

Evaluering af DK2020 Klimaplan

Evaluering af DK2020 Klimaplan

1. Resumé

Dette notat indeholder en evaluering af arbejdet med Slagelse Kommunes DK2020 Klimaplan, som blev vedtaget af byrådet i december 2022. Planen omfatter både reduktion af CO₂-udledning og klimatilpasning.

Klimaplanen bygger på en opgørelse af CO₂-udledning fra 2018 og fastsætter mål og handlinger inden for energi, transport og landbrug. Der er udarbejdet en ny status baseret på de senest tilgængelige tal fra 2023, som viser en samlet udledning på 398.349 ton CO₂ siden 2018. Det svarer til et fald på omkring 25 pct. Transportsektoren står for 56 pct. af udledningen, energisektoren for 26 pct. og landbrug for 15 pct. De største reduktioner er opnået i energisektoren, hvor udledningen er faldet med 61 pct. som følge af grønnere fjernvarme, en stigende bioandel i gasnettet samt udfasning af olie- og gasfyr. Energiforbruget er samlet set reduceret med 11 pct. Den lokale produktion af vedvarende energi er langsomt stigende, men kommunen er fortsat langt fra målet om fuld selvforsyning. Transportsektoren har haft en mindre stigning på 3 pct., primært på grund af øget vejtrafik, mens landbruget har reduceret udledningen med 14 pct.

Der er udarbejdet en fremskrivning for Slagelse Kommune, som viser udviklingen i CO₂-udledningen, hvis man alene gennemfører de allerede vedtagne lokale og nationale tiltag – altså uden nye initiativer. Denne fremskrivning viser, at de nuværende tiltag ikke er tilstrækkelige til at nå klimamålet om 70 procents reduktion i 2030. Der vil fortsat mangle omkring 40.000 ton i 2030 og cirka 110.000 ton i 2050.

På klimatilpasningsområdet har indsatsen især fokuseret på stormflod og skybrud, hvor flere projekter er gennemført eller igangsat. Andre risici som stigende grundvand, hedeølger og længerevarende tørke er identificeret, men vil først blive adresseret i den kommende planperiode.

Der er etableret organisatoriske rammer, som understøtter den tværgående forankring af klimaarbejdet. Fagudvalget har modtaget løbende status, men der mangler en samlet og regelmæssig afrapportering af hele klimaplanen. Klimaindsatserne er formidlet gennem flere kanaler, men kommunikationen har ikke været gennemført systematisk. En styrket indsats på disse områder vil sikre en mere helhedsorienteret implementering med tydeligere politisk opfølgning, bedre koordinering og større transparens i fremdriften.

I den kommende klimaplan vil det være vigtigt at have fokus på en plan med færre indsatser og et styrket strategiske sigte.

2. Rammer for arbejdet med klimaplanen i Slagelse Kommune

DK2020-klimaplanerne i de danske kommuner

'DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark' var et nationalt projekt som blev søsat i 2019 af Realdania, KL og regionerne i samarbejde med Concito og C40 (Internationalt netværk af klimambitiøse storbyer) med det formål at skabe kommunale klimaplaner efter samme internationale standard udviklet af C40-byerne. I dag deltager alle landets kommuner i projektet og alle har udviklet klimaplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger og ruster sig derved til både at håndtere og forebygge klimaforandringerne.

Projektet varetages i dag af 'Klimaalliancen', som er et partnerskab mellem KL og Realdania med Concito og C40 som videnspartnere. Klimaalliancen skal i forlængelse af DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark bidrage til, at kommunerne går fra planer til handling og understøtte omstillingsarbejdet, på vej mod klimamål i 2030 og klimaneutralitet i 2050 og som nævnt at tilpasse sig til konsekvenserne af klimaforandringerne. Slagelse Kommunes samarbejde og deltagelse i Klimaalliancen sker under delnetværket 'Sjællands Klimaalliance' ledet af KL og Gate21. Netværket mødes ca. hver anden måned og her sker en værdifuld opsamling af viden, erfaringsudveksling og opbygning af kompetencer på tværs af kommunerne.

Organisering af klimaarbejdet – administrativt i Slagelse Kommune

Team Klima og Bæredygtighed har ansvaret for implementeringen af planen, hvor fokus primært har været på opfølgning af de konkrete klimatiltag samt den tilhørende økonomi.

Der er ansat en projektmedarbejder og etableret en tværgående styregruppe for klima og bæredygtighed med fokus på at styrke udbredelsen og forankringen af arbejdet i hele organisationen. Styregruppen skal udarbejde en model, der både peger på styringsmæssige forbedringer og initiativer, som understøtter forståelsen af klima og bæredygtighed som en tværgående indsats i Slagelse Kommune – ikke kun knyttet til det tekniske og miljømæssige område.

Som en udløber af styregruppens arbejde er der etableret et tværgående bæredygtighedsnetværk med bred medarbejderrepræsentation fra størstedelen af organisationen. Netværket består af ca. 25 deltagere og har til formål at styrke det faglige fokus på bæredygtighed, dele viden om aktuelle tiltag og udvikle kompetencer, så bæredygtige perspektiver kan understøtte kerneopgaverne. Netværket har afholdt to møder og mødes herefter ca. hver 2.-3. måned.

Den daglige koordination og af aktiviteterne i DK2020-klimaplanen varetages af Team klima og bæredygtighed under Kommunale Ejendomme og med faglig reference (for så vidt angår opgaver vedr. klimaplanen) til chefen for Teknik, plan og erhverv. Temaet varetager også myndighedsarbejde vedr. energiplanlægning og udvikling af natur og biodiversitetsindsatser samt og projektopgaver vedr. større udviklingstiltag, fx Nordskoven. Teamet består aktuelt af 5 medarbejdere og pr. 1/6 2026 af tre.

Organisering af klimaarbejdet – politisk

Klimaplanen blev vedtaget af byrådet i 2022 og er forankret i Klima- og Miljøudvalget. Efter vedtagelsen i 2022 er planen blevet integreret i den reviderede bæredygtighedsstrategi, som byrådet godkendte i 2024. Klima- og Miljøudvalget modtager én gang årligt en status på arbejdet med bæredygtighedsstrategien, herunder de tilhørende klimahandlinger fra klimaplanen. Politisk behandling af delprojekter med betydning for klima og bæredygtighedsindsatserne sker i de relevante fagudvalg.

Økonomi

Der er afsat et drifts- og anlægsbudget på i alt 7,7 mio. kr. til at understøtte realiseringen af klimaplanen og det samlede arbejde med bæredygtighed.

Kommunikation

I tilknytning til DK2020-klimaplanen blev der udarbejdet en kommunikationsplan med en række konkrete tiltag, der skulle understøtte både lanceringen og implementeringen af klimaplanen. Kommunikationsplanen var et krav i forbindelse med godkendelsen og blev udformet detaljeret og ambitiøst, men vurderes at have været for omfattende i forhold til de tilgængelige ressourcer. I kommunikationen af klimainsatserne er der lagt vægt på at sikre en konkret og relevant formidling samt en bred udbredelse af tiltag, der kan tjene som inspiration for omverdenen. Det gælder f.eks. nyheder vedr. Nordskoven, genbrugte byggematerialer, Stillinge Børnehus og formidling af lokale energiløsninger.

Lokale medier såsom Sjællandske Nyheder og TV-Øst er systematisk blevet inviteret til f.eks. diverse inspirations- og borgermøder på varme- og energiområdet, ligesom der er blevet gjort opmærksom på arrangementer med annoncer i Ugeavisen, opslag på kommunens Facebook-siden og undertiden e-posters på pylonerne ved indkørsel til de større byer.

Der er fortsat indsatser, som endnu ikke er igangsat, og som med fordel kan styrkes, eksempelvis opdatering af hjemmesiden. Den samlede vurdering er, at kommunikationsplanen ikke er blevet implementeret.

Monitorering og evaluering af virkninger

Der er politisk forpligtelse til følgende former for opfølgning:

- Forebyggelse: Årlig afrapportering til byrådet, og hvert andet år skal der i forbindelse med afrapporteringen udarbejdes en status på CO₂-udledningen.
- Tilpasning: Løbende vurdering af behovet for opdatering af klimaplanen på baggrund af nye nationale kortlægnings. Eventuelle tilpasninger afrapporteres til byrådet i det pågældende år.

Byrådet modtog i april 2024 en status på handlingsplanen i bæredygtighedsstrategien, herunder klimahandlingerne vedrørende CO₂ for perioden 2021–2023. Klima- og Miljøudvalget har derudover modtaget en status for 2024 – april 2025, som også inkluderer klimahandlingerne relateret til CO₂. Der er tale om kvalitative afrapporteringer.

Status på CO₂-udledningen har afventet en opdatering af den nationale metode for energi- og CO₂-regnskaber, hvilket forklarer, hvorfor den først er udarbejdet nu.

Der er endnu ikke fremlagt en samlet status for klimaplanen, som også omfatter klimatilpasning, til hverken byrådet eller de relevante fagudvalg.

Der er dog løbende givet status på arbejdet med delprojekter, herunder fx fjernvarme, lade-standere, lavbundsprojekter, højvandssikring m.v. til de relevante fagudvalg.

3. CO₂-udledning og reduktion

Nedenstående afsnit indeholder en overordnet evaluering af arbejdet med Slagelse Kommunes reduktionsmål og konkrete tiltag.

Slagelse Kommunes mål for udledninger inden for geografien

- I 2030 har vi reduceret udledningen af CO₂ med 70 pct. sammenlignet med 1990
- I 2050 er vi CO₂-neutrale

Inden for hver sektor har vi sammenholdt den seneste statusopgørelse (baseret på 2023-data) med både den forrige opgørelse (2018-data) og vores BAU-scenarier. Vi har desuden forsøgt at forklare årsagerne til ændringer i udviklingen – både stigninger og fald – herunder i hvilket omfang ændringerne kan tilskrives nationale tendenser og udviklinger, samt i hvilken grad de kan forklares med lokale tiltag.

Derudover har vi vurderet udviklingen i forhold til vores mål og delmål og lavet enkelte nedslag med udgangspunkt i statusopgørelsen. Sidst præsenteres status og evaluering af de 31 konkrete handlinger i klimaplanen, fordelt på de tre sektorer: energi- og varmeforsyning, landbrug og arealanvendelse samt transport og mobilitet.

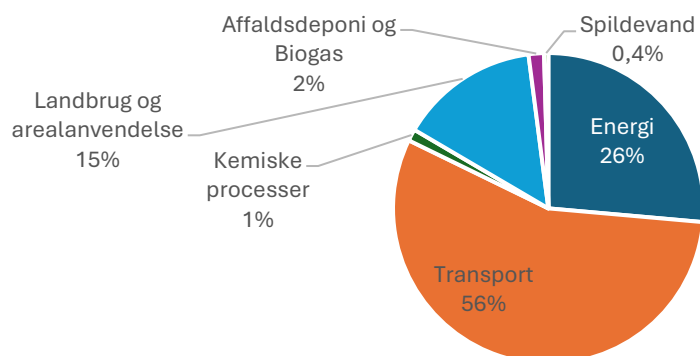
De danske kommuners arbejde med at realisere deres respektive klimaplaner følges nøje af Realdania, KL og Concito, og der laves i den forbindelse løbende monitoreringer af effekter, tendenser og udfordringer på et overordnet kommuneniveau. I rapporten 'Sammenfatning og anbefalinger - Status på kommunernes klimahandling' udarbejdet af Concito for Klimaalliancen gives en række anbefalinger på sektorniveau. Udvalgte anbefalinger fremgår af tekstbokse.

3.1 Udledning af CO₂ i 2023

Klimaplanen fra 2022 bygger på en opgørelse af drivhusgasudledningen i Slagelse Kommune for året 2018. Dengang blev udledningen estimeret til ca. 571.000 ton CO₂. Siden da er den nationale beregningsmetode for energi- og CO₂-regnskaber blevet opdateret, hvilket har medført en justering af tallene. Ved genberegning i forbindelse med det aktuelle CO₂-regnskab er udledningen for 2018 opgjort til 534.991 ton CO₂.

Den samlede udledning for Slagelse Kommune som geografisk område er i 2023 opgjort til 398.349 ton CO₂. Det svarer til en udledning på ca. 5 ton CO₂ per indbygger. Til sammenligning var den nationale gennemsnitlige udledning per indbygger i 2023 6,5 ton CO₂. Figur 1 viser fordelingen af udledningen i Slagelse Kommune på sektorer ekskl. udenrigsfly. Heraf fremgår det, at 26 pct. af udledningen kommer fra energisektoren, mens transportsektoren står for 56 pct. af udledningen. Landbrug og arealanvendelse udgør 15 pct. af udledningen. Affaldsdeponi og biogas og kemiske processer står for henholdsvis 2 pct. og 1 pct. af udledningen, hvor spildevandssektoren står for 0,4 pct.

Figur 1 Udledning for Slagelse Kommune som geografisk område fordelt på sektorer, 2023

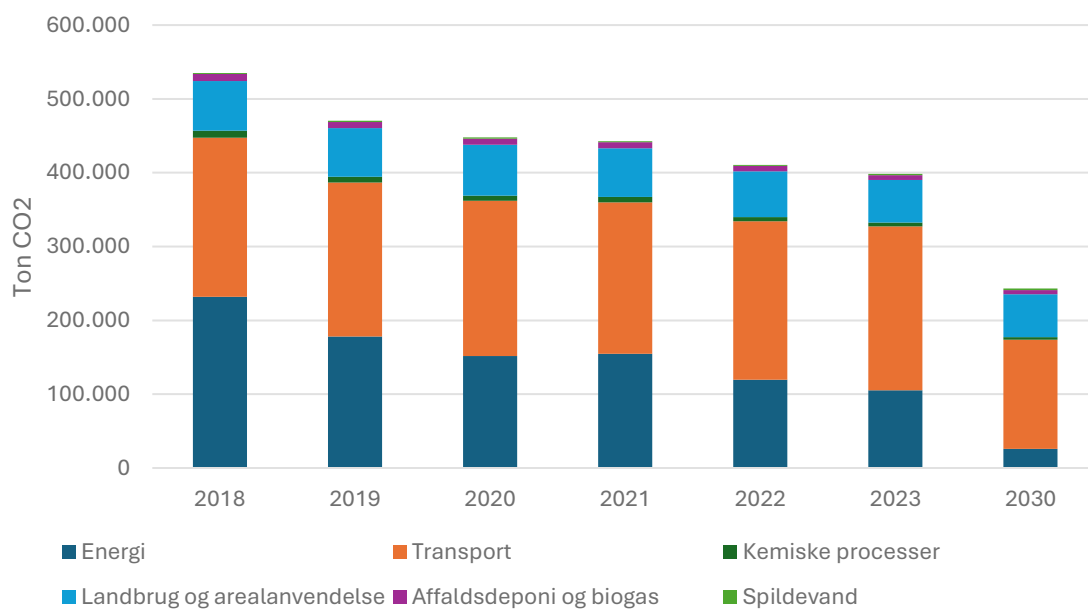


3.2 Overordnede resultater for udviklingen fra 2018 til 2023 samt scenarier til 2030

Slagelse Kommune har opnået markante CO₂-reduktioner fra 2018 til 2023. De store ændringerne skyldes både væsentlige klimatiltag og grønne markedstendenser, men også nye regnskabs-og metodemæssige forhold vedrørende CO₂-opgørelser (jf. afsnit 3.2.1)

Den samlede CO₂-udledning i kommunen er faldet fra 534.991 ton i 2018 til 398.349 i 2023, baseret på den opdaterede nationale beregningsmetode. Det svarer til et fald på 25,5 pct..

Figur 2 Udledningen for Slagelse Kommune som geografisk område fordelt på sektorer fra 2018-2023



Tabel 1 Udledning for Slagelse Kommune som geografisk område fordelt på sektorer

Type	CO ₂ -udledning (ton) 2018 Baseline	CO ₂ -udledning (ton) 2018 RS 4.1	CO ₂ -udledning (ton) 2023 RS 4.1	CO ₂ -udledning (ton) 2030 BAU
Transport	256.308	215.462	222.319	147.711
Energi	191.882	231.816	105.198	26.091
Landbrug og arealanvendelse	104.644	67.453	57.796	58.283
Affaldsdeponi og Biogas	7.655	8.453	6.382	5.710
Kemiske processer	10.164	9.614	4.886	3.401
Spildevand	681	1.370	1.768	1.801
Samlet	571.335	534.991	398.349	242.996

Forskel mellem den gamle opgørelsesmetode og RS 4.1-metoden

Forskellen for energisektoren og transportsektoren i 2018 Baseline og 2018 RS 4.1 skyldes, at ikke-vejgående køretøjer var kategoriseret i transportsektoren i den gamle version, men er i RS 4.1 flyttet til energisektoren. En anden væsentlig parameter er, at man nu indregner bionaturgas andelen i naturgasnettet, hvilket betyder, at emissionsfaktoren for naturgas er blevet lavere. Derudover er forskellene i opgørelsesmetoderne minimale. For landbrugs- og arealanvendelsessektoren er der udarbejdet en hel ny opgørelsesmetode for landbrug og arealanvendelse. Siden 2018 er der for lavbundslande udkommet et nyt datasæt for kulstofindholdet i jorden, som har reduceret arealer med lavbundslande markant. Dette afspejler sig også i en lavere udledning i 2018 RS 4.1 sammenlignet med 2018 baseline. Derudover indgår optaget af CO₂ fra skov i RS 4.1, hvilket det ikke gjorde i 2018 baseline. Af denne årsag er landbrugs- og arealanvendelsessektoren for 2018 baseline og 2018 RS 4.1 ikke sammenlignelige.

3.3 Udviklingen fra 2018 til 2023

Energi-sektoren står for langt størstedelen af CO₂-reduktion fra 2018 til 2023. Dette skyldes følgende fem faktorer:

- Fjernvarmen er særligt fra 2018 frem til 2020 blev markant grønnere grundet blandt andet investeringen i et halmfyret varmekværk samt solfelt i Halsskov
- Strømmen er blevet grønnere i Danmark, hvilket Slagelse Kommune også får gavn af.
- Bioandelen i gasnettet stiger fra 1 pct. i 2018 til 16 pct. i 2023.
- En større omstilling af gasfyr og oliefyr til fjernvarme og varmepumper understøttet af fjernvarmeudbygning og borgermøder om varmepumper uden for fjernvarmeområder i forbindelse med den nationale Varmepumpepulje.
- Et fald i energiforbruget som blandt andet skyldes energi- og forsyningskrisen, hvor energibesparelser kom i fokus. Derudover er det understøttet af Energitjek Slagelse, borgermøder om energirenovering samt den nationale Energirenoveringspulje.

Transportsektoren har oplevet en mindre stigning i udledningen sammenlignet med 2018, hvilket skyldes, at der er kommet mere vejtrafik. I løbet af de samme år er en elektrificeringen af

transportsektoren i gang, hvilket reducerer udledningen pr. bil, men antallet af biler overgår gevinsten ved elektrificeringen.

Alle underkategorier i landbrugssektoren i Slagelse kommune er faldet fra 2018-2023, hvilket blandt andet skyldes:

- En stor nedgang i antallet af kvæg og svin.
- Et stort fald i mængden af handelsgødning imens vi ser en mindre stigning i mængden af husdyrgødning udbragt på marker
- En nedgang i arealet af landbrugsjord i kommunen.
- Et fald i arealet af lavbundslande, som blandt andet skyldes fordampning af kulstoffet i jorden.

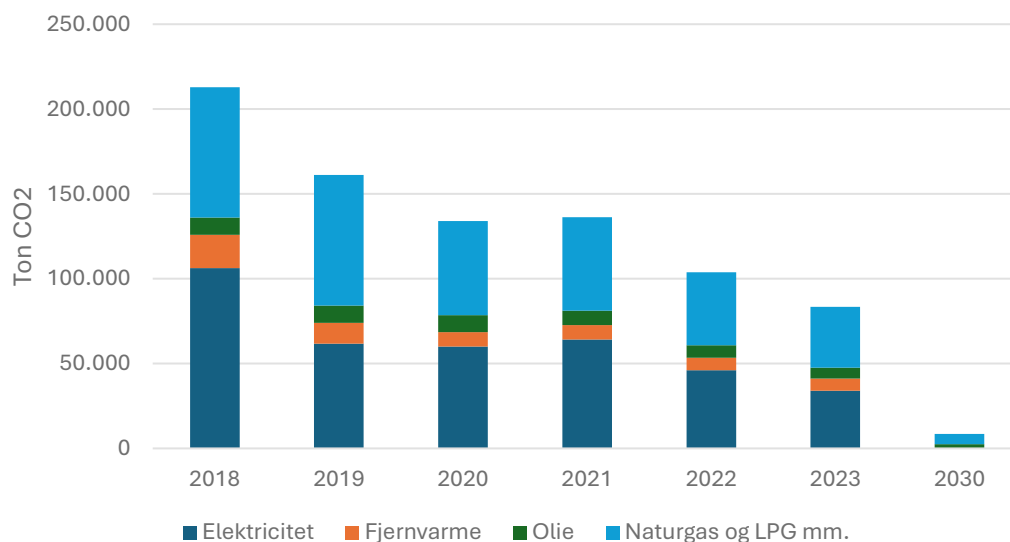
3.4 Evaluering ift. de enkelte sektorer

Nedenfor gennemgås udviklingen inden for de enkelte sektorer. Udviklingen sammenholdes med delmålene i Klimaplanen.

3.4.1 Energisektoren

El- og varmeområdet udledte i 2023 tilsammen 83.533 ton CO₂ og udgør dermed 22 pct. af kommunens samlede CO₂-udledning ekskl. Non-road. Der er sket et fald i CO₂-udledningen på ca. 61 pct. siden 2018.

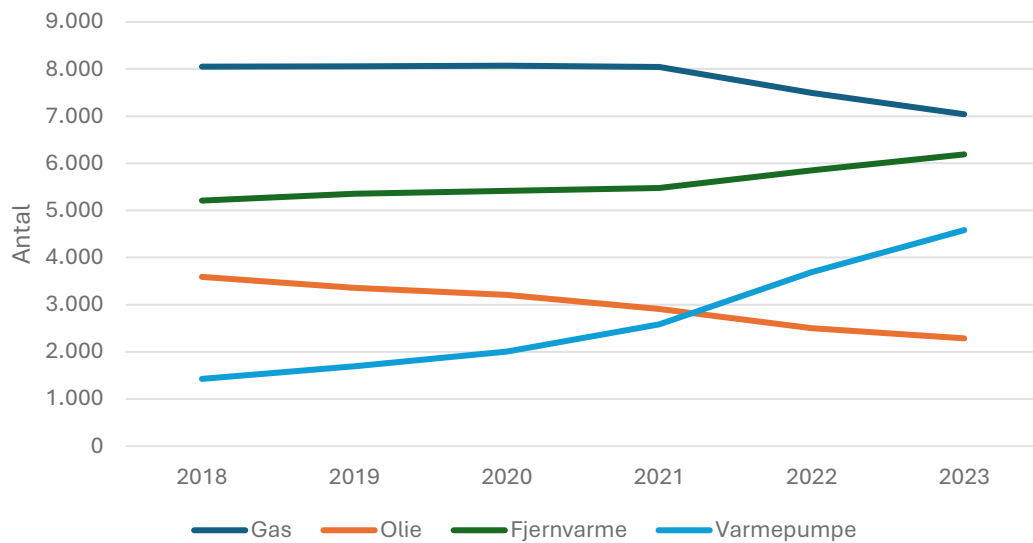
Figur 3 Energisektorens udledning



Delmål

- Udfasning af gas og olie til privat opvarmning frem mod 2030.

Figur 4 Udviklingen i energityper



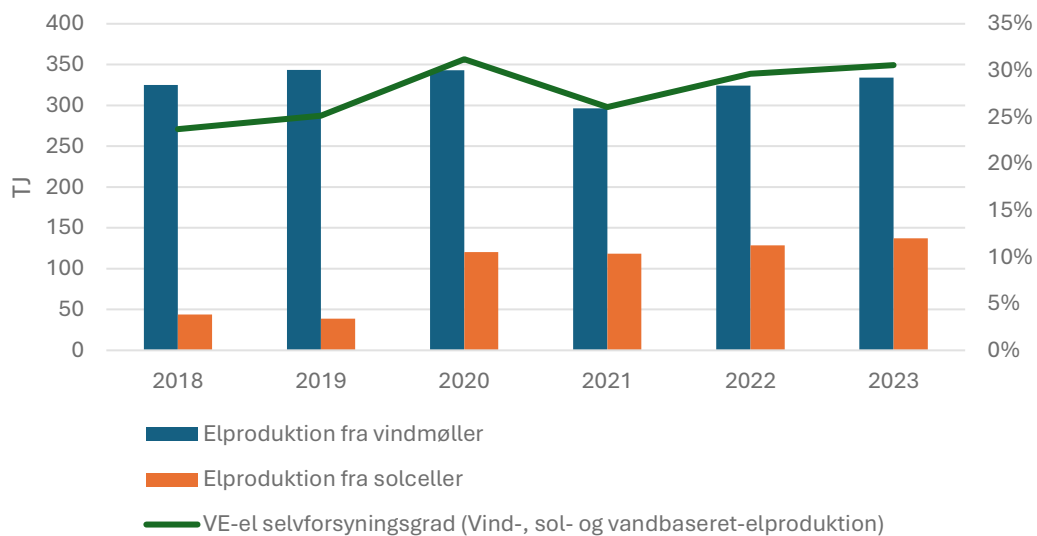
Der ser en klar tendens, hvor olie- og gasfyr er under udfasning til fordel for fjernvarme og varmepumper.

Stigningen i antallet af fjernvarmekunder skyldes en udbygning og fortætning af fjernvarmeområderne, som dermed har muliggjort at mange borgere – særligt i forbindelse med energi- og forsyningskrisen har konverteret fra naturgas til fjernvarme.

Slagelse Kommune har med varmeplanen skabt klarhed for borgerne om, hvordan fremtidens varmesystem vil blive etableret i de enkelte områder. Denne tydeliggørelse har givet borgerne et godt grundlag for at igangsætte konvertering til varmepumper. For at understøtte processen har kommunen desuden afholdt en række borgermøder, hvor borgere uden for fjernvarmeområder er blevet informeret om mulighederne for varmepumper.

Slagelse Kommune har spillet en væsentlig rolle i konverteringen af varmekilder og vil fortsat gøre det frem mod 2030, hvor alle gas- og oliefyr i kommunen skal være udfaset. Kommunens vigtigste opgave er at sikre, at fjernvarmeprojekterne realiseres, samt at fastholde en rolle hvor vi oplyser og understøtter borgere og lokalområder uden for fjernvarmeområder.

Figur 5 Elproduktion fra VE og selvforsyningsgrad



Delmål

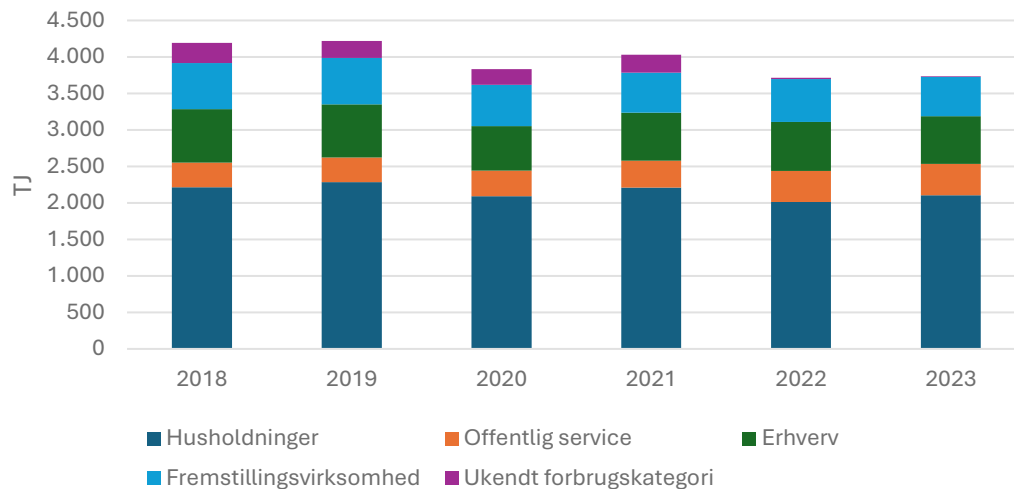
- Øge mængden af lokalt produceret vedvarende energi i et omfang, der vil gøre Slagelse Kommune selvforsynende med vedvarende energi.

Der er sket en gradvis stigning i VE-elproduktionen i Slagelse kommune, hvilket afspejles i en højere selvforsyningsgrad med vedvarende elektricitet. Trods fremgangen er kommunen fortsat et stykke fra at kunne realisere målsætningen om fuld selvforsyning med vedvarende energi. I 2023 var elforbruget i kommunen på 1.543 TJ imens VE-elproduktionen var på 471 TJ. Den forventede kapacitetsudbygning med Tjæreby Solcellepark (under etablering) og Næsbykov Solcellepark (i planproces) vurderes at kunne øge produktionen med 540 TJ og dermed bidrage væsentligt til at opnå målsætningen. For at opnå fuld selvforsyning er det imidlertid nødvendigt med yderligere udbygning af VE-kapacitet.

Delmål

- Øge mængden af lokalt produceret vedvarende energi i et omfang, der vil gøre Slagelse Kommune selvforsynende med vedvarende energi.

Figur 6 Energiforbrug fordelt på sektorer



Slagelse Kommune har i perioden 2018-2023 opnået en samlet reduktion i energiforbruget på 11 pct., og overgår dermed den fastsatte 2030-målsætning om 10 pct. reduktion. Reduktionen er ikke ensartet på tværs af forbrugskategorier: husholdninger er reduceret med 5 pct., erhverv med 10 pct. og fremstillingsvirksomheder med 15 pct. Samtidig er energiforbruget i offentlige bygninger (stat, region kommune) øget med 26 pct. i samme periode.

Reduktionen skyldes en kombination af lokale indsatser og markedsforhold. Energitjek Slagelse har gennemført energitjek på 520 boliger fra 2020-2023, og kommunen har løbende informeret om muligheder for tilskud til energirenovering via Energirenoveringspuljen, herunder afholdt borgermøder for at understøtte beslutninger hos borgerne. Derudover har energikrisen i 2022, med betydelige prisstigninger, accelereret igangsætningen af energirenoveringsprojekter og motiveret adfærdsskift, der har reduceret forbruget.

Delmålet om at reducere energiforbruget med yderligere 10 pct. frem til 2050 vurderes som opnåeligt. En forudsætning vil være, at indsatserne vedrørende effektivisering af energiforbruget i offentlige bygninger fastholdes og styrkes samt at de borger- og erhvervsrettede virkemidler også fastholdes og videreudvikles.

CONCITO anbefaler kommunerne

- at der i kommunerne er fortsat fokus på udbygning af vedvarende energi (VE) på land, særligt på at realisere planlagte vindmølleprojekter. Dertil bør der være opmærksomhed på, hvad den nylige usikkerhed i solcellebranchen kan få af konsekvenser for kommunernes planlagte solprojekter.
- at kommunerne har fokus på at understøtte og accelerere elektrificeringen af industri, opvarmning og transportsektoren for at sikre efterspørgsel efter VE og accelerere udfasning af fossile brændsler.

Evaluering af konkrete handlinger inden for energi- og varmeforsyning

Indsatsområde: Energi- og varmeforsyning		
Handling	Status	Anbefaling
1) Strategisk Energi- og varmeplan.	Der er udarbejdet forslag til Strategiske Energi- og Varmeplan 2026-2029, som efter en 4-ugers høring fremlægges til godkendelse for byrådet februar 2026. Der blev i 2025 nedsat et Koordinationsforum for Energi og Varme, som skal give fagligt input til SEV, sikre ejerskab til strategien og i øvrigt være forum for lokal energi-vidensdeling.	Fortsætter med fokus på videre implementering af planens handlinger. Koordinationsforum For Energi og Varme videreføres.
2) Udbredelse af fjernvarme	Der er i perioden 2023 til 3. kvartal 2025 blevet udrullet fjernvarme til i alt ca. 2.170 husstande i Slagelse Kommune. Fjernvarmen er snart færdigudrullet i Korsør/Halsskov og går planmæssigt frem i Slagelse. For Skælskør afventes projektforslag fra energiaktører ultimo 2025. <u>Projektforslag godkendt i 2023:</u> 4 x udrulning af fjernvarme i Slagelse Bydele (SK Varme A/S) <u>Projektforslag godkendt i 2024:</u> Vemmelev-Forlev (fjernvarme E.On. A/S), og Arresten Slagelse syd/Slagelse Erhvervspark (fjernvarme SK Varme A/S) Musholm Feriecenter (jordvarme) <u>Projektforslag godkendt i 2025:</u> Varmeakkumuleringstank (VAK) (fjernvarme SK Varme A/S)	Fokus på udrulning af fjernvarme fortsættes.
3) Grønne landsbyer – fælles energi og varme	Landsbyerne Skørpinge og Sørbymagle har modtaget tilskud fra Nærvarmepuljen til lokale energiformål. Skørpinge arrangerede en lokal inspirationsaften med fællesspisning og energi som tema i maj 2025, som har ført videre til at arbejde med at danne et energifællesskab for Flakkebjerg og Skørpinge. I Sørbymagle har AffaldPlus for foreningen Sørby Nærvarme gennemført en selskabsøkonomisk undersøgelse om mulighederne for at etablere et nærvarmeprojekt. AffaldPlus finder det dog ikke økonomisk muligt at gå videre med projektet. Nærvarmepuljen udfases, idet der var afsat penge til puljen i 2023-2024, men ikke i 2025.	Arbejdet med at understøtte lokale energi- og varmeinitiativer, fx energifællesskaber fortsættes.
4) Energitjek af private boliger og mindre erhverv	Energitjek Slagelse har gennemført 80 energitjek i 2023, 98 i 2024 og 101 i 2025 og deltaget diverse inspirations- og borgermøder. Et stop for tilskudsmulighederne fra Energistyrelsen har betydet, at forsyningsselskabet Envafor ikke længere kan finde finansiering til deres del af ordningen. På den baggrund besluttede Klima- og Miljøudvalget i august 2025 at afslutte ordningen. Slagelse Kommune har fået udarbejdet en analyse af energibesparelspotentialerne i den samlede bygningsmasse. Analysen peger på betydelige muligheder for el-besparelser – særligt inden for husholdninger og erhverv, hvor potentialet vurderes som særligt stort. Ud over de energi- og CO ₂ -mæssige gevinster rummer indsatsen også mulighed for økonomiske besparelser med relativt korte tilbagebetalingstider, hvilket gør investeringer i energiforbedringer attraktive både for private og erhvervsdrivende. Der er desuden et markant besparelspotentiale i forhold til opvarmning af bygninger på tværs af bygningstyper. Her fremhæves parcelhuse som den mest betydningsfulde kategori, idet de udgør ca. 64 pct. af det samlede varmebesparelspotentiale.	Mulighederne for at videreføre tilbuddet om energitjek til private boliger og mindre erhvervsdrivende med andre udførende aktører.

	Det må forventes at indsatsen kan have positive afledte effekter på bosætning og erhverv.	
5) Pilotprojekt: Fællestjek – et nyt energitjek	Der har været tilløb til et fællestjek i Skørpinge (energitjek af en hel landsby), men det er dog kun blevet til energitjek af enkelte boliger. Til gengæld har Energitjek været ude i en del andelsboligforeninger, hvor gennemgangen dækker energiforbruget i flere husstande.	Fortsættes ikke. Der bør ikke bruges flere resourcer her, da der har været ringe efterspørgsel på ordningen.
6) Inspirationsarrangementer for borgerne	Der har i perioden været afholdt en række arrangementer, bl.a. i Skørpinge, Magleby og Stillinge, Slagelse Bibliotek og Grønt Folke-møde. Der var ca. 50-60 fremmødte ved hvert arrangement. Det fysiske møde er et vigtigt skridt for borgerne i forhold til at realisere energiforbedringer. Det giver forvaltningen et værdifuldt realitetstjek ved at møde borgerne og få indblik i deres behov på varmeområdet – og justere indsatsen herefter. Markedsføringen af de enkelte arrangementer har også fungeret som ”krog” for at fortælle om tilskudsmuligheder, varmeløsninger og BBR.	Fortsættes
7) Fremme af solenergi projekter	To projekter på i alt 77 ha. er realiseret. Yderligere to projekter på yderligere 240 ha. er under forberedelse (planproces igangsat/for-høring gennemført eller under forberedelse). Samlet set vil de VE-projekter, som allerede er igangsat eller afventer godkendelse, føre til en øget VE-produktion på ca. 367.000 MWh. Dette svarer til Slagelse Kommunes samlede årlige elforbrug i geografien, og vil bidrage til at sikre, at elproduktionen i kommunen udelukkende vil være baseret på VE. Grøn pulje fremmer solenergi projekter i Slagelse Kommune ved at støtte grønne projekter i lokalsamfund nær VE-anlæg. Slagelse Kommune deltager som partner i en EU-ansøgning om et dansk-tysk Interreg-projekt om energiprojekter (herunder solcelleparker) med særligt fokus på borgerinddragelse.	Solcellepotentialekortet markedsføres.
8) Undersøgelse af sol-energianlæg på tagene af industribygninger	Slagelse Kommune har fået foretaget en kortlægning af potential for solceller på bygningerne. Analysen er imidlertid blevet overhalet af Energistyrelsen, som har foretaget en national kortlægning med søgefunktion, som nu er nu tilgængelig på kommunens hjemmeside. Markedsføring af funktionen udestår dog endnu. Der arbejdes løbende med en vurdering af muligheden for solceller på udvalgte kommunale tage, men afventer et EU-direktiv på dette område.	Fortsat fokus på muligheden.
9) Udvidelse af Hashøj Biogas, Dalmose	Plangrundlaget er færdigbehandlet. Byggeri i Slagelse Kommune behandler i øjeblikket en sag fra Hashøj Biogas om dispensation fra lokalplanen ift. højden på byggeriet etc. Den nuværende ejer, Shell Biogas, forventes at nedrive det nuværende anlæg, og i stedet opføre et nyt og større på grunden. Nedrivning af det nuværende anlæg formodes at tage op til 6 måneder. Herefter forventes konstruktionen af det nye anlæg at blive påbegyndt – en proces som forventes at tage ca. 2 år indtil drift. Kapaciteten bliver 325.000 tons pr. år. Rørledningen fra Hashøj Biogas til Buske/Herlufmagle blev sendt i høring blandt lodsejerne i 2025, og sagen er afsluttet nu.	Handlingen fortsætter ikke.
10) Forundersøgelse ift.	I 2023-24 blev der lavet en indledende undersøgelse af potentielle nye vindmølleområder. Dette arbejde er fortsat i 2024-25	Fortsættes I 2026-27 udarbejdes et forslag til en temaplan med forslag til udpegning af

placering af nye vindmøller	med en nærmere undersøgelse og afklaring af potentielle nye vindmølleområder.	vindmølleområder, evt. som en del af den kommende revision af kommuneplanen. I forbindelse med udarbejdelsen af temaplanen planlægges at gennemføre borgerinvolvering.
11) Nationale energiparker	Der er ikke ansøgt om områder til statsligt udpegede energiparker i forbindelse med de seneste ansøgningsrunder. Der er tidligere indsendt ansøgning på arealer ved Stignæs og Dalmose/Gimlinge. Ansøgningerne blev fravalgt af staten. Der kommer løbende nye ansøgningsrunder til statsligt udpegede energiparker. I forbindelse med nye ansøgningsrunder følger Slagelse Kommune op på om der skal ansøges om konkrete områder til statsligt udpegede energiområder.	Handlingen fortsætter ikke.

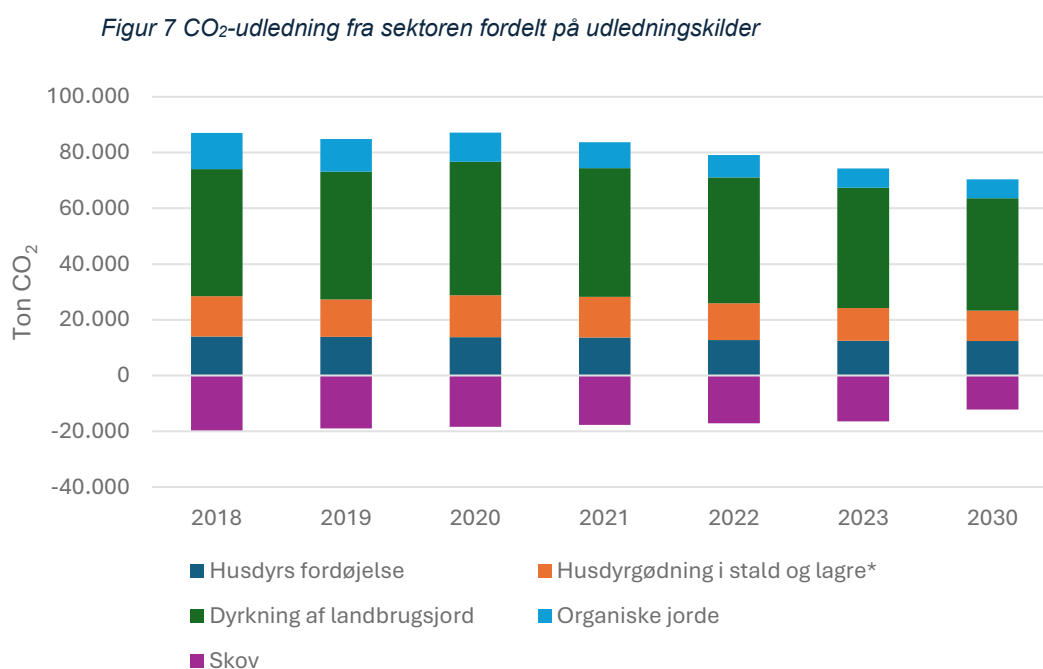
3.4.2 Landbrug- og arealanvendelsessektoren

Landbrugssektoren står for udledning af ca. 58.000 tons CO₂ og udgør ca. 15 pct. af kommunens samlede udledning (2023-tal). Der er sket et fald i CO₂-udledningen på ca. 14 pct. siden 2018.

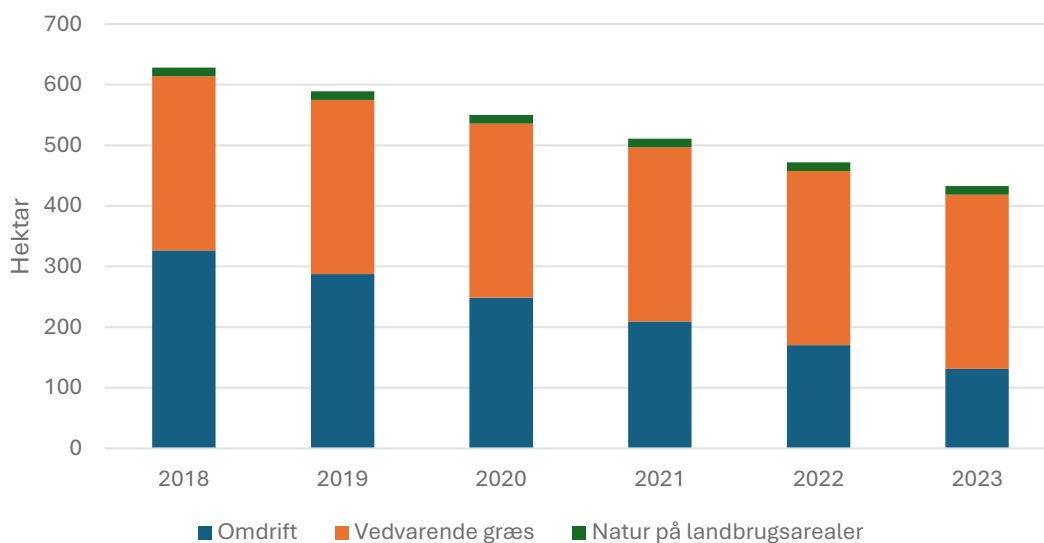
I klimaplanen er der fastsat et mål om at reducere CO₂-udledningen fra landbruget med 55–65 pct. frem mod 2030. For at understøtte dette er der opstillet følgende målsætninger:

Delmål

- Udtage 180 hektar opdyrket lavbundsjord inden 2030.



Figur 8 Lavbundsjordernes anvendelse



Kommunens samlede areal af lavbundsjorder er gradvist faldende. Årsagen er, at fortsat landbrugsmæssig udnyttelse af lavbundsarealer accelererer nedbrydningen (oxidationen) af jordens kulstof, hvorved drivhusgasser frigives. Når kulstoflageret i jorden reduceres over tid, mindskes både det registrerede lavbundsareal og den årlige udledning herfra, idet en del af emissionerne allerede er sket.

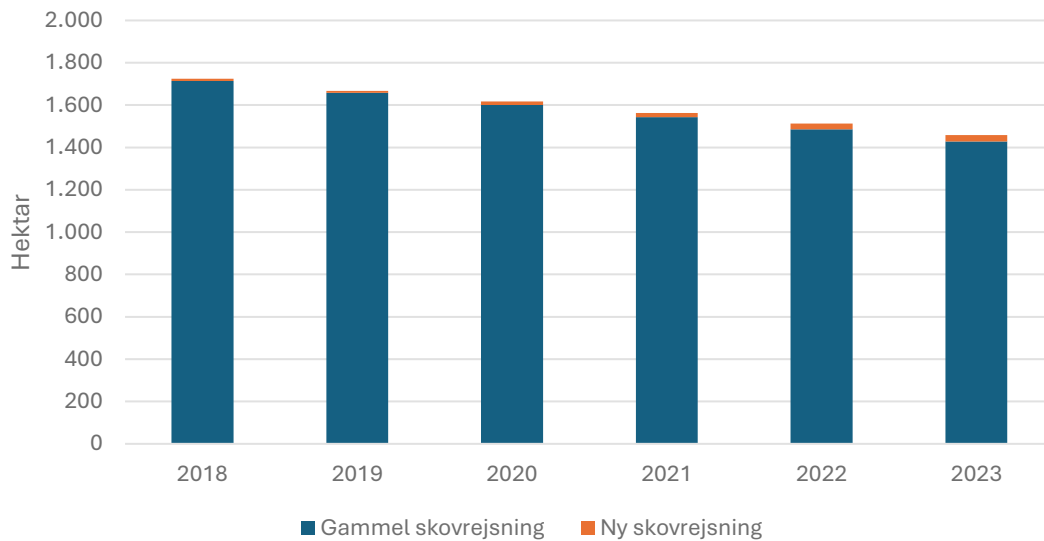
Slagelse Kommune er partner i den lokale Grønne Trepert for hhv. Smålandsfarvandet og Kalundborg. I 2025 er der udarbejdet en omlægningsplan de lokale treparter. Omlægningsplanerne fungerer som et katalog over potentielle projektområder. Planerne skal politisk principgodkendelse inden årets udgang. Omlægningsplanen prioriterer virkemidlerne vådområder, lavbundsprojekter, skovrejsning, ekstensivering og minivådområder. Alle relevante landbrug og lodsejere med marker i omdrift er inviteret til informationsmøder om proces og praksis.

Slagelse Kommunes bidrag i omlægningsplanen for Smålandsfarvandet er en udpegning af 882 ha til lavbundsindsats, der foreslås udtaget fra landbrugsdrift. Slagelse kommunes bidrag til omlægningsplanen for Kalundborg er en mindre del af et lavbundsprojekt, dvs. kun få hektar.

Delmål

- Rejse 3200 hektar offentlig og privat skov inden 2050

Figur 9 Skovrejsning



I Energi- og CO₂-regnskabet opgøres skovrejsning over en 30-årig periode, idet det forudsættes, at træernes CO₂-lagring ikke øges efter 30 år. Denne metode medfører, at skovrejsningsarealet kan fremstå faldende, medmindre den aktuelle skovrejsning overstiger niveauet fra samme tidspunkt for 30 år siden. Slagelse Kommune indgik i 2012 en aftale med Naturstyrelsen om at udvide Nordskoven med 300 ha over 30 år.

Slagelse Kommunes bidrag til omlægningsplanen under den lokale Grønne Trepert for Smålandsfarvandet består i udpegningen af 2.122 ha til skovetablering. Samlet set er disse tiltag dog ikke tilstrækkelige til at opfylde målsætningen om 3.200 hektar skov inden 2050.

CONCITO anbefaler kommunerne

- at kommunerne bruger arbejdet med de lokale grønne treparter som en anledning til at gentænke den fremtidige arealanvendelse og sikre, at den historiske jordreform bidrager til en mere strategisk og langsigtet omstilling af Danmarks arealer.
- at kommunerne kobler løsningen af de konkrete udfordringer i den grønne trepart til en samlet arealstrategi, der fastlægger, hvordan arealer prioriteres og anvendes – herunder i forhold til klimatilpasning, udbygning af vedvarende energi og andre klimahensyn.
- at kommunerne i den fremadrettede planlægning kobler planer om skovrejsning til en bredere drøftelse af, hvordan fremtidens arealanvendelse kan og bør se ud i kommunen.
- at kommunerne overvejer, hvilken rolle og funktion rejste skove skal udføre, både i relation til nationale behov for fx mere biodiversitet, men også borgernes ønsker til kommunens landskaber i fremtiden.

Evaluering af de konkrete handlinger inden for landbrug og arealanvendelse

Indsatsområde: Landbrug og arealanvendelse		
Handling	Status	Administrationens anbefaling
12) Udtagning af lavbundslande - Lavbundsprojekter	Der er der igangsat forundersøgelser af tre lavbundsområder, og det forventes, at der snarest igangsættes en forundersøgelse af yderligere et område. De fire områder udgør tilsammen ca. 82 ha, og de er blandt de otte områder, hvor der i 2023 blev givet tilsagn til at opstarte forundersøgelser. Det har efterfølgende vist sig, at der ikke er tilstrækkeligt kulstof i jorden i de resterende fire områder, så der er forundersøgelsen stoppet. Området ved Vårby Å bliver fortsat et samarbejde mellem kommunen og Naturstyrelsen, men strækningen er omfattet af vandområdeplanen med indsatsen "ådalrestauration", og vi har endnu ikke tilsagn til at påbegynde en forundersøgelse her.	Fortsætter i regi af kommunens involvering i Grøn Trepert
13) Nordskoven	I 2012 indgik Slagelse Kommune og Naturstyrelsen en 30-årig aftale om etableringen af et 300 hektar stort skov- og naturområde kaldet Nordskoven, med mulighed for senere udvidelse til op mod 600 hektar. Nordskoven omfatter i dag 130 ha. skov med lysninger, søer, vandløb, blomstrende skovbryn og gode muligheder for rekreativ udfoldelse med bl.a. stier, sheltere, bålpladser med borde/bænkesæt, bålhytte mm. Ved Højstrupvej 5 er der etableret særlige faciliteter, som danner ramme om natursoziale aktiviteter. Der er ifm. skovrejsningerne afholdt flere plantearrangementer med deltagelse af skoler, borgere, virksomheder og foreninger. Derudover er der erhvervet 34 hektar ådal nord for skovrejsningsområdet, som nu også indgår i Nordskovprojektet. Her ønskes en naturgenopretning med genslyngning af Gudum Å, reetablering af de ferske enge, frilægning af dræn samt en styrket sammenhæng mellem skov og ådal.	Handlingen fortsætter i forhold til udvikling af arealer og samarbejder med lokale interessenter.
14) Grundvands-skov	Slagelse Kommune indgik den 19. december 2023 en rammeaftale med Naturstyrelsen og SK Vand A/S, om at købe min. 500 ha jord og etablere skov og natur på disse arealer. Hovedformålet er at beskytte de drikkevandsressourcer, som knytter sig til SK Vands kildepladser, men klima-, biodiversitet og rekreative hensyn skal også indtænkes i projekterne. Rammeaftalen løber over 20 år. Det samlede budget er 120 mio. kr. Det første projektområde er omlandet til SK Vands Nordre Kildeplads ved Eggeslevmagle. Projektområdet ved Nordre Kildeplads svarer nogenlunde til det område, der er omfattet af forslaget til omlægningsplan i Grøn Trepert.	Fortsættes

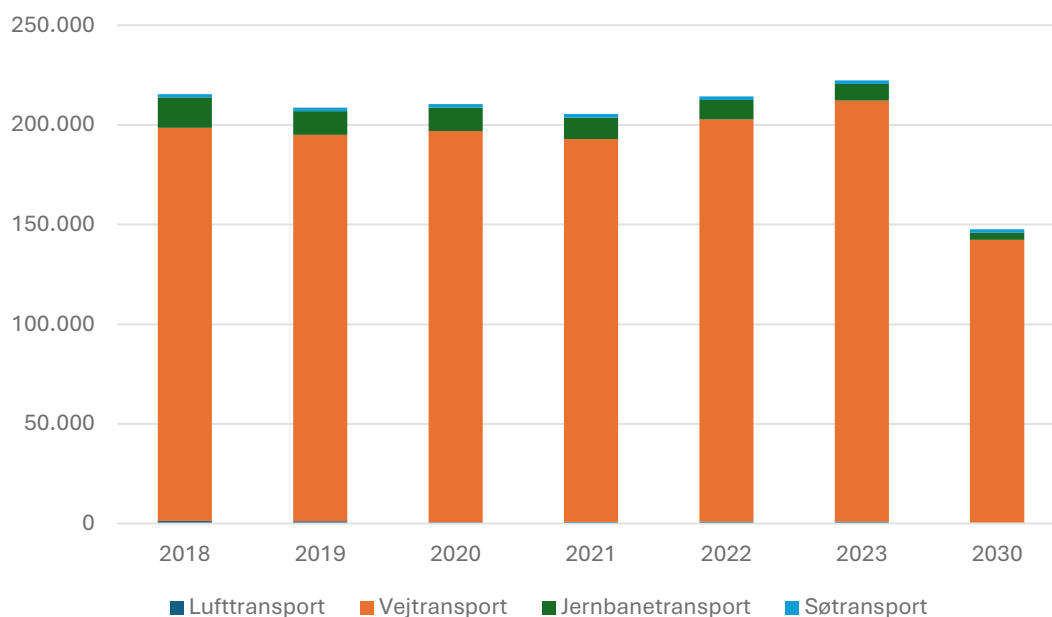
	Naturstyrelsen er projektleder og har ansvaret for at drive processen. Naturstyrelsen har i efteråret 2025 udsendt orienteringsbreve til alle lodsejere i området, og har i den forbindelse orienteret om ønsket om at købe jord. I den kommende tid vil Naturstyrelse tage individuel kontakt til lodsejerne med henblik på at købe jord, fra dem der er interesseret i at sælge. Jordbytte vil også komme til at indgå som middel til at opnå rammeaftalens mål.	
15) Kommunal Skovrejsning	Siden 2023 har der ikke været rejst ny kommunal skov, da vi ikke har haft arealer til det. Handlingen fortsættes ikke. Der skal dog være opmærksomhed på, om der opstår mulighed for nye arealer, hvor der kan rejses kommunal skov.	Fortsættes ikke
16) Fremme af privat skovrejsning	Opgaven er endnu ikke blevet løftet grundet prioritering af andre opgaver. Potentialet er dog stadig til stede og relevant og understøtter målsætningerne om øget skovrejsning i Grøn Trepert.	Fortsættes
17) Samarbejdsaftale med VKST	Slagelse Kommune og VKST har i samarbejde lavet et udkast til klimapartnerskabsaftale. Aftalen er endnu ikke formelt godkendt og dermed ikke effektueret. Med aftalen om Grønt Danmark og den lokale organisering med grøn trepart er arbejdet med en klimapartnerskabsaftale med VKST for nuværende sat i bero.	Det anbefales at initiativet på nuværende tidspunkt ikke forfølges yderligere.
18) Dialogbase-rede tilsyn om bæredygtighed ved husdyrbrug og gartnerier.	Tilsynene er pga. mangel på ressourcer blevet udført som ordinære miljøtilsyn. I 2025 blevet indført et nyt tiltag om skærpet affaldstilsyn. Tilsynsmedarbejderne vil derfor i 2025 hovedsageligt have fokus på genanvendelse af ressourcer.	Det anbefales at initiativet på nuværende tidspunkt ikke forfølges yderligere.
19) Samarbejdsaftale med forskningscentret AU Flakkebjerg	Slagelse Kommune er partner i projekt AGRI-VOLT, der skal undersøge muligheder for både at lave solenergi og dyrke afgrøder på samme areal. Projektet er støttet af Innovationsfonden og kører i perioden 2023-2028. De øvrige partner er AU Flakkebjerg, European Energy og Københavns Universitet. Projektet kører som planmæssigt, og besøges på studietur for to politiske udvalg i Slagelse Kommune den 8. maj. Fokus indtil nu har været på etablering og idriftsættelse af anlægget. Slagelse Kommunes rolle i projektet er begrænset, og kommunens største aktie i projektet er først i 2026.	Handlingen fortsættes ikke. Slagelse kommune forbliver partner på nuværende niveau.
20) Klimavenlige fødevarer	Slagelse Kommune indgår som én af tre kommuner i landsdækkende projekt om en grønnere madkultur for børnefamilier, udvalgte skoler, kantiner mm. Projektet løber frem til 2028. Derudover har kommunen deltaget i et projekt om madspild i kantiner.	Projektet fortsættes

3.4.3 Transportsektoren

Transportområdet udledte i 2023 tilsammen 222.319 ton CO₂ og udgør dermed 56 pct. af kommunens samlede CO₂-udledning. Der er sket en stigning i CO₂-udledningen på ca. 3 pct. siden 2018. Hvor data for 2025 er tilgængelige, bruges disse.

Vejtransporten står for 95 pct. af den samlede CO₂ udledning fra transportsektoren, heraf udgør udledningen fra personbiler 61 pct., og lastbiler og varebiler udgør hhv. 26 pct. og 11 pct. Den gennemkørende motorvejstrafik estimeres at udgøre omkring 67 pct. af vejtransportens samlede udledning.

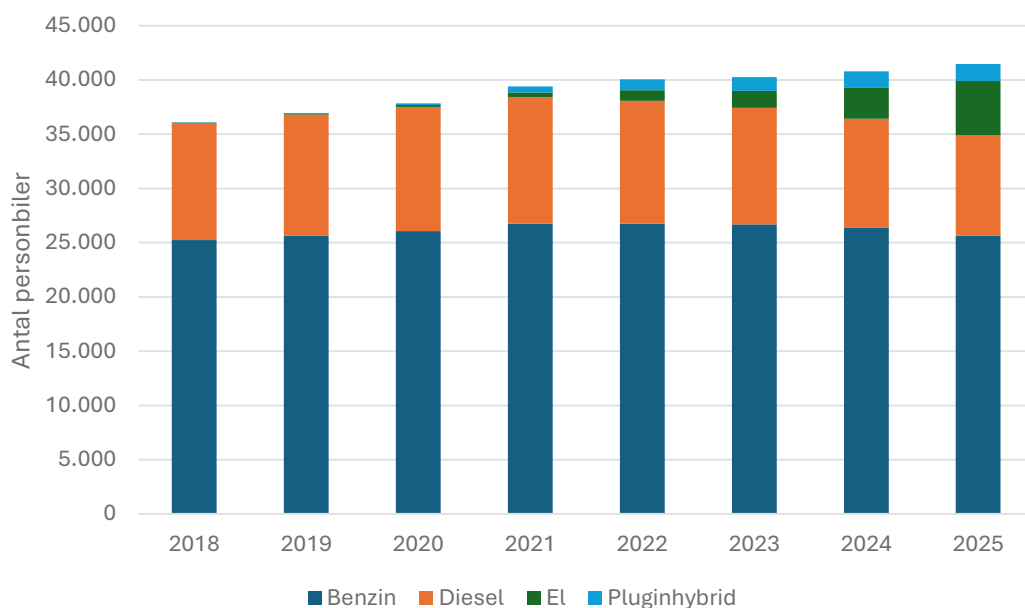
Figur 10 Transportsektorens CO₂-udledning fordelt på transportformer



Delmål

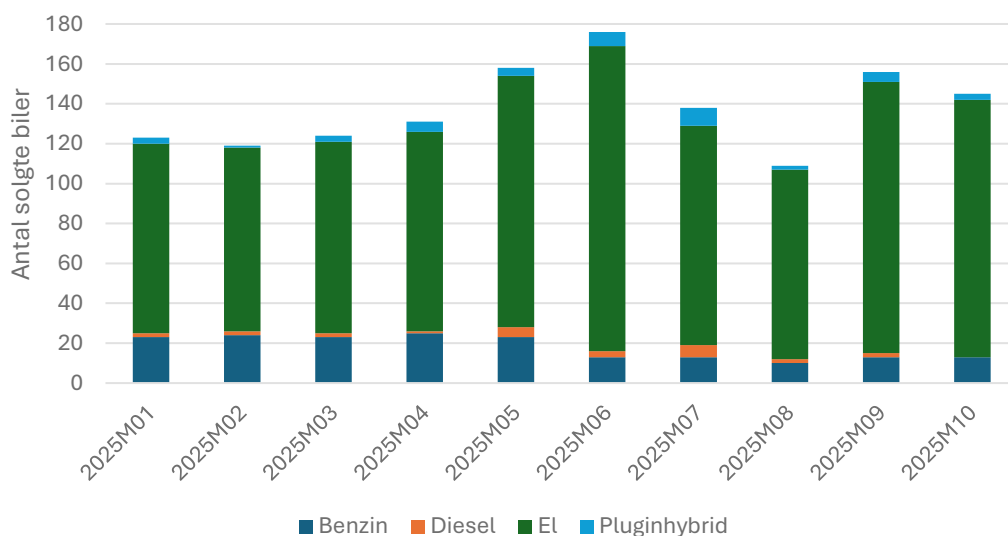
- CO₂-neutral persontransport i 2050, herunder kollektiv transport, alle de kommunale biler på el i 2030 og 25 pct. af bilbestanden i hele kommunen i 2030.

Figur 11 Antal personbiler fordelt på drivmiddel



I perioden 2018–2025 er personbil bestanden i Slagelse Kommune øget med knap 15 pct. Stigningen kan tilskrives en moderat vækst i benzinsegmentet, en betydelig forøgelse af el- og plug-in-hybridbiler og et relativt stort fald i dieselsegmentet. Elbilernes andel af personbil bestanden er i samme periode steget fra 0,2 pct. (2018) til 12 pct. (2025), hvilket dokumenterer en markant elektrificering af bilparken. Den resterende afstand til kommunens målsætning om, at 25 pct. af personbil bestanden skal udgøres af elbiler i 2030, udgør således 13 procentpoint. Det forventes dog fortsat at målsætningen kan nås, hvis man kigger på salgstallene i 2025.

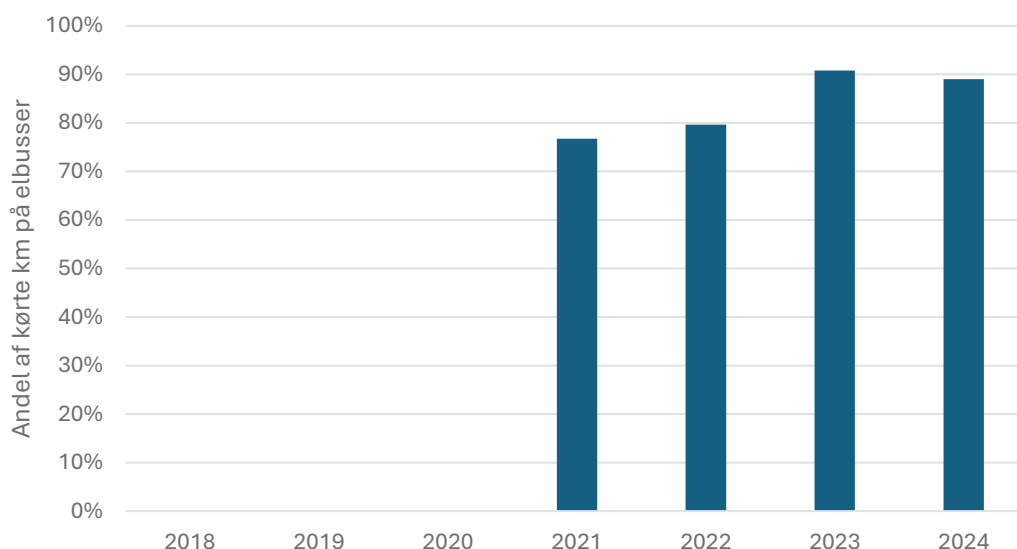
Figur 12 Solgte nye biler i 2025 fordelt på drivmiddel



Ny registreringerne i 2025 underbygger forventningen om målopfyldelse. I perioden januar–oktober 2025 var 82 pct. af alle solgte nye biler elbiler, hvilket indikerer et accelereret

omstillingstempo. Under forudsætning af at dette tempo opretholdes, vurderes målsætningen at kunne indfries—og potentielt overgås—inden 2030. Den hastige omstilling kan primært henføres til den gældende afgiftsfritagelse for elbiler, som gør elbiler økonomisk konkurrencedygtige i forhold til fossile alternativer. Kommunen har samtidig understøttet udviklingen gennem en målrettet udbygning af ladeinfrastrukturen, der sikrer tilstrækkelig kapacitet, samt ved at elektrificere den kommunale bilflåde.

Figur 13 Andel kørte km på elbusser

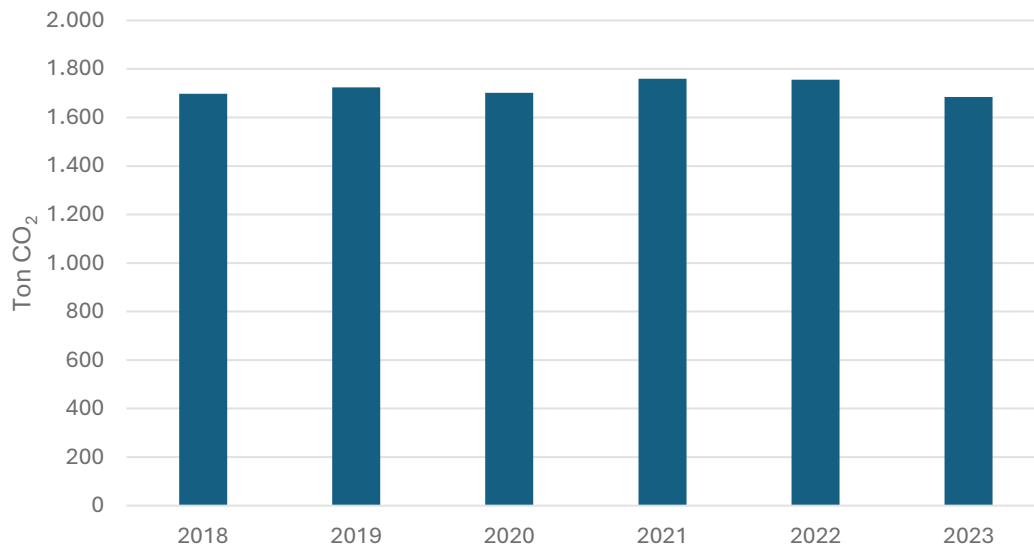


I perioden 2018-2020 var der ingen el-drevne rutebusser i Slagelse Kommune. I 2021 blev elbusser taget i drift på 9 buslinjer, og el-andelen er efterfølgende øget. Kommunens målsætning er, at 100 pct. af rutebusflåden skal være fossilfri i 2030, og denne målsætning vurderes som opnåelig. Vurderingen understøttes af Movias egen omstillingsplan, der har som mål at gøre den samlede busflåde CO₂-neutral i 2030, hvilket bidrager til at sikre den nødvendige omstillingstakt i Slagelse Kommune. I 2025 er andelen af Movias busser på el 92 pct.

Miljøvenlig færgedrift

Slagelse Kommune har fra 2018 til 2023 ikke reduceret udledningen fra færgedrift. I perioden frem til nu arbejdes der aktivt med at omstille færgerne. Slagelse Kommune har fået tilsagn om statslige midler til medfinansiering af indkøb af en ny Omøfærge baserede på el. Undersøgelser forud for den endelige beslutning er i gang. Det forventes, at byrådet primo 2026 skal endeligt vedtage, om indkøbet af en ny færge skal finde sted. Hvis dette vedtages, forventes færgen sat i drift i 2027/2028. Agersøfærgen er fra 2012 og dermed nyere end Omøfærgen. Her arbejdes for at udføre et retrofit på færgen og dermed omstille den fra diesel til el senest i 2029. Ved gennemførelse af begge tiltag vil færgedriften i Slagelse Kommune være CO₂-neutral i 2029 og dermed indfri målsætningen før tid.

Figur 14 CO₂-udledningen fra færgedriften



CONCITO anbefaler kommunerne

- at kommunerne fortsat understøtter udbredelsen af ladeinfrastruktur med særligt fokus på områder, hvor udbuddet kan halte bagud, som eksempelvis i en række boligforeninger, herunder ejer-, andelsboliger, samt private og almennyttige lejelejligheder.
- at kommunerne er opmærksomme på at der kan komme nye behov for opladning til tungere trafik, herunder varebiler, der er parkeret i boligområderne, hvor chaufførerne bor. Der kan desuden forventes udvidelser af kravene til etablering af ladepunkter og forberedelse til ladestandere (tomrør) ved bebyggelser, jf. ladestanderbekendtgørelsen.
- at kommunerne er opmærksomme på den vækst i bilflåden og trafikken i kommunens geografi, som elbilerne indirekte kan være medvirkende årsag til. Dette er særligt relevant i et forbrugsperspektiv, da fremstillingen af elbiler har et betydeligt klimaaftryk – selvom den langsigtede CO₂-besparelse ved at køre på elektricitet fremfor fossile brændstoffer opvejer dette aftryk.
- at kommunerne har opmærksomhed på, at øget trafik med elbiler også kan lægge pres på infrastruktur og vejnet, samt påvirke andre merværdier i kommunens klimahandlingsplan.

Evaluering af konkrete handlinger inden for transport og mobilitet

Indsatsområde: Transport og mobilitet		
Handling	Status	Anbefaling
21) Elbil- og ladestanderstrategi	Der er politisk truffet principbeslutninger om at fremme offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Derudover udarbejdes en opdateret udrulningsplan for omstilling af kommunens egen bilflåde til el. Udarbejdelsen af en egentlig strategi vurderes ikke nødvendig.	Afsluttes, idet der arbejdes videre med elbiler i egen drift og udbygning af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur.
22) Elbiler i egen drift	I perioden er der indkøbt 23 elbiler til kommunens institutioner, herunder 11 varebiler og minibusser. Der er ydet et tilskud på 50.000 kr. pr. bil til 16 af elbilerne og betalt for opsætning af ladestanderne. I 2024 og 2025 var det planlagt at udbyde 91 el-leasingbiler til hjemmeplejen. Udbuddene er imidlertid blevet udsat på grund af mangel på biler, der kunne opfylde hjemmeplejens krav, utilstrækkelig ladeinfrastruktur samt usikkerheder om lokationer i forbindelse med organisatoriske ændringer på plejehjemmene. Et nyt udbud forventes igangsat i maj 2026. Bilflåden omfatter pr. november 2025 i alt 481 biler, hvoraf 51 er el- eller plug-in-hybrider. Tidsplanen for etapevis udrulning forventes klar i 1. kvartal 2026. Det vurderes, at alle biler – med undtagelse af 30 – kan udskiftes til el inden 2030. Dette forudsætter dog, at der findes finansiering til de afledte merudgifter.	Fortsættes
23) Fossilfrie kommunale busser og transportydelser	Movia fastholder målsætningen om at opnå fossilfri drift inden 2030, og de senest tilgængelige statusrapporter viser, at trafikselskabet fortsat arbejder målrettet mod dette mål. På nuværende tidspunkt er 92 pct. af kommunens busser CO₂-neutrale. Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede i september 2025 at styrke den kollektive trafik i 2026. Det omfatter blandt andet Korsør med en forbedret rute til Halskov i sommerhalvåret, Slagelse samt Stignæs. Samtidig udvides den gratis busforbindelse til Trelleborg, så den kører fra marts til oktober i overensstemmelse med museets åbningstid.	Fortsættes. Vi følger Movias plan om omstilling til fossilfrie kommunale busser.
24) Grøn transport hos kommunens leverandører	Grøn transport hos kommunens leverandører er et område, der gradvist får større opmærksomhed. Der arbejdes aktuelt med to centrale indsatser: <u>Reduktion af transportkilometer</u> gennem færre leverancer. Selvom denne indsats kun har begrænset betydning i "det store klimaregnskab" bidrager den positivt til kommunens egne klimamål og CO₂-reduktion. <u>Omstilling til fossilfri transport</u> I flere af kommunens udbud stilles der krav om bæredygtig transport, og grøn transport indgår som tildelingskriterium med en vægtning på 25–30 pct. Det vurderes dog, at	Fortsættes. Det anbefales at opstille tydeligere målsætninger for de forskellige typer af transportydelser, da krav og tilgange varierer afhængigt af ydelseskategorien – eksempelvis ved håndværkerydelser og rådgiverydelser.

	markedet endnu ikke er tilstrækkeligt modent til at kunne levere fossilfri transport i alle udbudskategorier. Af hensyn til konkurrencen indgår grøn transport derfor pt ikke som et egentligt krav, men anvendes i stedet som et væsentligt vurderingsparameter.	
25) Opsætning af offentligt tilgængelige el-ladestandere	I forbindelse med det første udbud, som blev gennemført ved årsskiftet 2022/2023, mangler der fortsat at blive etableret ladestandere på Rådhuspladsen i Slagelse. Forsinkelsen skyldes udfordringer med placeringen af et komponentskab. I forbindelse med udbuddet er der opsat ladestandere på 50 lokationer i Slagelse Kommune med i alt 162 ladeudtag fordelt over hele kommunen. Den seneste opgørelse over forbruget – som dækker perioden januar til september 2025 – viser et samlet ladeforbrug på 1.351.759 kWh. På 21 af de 50 lokationer ligger forbruget på over 30 kWh pr. udtag pr. døgn. Belægningsgraden er steget markant og udgør nu 25,5 pct., hvilket svarer til, at ladestanderne benyttes lidt over seks timer i døgnet. Dette indikerer et behov for at planlægge en kapacitetsudvidelse. Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtog i november 2025 principper for et nyt udbud af offentligt tilgængelige ladestandere. Udbuddet gennemføres, når den reviderede lovgivning er kendt i løbet af 2026, og baseres på behovsvurderinger, borgerønsker og forbrugsdata. Det opdeles i puljer for at styrke konkurrence og gennemsigtighed. Minimumskravene i ladestanderbekendtgørelsen overholdes, og suppleres med en "hvile-i-sig-selv"-model, hvor kommunen kan yde begrænset medfinansiering på mindre attraktive lokationer. Loftet for medfinansiering svarer til indtægten fra en tidligere koncessionsaftale.	Fortsættes
26) Ny standardfærge til Omø	Slagelse Kommune er sammen med 4 andre kommuner en del af udviklingen og indkøbet af nye grønne "standardfærger". Projektet er langt i processerne og i de udbud og forberedelser der går forud. Det forventes, at der sendes udbudsmateriale ud i 1. kvartal 2026 til værfterne. Det forventes at en afsluttes udbuds- og evalueringsproces resulterer i at der politisk kan tages stilling til indkøbet ultimo 2026. Dette med en forventning om levering af en ny færge i 2028. Der er tilsagn om støttemidler til grøn omstilling af indenrigsfærger, administreret af Trafikstyrelsen, på 28,7 mio.	Projektet fortsættes
27) Ombygning af Agersøfærgen	I perioden 2022-2025 er projektet med en ombygning af Agersøfærgen til en mere grøn driftsform gentagende gange blevet udskudt i.f.m. budgetforhandlingerne. Der er sat midler af til at starte projektet op og påbegynde rådgivning, forundersøgelser/tekniske løsninger, projektering og udbud i perioden 2026-2028 med budget til ombygning placeret i 2029. Der er tilsagn om støttemidler til grøn	Projektet fortsættes

	omstilling af indenrigsfærger, administreret af Trafikstyrelsen, på 6 mio.	
28) Cykelhand- leplan	I 2024 blev der gennemført et indledende arbejde til cykelhandlingsplan. I 2025/26 vil dette blive en del af trafiksikkerhedsplanen, som vil omfatte sikkerhed for de bløde trafikanter herunder cyklister. I 2025 gennemføres et udbud i forbindelse med etablering af cykelbaner på Valbygårdsvej, arbejdet vil blive udført i 2026. Der bliver ligeledes set på cykelparkeringsforholdene ved Slagelse Station, hvor der er brug for forbedringer. Der er fortsat behov for at udarbejde en cykelhandlingsplan, som sætter retningen for fremtidens planer og indsatser.	Fortsættes
29) Lån en elcykel	I 2025 var der i alt 10 almindelige el-cykler og 5 el-ladcykler, som borgerne kunne låne. Der har været stor interesse i at låne cyklerne og næsten alle har været udlånt i alle 10 perioder i hhv. 2024 og 2025. Ca. 150 borgere har årligt lånt en elcykel. I 2025 blev der udsendt et spørgeskema til lånerne. Det viste at 22 pct. efterfølgende købte en cykel eller elcykel, mens 60 pct. overvejede at købe en. De væsentligste begrundelser har været at afprøve, om elcyklen kunne erstatte bilen, og at bruge cyklen ud fra et sundhedsmæssigt perspektiv. 71 pct. har brugt elcyklen som erstatning for bilen. Der er generel tilfredshed med muligheden for at låne cyklerne og cykelforretningen er en god samarbejdspartner i forhold til at stå for vedligeholdelse og udlån.	Ordningen fortsætter på nuværende niveau.
30) Mere samkørsel NaboGo	Slagelse Kommune har indgået en aftale med samkørselsoperatøren NaboGo med målet om at styrke mobiliteten lokalt ved at udnytte passagerkapaciteten i biler. En evaluering viser, at der i 2024 blev gennemført 9.600 samkørsler i kommunen. I samkørselsbilerne var der i snit 2,7 personer. Landsgennemsnittet var på 1,4 personer. To ud af tre brugere kombinerer samkørsel med kollektiv trafik, hvilket understøtter en mere fleksibel og bæredygtig mobilitet. Operatøren vurderer, at der er et lokalt uudnyttet potentiale for øget brug af samkørsel. Antallet af brugere i 2024 svarer til det antal borgere, der årligt benytter en enkelt busrute i et landdistrikt – en rute, der typisk koster 3–4 mio. kr. årligt at drive. En udvidelse af ordningen til fx 20.000 brugere vil kræve en årlig investering i størrelsesordenen 0,5–0,7 mio. kr. Det bør overvejes, om udgiften kan finansieres inden for eksisterende ramme for kollektiv trafik. Samkørslen har en række afledte effekter idet den aflaster presset på p-pladser og vejnet, udvidelse af transportkorridorer(?) og styrker synergier mellem kollektiv trafik og samkørsel.	Samkørselsordningen med NaboGo videreføres og udvides, så potentialet udnyttes fuldt ud – både af hensyn til klima, miljø og mobilitet samt økonomisk effektivitet.
31) Bedre sammenhæng	Et nyt mobility-hub – en samkørselsplads – etableres i Biserup som led i den lokale mobilitetsindsats. Oprindeligt	Det anbefales, at der laves en evaluering af

mellem individuel og kollektiv transport	var etableringen planlagt i foråret 2025, men projektet er blevet forsinket. Der er indkøbt udstyr, herunder solstole og en cykelservicestation, som skal bidrage til komfort og funktionalitet for brugerne. Da udstyret endnu ikke er opsat, er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at vurdere effekten eller drage konkrete konklusioner om anvendelsen.	samkørselspladsen i Bisserup, og at det overvejes, om der skal laves flere tiltag, som sikrer bedre sammenhæng enten i regi af kollektiv trafik eller klimaplanen.
--	--	--

4. Klimatilpasning

Klimaforandringerne medfører ændringer af vores natur og har konsekvenser for vores arealanvendelse og måden, vi skal tilrettelægge vores forsyning og beskytte vores boliger og infrastruktur på.

I planperioden fra 2022 og frem har der været fokus på primært to indsatser; stormflod og skybrud, som er de klimarisici, der er mest viden tilknyttet, og her er særligt stormflod, den indsats, hvor prognoser og handlinger er bedst beskrevet og varslet. Der er identificeret flere indsatser som kan forebygge og afhjælpe særligt bymæssige områder, hvor der er størst tab af værdi.

I planperioden har der været registeret flere ekstreme vejrhændelser, som understøtter betydningen af at arbejdet fastholdes og fortsættes. Nedenstående er en summarisk gennemgang af årene, uddrag er frit taget fra DMI's årlige sammendrag, den danske stormliste og Kystdirektoratets højvandsstatistikker.

2022 - Uddrag fra DMI årssammendrag

Tredjevarmeste år siden 1874. Næstmest solrige år siden 1920. Under gennemsnitlig nedbør. Næsthøjeste maksimumstemperatur siden 1874. Mange sommerdøgn, men et ubetydeligt antal tropedøgn. Landsdækkende hedeølger og mange skybrud i løbet af sommeren. Under gennemsnitligt antal frostdøgn og få isdøgn. Mange nedbørsdøgn men lavt antal snedækkedøgn. Én storm og to blæsevejr på den danske Stormliste.

Februar blev den næstvådeste, marts den tørreste og vinteren 21-22 den niendevådeste siden 1874.

Generelt var den samlede nedbørsmængde for Danmark 2022 690,8 mm, hvor Slagelse kommune lå under landsgennemsnittet med ca. 450-550 mm. Mindst mod Storebælt.

I 2022 blev tre storme registeret:

- 29-30/1 Stormen Malik, vandstand målt i Korsør Havn 135 cm (kilde DMI, højvandstatistikker)
- 16-17/2 Storm (Ikke navngivet)
- 18-19/2 Stormen Nora

Stormen Malik medførte forhøjet vandstand, og her blev Skælskørs nærområder til havnen ramt af oversvømmelse. I Kobæk var der også oversvømmelse, ligesom en del af havneområdet vest og nord for Korsør Fæstning i Korsør By blev oversvømmet. Tingskade som følge af oversvømmelsen.

2023 - Uddrag fra DMI årssammendrag

Vådeste og niendevarmeste år siden 1874. Lidt over gennemsnitlig solskin. Højeste døgnnedbør i november siden 1874. Lavt antal sommerdøgn og ingen tropedøgn. Landsdækkende varmeølge men ingen hedeølger. Under gennemsnitligt antal frostdøgn og enkelte isdøgn. Mange skybrud mellem juli og oktober. Mange nedbørsdøgn men lavt antal snedækkedøgn. To storme og tre blæsevejr på den danske Stormliste.

Generelt var den samlede nedbørsmængde for Danmark 2023 972,7 mm, hvor Slagelse kommune lå under landsgennemsnittet med ca. 550-700 mm.

I 2023 blev 5 storme registeret:

- 15/1 Storm
- 17-18/2 Stormen Otto
- 7-8/8 Storm
- 20-21/10 Storm
- 21-22/12 Stormen Pia, vandstand målt i Korsør Havn 114 cm (kilde DMI, højvandstatistikker)

Stormen Pia medførte forhøjet vandstand, og her blev Skælskørs nærområder til havnen igen ramt. Også i Kobæk var der oversvømmelser i det sydlige område.

2024 - Uddrag fra DMIs årssammendrag.

Næstvarmeste og næstvådeste år siden 1874 og med lidt over gennemsnitlig solskin. Lavt antal sommerdøgn og knapt nok tropedøgn. Landsdækkende varmebølger men ingen hedeølger. Det fjerde laveste antal frostdøgn siden 1874 og få isdøgn. Mange skybrud mellem maj og oktober. Mange nedbørsdøgn men under gennemsnitligt antal snedækkedøgn. En storm og et blæsevejr på den danske Stormliste. Ikke landsdækkende hvid jul i 2024.

Generelt var den samlede nedbørsmængde for Danmark 2024 926,7 mm, hvor Slagelse kommune lå under landsgennemsnittet med ca. 700-750 mm.

I 2024 blev 2 storme registeret

- 23/2 Stormen Rolf
- 23/8 Storm

Ingen med stor betydning for Slagelse kommune ift. stormflod.

2025

DMIs årssammendrag er endnu ikke udkommet. En status for vinteren blev udgivet i marts.

Varm og med nedbør og sol lidt under gennemsnittet. Mange nedbørsdøgn men få snedækkedøgn og ingen skybrud. Lavt antal frostdøgn og kun få isdøgn. Et nationalt blæsevejr kom på den danske Stormliste (Efter DMIs notatudsendelse er endnu en stormhændelse i oktober indrapporteret på den danske stormliste).

I 2025 er indtil videre registeret 2 storme på den danske stormliste.

- 7/1 Storm
- 4/10 Storm

I slutningen af juli måned blev der i Slagelse Kommune registreret skybrud med flere lokale oversvømmelser i kommunen til følge. Skybruddet er omtalt som en 100-årshændelse. Der var i den forbindelse stor tingskade på blandt andet et bosted, brand- og politistation, også mange boligejere blev påvirket.

Evaluering af indsatser i hovedtræk

Handlerne i klimaplanen har effekt på tværs i kommunen og er implementeret i både Kommuneplanen og spildevandsplanen, blandt andet gennem kommunens bæredygtighedsstrategi. Det er vigtigt at rammerne er klare og lette at anvende for at sikre at kommune både arbejder med at afhjælpe og dermed tilpasse ift. klima og forebygge ift. at fremme større resiliens (modstandsdygtighed), så borgerne oplever kommunen som et trygt sted og oprydning efter hændelser mindskes.

Fælles for indsatsområderne er at de er tværfaglige og ofte kræver tid ift. planlægning og gennemførelse.

På området omkring kystsikring mod stormflod er flere projekter nu anlagt og andre vil komme til i nær fremtid, når tilladelser mm. er på plads. Ligeledes er der flere projekter igangsat på vandløbsområdet, som kan afhjælpe oversvømmelser herfra. Generelt opleves at arbejdet skider frem og er vigtigt.

Beredskabsindsatsen omkring forebyggelse og afhjælpning har været et nøglepunkt i flere år, eks. er borgermødet "Bo vandsikkert" på vej ind i sit 10. år. Et fællestræk er at man på beredskabsområdet har arbejdet meget målrettet på en klar struktur ift. at orientere før, under og efter en hændelse, samt evaluere indsatsen løbende, så man til stadighed baserer indsatsen på nyeste viden. Ekstremvejrshændelser kan dog skifte billedet endog meget hurtigt, som det også var oplevet under sommerens skybrud. Indkøb af højkapacitetspumpe (indsats 22) ses som et opmærksomhedspunkt, som kan være med til at afhjælpe hændelser og ruste beredskabets yderligere. Denne indsats anbefales genbesøgt i kommende planperiode. Ligesom der ses et behov for at arbejde med at udvikle flere "action cards" ifm. særligt skybrud.

Øvrige klimarisici er også nævnt i Klimaplanen, men er ikke i samme grad oplistet i indsatser. Der er et ønske om at de også vil blive udfoldet og konsekvenser samt afledt økonomi vil blive undersøgt i kommende planperiode. Det drejer sig om effekterne stigende grundvandsspejl, der har betydning for både eksisterende boligområde, boligvikling og i høj grad også ift. dyrkning af afgrøder. Desuden drejer det sig om hedebløddage og effekter af længerevarende tørke.

Evalueringen gennemgår de oplistede 24 indsatser i efterfølgende skema.

Risikoreduktion før en oversvømmelse – herunder planlægning og permanent sikring og oplysning Oversvømmelser fra havet		
Indsats	Status	Administratio- nens anbefaling
1) Kommune-planrammer og retningslinjer, Klimatilpasning langs kysten vedtaget 2021.	Ved planlægning for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse inden for klimazonen for oversvømmelse skal den mulige risiko for oversvømmelse vurderes med henblik på at afgøre, om der er behov for at etablere afværgeforanstaltninger, der sikrer nye bebyggelser og anlæg. Inden for klimazonen for oversvømmelse må der ikke etableres ny bebyggelse eller anlæg, der ikke er sikrede i forhold til oversvømmelse fra havet til minimum kote +2,0 m (DVR90). Ved planlægning for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse inden for klimazonen for erosion, skal den mulige risiko for erosion vurderes med henblik på at afgøre, om der er behov for at etablere afværgeforanstaltninger, der sikrer nye bebyggelser og anlæg.	Indsatsen er fuldt implementeret i kommuneplanen, og administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter i kommende planperiode med revision af kommuneplanen.
2) Gennemførsel af aktive kommunale fællesprojekter	Indsatsen omfatter flere delprojekter langs kysten; Korsør, Halskov Område 1, 2 og 3, Kobæk Strand samt Skælskør. Alle i gang på flere forskellige stader. Projekter på vej til mod etablering (Halsskov 1). Projekter under etablering Halsskov 2 og 3 nærmer sig afslutning. Projekter på vej til myndighedsbehandling / til-ladelse og pålæg om bidragspligt Kobæk (MKV) + Korsør og Skælskør. Skælskør følger Korsør med ca. 1 års forskydning.	Indsatsen skal fort-sætte til projek-terne er udført, idet ingen sikring af by-midte og boligom-råder mm. er lig oversvømmelse og tab af værdi, påvir-ker sundheden for berørte borgere. Projekterne Korsør og Halsskov er om-fattet af kommu-nens risikostyrings-plan, som skal op-dateres 2026.
3) Opstart af nyt kommunalt fæl-lesprojekt	Halsskov stadionkvarteret, vedtaget i risikosty-ringsplanen. Projektet er endnu ikke startet op, forventes opstartet efter Halsskov 1, 2, og 3 (medio 2027). Projektet skal overvejes fremryk-ket, da der er mulighed for statslig medfinan-siering gennem Accelerationspakken i 2027.	Administrationen anbefaler at indsatsen planlægges overført. og igang-sat i kommende planperiode.

4) Understøtte Bisserup digelag	Kystbeskyttelsen i Bisserup forbedres. Projektet er delvist gennemført af digelaget (fysisk anlæg opgraderet i 2025). Vedtægter udestår grundet udfordring med gældende lovgivning.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter, så Bisserup digelag fremtidssikres også i vedtægter, enkelt og robust.
5) Afdække behov og muligheder for nye kommunale fællesprojekter vedtaget i risikostyringsplanen.	Ceresengen, vedtaget i risikostyringsplanen, Norvangen, vedtaget i risikostyringsplanen Stillinge Strand, Frølundede fed, Knivkær. Der har ikke været arbejdet med områderne i planperioden.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter, fordi områderne er i risiko for oversvømmelse eller kysterosion.
6) Oplysning af borgerne, vedtaget i risikostyringsplanen.	Afholdelse af beredskabsmøder Afholdelse af beredskabsforbundets kursus "Bo vandsikkert" Hjemmeside med borgerrettet information om risikoreduktion. Indsatsen er gennemført, og der er årligt afholdt møde med et indbygget kursus i "bo vandsikkert". Har været afholdt i 9 år.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter og evalueres efter næste planperiode, hvor flere borgere har opnået permanent sikring. Hvis indsatsen ikke gennemføres, kan det medføre et vidensstab hos borgere, som kan resultere i mange borgerhenvendelser under en hændelse og øget utryghed blandt borgere.
7) Krav i forbindelse med miljøgodkendelser, vedtaget i risikostyringsplanen.	Slagelse Kommune arbejder med risikohåndtering i miljøgodkendelser for at øge opmærksomheden omkring risikoudviklingen.	UDESTÅR
8) Sikring af Envafor's forsyningsinstallationer og højvandsklapper, vedtaget i Risikostyringsplanen.	Checkliste ved projektering af nye forsyningsinstallationer, indgår i risikostyringsplanen. Sikring af elskab ved udskiftning, indgår i risikostyringsplanen Løbende vedligehold af Envafor's sikrede anlæg, indgår i risikostyringsplanen. Klapper på overløb til spildevand, indgår i risikostyringsplanen.	UDESTÅR
9) Kommuneplan-rammer og retningslinjer Klimatilpasning i det åbne land, vedtaget 2021.	Inden for de oversvømmelsestruede områder kan der kun planlægges for byudvikling, særlige tekniske anlæg, ændret arealanvendelse m.v., hvis der laves en overordnet plan, som	Indsatsen er fuldt implementeret i kommuneplanen, og administrationen

	dokumenterer, at regnvandet kan håndteres og ikke ændrer afstrømningen eller forringer muligheden for regnvandshåndtering på tilstødende arealer. Ny bebyggelse og anlæg skal sikres mod oversvømmelse og erosion. I forbindelse med byudvikling, særlige tekniske anlæg, ændret arealanvendelse m.v. skal de naturlige strømningsveje så vidt muligt fastholdes, genoprettes eller styrkes for at understøtte vandets naturlige vej mod vandløb og hav. I forbindelse med planlægning og administration skal det sikres, at de oversvømmelsestruede områder samt de naturlige strømningsveje, i det omfang det er muligt, indgår i lokal håndtering af regnvand i form af mindre vådområder samt nedsivnings- og/eller forsinkelsesbassiner. Anlæg til håndtering af regnvand skal etableres under hensyntagen til eksisterende naturområder. Anlæggene skal tilpasses det omkringliggende landskab samt bidrage til at skabe mere våd natur og rekreativ værdi. I forbindelse med planlægning og administration skal det sikres, at afledning af overfladevand sker under hensyntagen til vandløbenes hydrauliske kapacitet og miljømæssige målsætning samt beskyttede naturområder.	anbefaler at indsatsen fortsætter i kommende planperiode med revision af Kommuneplanen i 2026.
10) Vedligeholdelse og restaurering af vandløb		UDESTÅR
11) Udtagning af lavbundsjord	Indsatsen omfatter flere delprojekter, der som med kystbeskyttelsesprojekterne er i forskellige stadier. Projekter i indsatsen er projekt ved Vårby å, projekt ved Bjerger å og Marbæksrenden, projekt ved Gimlinge Enghave, projekt Bildsø Å, samt projekt Flasken ved Stignæs.	UDESTÅR
12) Kommuneplan-rammer og retningslinjer, Klimatilpasning i byen, vedtaget 2021.	Ved planlægning for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse inden for områder med øget risiko for oversvømmelse som følge af øget nedbørsintensitet skal det vurderes, hvorvidt der er behov for at etablere afværgeforanstaltninger med henblik på at sikre nye bebyggelser og anlæg.	Indsatsen er fuldt implementeret i kommuneplanen, og administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter i kommende planperiode med revision

	Ved planlægning for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse i byerne skal der reserveres plads til håndtering af regnvand. Det skal sikres, at regnvandet ikke skaber problemer for lokalområdet. Det kan ske med krav til byggeriet og anlæggets placering og udformning samt sikring af områder til regnvandshåndtering. Ved planlægning af større, nye byområder skal der sikres arealer eller anlæg i et omfang, der kan håndtere regnvandet fra det tilknyttede opland. Ved lokalplanlægning skal lavtliggende områder, hvor vand naturligt vil samles, friholdes for bebyggelse og anlæg. Naturlige strømningsveje skal så vidt muligt fastholdes, genoprettes eller styrkes for at understøtte vandets naturlige vej mod lavningerne. Håndteringen af overfladevand skal så vidt muligt indgå som rekreative elementer i byen. Afstrømningen af regnvand til det offentlige kloaksystem skal som udgangspunkt reduceres til 2 l/s/ha, men skal dog vurderes i hvert enkelt konkret projekt.	af Kommuneplanen i 2026.
13) Ny spildevandsplan med fokus på klimatilpasning	Envafor opdaterer og udvider de hydrologiske modeller og tilpasser på den baggrund spildevandssystemet til ændrede nedbørsmønstre. Opdatering af risikokortlægning Afdække behovet for at hæve serviceniveauet for håndtering af overfladevand i de byområder, hvor risikoen for oversvømmelse er størst.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter i kommende planperiode, så vidensgrundlaget til staidighed er opdateret med nyeste data.
14) Sikre en koordineret beredskabsindsats mellem Slagelse Brand og Redning, SK Forsyning/Envafor og Slagelse kommune.	SK Natur og Miljø er med i koordineret indsats (Staben) ift. beredskab ved stormflodshændelser. Entreprenørservice: Dette er velfungerende og har fungeret under de seneste års episoder. Det er en ordning, hvor Entreprenørservice etablerer lokationer efter aftale med og beslutning af Beredskabet. SBR: Samarbejdet er velfungerende, det er vigtigt at der løbende evalueres og nyeste viden ift. risici kortlægges, så handlinger kan indbygges.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter. Det er vigtigt at der er fokus på at opdatere "action cards" så vidensgrundlaget er opdateret og ikke afhængig af enkeltpersoner.

15) Sørge for tydelig kommunikation under en beredskabssituation via kommunens hjemmeside og sociale platforme.	Indsatsen er fuldt implementeret med blandt andet opslag på hjemmeside og Facebook mm. Opleves fra alle sider internt som velfungerende.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter.
16) Oversvømmelse fra vandløb Tilsyn med kritiske punkter Udrykning ved ”propdannelse”	Indsatsen er ikke fuld implementeret. Praksis og aftale er ikke velbeskrevet, men opgaven varetages på baggrund af tilsyn og efterfølgende aftale om fysiske tiltag med vandløbsmyndighed. SBR: Viden findes og man gør brug af den lokale viden hos blandt andet Entreprenørservice medarbejdere.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter.
17) Oversvømmelse fra nedbør Tilsyn med kritiske punkter Udrykning og skiltning og lukning af oversvømmede veje.	Ikke noget der er beskrevet på forhånd, men beredskab kontakter ES-vagt ved hændelser som kræver skiltning/afspærring.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter.
18) Sikre en hurtig genopretning af adgang og oprydning af vejene Det kommunale beredskab hos Entreprenørservice står for genopretning af adgang og oprydning af vejene. Opgaven prioriteres efter vejklassificering.	Indsatsen er fuldt implementeret. Det er den praksis der arbejdes efter.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter.
19) Sikre en hurtig genetablering af forsyningsnetværket Envafors genetablerer hurtigst muligt forsyningen. Der kan først etableres spildevandsforsyning, når vandet har trukket sig helt tilbage.		UDESTÅR
20) Evaluere den samlede beredskabsindsats efter hver hændelse. Efter en stormfodshændelse evaluerer den operative stab den samlede indsats for at sikre den bedst mulige indsats. Der evalueres bl.a. på: 1) Den manuelle indsats 2) Kommunikationen 3) Tekniske faciliteter	Der er gennemført evalueringer ved de seneste hændelser. Der er et generelt velfungerende samarbejde om opgaven i situationerne mellem Entreprenørservice og Beredskabet. Der er tidligere udarbejdet forslag til opgradering af det tekniske udstyr/materiel som Entreprenørservice og/eller Beredskab ønsker at råde over for at sikre en bedre håndtering. Det er ikke blevet fremmet i budgetprocessen.	Administrationen anbefaler at indsatsen fortsætter og behov gennemgås i kommende periode.
21) Kommunikation om genåbning af forsyningsnetværket		UDESTÅR

Envafor sender sms til borgerne om genåbning af deres forsyning løbende.		
22) Øget pumpekapacitet	Der er ikke foretaget indkøb af højkapacitetspumpe i planperioden. Der er lagt op til en politisk sag i 2026, hvor dette emne behandles (fællesindkøb af pumper).	Administrationen anbefaler at indsatsen videreføres i kommende periode. Øget pumpekapacitet kan sikre et mere robust beredskab.
23) Kommuneplan rammer og retningslinjer, Klimatilpasning grundvand, vedtaget 2021 Ved lokalplanlægning skal man forholde sig til den mulige risiko for høj grundvandsstand. I områder med en sandsynlighed for høj grundvandsstand skal grundvandsforholdene undersøges nærmere, inden der etableres bebyggelse og andre anlæg. I områder med høj grundvandsstand skal håndteringen af regnvand ske på andre måder end ved nedsivning via faskiner. I Slagelse by gives der som udgangspunkt ikke tilladelse til nedsivning via faskiner. Nedsivning inden for forurenede arealer på vidensniveau 0, 1 og 2 tillades ikke, medmindre en risikovurdering viser, at der ikke er spredningsrisiko ved en nedsivning på arealet.	Indsatsen er fuldt implementeret igennem retningslinjer for klimatilpasning.	Administrationen anbefaler at indsatsen videreføres i kommende planperiode. Der er rekreative værdier, og samfundsøkonomisk gevinst ved at arbejde proaktivt med klimarisiko.
24) Kommuneplan rammer og retningslinjer, Klimatilpasning grundvand, vedtaget 2021 Ved lokalplanlægning skal man forholde sig til den mulige risiko for høj grundvandsstand. I områder med en sandsynlighed for høj grundvandsstand skal grundvandsforholdene	Indsatsen er ikke implementeret endnu, da revision af kommuneplan påbegyndes 2026.	Administrationen anbefaler at indsatsen viderebearbejdes i revisionen af kommuneplan.

undersøges nærmere, inden der etableres bebyggelse og andre anlæg I områder med høj grundvandsstand skal håndteringen af regnvand ske på andre måder end ved nedsivning via faskiner. I Slagelse by gives der som udgangspunkt ikke tilladelse til nedsivning via faskiner. Nedsivning inden for forurenede arealer på vidensniveau 0, 1 og 2 tillades ikke, medmindre en risikovurdering viser, at der ikke er spredningsrisiko ved en nedsivning på arealet.		
--	--	--