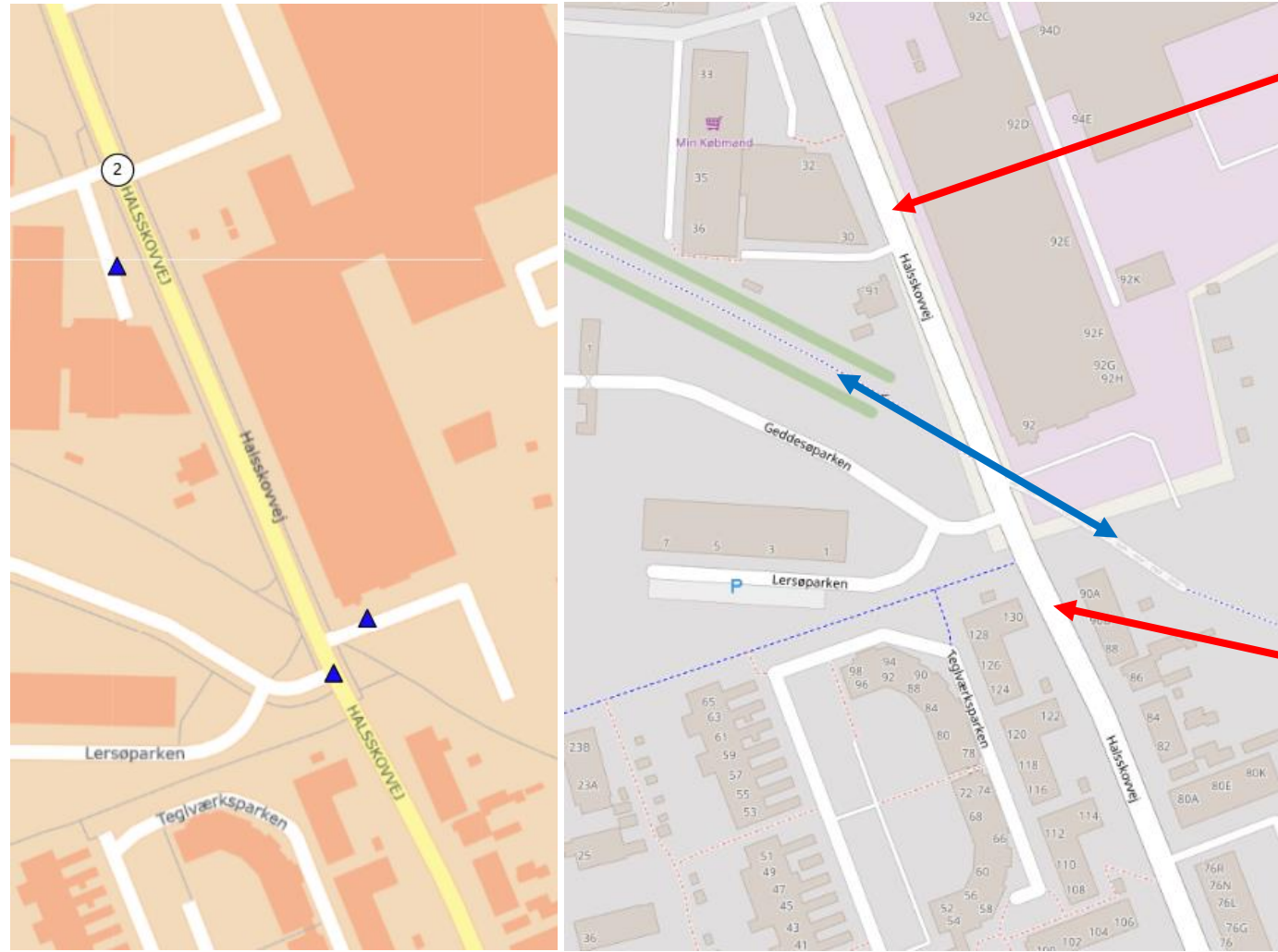


Projekt 10: Halsskovvej/sti/Revsporet (Korsør)



SKOLEVEJSPROJEKT.

På lokaliteten udmunder tre stier til Halsskovvej. Heraf en sti til skolen samt stien benævnt "Revsporet", som krydser Halsskovvej skråt (blå pil markering). Der er hævet flade for krydsning ved stien til skolen (se foto), men den anden stikrydsning er ikke markeret. Mod syd er der en hastighedsdæmpning ved indsnævring til et spor.

Årsagerne til udpegning er høj hastighed og dårlige oversigtsforhold. Fotos er mod syd/nord samt for Revsporet med markering af skrå krydsning. På strækning fra Revsporet til Fasanhaven er der registreret 3 trafikulykker.

Der er ikke trafiktællinger eller hastighedsmålinger i nærheden af lokaliteten.

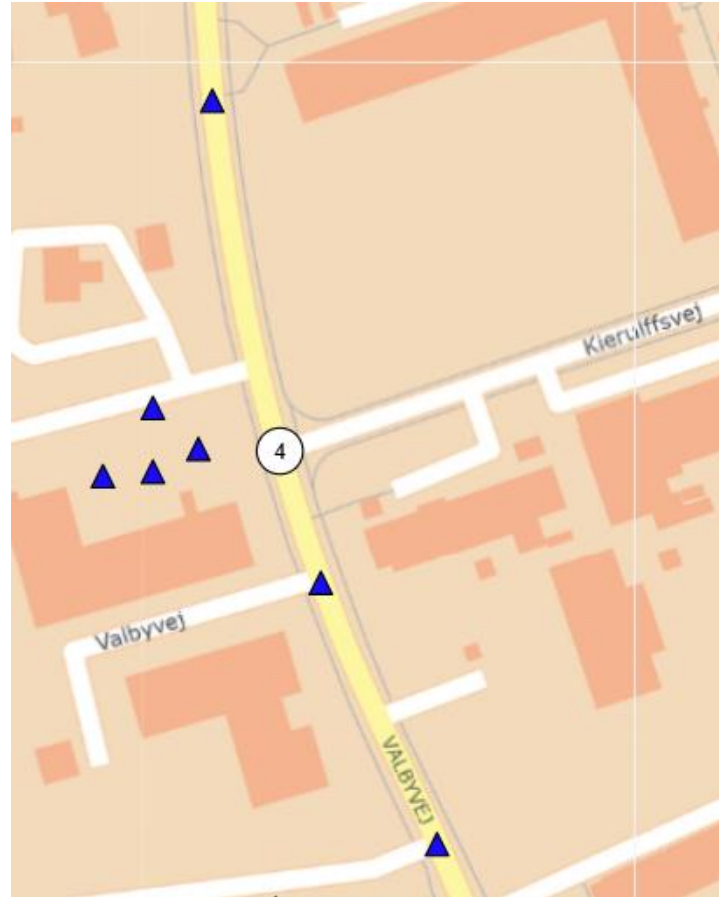
Løsningsforslag.

Der etableres flere hastighedsdæmpende foranstaltning på Halskovvej nord for krydsningen med Revsporet. Den hastighedsdæmpende foranstaltning vil få trafikanterne til at sænke hastigheden og dermed øges trafikikkerheden ved stikrydsningerne. Den hastighedsdæmpende foranstaltning etableres som bump.

Anlægsskøn.

120.000 kr. ekskl. moms.

Projekt 14: Valbyvej / Kierulffsvej (Slagelse)



PROJEKT.

På Valbyvej er der en del trafikaktivitet i forbindelse med dagligvarebutik i nær tilknytning af Kierulffsvej.

Stort vejprofil med brede cykelbaner og det kan være svært at overskue de mange mulige svingbevægelser.

Registreret 4 trafikulykker i krydset ved Kierulffsvej. Der er ikke foretaget trafiktælling/hastighedsmåling på strækningen, men det er en "genvej" for trafikanter i nord ved Havrebjerg som skal til/fra Slagelse.

Løsningsforslag.

Hævet flade på Valbyvej i forbindelse med krydset til Kierulffsvej. Udstrækning på den hævede flade skal være på mindst 70 meter, så den dækker området ved parkeringspladsen til dagligvarebutik nord for krydset ved Kierulffsvej og HK's overkørsel syd for Kierulffsvej.

Kan overveje en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t.

Anlægsskøn.

750.000 kr. ekskl. moms.



Projekt 15: Kalundborgvej/Løvegade/Vestre Ringgade (Slagelse)



PROJEKT.

I rundkørsel syd for jernbanen på Vestre Ringgade er der registreret 12 ulykker siden 2021, heraf 4 på blindt vejben Herluf Trollesvej og på Kalundborgvej (fotos). Har et stort cirkulationsareal og flere bløde trafikanter i forhold til midtby.

Løsningsforslag.

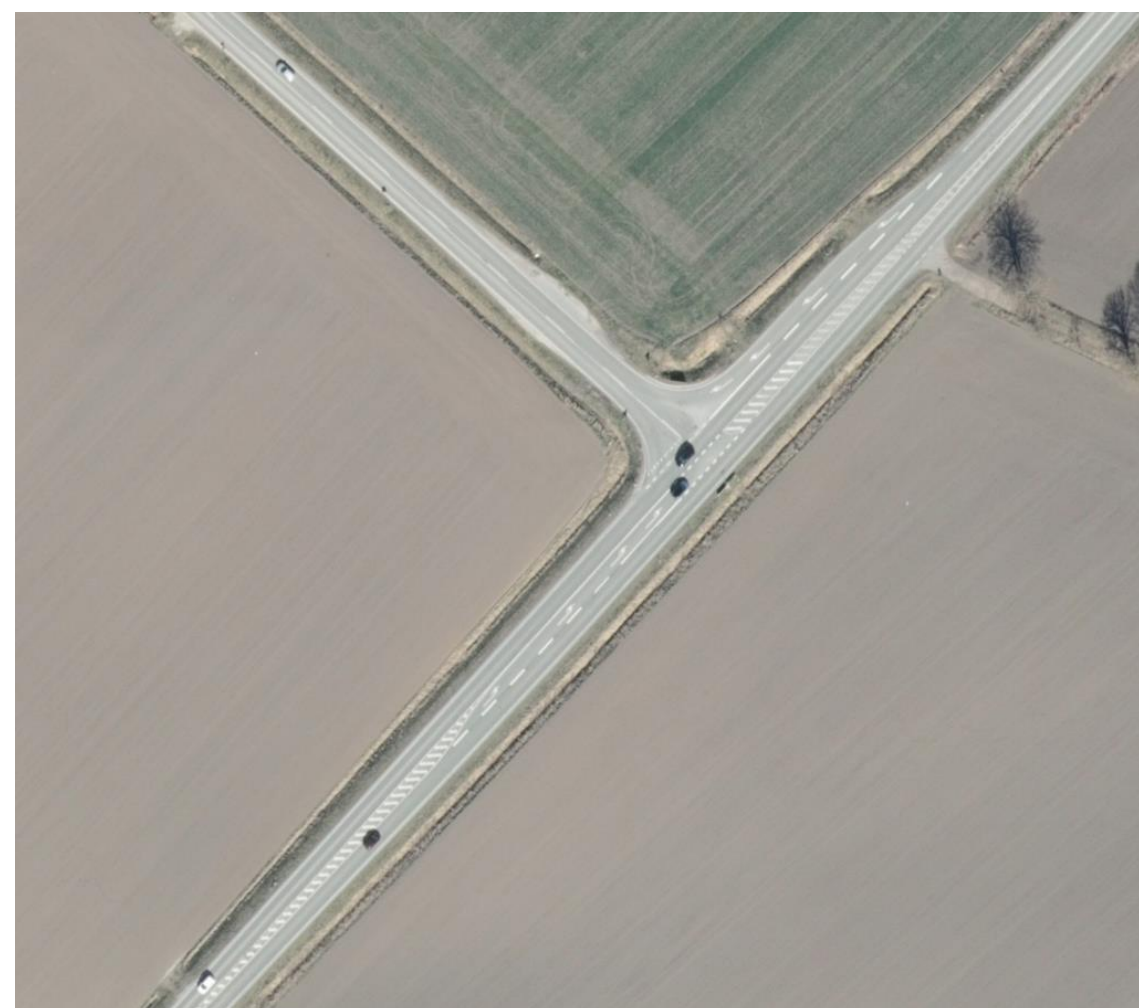
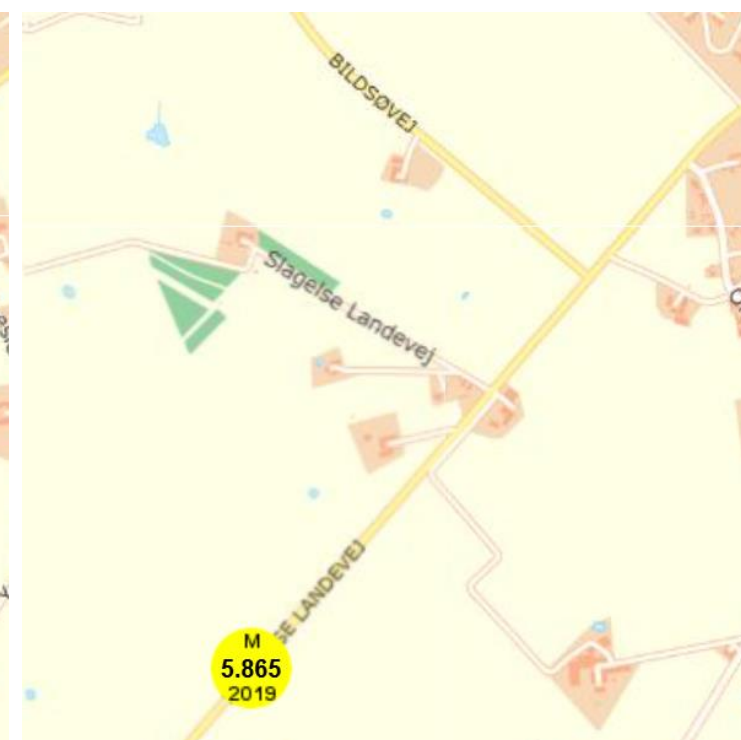
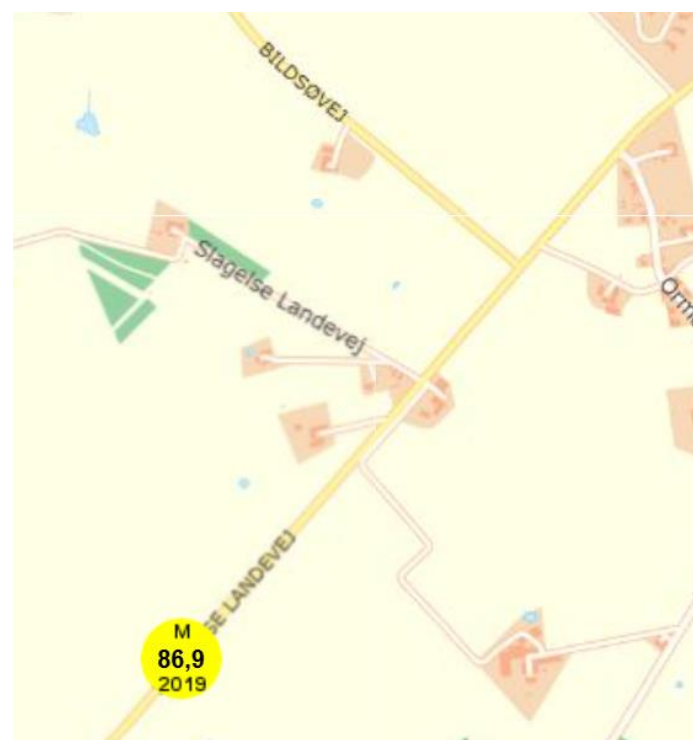
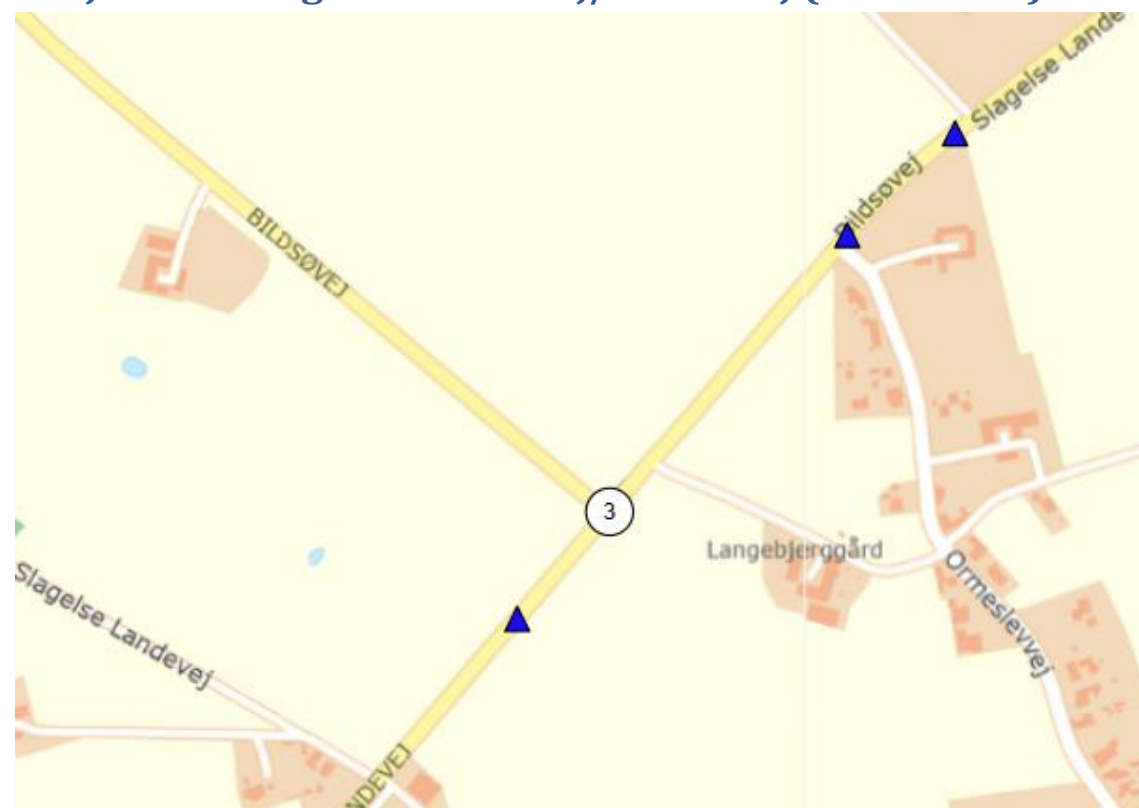
Ombygning til signalanlæg.

Anlægsskøn.

4.000.000 kr. ekskl. moms.



Projekt 16: Slagelse Landevej/Bildsøvej (Vemmelev)



PROJEKT.

I større T-kryds ved Vemmelev er der registreret 3 trafikulykker. Cykelbaner på Slagelse Landevej mod Vemmelev som ophører i krydset. Krydset. I 2019 er der ÅDT på knap 6.000 tæt på krydset og målt 85%-fartil hastighed på 86,9 km/t.

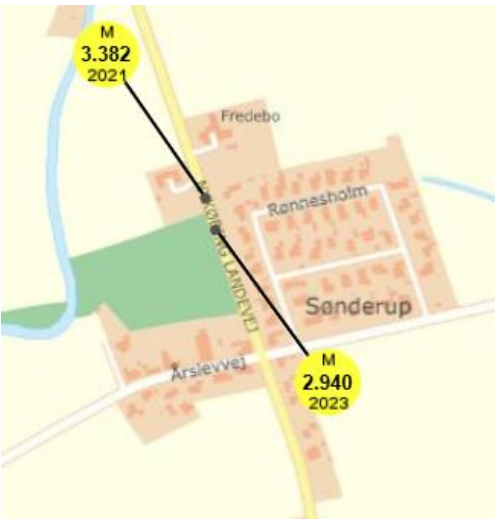
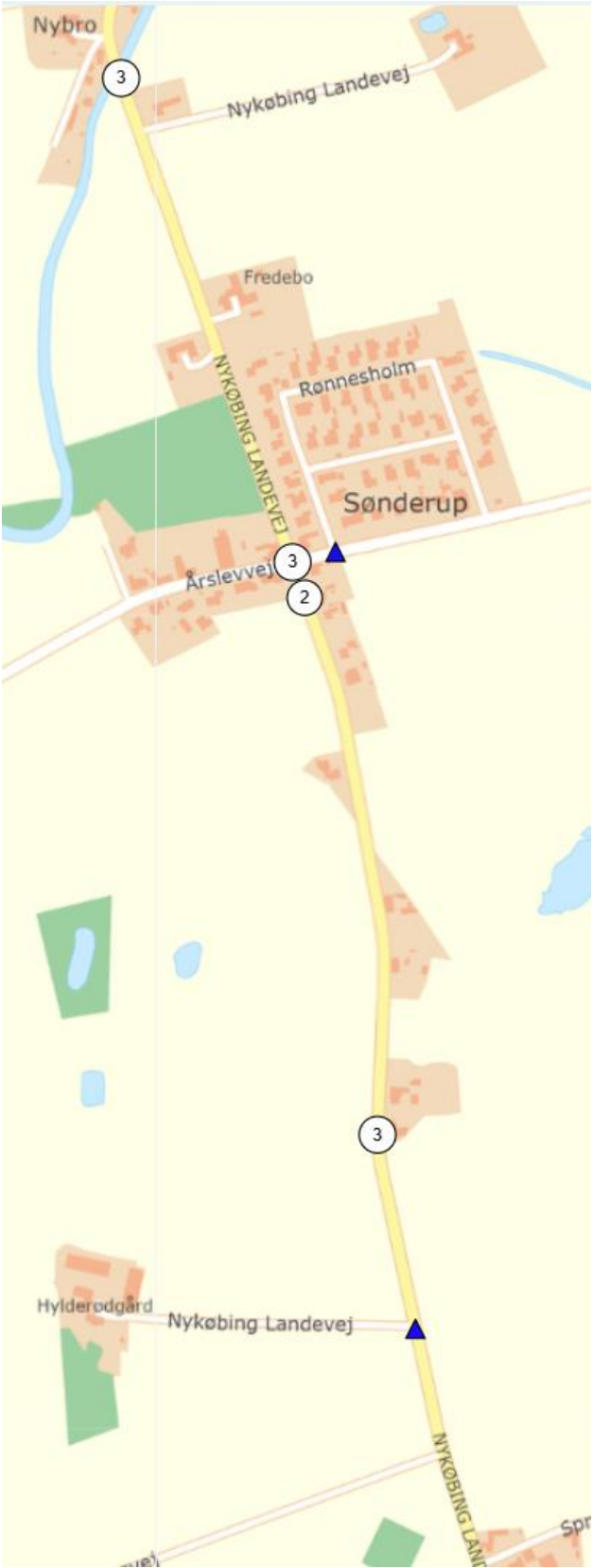
Løsningsforslag.

Forbedret baggrundsafmærkning modsat krydset. Blåt cykelfelt og cyklistsymboler i krydset. Vejvisningstavler hæves.

Anlægsskøn.

75.000 kr. ekskl. moms.

Projekt 17: Nykøbing Landevej - Sønderup Nord (Sønderup Nord)



PROJEKT.
På kort strækning ved Sønderup er der registreret forholdsvis mange ulykker. Det er 3 i skarp kurve med bebyggelse og store træer tæt på vejen og 5 ved det centrale kryds i den lille landsby.

ÅDT er godt 3.000 og målt 85%-fartkil hastighed i byen på over 70 km/t. Tæt ved strækningen syd for Årslev Engvej er der målt 85%-fraktal på 87,8 km/t.

Løsningsforslag.
Forlænge 60 km/t mod syd til anden side af bebyggelse i skarpe kurver og opsætte fartviser ("Din fart") syd for byen og etablering af 2 bump i byen til markering af byen og fartdæmpning.

Anlægsskøn.
200.000 kr. ekskl. moms.



Projekt 18: Slagstrupvej (Åben land)



PROJEKT.
På Slagstrupvej er der 7 ulykker fra Kalundborgvej til krydsning af Tude Å, heraf er de 3 i en skarp kurve. Der er 60 km/t og advarsel for skarpe kurver.

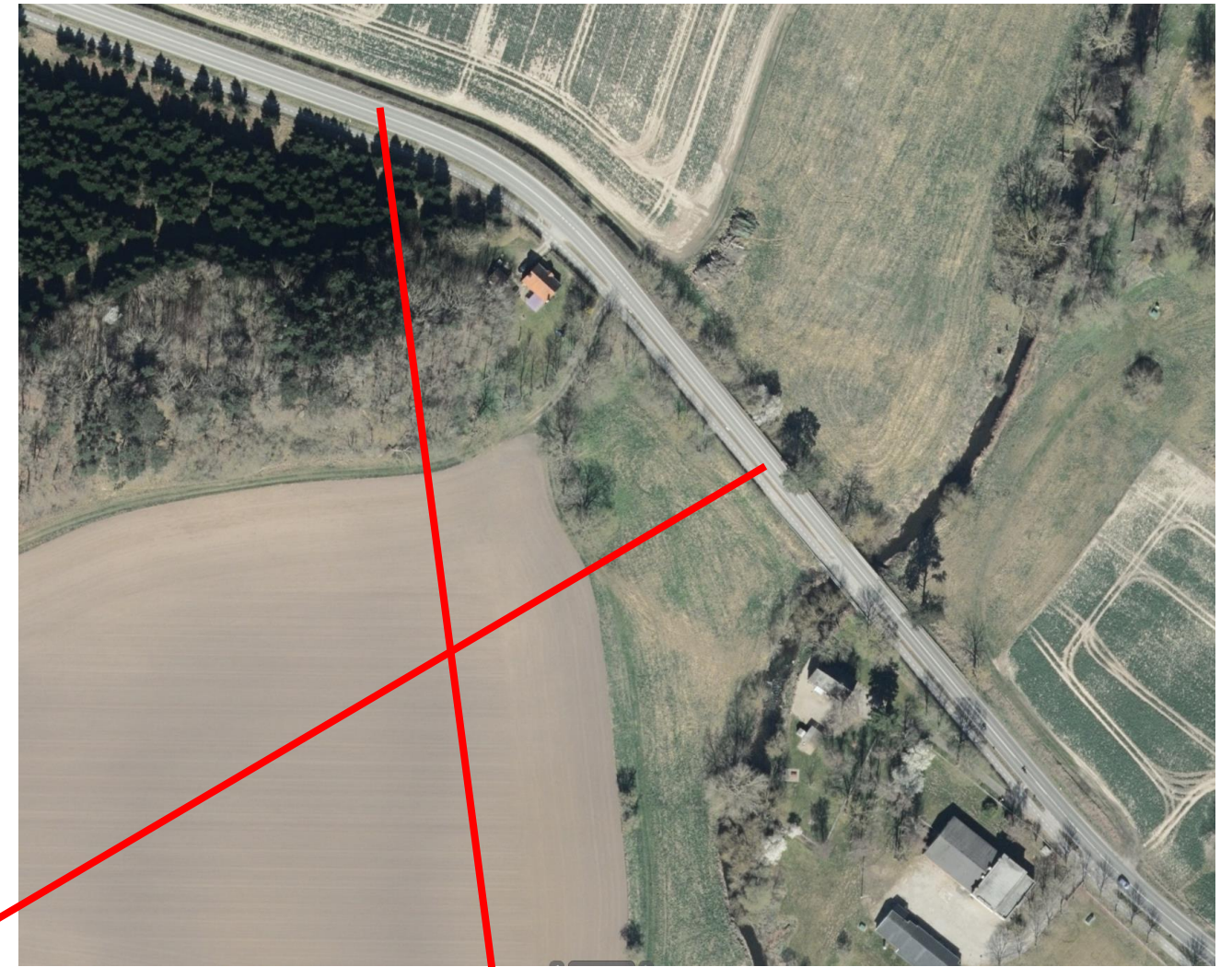
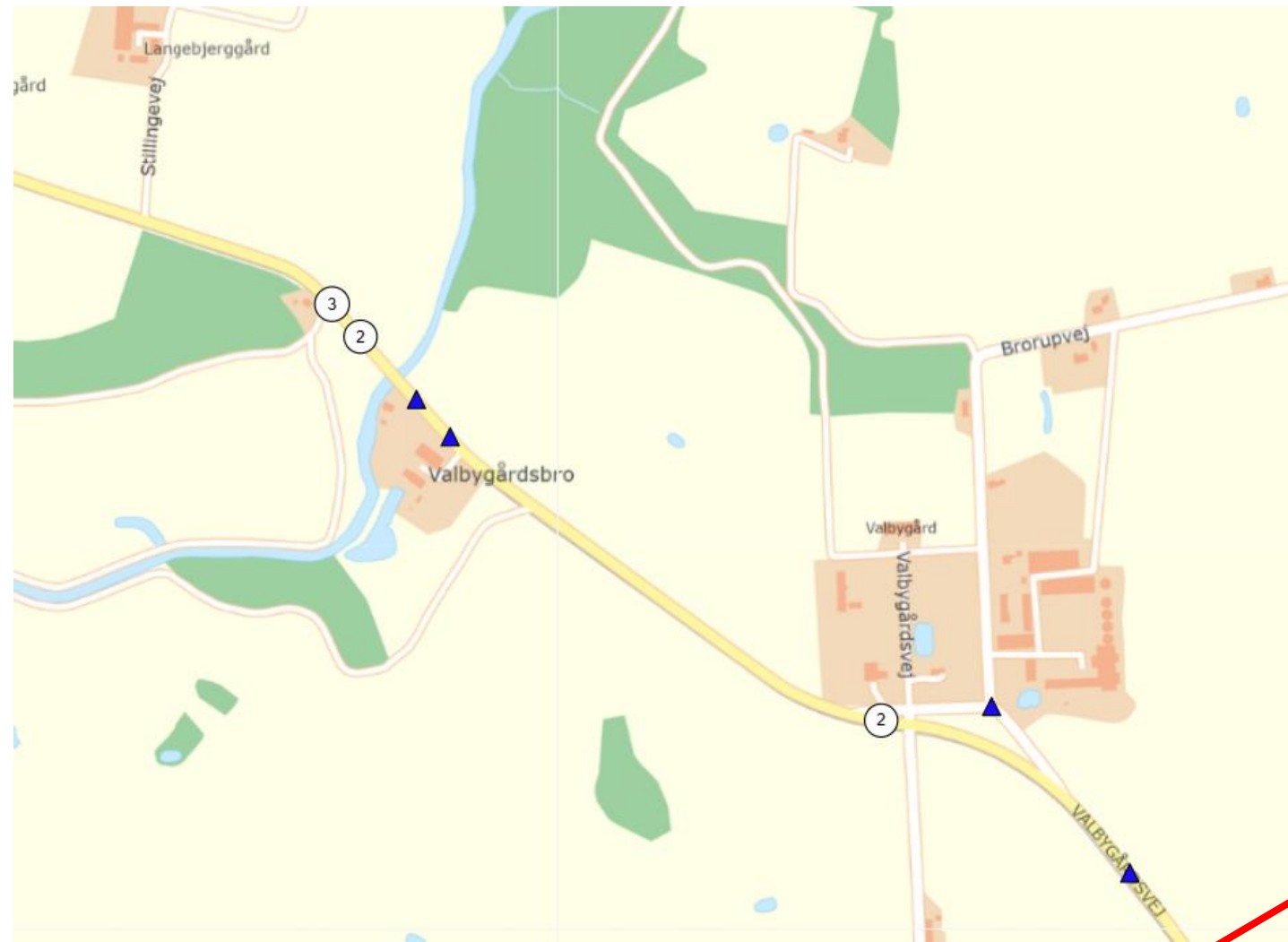
ÅDT er ca. 2.700 og 85%-farktil tæt på kurven med 3 ulykker er 70,4 km/t. Det er endda selvom vejen er noget ujævn på flere delstrækninger.

Løsningsforslag.
Opsætte en del flere C55 tavler for angivelse af 60 km/t fra Kalundborgvej til efter Tude Å. Baggrundsafmærkning i 2 kurver og supplerende reflekser på autoværn ved krydsning af Tude Å.

Anlægsskøn.
100.000 kr. ekskl. moms.



Projekt 19: Stillingvej/Valbygårdsvej (Åben land)



PROJEKT.

På Stillingvej er der 7 ulykker over en kort strækning ved flere skarpe kurver og ifm. krydsning af Tude Å. I åbent land med 80 km/t og dobbeltrettet cykelsti langs sydlige side af kørebane.

Ingen trafiktælling/hastighedsmåling.

Løsningsforslag.

Ændre til 60 km/t ved skarpe kurver og krydsning af Tude Å. Advarselstavle for skarpe kurver og evt. supplerende baggrundsafmærkning. Reflekssøm i dobbeltoptrukne linje og på værn ved Tude Å for tydeliggørelse af vejforløb.

Anlægsskøn.

100.000 kr. ekskl. moms.

