

NOTAT

- Valg af drivmidler

Fossile busser vil umiddelbart opnå den laveste pris. Miljøgevinsten er mindst ved dette valg, og vil ikke i fuldt omfang støtte op om bæredygtighedsstrategi, Indkøbspolitik samt POGI-mål.

Fossilfrie busser, som HVO-Diesel, Biogas, brint eller el- busser, vil være en lidt dyrere løsning end busser med fossile drivmidler (anslået ca. 10%, svarende til ca. 0,33 mio.kr.) Bemærk at det ved dette valg, er tilbudsgiverne der selv vælger en af de 4 anførte drivmidler i deres tilbud. Ved dette valg opnås en miljøgevinst, hvorfor dette spiller fint op til målsætningen i indkøbspolitikken og bæredygtighedsstrategien samt POGI-mål. (Det var denne løsning udvalget vedtog for Fribus 1.0).

Emissionsfrie busser vil umiddelbart medføre en højeste pris (anslået ca. 30%, svarende til ca. 1 mio.kr.) Løsningen vil med udgangspunkt i, at el og brint, dvs. nulemission, er den miljømæssige bedste løsning, være bæredygtig og støtte helt op til Indkøbspolitik og bæredygtighedsstrategi samt POGI-mål.

NB. Det gælder for alle 3 handlemuligheder, at ovennævnte vurderinger omkring økonomi er baseret på den præmis, at såfremt udvalget beslutter at ændre/øge servicen i de nuværende ruter, eksempelvis ved at indsætte en suppleringsbus på nogle få ekstra afgang, jf. bemærkningerne nedenfor, vil en sådan bus skulle accepteres som en almindelig, og ikke ny, dieselbus.