

HANDLEPLAN 2024

Udarbejdes ved forventet merforbrug på 5 % af korregeret budget - eller 1 mio.kr.



Center:	Teknik, Plan og Erhverv	Ansvarlig:	Flemming Kortsen
Virksomhed / område:	Vej og Trafik	Ansvarlig:	Oliver Klanert
Opstart af handleplan:	24. oktober 2022		
Opdateret:	25. oktober 2024		

Årsag til merforbrug:

Movias bestyrelse har den 8. marts 2024 godkendt regnskabet for 2023, dette har medført, at Slagelse Kommune senest i 2025 skal betale en efterregulering på 2,1 mio. kr. Merudgiften begrundes af Movia med, at der er fundet en fejl i indeksudgangspunktet for den store A18 kontrakt der udfører en væsentlig del af driften i Slagelse kommune. Movias vurdering er, at denne indekseringsfejl anslås på nuværende tidspunkt at betyde en merudgift på 0,65 mio. kr. i 2024. Dette set i forhold til den beregnede udgift for 2024 på 42,9 mio. kr. (excl. Flextrafik-produkter). Dette forhold vil dog tidligst få indvirken på kommunens driftsudgift i 2026. For indeværende år forventes, det samlede merforbrug på Busdrift at beløbe sig til 4,0 mio. kr. Økonomiudvalget besluttede den 24. oktober 2022 at fagudvalget fik 2-3 år til at realisere de vedtagne budgettilpasninger vedrørende busdriften og bringe driften i balance. Denne beslutning ligger før tidspunktet for Movias tilbagemelding om indekseringsfejl, som medfører en efterregulering på 2,1 mio. kr. i 2025.

INDSATSOMRÅDE	KONKRETE MÅL	HANDLING OG INDSATS	KONSEKVENSER
1 Lokale busruter	Nedbringe kommunens omkostninger til busruter som finansieres af Slagelse Kommune.	Slagelse Byråd har med 2. behandlingen af budget 2024 tilført 3,9 mio. kr. til Busdrift i 2024 og 7,0 mio. kr. i overslagsårene. Samtidigt med dette besluttede byrådet trafikbestilling 2024 der efterfølgende er afgivet til Movia (bestillingen træder i kraft med køreplansskiftet ultimo juni 2024). Administrationen har på baggrund af budgetaftalen for 2024, Movias regnskab for 2023 og 2. behandlede budget for 2024, beregnet de økonomiske konsekvenser for budgettet til "Busdrift", disse beregninger viser, at der i udgangspunktet ikke skal reduceres yderligere i serviceniveauet. En konsekvens af, at Movia har regnet med et forøget indeks der medfører en efterregulering i 2025 vurderes det, at der ikke vil være behov for yderligere reduktioner i den kollektive trafik med Trafikbestilling 2025. Under de nuværende forudsætninger vurderes det stadig at være muligt, at opnå balance mellem serviceniveau og udgifter på dette område i 2026.	Reduktioner med trafikbestilling 2024 effektueres med køreplansskifte ultimo juni. Reduktioner besluttet ved seneste trafikbestilling er derfor ikke endeligt implementeret i den kollektive bustrafik. Brugere som berøres af disse reduktioner vil opleve en væsentlig serviceforringelse af deres muligheder for offentlig transport, dette vil være særligt for dem der ikke har anden mulighed for transport. Umiddelbart forventes der ikke yderligere reduktioner i forbindelse med Trafikbestilling 2025.
2 Flextrafik	Reduktion af kommunens bidrag til kørsel med Flextrafik, herunder Flextur og Flexhandicap.	1. NaboGo: Kommunen implementerede samkørselsordningen NaboGo, som kan medføre en række positive effekter på kommunens tilskud til den åbne Flextur, som ligesom NaboGo kan/må bruges af alle borgere. Den økonomiske effekt af NaboGo er ikke blevet undersøgt tilbundsående, men kan indgå i det videre analysearbejde på det kollektive trafiks område. 2. Serviceløft i Flexhandicap: Kommunen vedtog et serviceløft ift. antallet af kørsel med den lukkede kørselsordning Flexhandicap, som vil nedbringe kommunens tilskud til ordningen.	Data fra samkørselsappen NaboGo viser, at ordningen bruges særligt af unge under uddannelse, som er bosat i kommunens landdistrikter. Flexhandicapordningen bruges af borgere som har et handicap og som har svært ved at bruge den åbne kollektiv trafik. Flexhandicap bruges ifm. fritidsrejser, men også genoptræning. Administrationen vurderer, at kommunens bidrag til Flexhandicap og Flextur vil falde med cirka 1.6 mio. kr. i hele 2024. Tilskuddet afholdes af Teknik, Plan og Erhverv.
3			
4			
5			
6			

ØKONOMISK EFFEKT FORDELT PR. MÅNED I 2024													
	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	I ALT
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
I alt													

FORVENTET MERFORBRUG	
PR. 31.12.2024	
Forventet merforbrug ved opstart af handleplan:	7.400.000
Forventet merforbrug ved sidste opdatering:	5.800.000
Forventet merforbrug efter denne opdatering:	4.050.000

HANDLEPLAN 2025

Udarbejdes ved forventet merforbrug på 5 % af korrigeret budget - eller 1 mio.kr.



Center:

Teknik, Plan og Erhverv

Ansvarlig:

Flemming Kortsen

Virksomhed / område:

Vej og Trafik

Ansvarlig:

Oliver Klanert

Opstart af handleplan:

24. oktober 2022

Opdateret:

1. oktober 2024

Årsag til merforbrug:
Slagelse Byråd har med 2. behandlingen af budget 2024 tilført 3,9 mio. kr. til Busdrift i 2024 og 7,0 mio. kr. i overslagsårene. Samtidigt med dette besluttede byrådet trafikbestilling 2024 der efterfølgende er afgivet til Movia (bestillingen træder i kraft med køreplansskiftet ultimo juni 2024). Administrationen har på baggrund af budgetaftalen for 2024, Movias regnskab for 2023 og 2. behandlede budget for 2024, beregnet de økonomiske konsekvenser for budgettet til "Busdrift", disse beregninger viser, at der i udgangspunktet ikke skal reduceres yderligere i serviceniveauet. En konsekvens af, at Movia har regnet med et forkert indeks der medfører en efterregulering i 2025 vurderes det, at der ikke vil være behov for yderligere reduktioner i den kollektive trafik med Trafikbestilling 2025. Under de nuværende forudsætninger vurderes det stadig at være muligt, at opnå balance mellem serviceniveau og udgifter på dette område i 2026. Det antages, at der vil være underskud i 2025 på ca. 3,2 mio. kr. og et lille overskud i 2026 på ca. 0,8 mio. kr.

INDSATSOMRÅDE		KONKRETE MÅL	HANDLING OG INDSATS	KONSEKVENSER
1	Lokale buslinjer	At opnå balance mellem serviceniveau og budget til den Kollektiv trafik som finansieres af Slagelse Kommune	Se handleplan 2024	Se handleplan 2024
2				
3				
4				
5				
6				
7				

ØKONOMISK EFFEKT FORDELT PR. MÅNED I 2025													
	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	I ALT
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
I alt													

FORVENTET MERFORBRUG	
PR. 31.12.2025	
Forventet merforbrug ved opstart af handleplan:	7.400.000
Forventet merforbrug ved sidste opdatering:	5.800.000
Forventet merforbrug efter denne opdatering:	4.050.000