

Trafikbestilling 2024

Orientering om Teknik-, Plan- og
Landdistriktsudvalgets høring om forslag til
reduktioner i den kollektive bustrafik.

Christian Schou Rasmussen, Vej og Trafik

Baggrund

Udgiftsniveauet for den kollektive bustrafik – den vi alle kan benytte – er ligesom alle andre områder udfordret af en meget høj inflation samt efterveer fra corona der har medført færre passagerer og dermed reducerede indtægter.

Kommunens efterregulering fra 2022, et øget udgiftsniveau i 2023 og forventede merudgifter i 2024 har betydet, at budget og serviceniveau ikke balancerer, derfor er Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget nødsaget til at se på muligheder for, at skabe økonomisk balance i 2026, dette kan opnås ved at reducere serviceniveauet i den kollektiv trafik med helårsvirkning for ca. 12 mio. kr. fra juni 2024.

Derfor er det besluttet, at sende 12 justeringsforslag til reduktioner i den kollektive bustrafik i offentlig høring.

Justeringsforslag 10-12

(10) Nedlæggelse af linje 907 Korsør st. – Stignæs havn

Ingen direkte forbindelse mellem Korsør og Stignæs havn via Skælskør. Stignæs havn vil med dette forslag ikke være betjent af kollektiv busstrafik.

Skønnet besparelse 5,0 mio. kr. (her må det forventes, at der sker en forøgelse af udgiften til befordring af skoleelever).

(11) Den nuværende linje 903 reduceres til kun at køre timedrift

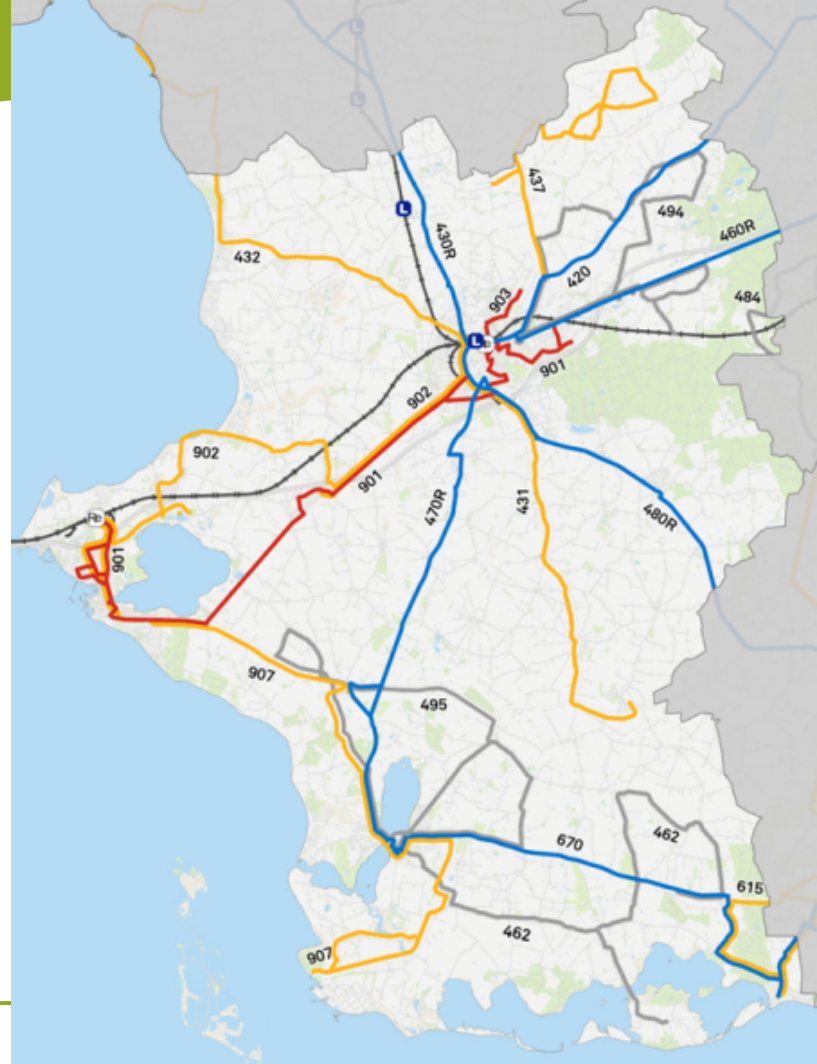
Der er sket reduktioner på denne linje med køreplansskiftet 25. juni 2023.

Skønnet besparelse 1,9 mio. kr.

(12) Den nuværende linje 901 reduceres til kun at køre timedrift aften og weekend

Skønnet besparelse 1,5 mio. kr.

Movia anbefaler ikke, at ovenstående tiltag realiseres.



Godt 1,8 mio. passagerer benytter årligt den borgerrettede velfærd i form af ”Slagelse Kommunes gule busser”

Pendlere, dem der dagligt eller jævnligt rejser enten for at komme til og fra arbejde, uddannelsesinstitutioner o.l., det kan både være internet i kommunen men på tværes af kommunegrænser.

Skoleelever, som enten er berettiget til offentlig transport mellem hjem og skole eller de der selv anskaffer sig rejsehjemmel fordi de ikke er berettiget til kommunebetalt transport (folkeskoleelever og privatskoleelever).

Lejlighedsrejsende, som indbefatter mange forskellige brugergrupper i alle aldre, som enten ikke har mulighed for at bruge bil eller som bevist vælger at benytte offentlig transport:

- borgeren der skal til og fra aftaler i sundhedssektoren
- borgeren der skal til og fra fritidsaktiviteter
- borgeren der skal til og fra indkøb, kulturarrangementer o.l.
- borgeren der rejser som turist
- borgeren der skal besøge venner, familie mm.