

Forslag til retningslinjer til

## **Forslag til KOMMUNEPLAN 2017**

Tema:

### **MILJØ**

- **Affald**
- **Støjfølsomme anlæg**
- **Risikovirkksomheder**
- **Prioritering af vandressourcen**

*Alle temaer præsenteres på de følgende sider med forslag til redegørelse samt forslag til retningslinjer. Tekst der er slettet i forhold til Kommuneplan 2013 er overstreget og markeret med rød, mens tekst der er tilføjet er markeret med gul. I tabeloversigten over retningslinjer indgår både retningslinjer for Kommuneplan 2013 og forslag til retningslinjer for Kommuneplan 2017, så man ved hjælp af farverne kan se, om der er sket ændringer.*



## 8. MILJØ

Miljø tænker vi oftest som støj, røg og møg. Men det er meget andet. Når vi taler affald, taler vi genanvendelse og energi. Når vi taler støjende anlæg, taler vi at tænke os om og planlægge vores områder klogt. Der skal i en moderne by og i et moderne liv være plads til både de ting, der støjer og de ting, der har brug for fred og ro.

Miljø omhandler regulering af virksomheder og borgeres miljøbelastninger bredt betragtet. Området omfatter støj, luftforurening, spildevand, jordforurening og regulering af affald. Miljøforhold er et afgørende input til planlægningen, da placering af forurenende aktiviteter kan afstedkomme belastninger af borgere og virksomheder, som giver væsentlige gener fysisk som økonomisk.

Under dette tema er der retningslinjer for:

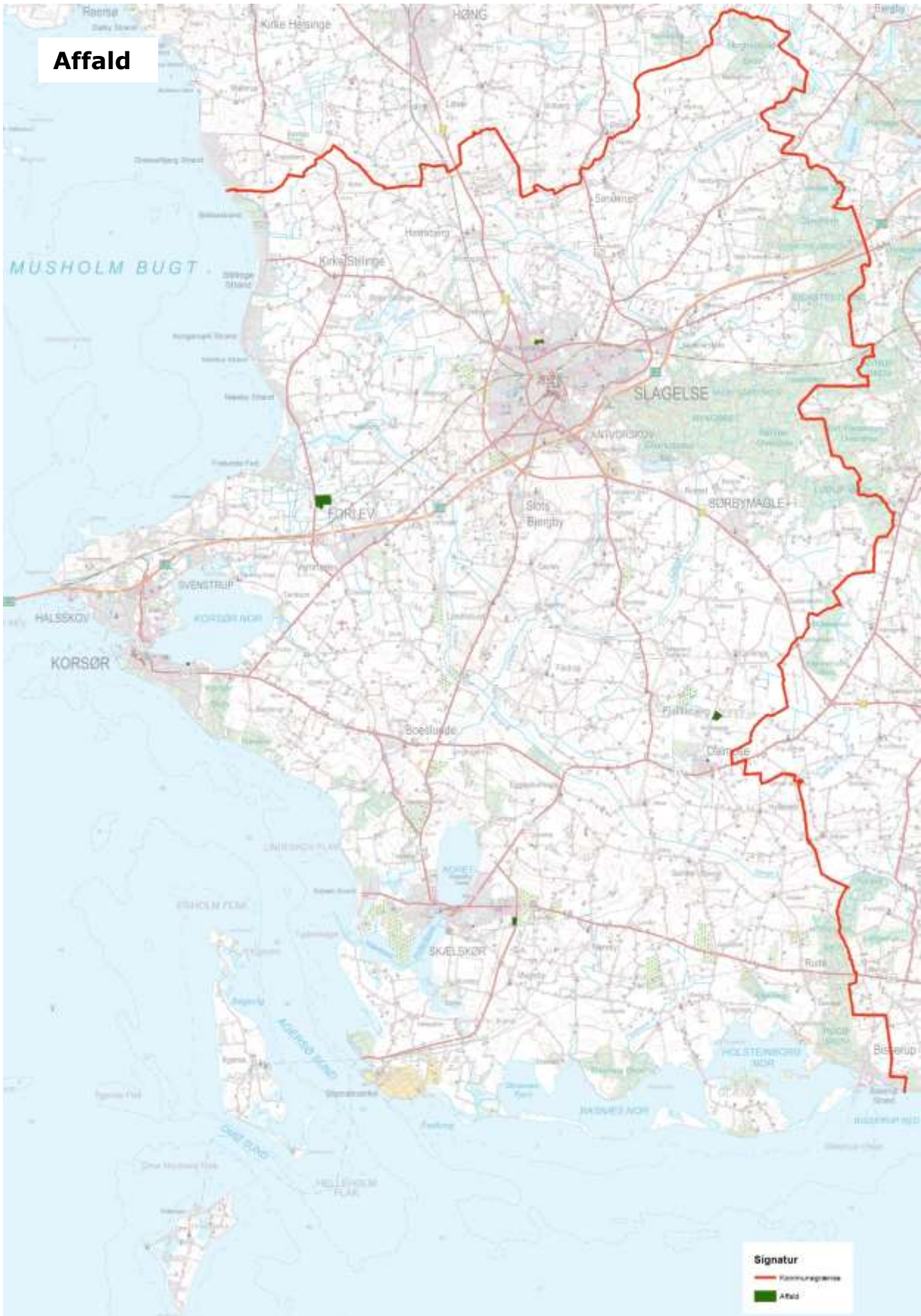
8.1 Affald

8.2 Støjfølsomme anlæg

8.3 Risikovirksomheder

8.4 Prioritering af vandressourcen

# Affald



## 8.1 Affald

~~Affald skal helst genanvendes, og det, der ikke kan genanvendes, skal brændes og udnyttes til energi. Det affald, der ikke kan brændes, skal deponeres.~~

~~Jo mere affald der kan genanvendes eller brændes, jo mindre skal deponeres. Derfor er det vigtigt at der er tilstrækkelig mulighed for at brænde og genanvende affald.~~

Danmark uden affald er titlen på regeringens ressourcestrategi. På sigt skal der genanvendes meget mere og forbrændes mindre affald. Deponering skal kun bruges til det affald, som det ikke kan betale sig at genanvende eller forbrænde.

I Slagelse Kommune brændes det almindelige husholdningsaffald på Energien i Slagelse og det affald, der ikke kan genanvendes eller brændes, deponeres på Forlev miljøanlæg ved Vemmelev. Have- og bio-affald komposteres i Skælskør.

### Forslag til retningslinjer:

KP 2013	KP 2017	Forklaring
8.1.1 Kommunens nuværende affaldsbehandlingsanlæg fremgår af kortbilag 8.1.	8.1.1 Kommunens nuværende affaldsbehandlingsanlæg fremgår af kortbilag 8.1.	Ingen ændringer.
8.1.2 Forlev Miljøanlæg kan udvides jf. det udpegede anlægsområde.	8.1.2 Forlev Miljøanlæg kan udvides jf. det udpegede anlægsområde.	Ingen ændringer.
8.1.3 Udvidelse og nyetablering af affaldsbehandlingsanlæg skal etableres, så det ikke giver miljømæssige gener i forhold til grundvand, forureningsfølsom anvendelse, natur mm. Disse anlæg vil i næsten alle tilfælde skulle forholdes VVM-reglerne.	8.1.3 Udvidelse og nyetablering af affaldsbehandlingsanlæg skal etableres, så det ikke giver miljømæssige gener i forhold til grundvand, forureningsfølsom anvendelse, natur mm. Disse anlæg vil i næsten alle tilfælde skulle forholdes VVM-reglerne.	Ingen ændringer.

### Forslag til redegørelse:

~~Retningslinjerne for affaldsanlæg er fastsat i medfør af Planloven § 11a, stk.1, nr. 56 og bemærkninger til L571. Det betyder, at der i I kommuneplanen skal der være retningslinjer for lokalisering af den nødvendige kapacitet for nye affaldsforbrændingsanlæg, deponeringsanlæg samt udvidelser af bestående anlæg. Affald skal så vidt muligt genanvendes, og det affald, der ikke kan genanvendes, skal energiudnyttes ved forbrænding, således at andelen af affald, der deponeres reduceres mest muligt. Kapacitetsbehovet fremgår af kommunens affaldsplan.~~

#### Ad 8.1.1

Der er tre affaldsanlæg i Slagelse Kommune:

Slagelse Forbrændingsanlæg (Energien)  
Dalsvinget 11  
4200 Slagelse

Forlev Miljøanlæg  
Vejlagervej 4A  
4241 Vemmelev

Skælskør Komposteringsanlæg  
Industrivej 55

4230 Skælskør

### **Ad 8.1.2**

Lokaliseringen må ikke være i konflikt med miljø- og naturinteresser, lige som der skal tages trafikale hensyn i forbindelse med affaldstransporter til deponeringsanlæg. Det betyder, at nye anlæg eller et udvidelsesprojekt skal ledsages af en VVM-screening. VVM står for 'vurdering af virkninger på miljøet'. Der arbejdes med 'et bredt miljøbegreb', og det betyder, at vurderingen omfatter forholdet til mennesker, fauna og flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv. I begrebet 'mennesker' indgår også forholdet til sundhed og socioøkonomiske forhold.

Det eksisterende anlæg og muligheden for udvidelse er beliggende inden for kystnærhedszonen. Forlev Miljøanlæg har ligget på stedet i hen mod 50 år og har med tiden udviklet sig til et stort og velfungerende anlæg placeret et sted, hvor miljøgenerne er så få som muligt. Det eksisterende miljøanlæg, og planerne for en evt. udvidelse, er landskabeligt indpasset og vil ikke stride mod de formål, som kystnærhedszonen skal varetage.

Udvidelsen af Forlev Miljøanlæg har været omfattet af planlægningen siden regionplan for Vestsjællands Amt 1997.

Deponeringsanlæg skal som udgangspunkt placeres kystnært. Det betyder, at afstrømningen af grundvand sker mod havet, dvs. i området umiddelbart bag kystnærhedszonen, dog maksimalt 15 km ind i landet.

### **Ad 8.1.3**

Det skal dokumenteres, at der sikres en sådan afstand til forurenende virksomhed, til risikovirksomhed og til enkeltanlæg, at der ikke opstår støj-, støv-, lugt- og andre forureningsgener, og at der sikres tilfredsstillende sikkerhedsmæssige forhold. Det skal også dokumenteres, at natur- og landskabsinteresser ikke påvirkes negativt.

Affaldsplanlægningen gennemføres inden for rammerne af Miljøbeskyttelseslovens § 47 samt affaldsbekendtgørelsen og dertilhørende bekendtgørelser. Af § 13 i bekendtgørelse ~~nr. 1415-12. december 2012~~ nr. 1309 af 18. december 2012 om affald fremgår det, at kommunerne hvert 6. år skal udarbejde en 12-årig plan for den kommunale håndtering af affald.

Indsatsen omkring affaldshåndteringen vil ske i samarbejde med affaldsselskabet AffaldPlus og ~~de øvrige~~ interessentkommunerne. Indsatsområderne er beskrevet i en affaldsplan. Affaldsplanen dækker perioden ~~2010-2020~~ 2014-2024. Slagelse Kommunes affaldsplan er udarbejdet med udgangspunkt i ~~1. delstrategi af Affaldsstrategi 10, 2009-12 af 18. marts 2009, den tidligere affaldsstrategi 2005-08 samt udmeldinger fra Miljøministeren.~~ regeringens ressourcestrategi af oktober 2013.

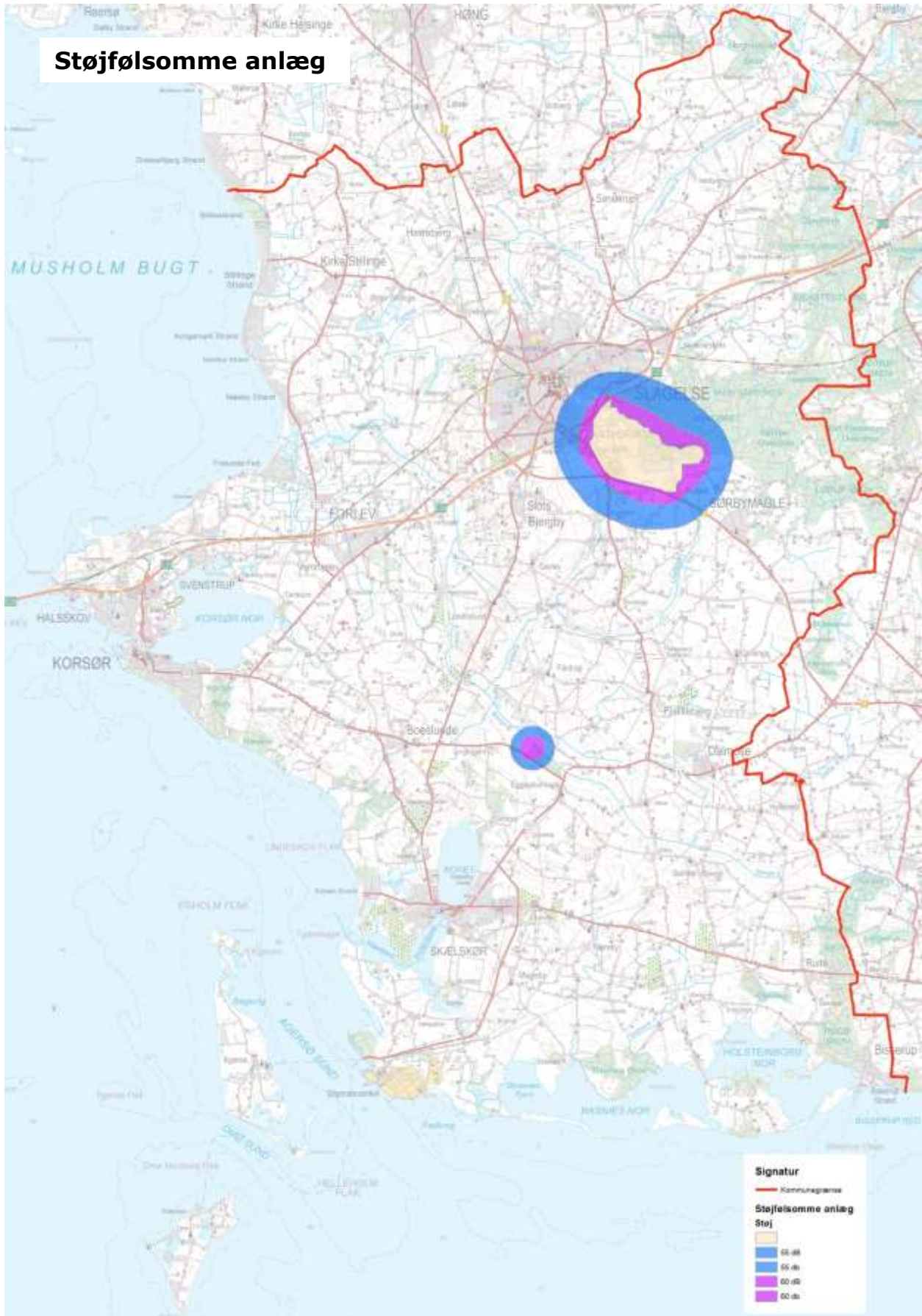
~~Slagelse Kommune vil sikre opfyldelse af, at målsætningen om at affald så vidt muligt skal genanvendes, og at det affald, der ikke kan genanvendes, skal energiudnyttes ved forbrænding. På den måde reduceres andelen af affald, der deponeres, mest muligt.~~

Slagelse Kommune vil sikre, at affald som kan indeholde materialer og ressourcer bliver genanvendt til gavn for miljøet. Det vil indebære, at flere materialer i affaldsressourcen genanvendes, mindre affald forbrændes og andelen af affald, der deponeres, reduceres mest muligt.

Kommunen vil sikre den fornødne affaldsbehandlingskapacitet ved at fastholde den nuværende retningslinje om mulighed for udvidelse af Forlev Miljøanlæg. Desuden vil andre affaldsbehandlingsanlæg kunne etablere sig i kommunen, hvis en VVM-redegørelse viser sig ikke at være i konflikt med miljø- og naturinteresser.



# Støjfølsomme anlæg





## **8.2 Støjfølsomme anlæg**

Støj kan ikke undgås. Men gennem planlægning skal vi sikre, at der er rimelige forhold for både det, der støjer, og det der ligger rundt om. Det gælder, hvad enten der er tale om virksomheder, veje, jernbaner, flyvepladser, vindmøller, skydebaner eller forsvarets øvelsesområder. Støjgrænser skal være definerede og skal accepteres af både dem, der støjer, og dem der skal sikres mod støj.

### **Forslag til retningslinjer:**

<b>KP 2013</b>	<b>KP 2017</b>	<b>Forklaring</b>
<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres ny støjfølsom anvendelse op til virksomheder og erhvervsområder.	<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres ny støjfølsom anvendelse op til virksomheder og erhvervsområder.	Ingen ændringer.
<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.2 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres nye virksomheder op til støjfølsom anvendelse af eksisterende arealer.	<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.2 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser anvendes, når der skal placeres nye virksomheder op til støjfølsom anvendelse af eksisterende arealer.	Ingen ændringer.
<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.3 Ved lokalplanlægning for nye erhvervsområder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og for de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.	<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.3 Ved lokalplanlægning for nye erhvervsområder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og for de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.	Ingen ændringer.
<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.4 Ved lokalplanlægning for nye støjfølsomme områder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.	<i>Støjfølsomme områder/virksomheder</i> 8.2.4 Ved lokalplanlægning for nye støjfølsomme områder skal der redegøres for støjforholdene i naboerområder og de foranstaltninger, der er nødvendige for at overholde kommuneplanens retningslinjer.	Ingen ændringer.
<i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.5 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af veje og jernbaner må støjniveauet i området normalt ikke overstige Miljøstyrelsens grænseværdier for lydniveau (fra veje og jernbaner) i støjfølsomme områder.	<i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.5 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af veje og jernbaner må støjniveauet i området normalt ikke overstige Miljøstyrelsens grænseværdier for lydniveau (fra veje og jernbaner) i støjfølsomme områder.	Ingen ændringer.

<p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.6 Ved placering af nye veje op til støjfølsomme områder bør det tilstræbes, at lydniveauet i de støjfølsomme områder ikke overstiger de værdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning på området.</p>	<p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.6 Ved placering af nye veje op til støjfølsomme områder bør det tilstræbes, at lydniveauet i de støjfølsomme områder ikke overstiger de værdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning på området.</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.7 Ved anlæg af nye jernbaner bør der ske en afvejning af støjhensynet og de andre hensyn, som ønskes varetaget ved etableringen af jernbanen.</p>	<p><i>Støjfølsomme områder/ veje og jernbaner</i> 8.2.7 Ved anlæg af nye jernbaner bør der ske en afvejning af støjhensynet og de andre hensyn, som ønskes varetaget ved etableringen af jernbanen.</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i> 8.2.8 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af flyvepladser må støjniveauet i området ikke overstige 45 dB(A).</p>	<p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i> 8.2.8 Ved placering af nye støjfølsomme områder i nærheden af flyvepladser må støjniveauet i området ikke overstige 45 dB(A).</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i> 8.2.9 Ved placering af nye eller ved udvidelse af eksisterende flyvepladser skal der udlægges konsekvensområder. Konsekvensområderne skal sikre, at nye støjfølsomme områder ikke placeres, så støjniveauet i området overstiger 45 dB(A) i nærheden af små lokale flyvepladser og 50 dB(A) i nærheden af flyvepladser af regional betydning. Det skal tilstræbes, at støjniveauet ved eksisterende støjfølsom bebyggelse holdes under 45 dB(A).</p>	<p><i>Støjfølsomme områder/ Flyvepladser</i> 8.2.9 Ved placering af nye eller ved udvidelse af eksisterende flyvepladser skal der udlægges konsekvensområder. Konsekvensområderne skal sikre, at nye støjfølsomme områder ikke placeres, så støjniveauet i området overstiger 45 dB(A) i nærheden af små lokale flyvepladser og 50 dB(A) i nærheden af flyvepladser af regional betydning. Det skal tilstræbes, at støjniveauet ved eksisterende støjfølsom bebyggelse holdes under 45 dB(A).</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Støjfølsomme områder</i> 8.2.10 Nye støjfølsomme områder må ikke placeres nærmere end 1 km fra støjende enkeltanlæg (herunder skydebaner og motorbaner), medmindre det forinden dokumenteres, at støjniveauet i området er tilfredsstillende. Placeringen af nye støjende enkeltanlæg skal ske under hensyntagen til eksisterende og planlagt</p>	<p><i>Støjfølsomme områder</i> 8.2.10 Nye støjfølsomme områder må ikke placeres nærmere end 1 km fra støjende enkeltanlæg (herunder skydebaner og motorbaner), medmindre det forinden dokumenteres, at støjniveauet i området er tilfredsstillende. Placeringen af nye støjende enkeltanlæg skal ske under hensyntagen til eksisterende og planlagt</p>	Ingen ændringer.

støjfølsom arealanvendelse, herunder støjfølsom landbrugsproduktion og fritliggende kirker.	støjfølsom arealanvendelse, herunder støjfølsom landbrugsproduktion og fritliggende kirker.	
<p><i>Vindmøller</i> 8.2.11 Den samlede støjbelastning fra nye vindmøller må ikke overstige følgende grænseværdier:</p> <p>1) I det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse i det åbne land: - 44 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. (gælder ikke ejers beboelse) - 42 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)</p> <p>2) I det mest støjbelastede punkt i områder til støjfølsom arealanvendelse: - 39 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. - 37 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s.</p> <p>3) Den samlede lavfrekvente støj fra vindmøller må indendørs i beboelse i det åbne land eller indendørs i områder til støjfølsom arealanvendelse ikke overstige 20 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s.</p>	<p><i>Vindmøller</i> 8.2.11 Den samlede støjbelastning fra nye vindmøller må ikke overstige følgende grænseværdier:</p> <p>1) I det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse i det åbne land: - 44 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. (gælder ikke ejers beboelse) - 42 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s. (gælder ikke ejers beboelse)</p> <p>2) I det mest støjbelastede punkt i områder til støjfølsom arealanvendelse: - 39 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s. - 37 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s.</p> <p>3) Den samlede lavfrekvente støj fra vindmøller må indendørs i beboelse i det åbne land eller indendørs i områder til støjfølsom arealanvendelse ikke overstige 20 dB ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s.</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Forsvarets anlæg</i> 8.2.12 Støjkonsekvensområde omkring Forsvarets anlæg fremgår af kortbilag 8.2 (støjkonsekvensområde).</p>	<p><i>Forsvarets anlæg</i> 8.2.12 Støjkonsekvensområde omkring Forsvarets anlæg fremgår af kortbilag 8.2 (støjkonsekvensområde).</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Forsvarets anlæg</i> 8.2.13 Der kan ikke udlægges arealer til støjfølsom anvendelse inden for støjkonsekvensområder om Forsvarets anlæg, herunder skydebaner, medmindre det er godtgjort, at der ikke bliver miljømæssige problemer.</p>	<p><i>Forsvarets anlæg</i> 8.2.13 Der kan ikke udlægges arealer til støjfølsom anvendelse inden for støjkonsekvensområder om Forsvarets anlæg, herunder skydebaner, medmindre det er godtgjort, at der ikke bliver miljømæssige problemer.</p>	Ingen ændringer.
<p><i>Stignæs Havn</i> Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs:</p>	<p><i>Stignæs Havn</i> <b>8.2.14</b> Der fastlægges særlige grænseværdier for støjbelastningen fra aktiviteter på en fremtidig havn på Stignæs:</p>	Der er tildelt et retningslinjenummer.

<p>Det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 dB(A) ved nærmest liggende bolig,</li> <li>- 60 dB(A) i de omliggende områder i landzone, og</li> <li>- 65 dB(A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.</li> </ul>	<p>Det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 dB(A) ved nærmest liggende bolig,</li> <li>- 60 dB(A) i de omliggende områder i landzone, og</li> <li>- 65 dB(A) i de omliggende internationale naturbeskyttelsesområder på vand.</li> </ul>	
--	--	--

### **Forslag til redegørelse:**

#### **Erhvervsområder/boligområder m.v.**

Ved placering af virksomheder i erhvervsområder er det vigtigt, at støjniveauer ved nærliggende boligområder eller enkeltboliger ikke overstiger støjgrænser gældende for boligområdet/enkelteejendommen.

Ved lokalplanlægning for erhvervsområder skal de støjmessige hensyn uden for selve erhvervsområdet vurderes, så eventuelle foranstaltninger i form af zoneinddeling, støjvolde o.l. kan indarbejdes i lokalplanen. Omvendt skal det ved lokalplanlægning for støjfølsom anvendelse sikres, at tilladte støjgrænser gældende for nærliggende erhvervsområder ikke fører til, at vejledende støjgrænser for den påtænkte støjfølsomme arealanvendelse overskrides.

#### **Virksomheder**

Støj fra virksomheder reguleres efter bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven og diverse vejledninger. For at hindre støjgener fra virksomheder er det dog hensigtsmæssigt at inddrage støjhensynet ved planlægningen af arealanvendelsen. Virksomheder der, selv efter at have dæmpet støjudsendelsen, medfører støjgener, bør placeres i erhvervsområder.

#### **Veje, jernbaner, støj fra biler, tog og fly**

Veje, jernbaner, støj fra biler, tog og fly mv. reguleres af nationale bestemmelser, f.eks. ved typegodkendelse af køretøjer. Sådanne bestemmelser har kommuneplanen ikke indflydelse på. Støj fra veje, jernbaner og flyvepladser kan afbødes ved planlægningsmæssige foranstaltninger. Det kan ske ved en hensigtsmæssig placering af nye, støjfølsomme arealer i forhold til eksisterende eller planlagte støjende anlæg. Det kan også ske ved en hensigtsmæssig placering af nye støjende anlæg i forhold til eksisterende eller planlagte støjfølsomme områder. Støj fra eksisterende veje kan reduceres ved afskærmning med støjskærme og støjvolde. Støjen kan reduceres ved kilden ved at sænke kørselshastigheden og ved at reducere trafikmængden f.eks. ved etablering af omfartsveje. Valg af belægningstype kan have betydning for støjniveauet. Der er ingen lovmæssige krav, som forpligter vejbestyrelser til at sikre vejens omgivelser mod støj fra eksisterende veje.

#### **Vindmøller**

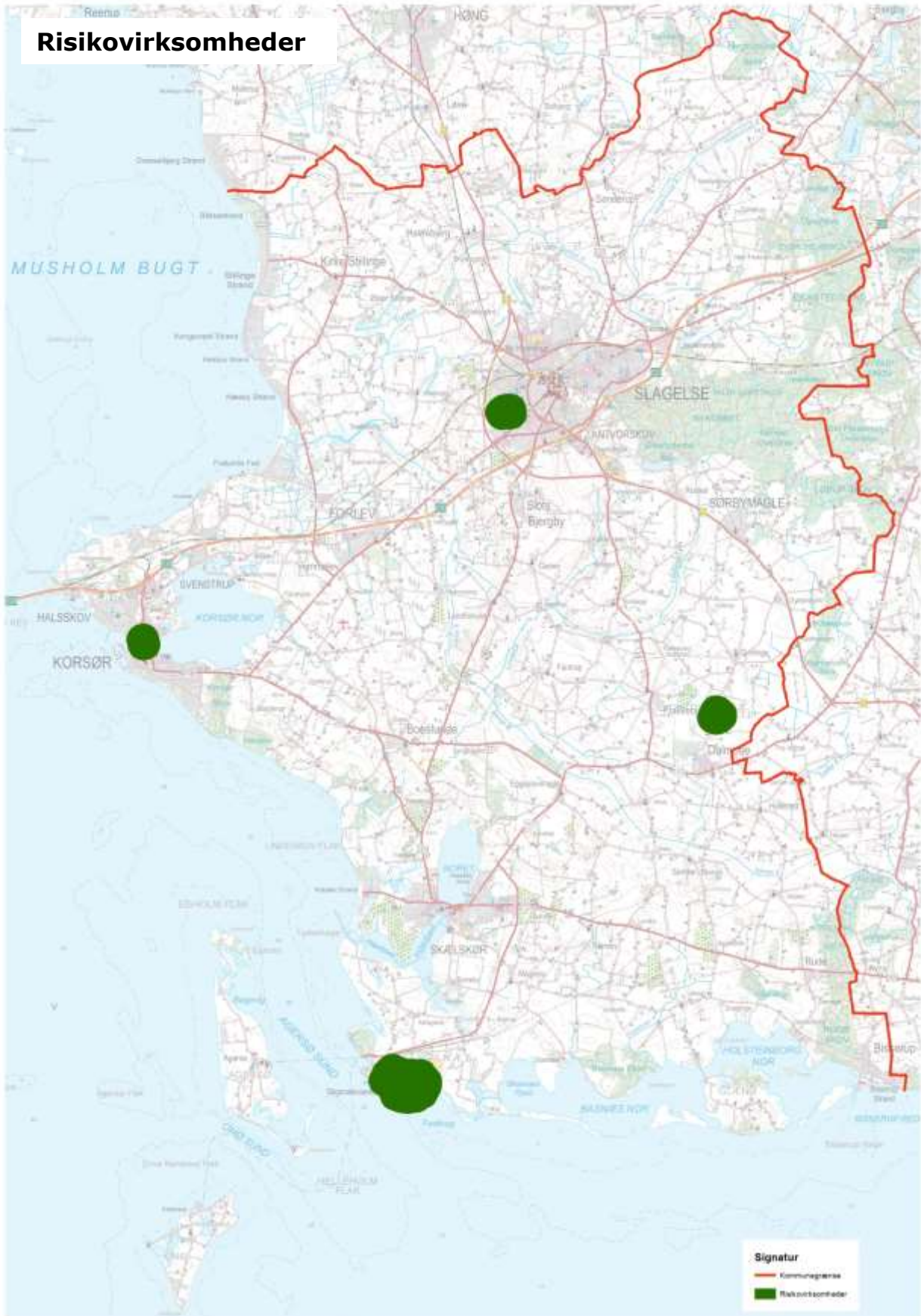
Der er særlige regler for støj fra vindmøller – både almindelig støj, men også lavfrekventstøj. Der henvises til Miljøstyrelsens vejledning om emnet.

#### **Forsvarets anlæg**

I Slagelse Kommune er der en række af Forsvarets anlæg: øvelsespladser, større og mindre skydebaner samt flådestationen i Korsør.



# Risikovirkksomheder



### **8.3 Risikovirksomheder**

~~Te~~-Fire virksomheder i Slagelse Kommune er omfattet af særlige regler for risikovirksomheder. Det betyder bl.a., at der er udarbejdet planer for nærområderne, hvis der sker et uheld på virksomheden. Når der skal planlægges på eller omkring virksomhederne, skal der altid ses nærmere på både miljø- og planforhold.

I Slagelse Kommune er ~~te~~-fire såkaldte risikovirksomheder omfattet af Risikobekendtgørelsen:

- Arla Foods Amba Slagelse Mejericenter, Karolinevej 1, 4200 Slagelse
- Inter Terminal, Stignæs Havn
- DLG, Amerikakajen 3-5, 4220 Korsør
- Hashøj Biogas, Vemmeløsevej 19A, 4261 Dalmose

#### **Forslag til retningslinjer:**

<b>KP 2013</b>	<b>KP 2017</b>	<b>Forklaring</b>
	8.3.1 Virksomhederne fremgår af kort 8.3, hvor der desuden er indtegnet en sikkerhedsafstand på 500 meter. Inden for den skal arealanvendelsen forholde sig til risikovirksomheden.	Teksten fremgår nu som retningslinje og ikke som del af redegørelsen.
	8.3.2 Ved etablering af nye risikovirksomheder eller ved væsentlige ændringer/udbygninger af eksisterende risikovirksomheder skal miljømyndighedernes vurderinger ske på grundlag af en udtalelse fra planmyndigheden.	Teksten fremgår nu som retningslinje og ikke som del af redegørelsen.

#### **Forslag til redegørelse:**

Det er vigtigt, at kommunen er opmærksom på risikoforholdene, når der udarbejdes lokalplaner. Det skal derfor sikres, at der ikke sker uhensigtsmæssig planlægning af arealanvendelsen omkring risikovirksomheden. Kommunen skal gennemføre en høring af risikomyndighederne, før der udarbejdes nye lokalplaner eller sker ændring af gældende planer, der berører risikovirksomhederne og deres omgivelser.

## **8.4 Prioritering af vandressourcen**

Grundvandet er en begrænset ressource. Jo mere grundvand der bliver pumpet op til drikkevand, industriproduktion, vanding osv., jo mindre grundvand vil der strømme til vandløb og vådområder. Særligt i tørre sommerperioder er den våde natur afhængig af tilstrømning af grundvand. Derfor kan der være konflikt mellem stor vandindvinding og våd natur. I områder, hvor der ikke er vand nok til at tilgodese alle behov, prioriterer kommunen som udgangspunkt den almene drikkevandsforsyning højest.

### **Forslag til retningslinjer:**

<b>KP 2013</b>	<b>KP 2017</b>	<b>Forklaring</b>
	8.4.1 Alle ansøgninger om vandindvindingstilladelser behandles ud fra en konkret vurdering. I vurderingen indgår bl.a. hensynet til målsætninger for vandløb, søer og grundvandsforekomster jf. Vandområdeplan 2015-21, samt hensynet til den øvrige våde natur.	Ny retningslinje.
	8.4.2 I områder, hvor vandressourcen ikke er tilstrækkelig til at tilgodese alle behov, vil kommunen som udgangspunkt prioritere således:  Prioritet 1: Vand til befolkningens almindelige vandforsyning, herunder erhverv tilsluttet almen vandforsyning.  Prioritet 2: Vand til opretholdelse af en miljømæssig acceptabel vandføring og vandstand i vandløb og vådområder.  Prioritet 3: Vand til andre formål, herunder vandforsyning til markvanding og erhvervsformål, hvortil der ikke stilles krav om drikkevandskvalitet.	Ny retningslinje.

### **Forslag til redegørelse:**

#### **Ad. 8.4.1**

Ifølge Vandområdeplan 2015-21 skal de fleste målsatte vandløb have god økologisk tilstand, og grundvandsforekomsterne skal have god kvantitativ tilstand. Derudover er mange vådområder omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, dvs. at forholdene for den våde natur som udgangspunkt ikke må forringes. Hvis man indvinder meget grundvand koncentreret i et lille område eller indvinder vand fra et grundvandsmagasin, som har tæt kontakt til vandløb eller vådområder, kan det være i konflikt med målene i Vandområdeplanen eller Naturbeskyttelseslovens § 3.



Grundvandet under Slagelse Kommune er en begrænset ressource, og vi indvinder allerede i dag relativt meget grundvand, i forhold til hvor meget nyt grundvand, der dannes. I nogle områder er der ikke tilstrækkelig vand til at dække alle behov. I disse områder er det derfor nødvendigt at prioritere anvendelsen af grundvandet. Prioriteringen har ikke noget at gøre med, hvor godt eller dårligt grundvandet er beskyttet mod forurening fra overfladen, men handler alene om, hvordan oppumpning af grundvand påvirker den våde natur. Prioriteringen har således ingen sammenhæng med "Områder med særlig drikkevandsinteresse" (OSD). Dette er beskrevet under 1.1 Byudvikling.

#### **Ad. 8.4.2**

I Slagelse Kommune har befolkningens forsyning med drikkevand første prioritet. Dette omfatter udover husholdning, institutioner mv. også alle former for erhverv tilsluttet en almen vandforsyning. Første prioritet omfatter også ikke-almene vandforsyninger og andre vandindvindinger, hvortil der stilles krav om drikkevandskvalitet og regelmæssig kontrol, jf. kapitel 2 og 3 i bekendtgørelsen om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg.

Opretholdelse af vandføring/vandstand i vandløb og vådområder har anden prioritet og øvrige formål, herunder særskilt vandindvinding til erhvervsmæssige formål som vanding, industri der ikke kræver drikkevandskvalitet mv., har tredje prioritet.

Målet er at sikre en bæredygtig udnyttelse af vandressourcen således, at befolkningen sikres rent drikkevand i tilstrækkeligt omfang og af tilfredsstillende kvalitet under hensyntagen til naturinteresserne. Hvor det er muligt, vil kommunen desuden give tilladelse til at udnytte grundvandet til markvanding og andre erhvervsformål, f.eks. vanding af golfbaner og andre vandforbrugende fritidsaktiviteter, varmeudvinding og køleformål samt virkninger af råstofindvinding under grundvandsspejlet.