kunne også være attraktivt for de unge mennesker.

En petanquebane, der kan skabe sammenhold og hygge blandt områdets beboere, vil være en gevinst.



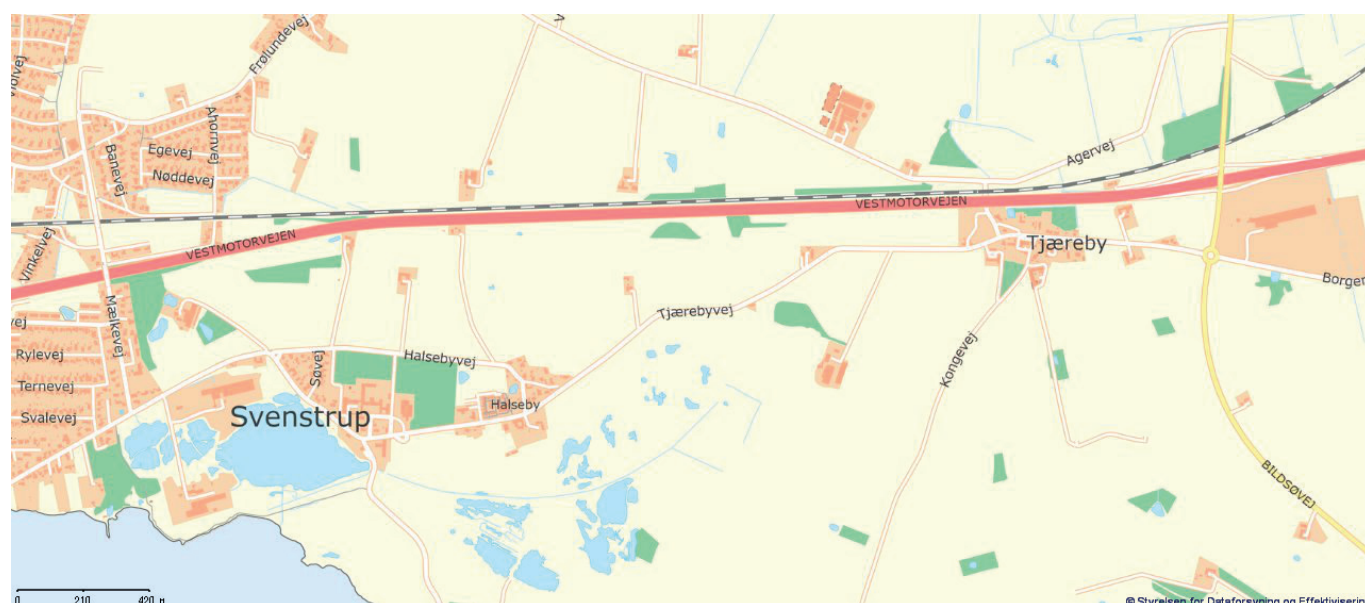
3.2 Infrastruktur

3.2.1. Stier og Cykelstier

Der er cykel- og gangstier mange steder i området, så fx skoleelever kan komme trygt i skole, men der er stadig trafikfarlige områder.

Det er ligeledes vigtigt, at der er cykel- og gangstier, så også de bløde trafikanter kan færdes trygt i området.

Der er behov for bedre forhold for cyklisterne i området, bl.a. ønskes der en dobbeltrettet cykelsti mellem Tårnborg og Vemmelev.

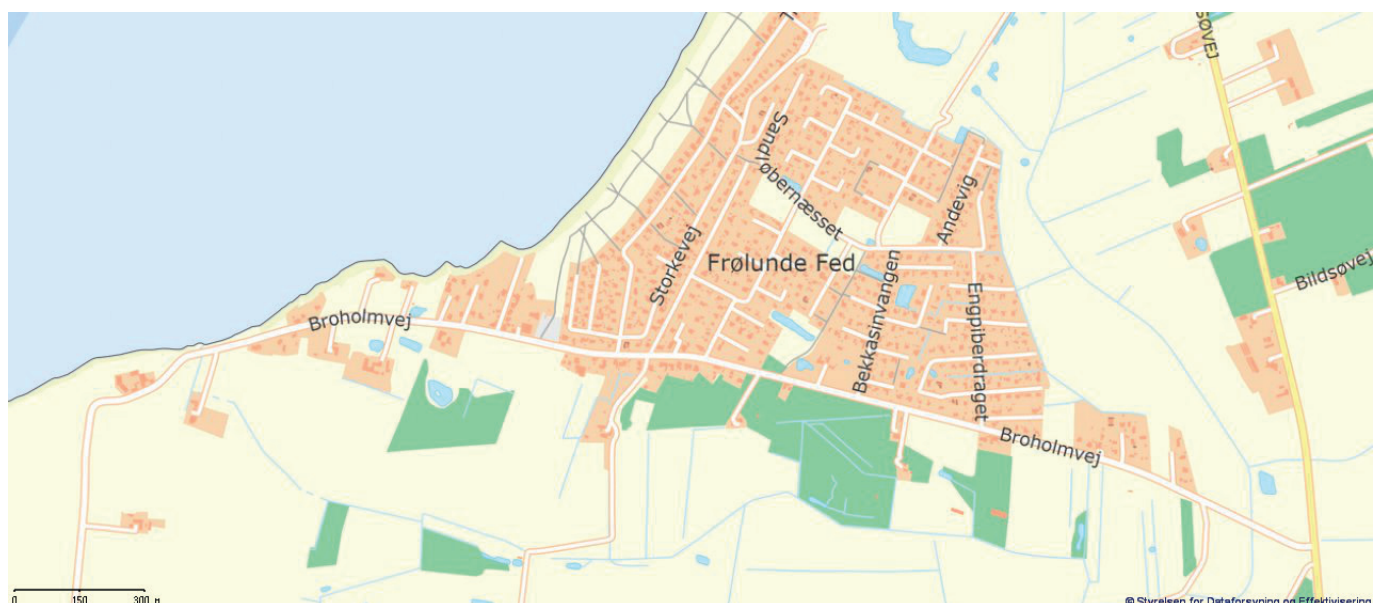


Cykel- og gangstier er i nogen grad allerede etableret, men der er stadig sorte pletter. Stibjergvej er anlagt i en anden tid, og den er smal og visse steder uoverskuelig. Der er kommet mere trafik efter Højbjergparken og Musholmparken er etableret og busruten naturligt går den vej.

Vi vil gerne have en dobbeltrettet cykel-gangsti hele vejen langs Stibjergvej. Konkret foreslår vi, at der etableres en sådan sti via Anemonevej, Bellisvej bag om husene på Stigbjergvej. En cykelsti behøver ikke følge kørebanen. Der skal naturligvis være adgang fra husene til stien. Stien skal munde ud i Højbjergvej, der er forbundet med cykelsti til Stationen. Det optimale vil selvfølgelig være, at der etableres en cykel/gangsti langs Stigbjergvej til den allerede eksisterende sti ved Højbjergparken, så tilgodeser man alle både fastboende og sommerhusområdet. Den nuværende kombination af tung trafik og bløde trafikanter er trafikfarlig.



Ligeledes er der kommet en stigende trafik på Feddet, og det bør undersøges, hvordan der kan ske en bedre adskillelse af bilister og gående/cyklister.



3.2.2. Busser, kollektiv trafik

I et attraktivt beboelsesområde som Tårnborg er det vigtigt, at der er god og let tilgængelig offentlig transport til både Korsør og Slagelse. Det skal være let at være pendler og bo i området med nem adgang til togstationen.

Det skal fortsat være attraktivt for børnefamilier at flytte til Tårnborg og dette indebærer at forældre ikke skal køre børn/unge til skole og uddannelsessteder.

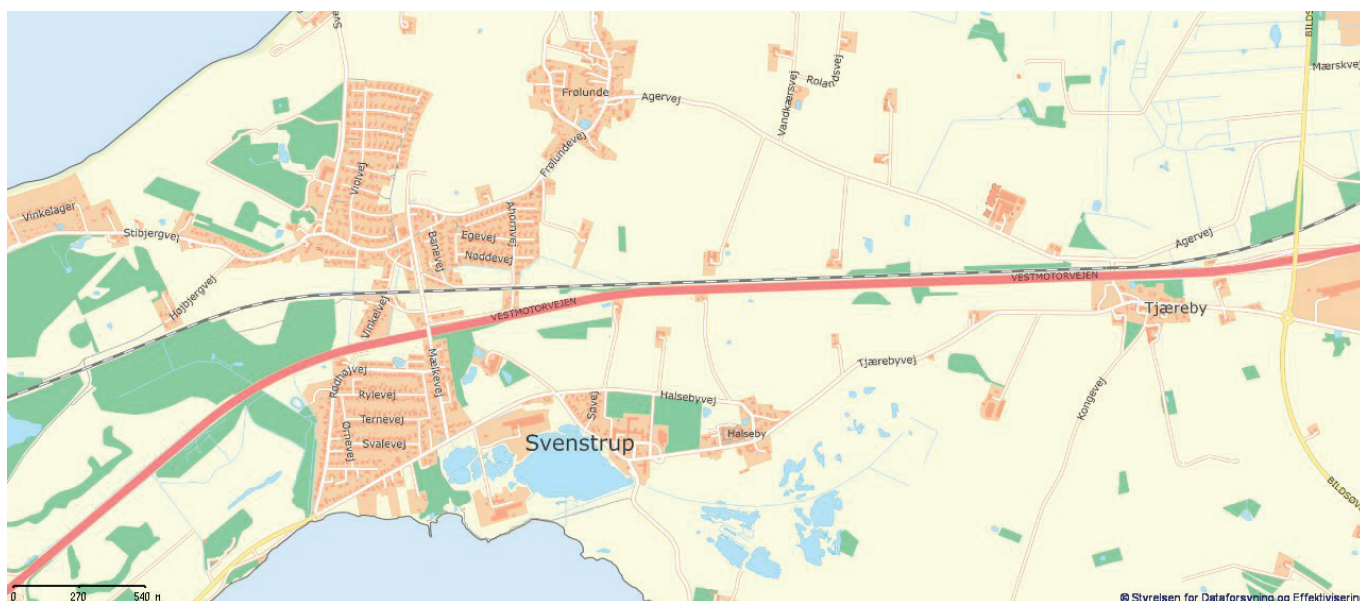
Det er nødvendigt at vores unge menneske let og ubesværet kan komme til Slagelse, så de kan få en ungdomsuddannelse. Der skal være tilstrækkelig kapacitet i spidsbelastningsperioderne, og der skal være direkte forbindelser uden stop og skift undervejs. Busstoppested i Tjæreby skal genetableres således vi også har børn, unge og ældre med derfra. Efter nedprioriteringen af landområderne, har beboer i Tjæreby ca. 2 km med tung trafikeret veje til nærmeste busstoppested i henholdsvis Vemmelev og Tårnborg. Ligeledes er det afgørende, at man kan komme til Korsør og Slagelse og handle (der er kun én butik i området), komme let til sundhedssystemet, hvad enten det er egen læge, speciallæge eller undersøgelser på sygehuset.

Det vil fremadrettet være en strategi at inddrage lokalrådet som sparringspartner, når der udarbejdes nye busplaner.

3.2.3. Veje

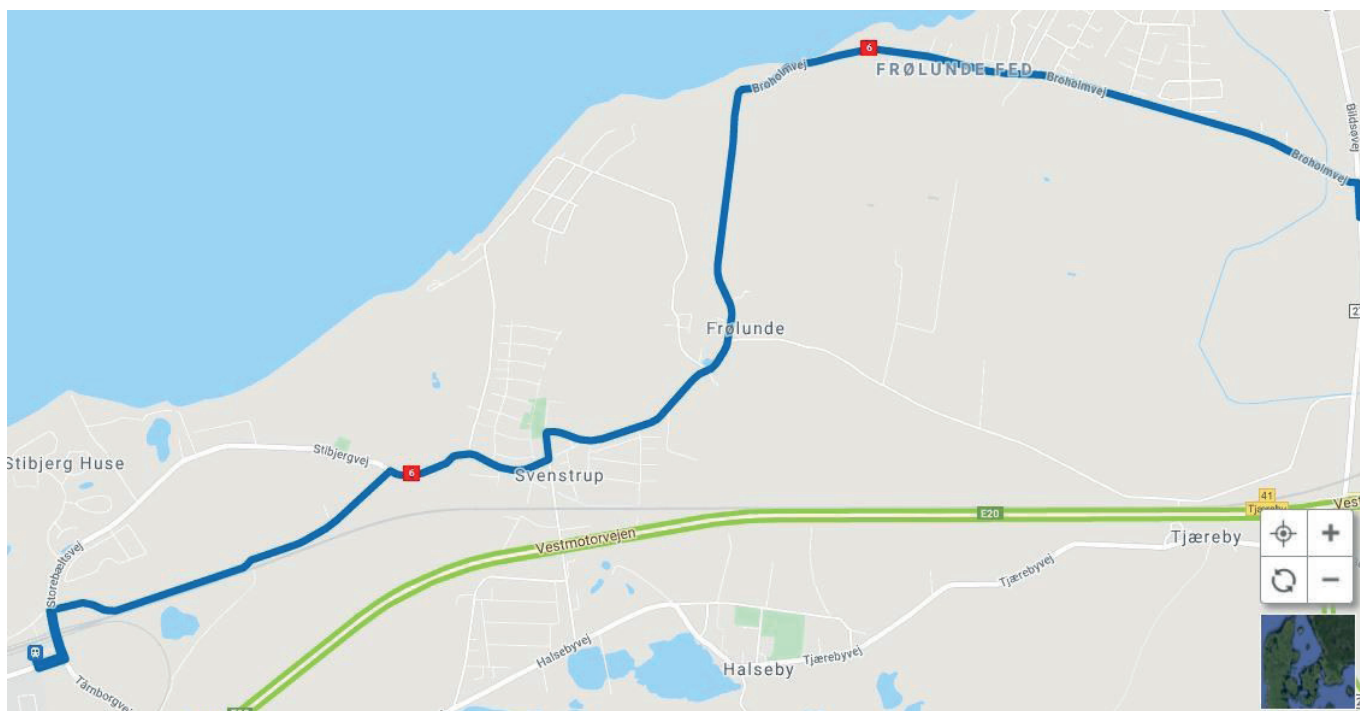
Motorvejen løber lige igennem Tårnborg, hvilket giver gode muligheder for at komme til både øst og vest Danmark. Motorvejen giver desværre også en del trafikstøj, og flere steder på strækningen er naboerne generet af denne støj. Der er pt. tale om at etablere nødspor på motorvejen, og i den forbindelse ønskes der opsat støjværn flere steder på strækningen bl.a. ved Svenstrup og Tjæreby.

Trafikstøj fylder meget i dagligdagen. Der bør iværksættes støjdæmpende foranstaltninger, der ikke bare flytter støjen, men minimere den. Det kan fx være støjdæmpende asfalt, støjmure eller andet, der er god erfaring med.



3.2.4. Fart/trafiksikkerhed

Flere steder i Tårnborg opleves der høj fart fra bilisterne eller tung trafik, som skaber utrygge situationer for både cyklister og gående, der er flere veje såsom, Stibjergvej, Halsebyvej/Tjærebyvej, Agervej og Broholmvej, hvor der opleves utryghed. Trafiksikkerhed er et væsentligt emne for borgerne i området, men også for gæster og turister, som fx cykler gennem området. Den nationale cykelrute nr. 6 går lige i gennem Tårnborg området, ruten er på kortet herunder.



Den nationale cykelrute nr. 6 er på nogle af de veje, hvor der opleves farlige og utrygge situationer med høj fart og tung trafik.

For at gøre det mere trygt for alle parter, er det vigtigt, at der fremadrettet arbejdes med trafiksikkerhed i området.

Et eksempel på trafiksikkerhed er i Tjæreby, hvor der er blevet etableret 2 minus 1 vej, og der er etableret små bump, hvilket skulle reducere hastigheden gennem Tjæreby og gøre det mere trygt for cyklister/gående.

Men rigtig mange ved ikke hvordan man kører på en 2 minus 1 vej, og derfor ikke kører efter hensigten.

Igennem Tjæreby må man kører 50 km, men virkeligheden er nok mere minimum 60+ km for de fleste på trods af små bump (herudover er der dem der kører helt vanvittig).

Et forslag kunne være en dobbeltrettet cykelsti, en hastighedsbegrænsning på 40 km og nogle forskudte chikaner (så landmanden kan komme igennem med sine maskiner), hermed vil det være mere forståeligt for bilister at farten skal ned.

3.3. Institutioner/foreninger

3.3.1. Traditionelle foreninger og aktiviteter

Tårnburg idrætsforening tilbyder motion til alle aldersgrupper i lokalområdet

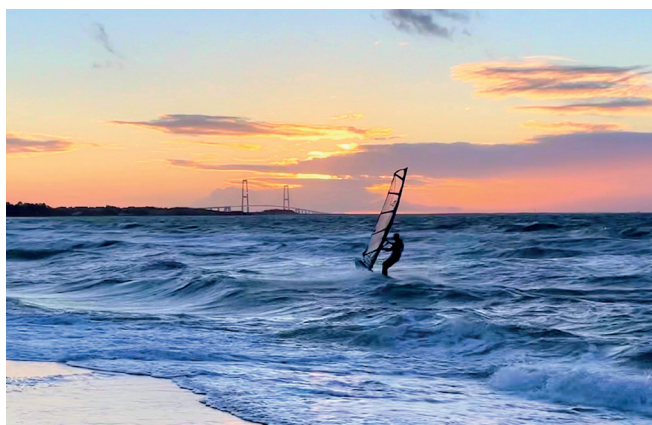
Tårnburg idrætsforening har ca. 600 medlemmer fordelt på følgende idrætsgrene:

- Fodbold
- Gymnastik
- Floorball
- Esport
- Badminton
- 60 plus, der tilbyder: petanque, krolf, bordtennis, badminton, bowl, rullecurling

udover idrætsforeningens tilbud er det muligt at dyrke følgende i området

- Gokartbane og cartklub
- MTB spor i Højbjergskoven
- Alt inden for havsport

Tårnburg idrætsforening prøver at udvikle nye aktiviteter i samarbejde med DGI og ideer fra borgere. Foreningen annoncerer nye ideer fra DGI eller borgere. Hvis der er tilslutning, oprettes der en underforening til formålet, som fungerer under Tårnburg idrætsforening.



3.3.2. Institutioner

Tårnborg Skole.

At have en skole i sognet er guld. Det er en vigtig kulturinstitution, og kan fungere som et naturligt samlingspunkt. Tårnborg Skole ligger ved siden af Hallen lige midt i naturen, og har gode muligheder for en alsidig og spændende brug af det omgivende samfund.

Skolen er bygget til at rumme langt flere elever, end der er i øjeblikket, så der er potentiale for at øge elevtallet uden at det bygningsmæssigt vil koste kommunen penge.

Hvis man ser på vores strategi for byudvikling, så er det netop området omkring skolen vi peger på, det vil være attraktivt for børnefamilier at bo tæt på skole, fritidstilbud, offentlig transport og en skøn natur.

Det vil være en oplagt mulighed, at skolen åbnede for arrangementer, som lokalbefolkningen var en naturlig del af, fx foredrag, musikarrangementer, forfatterarrangementer, spis sammen eller samarbejde/ partnerskab med lokale erhvervsdrivende.

Det er i øjeblikket en trend at hver skole har sin egen profil, fx en idrætsskole. En tydelig profil for Tårnborg Skole kunne være en vej til at tiltrække flere elever, så vi kan bevare vores skole.



Her ses Tårnborg Skole i forgrunden med hallen bagved.

3.4. Natur og turisme

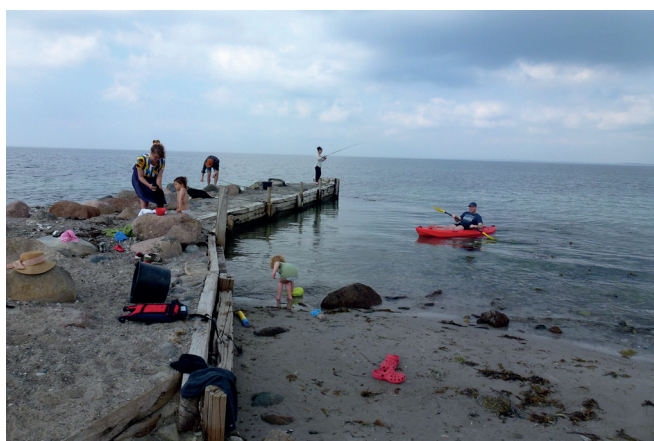
Tårnborgområdet er rig på varierede naturområder i det smukke kystlandskab mellem Storebælt og Noret. De ligger fordelt i hele området. Flere med god tilgængelighed og det kuperede terræn byder på mange udsigtspunkter. De fleste naturområder er offentligt ejede arealer, som kommunen eller Staten forvalter. Naturtyperne er skov, overdrev og kystarealer med gode stier. De mange muligheder for at opleve den nære natur er vigtig for livskvaliteten i hverdagen, og kan være med til at styrke fællesskabet om vores natur. Vi ønsker at værne om denne natur og sikre større biodiversitet, som fællesprojekter. De mange attraktive naturområder er vigtige for at sikre bosætningen og tiltrækker turister til området.

3.4.1. Stier

Flere gennemgående stier indgår i større stisystemer: f.eks. National cykelrute 6 og Sjællandsleden. Lokale afgrænsede separate stier giver adgang til områderne ved Halsskov Overdrev, Højbjergskoven, Halsebysøerne og Tårnborgborgen m.fl.

Kombineret med vejnettet er der mange forbindelser fra boligområder ud i naturen.

Der er behov for flere opholdssteder, når man færdes på de mange ruter. Det kan være små og større mødesteder med bænke, bålhuse/ madpakkehuse. De kan benyttes som natursamlingssteder for skoler, institutioner og naturlæringssteder for børn og voksne eller steder, hvor man kan nyde udsigten, finder ro, kan nyde mørket, stilheden og dyrelivet.



Trods et varieret stinet spredt i hele sognet ønskes der flere forbindelser mellem delområderne og bedre forhold for cyklister og gående, hvor vejnettets indgår. Samt flere forbindelser til det øvrige stinet i Korsør og omegn. F.eks. en rekreativ sti langs Noret til Golfbaneparken.

I kommunens stiplan indgår planer om en sti fra Høneklint forbi Kællingehoved med passage under motorvejen til Højbjergskoven og videre til Storebælt. Det kan blive en vigtig samlende forbindelse.

Stierne skal kunne bruges alsidigt som rekreative stier til at gå og løbe eller trafikalt som cykelstier, hvor der er behov for forbindelser.

Der ønskes informationsskilte opsat med kort med stiforbindelser og oplysninger om natur, kulturhistorie m.m. Det kan f.eks. suppleres med QR-koder, så man kan hente oplysninger om alle ruter i området samt længere fortællinger om stedet.

3.4.2. Overnatning i naturen

Vi ønsker, at det skal være muligt at overnatte i naturen. På de offentlige naturarealer skal det være muligt at overnatte i telt/ hængekøje eller lignende. Det kan kombineres med flere shelters og bålpladser, især ved kysterne. De kan bl.a. benyttes af lystfiskere og vandrere m.fl. I statskovene kan man godt overnatte 1 nat, 2 telte, 3 personer, (1-2-3 reglen).

3.4.3. Natur og turisme

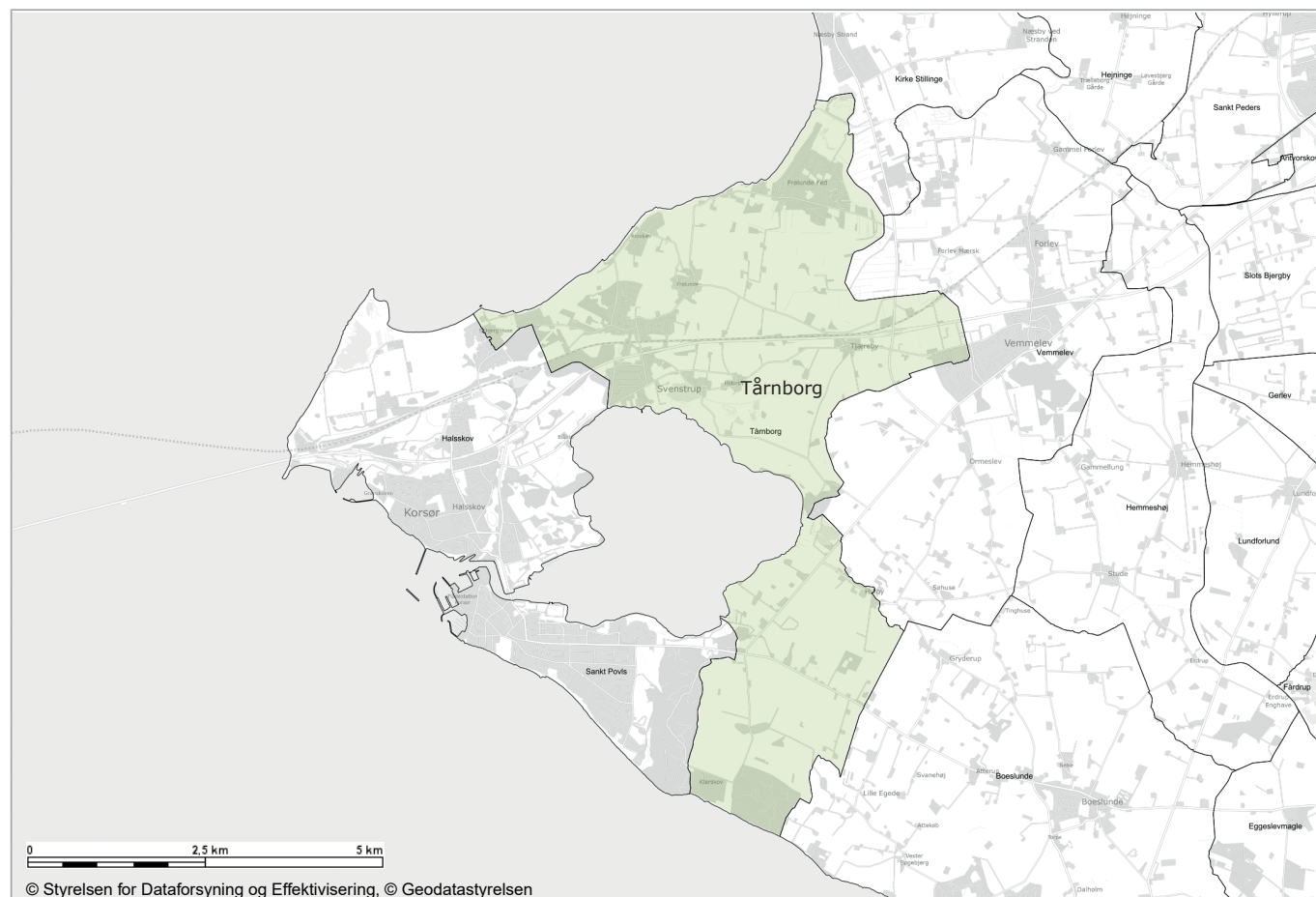
Vi ser muligheder for et samarbejde med erhvervslivet omkring naturturisme. Det kan f.eks. være et samarbejde med Musholm Feriecenter, som har faciliteter og nærhed til naturen. Det kan være foredrag med friluftsmennesker/ fiskere og naturiagttagere, hvor man kan kombinere et foredrag med praktisk læring om anvendelse af tang, spiselige urter, fossiljagt m.m.

Der kan også tilbydes ridelejre og høhoteller. Der kan for turister arrangeres rideture på Islandske heste. Ridestinet skal udbygges på særlige strækninger, hvor ridning kan ske uden gene for den øvrige trafik. Der holdes en del heste i området. Med udvidede muligheder for trafiksikre ridestier kan det blive yderligere attraktivt for denne gruppe at bosætte sig. Udvidelse af ridestinet kan ske ved at ridefolket laver aftaler med private grundejere om at lægge ridespor i kant af marker og markveje.



4. Fakta om Tårnborg

I Tårnborg sogn bor der ca. 2850 indbyggere, der er flere landsbyer i sognet, Tjæreby, Halseby, Hulby, Frølunde, Frølunde fed og Svenstrup, derudover er der flere sommerhusområder samt en del åbent land.



Kort: Tårnborg sogn

Tårnborgh skole med ca. 150 elever er beliggende på Tjærebyvej 1 lige ved siden af Tårnborgh hallen, hvor mange idrætsfællesskaber holder til.

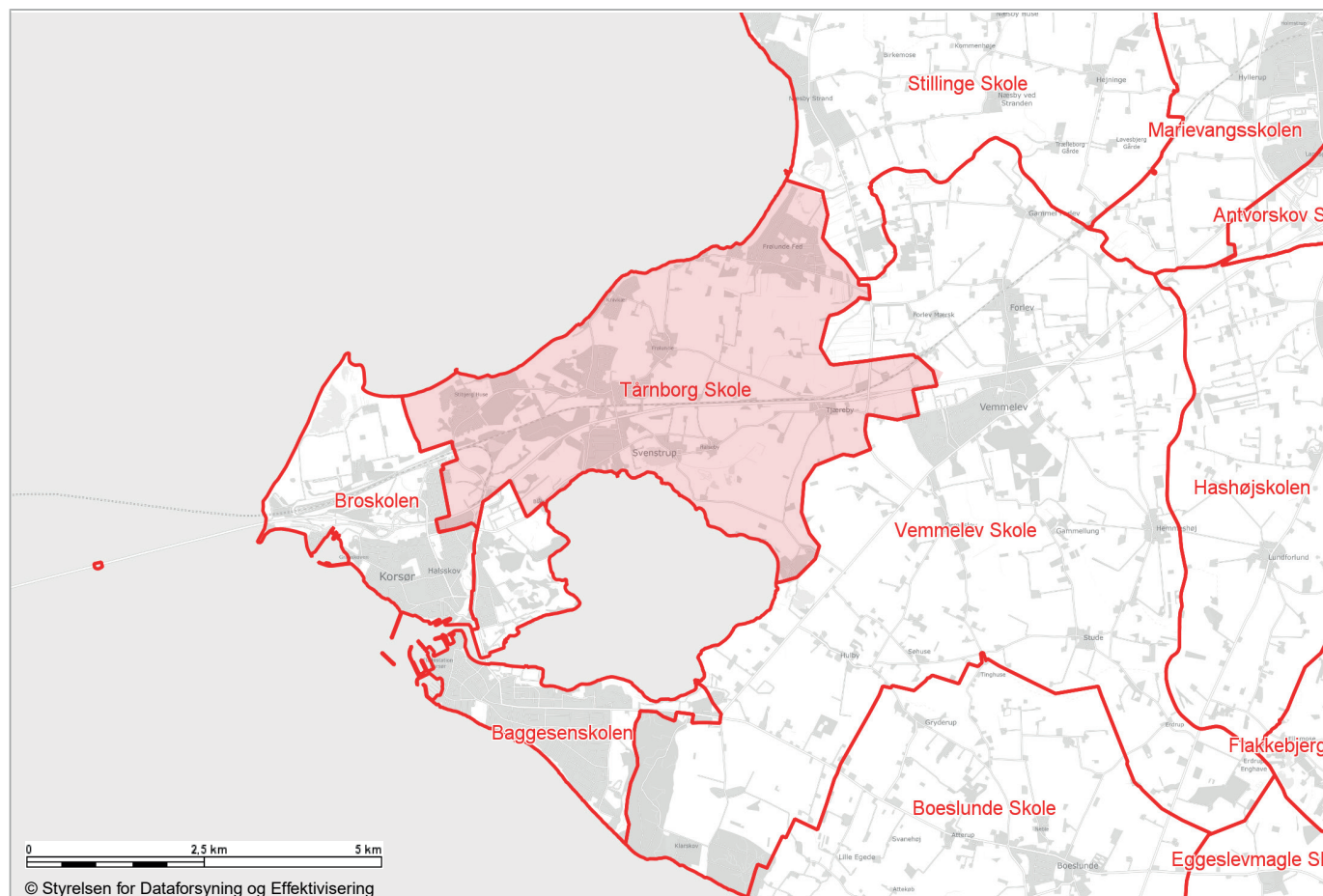
Børnegården Kildebakken, som ligger på Kildebakken 7, er en integreret institution, dvs. at der både er vuggestue og børnehave. Derudover er der 2 kommunale dagplejere på Violvej.

Tårnborgh Kirke er smukt beliggende på Marsk Stigsvej 65 med flot udsigt over Korsør Nor.

Der er indkøbsmulighed i Dagli Brugsen, og i området er der ligeledes et forsamlingshus.

Motorvej E20 går direkte igennem området, hvilket også jernbaneforbindelsen gør, det betyder, at der er nem adgang med både bil og tog til Fyn/Jylland samt København.

I området er der flere badestrande og badebroer inkl. En blå flag strand.



Kort: skoledistrikter

5. Projekter

5.1. Konkrete projekter

- a. Sti- og udelivsmiljø i Tårnborg
- b. Tour de landsby/område
- c. Lave vandre- og cykelruter med folder om ruten

6. undergrupper

Undervejs er der blevet etableret forskellige undergrupper, som har arbejdet med forskellige emner, status på følgende grupper:

- a. Stier: der er blevet arbejdet med overblik over eksisterende stier og ønsker om nye stier, der er stadig behov for at arbejde med dette emne.
- b. Trafiksikkerhed: Der er blevet arbejdet med trafiksikkerhed blandt andet i forhold til stibjergvej. Trafiksikkerhed er et vedvarende emne.
- c. Samlingssteder: gruppen har arbejdet med samlingssteder i hhv. Violvejsparken og Ørnumbakken. Der er lavet flere tiltag i Violvejsparken og der er ved at blive etableret flere tiltag på Ørnumbakken.
- d. Sti- og udelivsprojektet: Som en del af Tårnborg skole, var der et stort projekt vedr. et sti- og udelivsprojekt. Projektet har ikke fået de nødvendige midler og umiddelbart er det ikke muligt at realisere projektet.