

Slagelse Parkerings- analyse

Registrering af parkering i Slagelse by 2024

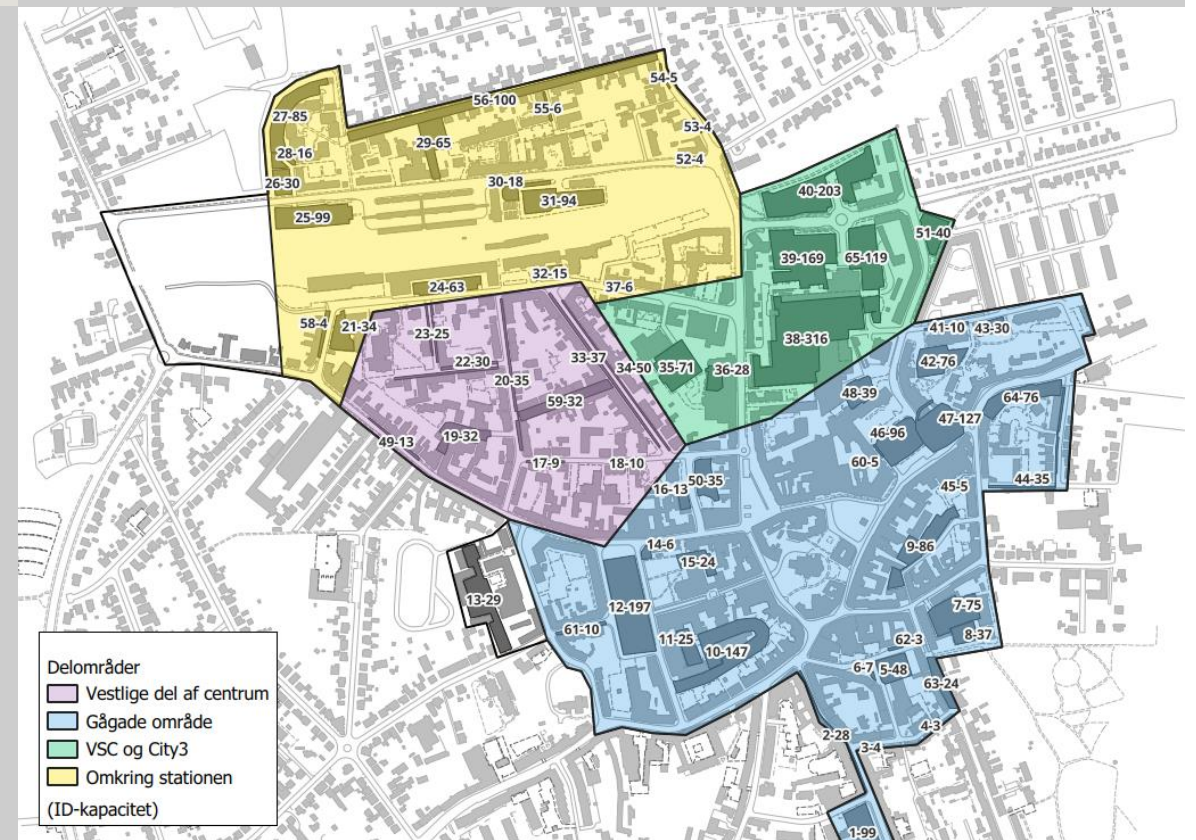
Kapacitet

Delområdet

- Vestlige del af Centrum
- Omkring stationen
- Gågadeområde
- VSC og City3

Antal parkeringspladser og udvikling

- Vestlige del af Centrum 273
- Omkring stationen 648
- Gågadeområde 1367
- VSC og City3 946

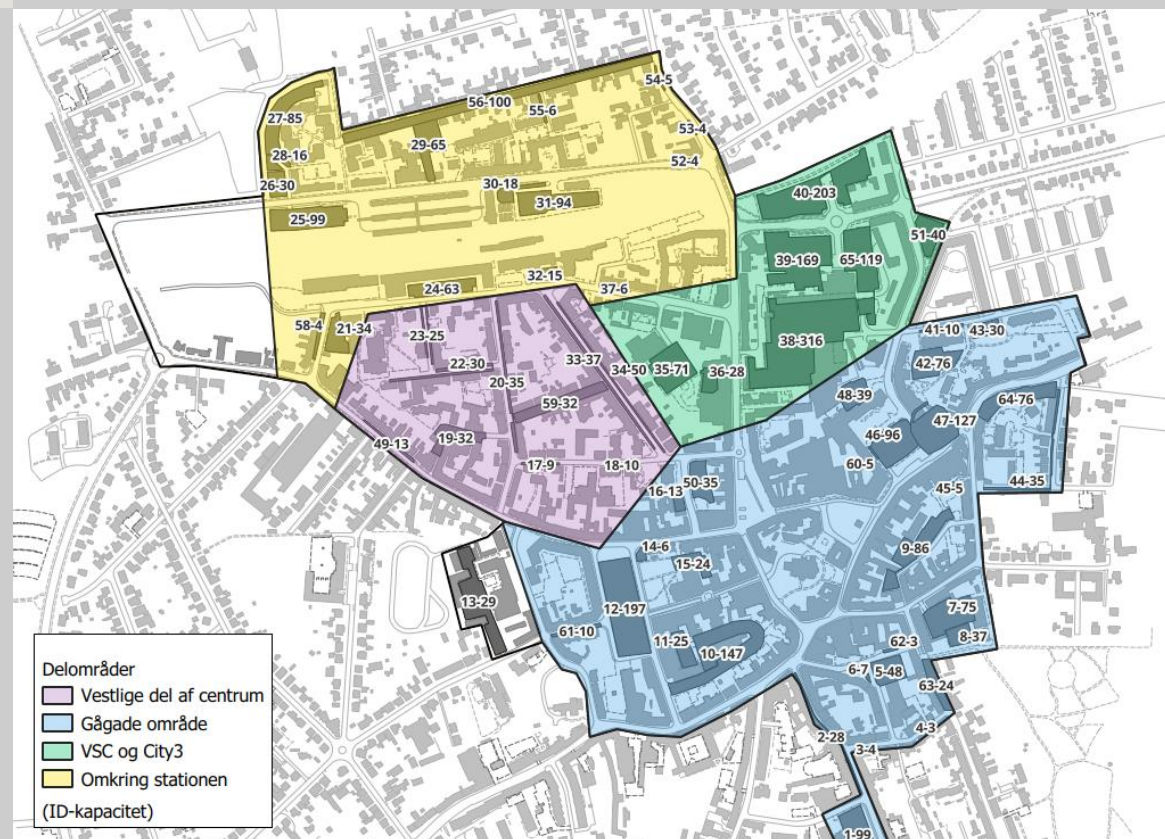


Hele området

- Vestlige del af Centrum
- Omkring stationen
- Gågadeområde
- VSC og City3

Antal parkeringspladser og udvikling

Tidsrestriktioner	2017	2024
Uden tidsbegrænsning	1.003	933
Med tidsbegrænsning	2.132	2.298
Betalingsparkering	165	35
24 timer	331	461
3 timer	1.037	1037
2 timer	550	573
1 time	133	133
30 minutter	74	85
15 minutter	7	9



Belægning og udvikling

Udvikling i belægning

Samlet set for Slagelse Centrum torsdag

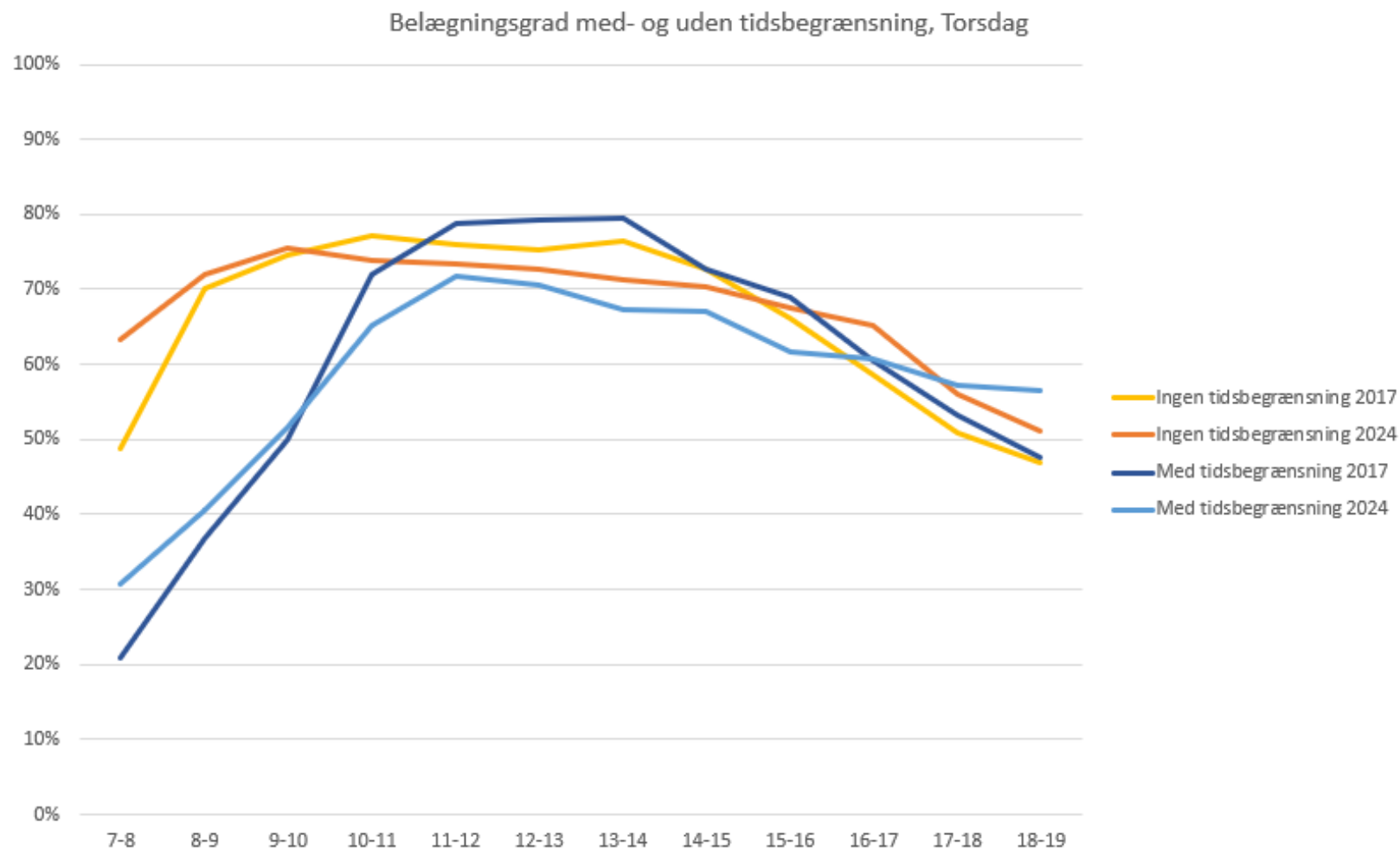
År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	29%	46%	56%	71%	76%	76%	76%	71%	66%	58%	51%	46%
2024	40%	51%	59%	67%	72%	71%	68%	68%	63%	61%	56%	54%
Forskel	11%	4%	2%	-4%	-3%	-5%	-8%	-3%	-3%	3%	5%	8%

Udvikling i belægning

Samlet set for Slagelse Centrum lørdag

År/tidspunkt	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17
2017	33%	47%	60%	64%	59%	51%	47%	Ingen reg.
2024	40%	51%	61%	63%	61%	56%	49%	43%
Forskel	7%	4%	1%	0%	3%	5%	3%	

Belægning med og uden tids- begrænsning



Belægning torsdag middag (kl. 11-12)

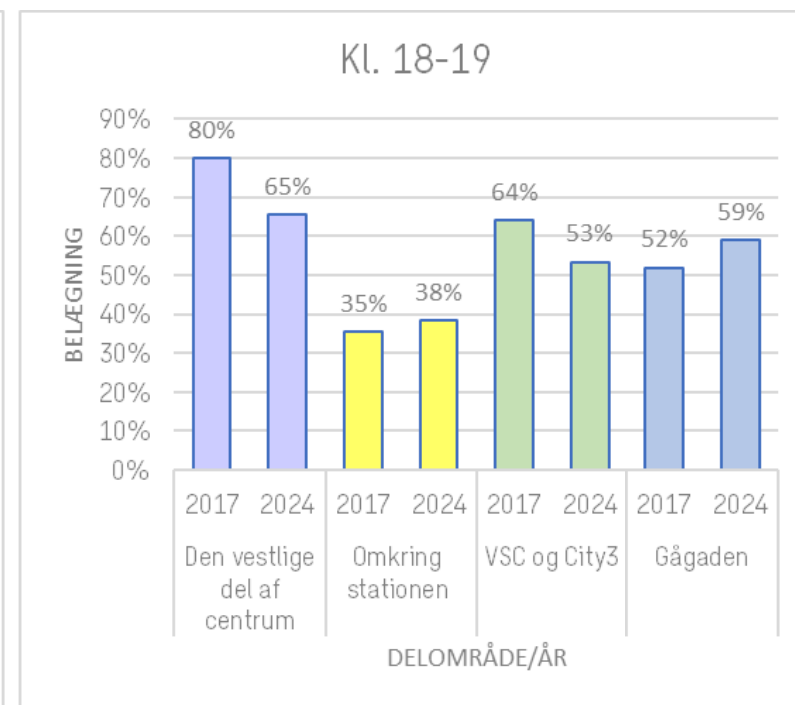
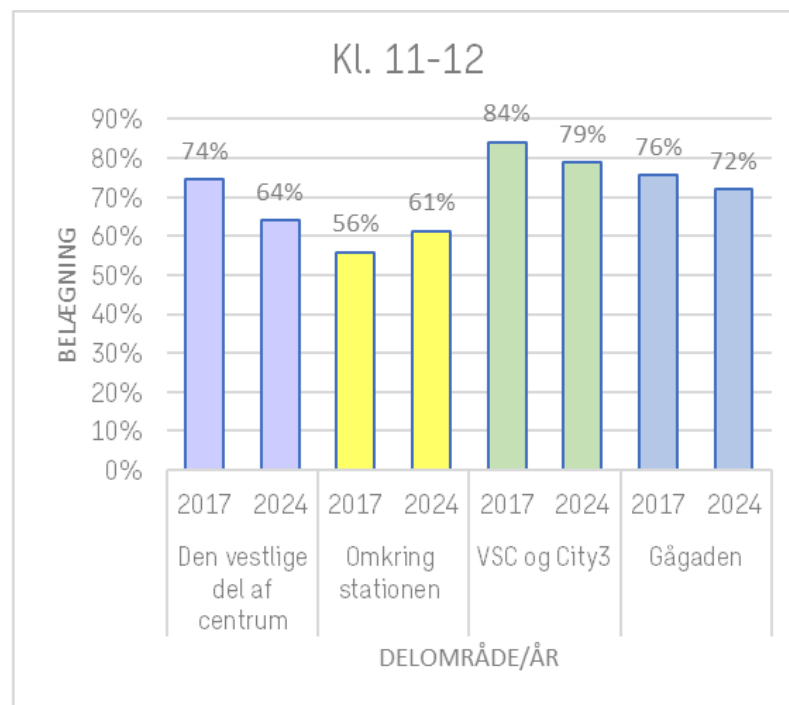
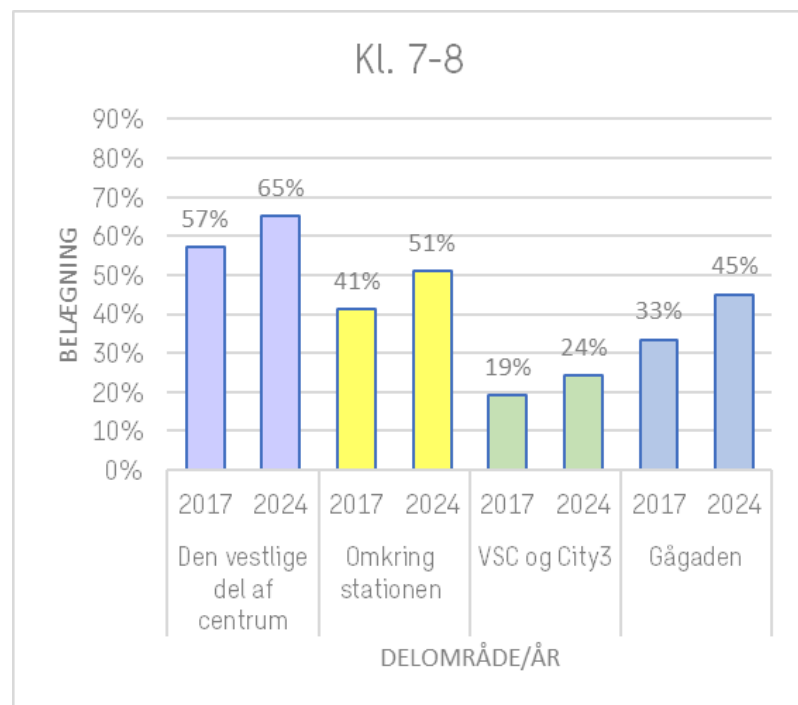
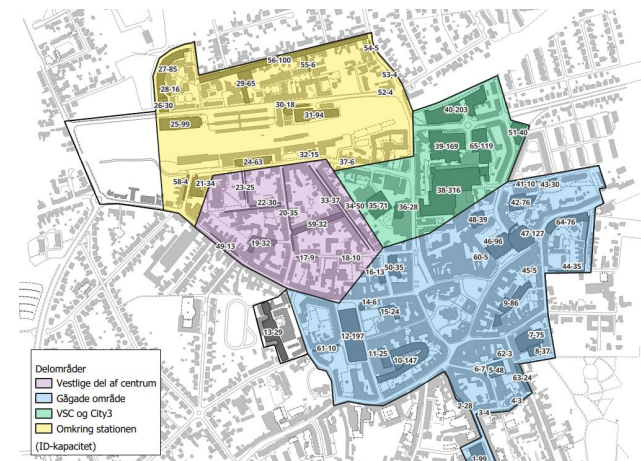
2017



2024



Udvikling i belægning på tværs af delområder



Særligt fokus

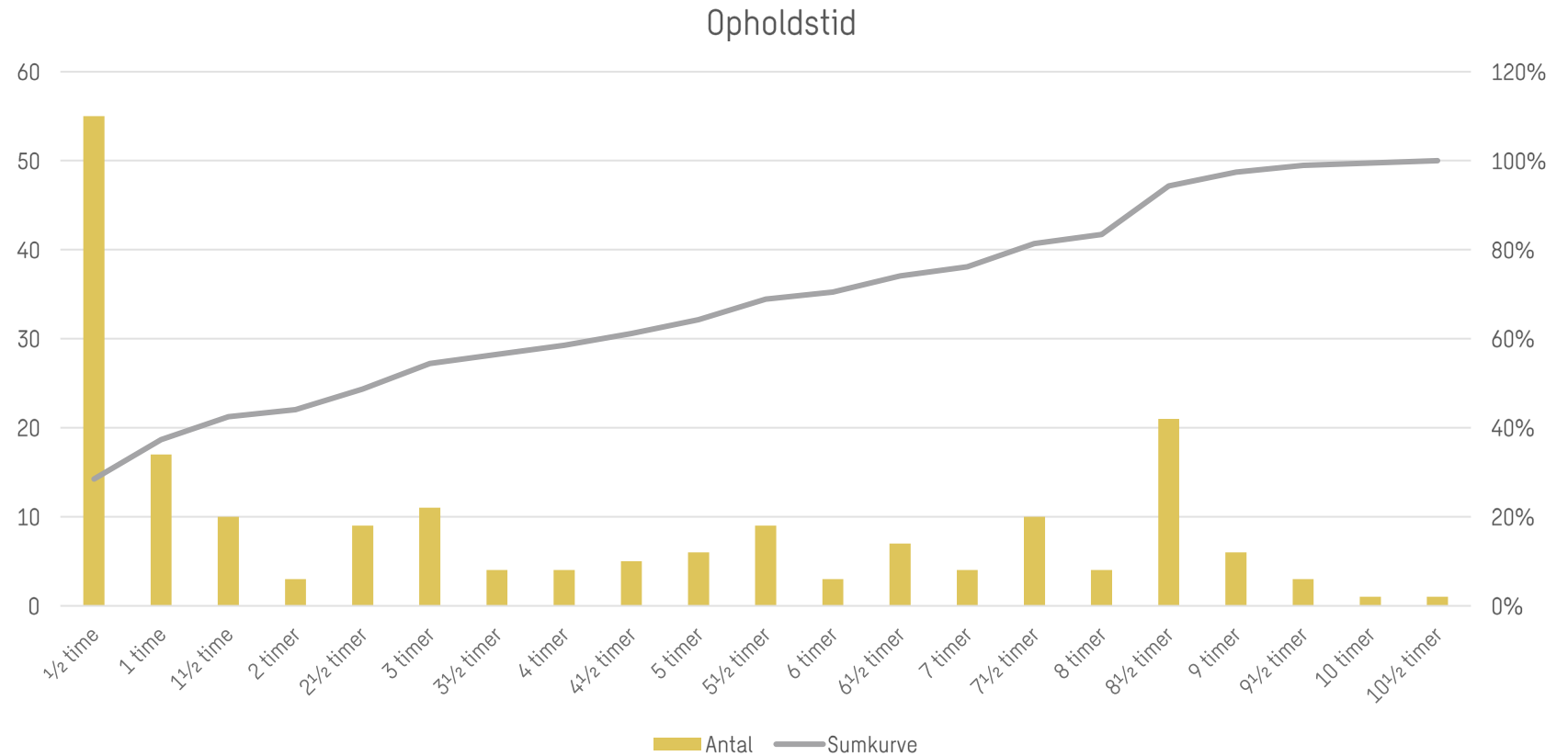
Opholdstidsregistrering på H.P. Hansens Plads og Rosengården

H.P. Hansens Plads

H.P. Hanssens Plads												
År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	32%	77%	91%	97%	96%	97%	96%	86%	81%	66%	65%	40%
2024	63%	89%	97%	97%	97%	97%	96%	94%	88%	87%	75%	92%
Forskel	31%	12%	6%	0%	1%	0%	-1%	8%	7%	21%	10%	52%

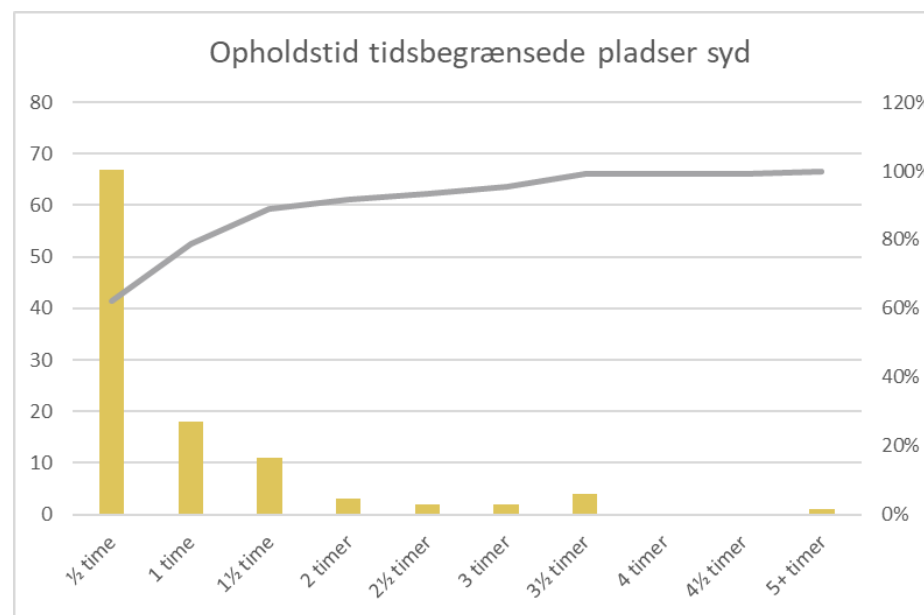
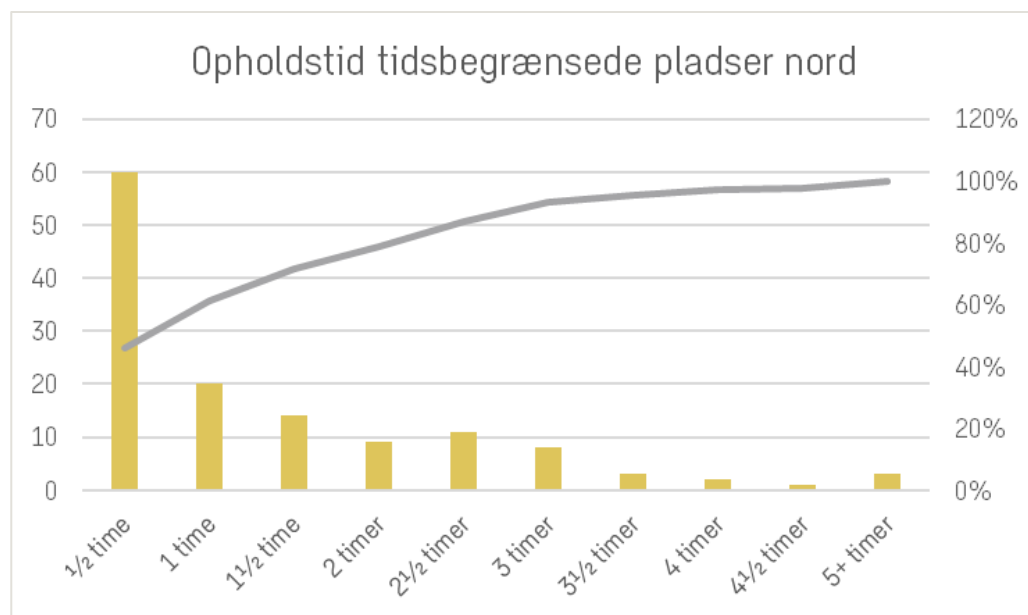
Opholdstid H. P. Hansens Plads

- Pladser uden tidsbegrænsning
- Stor udskiftning
- Høj belægning



Opholdstid H. P. Hansens Plads

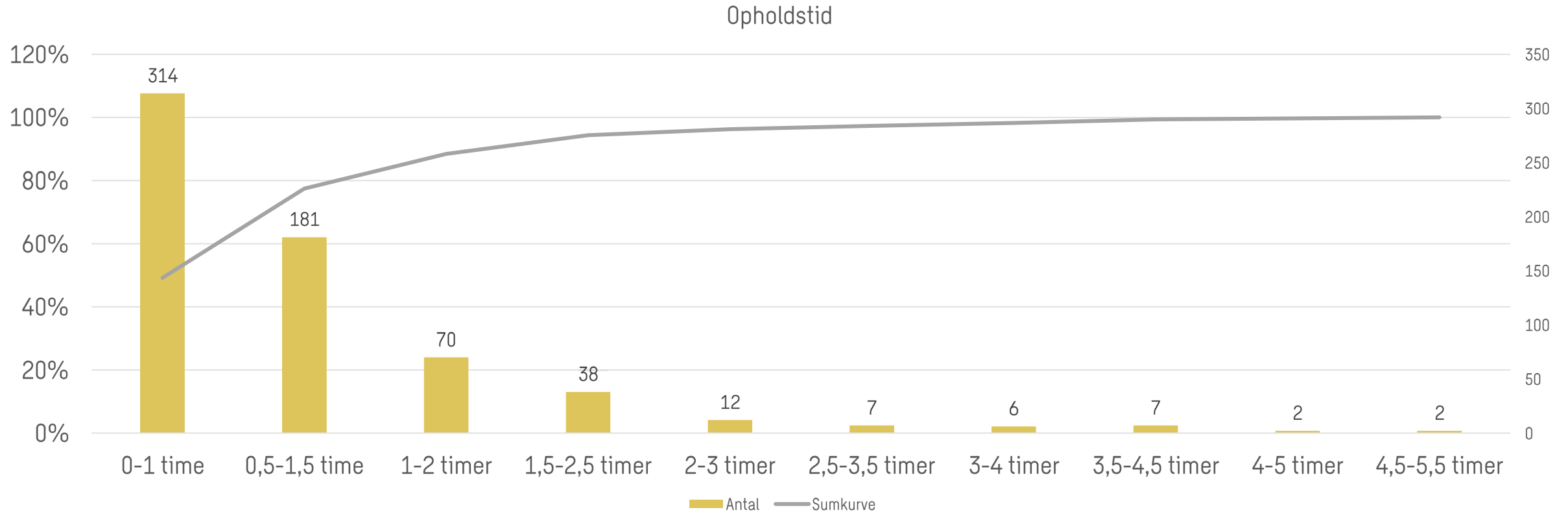
- Pladser med tidsbegrænsning
- Stor udskiftning
- Lavere belægning



Rosengården

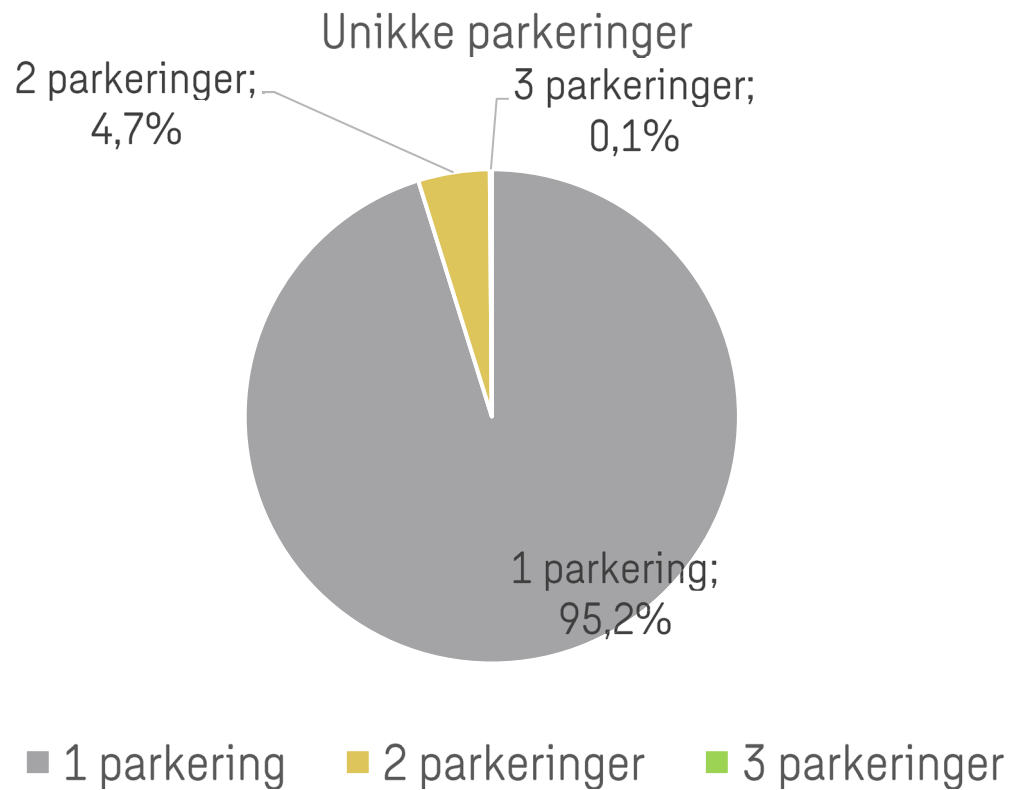
Rosengården												
År/tidspunkt	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
2017	26%	29%	60%	80%	95%	96%	94%	87%	82%	54%	55%	52%
2024	20%	29%	48%	62%	74%	68%	66%	69%	56%	67%	80%	103%
Forskel	-5%	1%	-12%	-18%	-21%	-28%	-28%	-18%	-26%	14%	24%	52%

Opholdstid Rosengården



Parkeringsrestriktionen er 2 timer 88-94% overholder de to timer. Nogle overholder den ikke. Der kan være tale om handicapkøretøjer/handikapskilt, folk der flytter deres bil engang imellem enten som en del af deres arbejde eller for at undgå sanktion/afgift, eller bare parkanter der ikke overholder tidsrestriktionen.

Rosengården



- De fleste kommer og kører igen i løbet af dagen.
- Ca. 5 % kommer flere gange
 - Kan være et tegn på at nogle omgås restriktioner ved at flytte bilen
- Meget få parkerer mere end 2 gange

Hvad kan man undersøge og forbedre?

Er de nuværende parkeringsforhold acceptable?

Spørgeskemaundersøgelse for dybere indsigt i oplevelsen af parkering og eller, hvor mange der fravælger en tur eller gør noget andet pga. parkeringsforhold.

- Hvad betyder cykelforhold og cykelparkering for transportmiddelvalg eller oplevelse af tilgængelighed?
- Hvor kommer bilisterne fra, hvor langt kører de, og hvad er potentialerne til at overflytte dem (den grønne dagsorden)?

Detailhandelsanalyser, kundesegment, omsætning og levende gader osv.

- Hvem bruger hvor mange penge og hvilke transportmidler kommer de med?
- Er indtægter og type forretninger ændret over tid og hvilken type forretning er rentabel i centrum i dag?
- Dialog med erhvervslivet, hvad er deres behov i forhold til parkering?
- Hvilken Initiativer understøtter levende bymidter / en levende bymidte i Slagelse?

Fortætning og udbygningsmuligheder, hvad kan byrum eller fortæt gøre for bymidten/potentialer.

- Tendens til at bymidter skal tilbyde en oplevelse for at være attraktive, hvordan kunne det se ud og med hvilke virkemidler?
- Fortætning skaber kundegrundlag og er med til at holde liv i bymidter. Skal det undersøges, hvilke muligheder der er for at fortætte?

Betalingsparkering

- Hvis der er tanker om at det kunne være en mulighed?

Registrering af hvor mange, der søger forgæves eller søger i længere tid efter pladser

- Måske mindre relevant med den udvikling der har været?

Spørgsmål?

Belægning torsdag morgen (Kl. 07-08)

2017



2024



Belægning torsdag aften (kl. 18-19)

2017



2024



Belægning lørdag (kl. 12-13)

2017

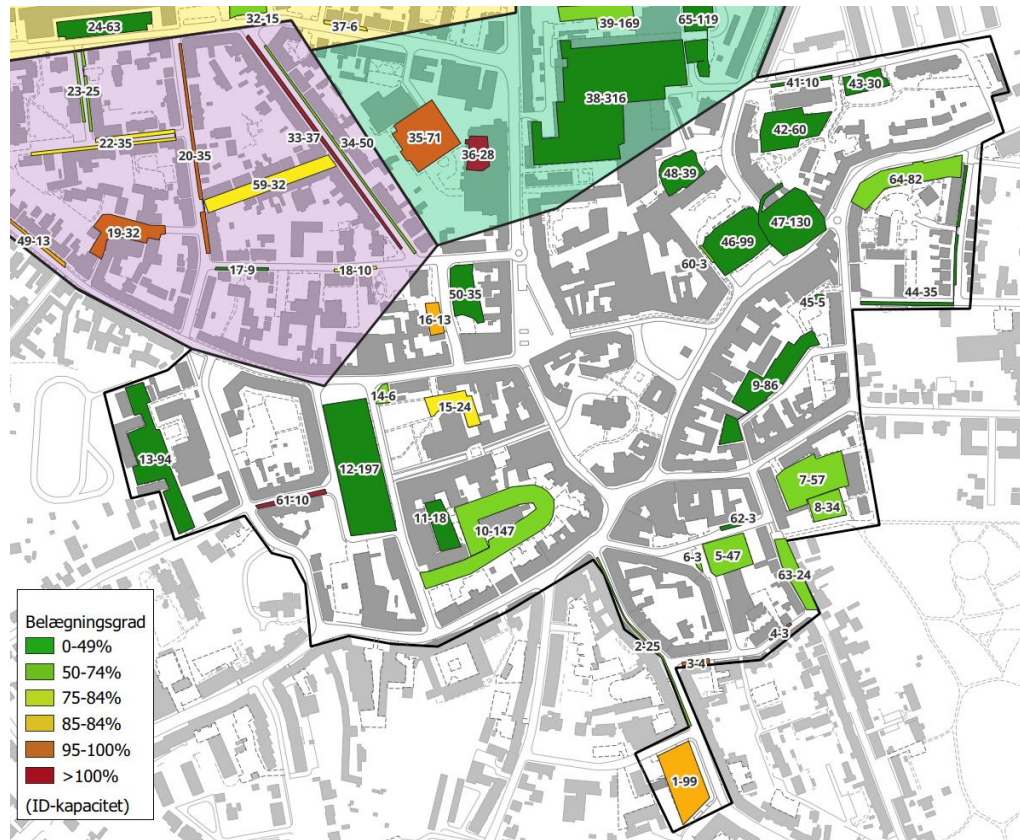


2024

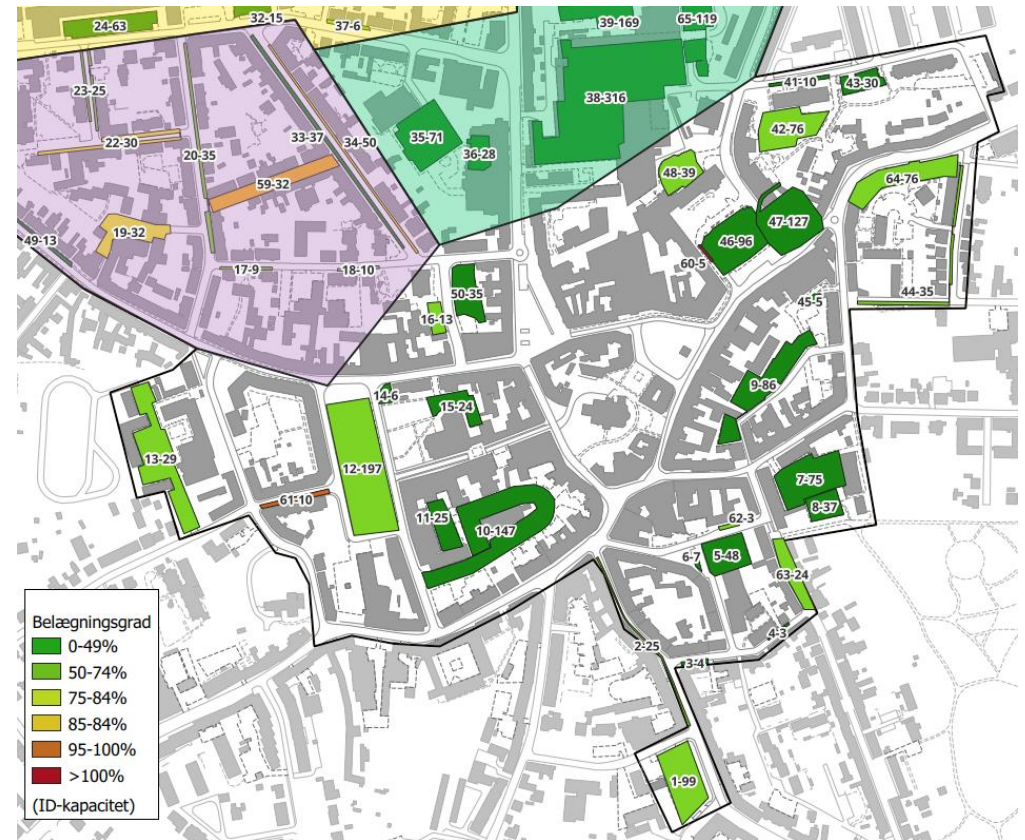


Delområder i fokus – Omkring gågaden Kl. 07-08 torsdag

2017

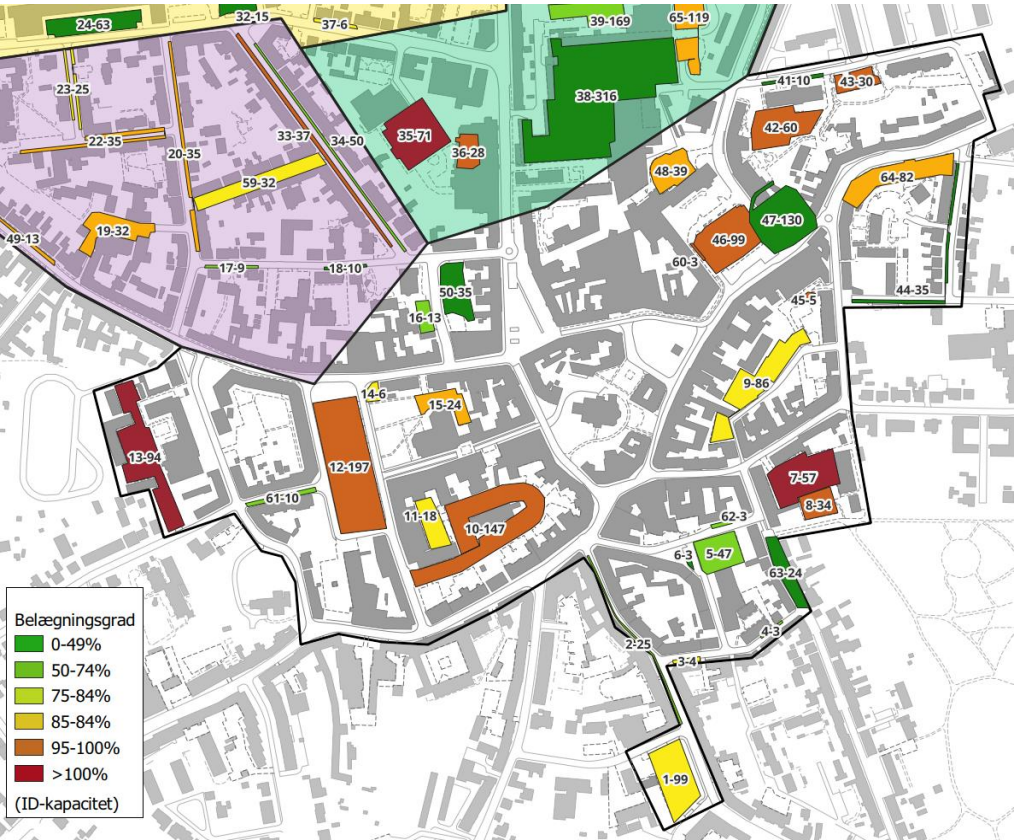


2024

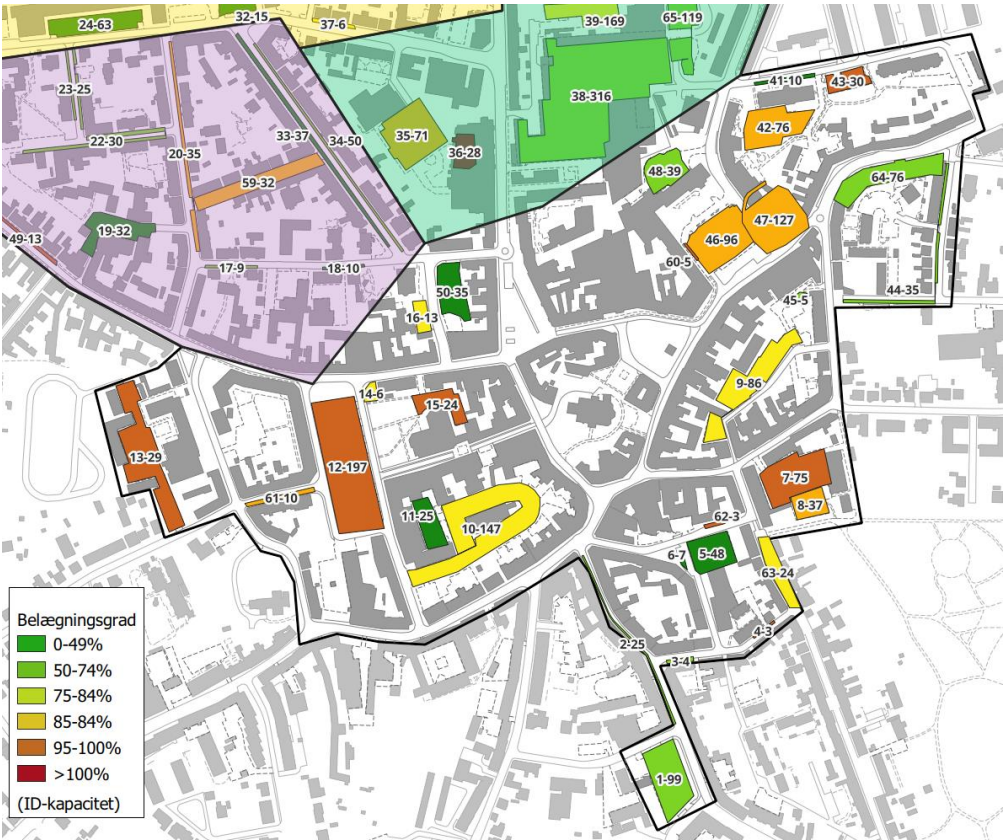


Delområder i fokus – Omkring gågaden Kl. 11-12 torsdag

2017

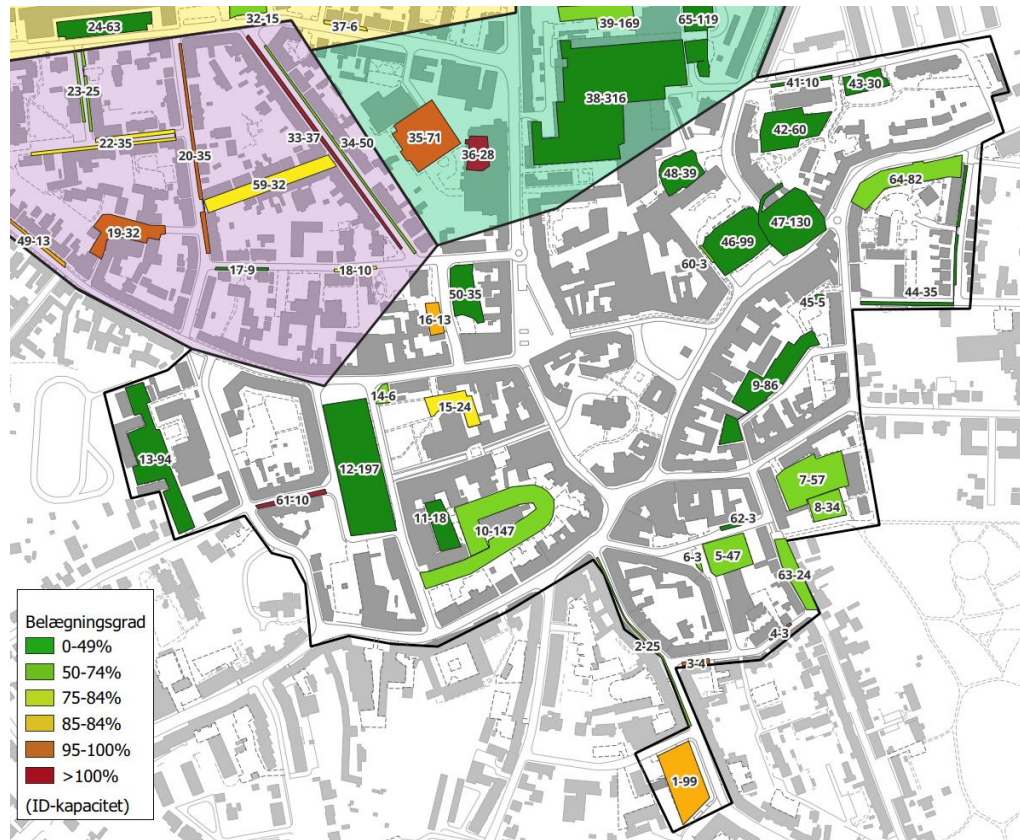


2024

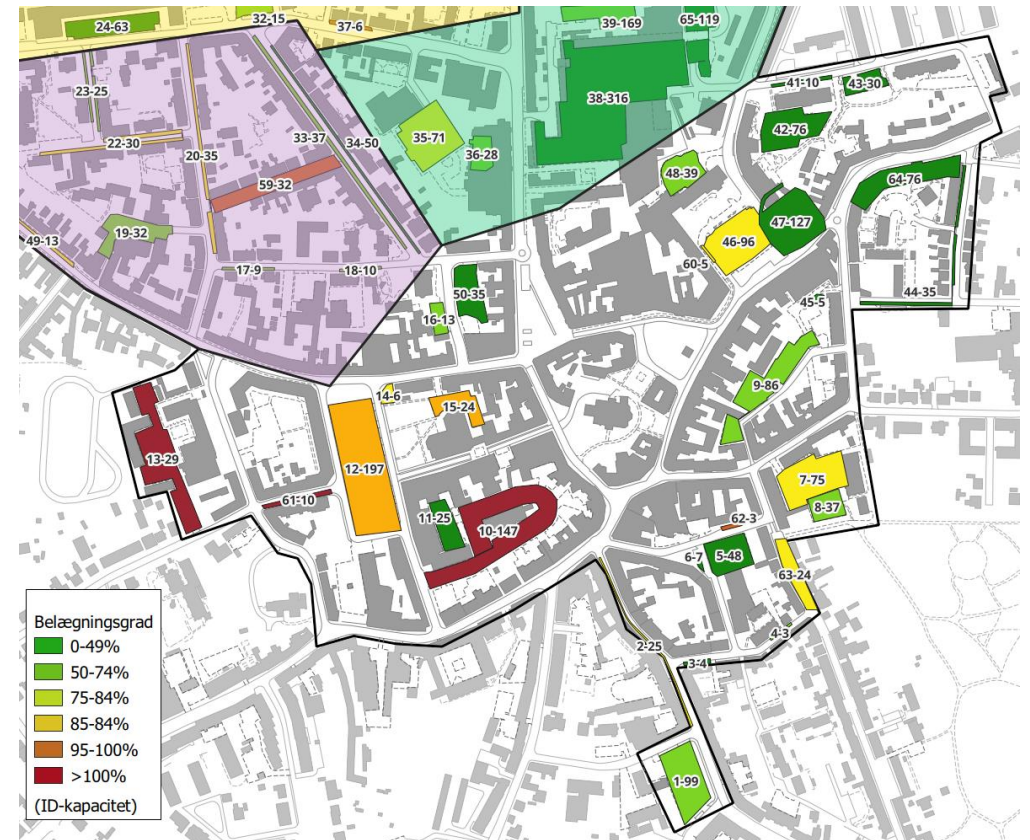


Delområder i fokus – Omkring gågaden Kl. 18-19 torsdag

2017



2024



Belægning torsdag middag (kl. 11-12)

2017



2024

