

OVERSIGTSNOTAT VEDRØRENDE STANDARDFÆRGE- KONCEPTET

København, 04-08-2021

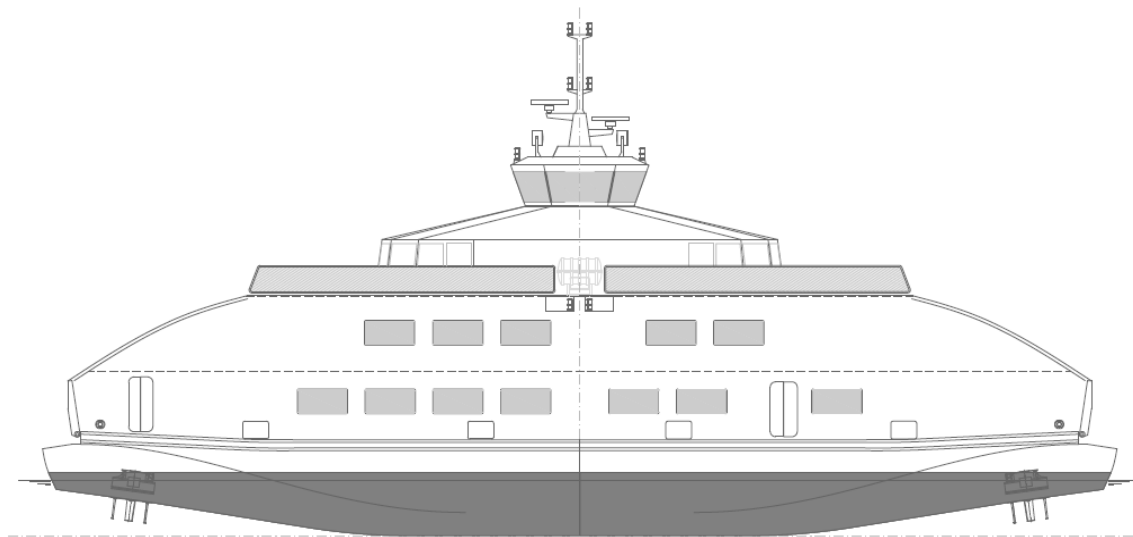
OMT

EN NY FÆRGE TIL OMØ-OVERFARTEN VIL ØGE KOMFORT, KAPACITET OG FORSYNINGSSIKKERHED OG VIL BIDRAGE MED MARKANT CO2-REDUKTION

OMT og PensionDanmark blev i april 2021 tildelt udbud fra Færgesekretariatet vedrørende udvikling af standardiseret færgekoncept til Færgesekretariatets medlemmer.

Formålet med udbuddet er, at udvikle en rammeaftale med en standardiseret ramme for færgeløsninger til de danske Ø-overfarter, som inkluderer design, finansiering og serviceydelser relateret til indkøb og drift af færgerne.

OMT og PensionDanmark har haft dialog med Slagelse Kommune i forhold til en ny færgе til Omø-overfarten og er i process med at udvikle et konkret oplæg for overfarten som forventes at øge kapaciteten og forsyningssikkerheden, og samtidig bidrage med markante reduktioner af CO2



FORDELE VED STANDARDFÆRGE KONCEPTET I FORHOLD TIL SERVICENIVEAU, FORSYNINGSSIKKERHED OG KLIMA

Emne	Beskrivelse	Mål
Serviceniveau	Færgeløsningen vil tilbyde mindst samme serviceniveau i forhold til transportarbejde, kapacitet, transporttid og passagerkomfort.	Uændret eller bedre
Forsyningssikkerhed	Forsyningssikkerheden øges på grund af driftssupport-center, bedre garantier og serviceaftaler for kritiske udstyrskomponenter og hensigt om tilgængelighed af Afløserfærge	Bedre
Klima	Eksisterende færger udskiftes med nye energi- og klimavenlige færger og bidrager til klimalovens mål om mindst 70% reduktion i 2030. Derudover er det hensigten at designe færgen så den løbende kan opgraderes for at møde klimalovens målsætning om CO2 neutralitet i 2050.	Reduktionsmål: >70% CO2 reduktion i 2030
Sundhedsskadelige emissioner	Udledninger af sundhedsskadelige lokale emissioner (SOx, NOx og Partikler) reduceres eller elimineres (afhængig af valg af fremdrivningsystem)	Reduktionsmål: - NOx: >85% reduktion - SOx: >90% reduktion - Partikler: >90% reduktion
Ansøgning til 'Grøn Færgepulje'	Konsortiet bistår Slagelse Kommune med at ansøge Transportministeriet om tilskud fra den 'Grønne Færgepulje' inden ansøgningsfristen ultimo 2021, hvor tilskud på ca. 10 mDKK til ny Omø-færge er realistisk.	Estimeret støtte fra 'Transportministeriets grønne færgepulje': ca. 10 mDKK

FORDELE VED STANDARDFÆRGE KONCEPTET I FORHOLD TIL INDKØB, DRIFT, RISIKO OG FINANSIERING

Emne	Beskrivelse	Mål
Finansiering	Fuld finansiering af den samlede projektkostning af færgen, inklusiv rådgiver- og transaktionsomkostninger. Færgen finansieres fuldt af PensionDanmark i en OPP-lignende leasing model i f.eks. 20 år med mulighed for forlængelse og med køboptioner i perioden. Leasingydelsen er undtaget fra deponireglerne.	Fuld projektf finansiering Undtaget fra deponiregler
Risiko	Risiko i anskaffelses- og driftsfasen reduceres ved at færgen indkøbes og ejes af Konsortiet, som påtager sig risikoen for at levere færgen i henhold till forud aftalt leasing rate	Lavere risiko Alignment mellem Kommunen og Konsortiet
Kapacitetsomkostninger	Det forventes at kapacitetsomkostningerne, inklusiv afskrivninger og riskio, er mindst uændret i forhold til traditionelt indkøb og finansiering.	Uændret
Driftsomkostninger	Driftsomkostninger reduceres pga. optimeret bemanding, driftssupport-center og bedre serviceaftaler for kritiske udstyrskomponenter grundet stordriftsfordele	10% reduktionsmål i forhold til nuværende niveau
Indkøbsproces	Indkøbsproces for anskaffelse af færgen forenkles væsentligt idet alle indkøbs- og udbudsprocesser udføres af professionel leverandør med erfaring i skibsdesign, byggeprocesser og levering. Alle transaktionsomkostninger afholdes af Konsortiet og er inkluderet i leasing raten.	Øget kompetencegrundlag Lavere risiko Korte indkøbsprocess, og total projektf finansiering
Indkøbsvolumen	Hensigten er at opnå stordriftsfordele ved samtidigt indkøb af standardfærger til flere kommuner, hvormed prisen for færgerne reduceres	Mindst 10% lavere indkøbspris per færge

NY OMØ-FÆRGE VIL ØGE KOMFORT, KAPACITET OG FORSYNINGSSIKKERHED OG VIL BIDRAGE MED MARKANT CO2-REDUKTION

Med indgåelse af aftale om en ny færge baseret på Standardfærge konceptet udviklet for Færgesekretariatet af OMT og PensionDanmark vil Slagelse Kommune opnå følgende fordele:

- Væsentligt bedre komfort og passageroplevelse, blandt andet i form af panorama-salon til øens pendlere og turister
- Øget forsyningssikkerhed i form af færre aflysninger pga. dårligt vejr og reparationer
- Mulighed for lidt højere hastighed som sikrer større sikkerhed af fartsplan i forhold til f.eks. vejr og uforudsette hændelser
- Større kapacitet af biler og væsentligt forøget lastekapacitet for transport af busser, lastbiler og landbrugsmaskiner, hvilket er påkrævet for specielt 'pendlerafgangene'
- Double-ender færge med væsentligt bedre manøvreegenskaber, som øger sikkerheden og pålideligheden ved indsejling og udsejling til og fra både Omø Havn og Stignæs Havn
- Mindst 70% reduktion af CO2 baseret på anvendelse af batterier, bio-methanol eller hydrogen
- Mindst 85% reduktion af sundhedsskadelige emissioner i form af NOx, svovl og partikler
- Lavere driftsomkostninger pga. nyere og standardiserede udstyrskomponenter

NY OMØ-FÆRGE TILBYDES I FORM AF OPP-BASERET LEASING MODEL SOM REDUCERER RISIKOEN FOR KOMMUNEN I BÅDE INDKØBS- OG DRIFTSFASEN

I tillæg til øget komfort, kapacitet, forsyningssikkerhed og klima-reduktioner, opnår Slagelse Kommune følgende fordele ved at indgå en aftale med PensionDanmark og OMT:

- Slagelse Kommune leaser færgen af Pension Danmark i op til 20 år baseret på en OPP-lignende leasing model, hvor PensionDanmark er ejer af færgen og hvor Slagelse Kommune selv varetager driften.
- De årlige driftsomkostninger forventes at være lavere end i dag, hvilket opnås med nyere driftsikre udstyrskomponenter, forbedret drifts- og udstyrsovervågning med on-line dataopsamling, tilgang til driftssupport-center, samt bedre serviceaftaler for kritiske udstyrskomponenter grundet stordriftsfordele
- Risiko i anskaffelses- og driftsfasen reduceres ved at færgen indkøbes og ejes af Konsortiet, som påtager sig risikoen for at levere færgen i henhold till forud aftalt leasing rate
- Indkøbsproces for anskaffelse af færger forenkles væsentligt idet alle indkøbs/udbuds-processer og dertil hørende transaktionsomkostninger afholdes af Konsortiet og er inkluderet i leasing raten