

R E F E R A T

14. juni 2024
Frederikke Emilie Christiansen
Plan

Referent
Frederikke
Emilie
Christiansen

Mødetitel

Korsør Bymidtegruppe møde nr. 2 2024

Mødedato tid

14. juni 2024 kl. 8-10

Mødested

Casper Brandts Plads mødelokale A

Deltagere

SK, udpeget af Byrådet: Britta Huntley (A), Poul Bek-Pedersen (B)

Erhvervsforeningen: Kim Hansen, ~~Jacob Stryhn~~

Korsør City: ~~Jesper Søberg~~

Korsør Lokalråd: ~~Nina Ottesen~~, Hardy Gregersen

Korsør Turistråd: Jørn-Ole Didriksen

Bevaringsforeningen for Korsør og Omegn: Jane Kjølbye

Handicaprådet: Afventer ny repræsentant

Ældrerådet: Sonja Petersson

Kulturlivet: ~~Henrik Brøch-Lips~~

FGU: ~~Katrine D. Larsen~~

Flådestationen: Morten Erik

SK, Center for Teknik og Miljø: ~~Vej og Mobilitet,~~

~~Christian Schou Rasmussen afdelingsleder,~~

~~Entreprenørservice og Havne, Peter Johansen,~~

~~afdelingsleder og Plan, Frederikke Emilie Christiansen,~~

~~byplanlægger~~

Bemærkning

Dagsorden:

1) Præsentation af mødedeltagere

2) Godkendelse af referat

Ad.2

Rettelser til forrige referat. Mødedeltagere opdateres.

3) Godkendelse af dagsorden

Ad. 3

Vi taler om trafikbestillingen først. Ellers godkendes dagsordenen.

4) Høring til trafikbestillingen

Ad. 4

Der er i 2024 afsat 2,97 mio. kr. til trafikfremmende projekter. Bymidtegruppen føler ikke, at de er blevet hørt nok i processen, omkring trafikinitiativer – eller i hvert fald at deres ønsker ikke er hørt. Byrådet mener at forvaltningen sommetider kan være en stopklods for trafikbestilling, da de har en klar prioritering.

Bymidtegruppen har brug for nogle argumenter fra forvaltningen, for hvorfor noget bliver prioriteret fremfor andet. Det vil de gerne gå videre med politisk. Referater fra trafiksikkerhedsforum kan også blive tilgængeligt for bymidtegruppen, så alle kan orientere sig.

Bymidtegruppen diskuterer at der fra SK er blevet indført lyssignal til cyklister. De har tidligere snakket med Christian fra Vej om at der mangler lys i gadelamperne – især ved Dahlsvej og Teglmanns Allé, samt fodgængerovergangene. Der bliver meget mørkt, og det er utrolig svært at se fodgængerne.

Turistrådet efterspørger om der er taget stilling til adgangen op til Kongegaarden, da den er potentielt farlig. Det informerer Erhvervsforeningen at der ikke er.

Lokalrådet italesætter at der også er trafikproblemer ude ved Halskov Færgehavn.

Gruppen snakker om forskellige løsningsmodeller: Kunne der køre 4 busser i timen på linje 901 og 902, sådan så der kun er 15 minutter mellem hver afgang? Skal der kigges på fribus? Skal vi nedsætte en brugergruppe til at vurdere hvordan ruterne kan fungere bedst?

På Flådestationen finder folk forskellige løsninger da busserne ikke fungerer. Ønsker kommunen at folk skal bruge busserne mere, eller skal de finde på samkørselsordninger?

Næste møde med Trafiksikkerhedsforum er d. 29. august.

Referent laver udkast til høringssvar.

Høringssvar sendt d. 19. juni:

"På vegne af Korsør Bymidtegruppe

Vi ønsker at indgive et høringssvar til den nuværende trafikhøring, omhandlende rute 901, 902 og 907.

I bymidtegruppen er der bred enighed om at der er adskillelige trafikproblemer i Korsør. Nogle af disse problemer skyldes den kollektive trafik, mens andre skyldes dårlige vejforhold, mangel på lys, osv – dem vil vi dog ikke komme ind på her.

Bymidtegruppen tilkendegiver at der kan være kapacitetsproblemer på rute 901. Dette skyldes også, at der er en del brugere af denne busrute, som har barnevogne, klapvogne, rollatorer og kørestole. Disse fylder i mellemgangen, og kan gøre at der ikke kan være plads til flere i bussen. Det lyder derfor som en god ide med dubleringsbusser.

Samtidig er der på rute 901 lange ventetider når man ankommer på Korsør st. Der skal man vente i 20 min på at bussen kommer. Samtidig, skal man med bussen tilbage til Korsør st., er ikke sikkert at man når sit tog, hvis man skal med det som kører mod København H.

At den kollektive trafik ikke passer sammen, gør at folk finder andre løsninger, og derfor slet ikke benytter den kollektive trafik. Vil man i kommunen gerne have at folk skal bruge busserne? Så skal de busser passe bedre til togene, og kunne have alle passagerer med.

I bymidtegruppen har vi snakket om, om det kunne være en mulighed at lade f.eks. 901 og 902 køre oftere end 2 gange i timen? Således kan man selv tage en bus der kører i god tid, uden at skulle vente over en halv time på ens togafgang.

Vi har også snakket om muligheden for fribusser. Det ønsker vi at i undersøger om kan være en mulighed. På de mindre travle tidspunkter, kører busserne halvtomme rundt i Korsør. Mindre busser kan derfor være en mulighed."

5) Korsør 600-års fødselsdag

Ad. 5

Midler og tiltag

Erhvervsforeningen orienterer om at de for nyligt har afholdt et borgermøde, hvor deltagerne har talt om ideer til events og tiltag, vedrørende Korsørs jubilæum. Foreningen forventer at deres events vil blive fordelt over hele 2025. Foreningen forventer at præsentere et årshjul til næste bymidtegruppemøde.

Bymidtegruppen efterspørger at der bliver skrevet referat fra møderne i Erhvervsforeningen vedr. Korsør 600 år, så dem som er forhindret i at deltage i møderne, kan læse referatet.

Erhvervsforeningen efterspørger mere tydelighed ift. de midler de har fået tildelt for 2024 og 2025.

Gruppen taler om de midler som er sat af til jubiléet. SK har i alt afsat 200.000 kr. fordelt på 2024 og 2025. Turistrådet har afsat 85.000 kr. i 2024, men forventer at skubbe beløbet til 2025, grundet manglende planlægning af eventet.

Bevaringsforeningen fejrer fødselsdagen d. 26. november for deres medlemmer og inviterede gæster i Byrådssalen.

Erhvervsforeningen er udgiver af Årbog for Korsør og Omegn i samarbejde med Jane Kjølbye, der er redaktør. Der er lavet en aftale om udgivelse af foreløbig 3 årgange: 2022-2023, 2024 og 2025. Årbogen udkommer i efteråret, hvilket betyder, at udgaven 2024 vil medtage kendte aktiviteter vedr. 600-års købstadsjubilæet. For overskuelighedens skyld forventes aktiviteterne at blive vist i et årshjul. Alle er velkomne til at sende info om egne foreningers aktiviteter - dato, tid og sted samt en kort intro om eventen.

Flådestationen har 65-års jubilæum i 2025 – fejrer man det, kan man også trække folk ned som derved også kan fejre 600-års fødselsdagen af Korsør.

Andet

Formanden italesætter, at der kommunikativt mangler noget ift. fejringen af fødselsdagen, og at nogle foreninger føler at de ikke bliver taget med i overvejelserne. Hun argumenterer for at bør inddrage mere og skabe et bedre fællesskab mellem foreningerne, især i forbindelse med denne fødselsdag. Dette nævner Erhvervsforeningen, at de har forsøgt at imødekomme ved det fornævnte borgermøde. Bevaringsforeningen tilkendegiver at Erhvervsforeningen er gode til at tage initiativ til at samle folk og forskellige foreninger. Erhvervsforeningen har på taget sig rollen at indsamle informationer om events - de aktuelle, men også kommende event vedr. købstadsjubilæet, så alle foreninger får mulighed for at danne sig et overblik.

Gruppen snakker om "morgenmøder" i Skælskør, hvor der er rigtig mange deltagere. Der henstilles til at man kunne lave et lignende initiativ i Korsør og der ønskes et bedre samarbejde med Korsør Bykontor.

Gruppen ønsker at tager fat i torvholder fra de nævnte møder i Skælskør, for at få indsigt i hvordan møderne fungerer. Der foreslås at bymidtegruppen får et medlem fra Korsør Bykontor. Der tages fat i Nina eller Trine.

6) Status på højvandssikring i Korsør

Ad. 6

Der bliver vist en tidsplan fra SK. Den viser at højvandssikringen forventes at blive anlagt september 2025.

Gruppen italesætter at der ikke skal graves ifm. højvandssikring i 2025 pga. 600-års fødselsdag. Det har været nævnt tidligere. Byrådet tilkendegiver at man har besluttet at der ikke skulle graves før efter at fejringen er slut.

Gruppen taler om, at der er en generel holdning til at højvandsikringen ikke bliver til noget.

Formanden argumenterer for at man prioriterer at få startet gravearbejdet hurtigst muligt – også selvom det sker under fejringen af Korsør.

Flådestationen fortæller at man i Ejendomsstyrelsen er i gang med at lave en midlertidig højvandssikring, der skal sikre bymidten. Den løsning der bliver snakket om, vil lukke vandet af ind til bymidten, og deraf lukke Flådestationen af – den vil så ikke være operativ ved højvande.

Flådestationen har brug for at deres kajanlæg bliver repareret, så de kan operere og få fregatter ud hensigtsmæssigt. De vil på sigt blive mere lukkede, end de er nu.

7) Udviklingsplan Korsør

Ad. 7

Referenten fortæller kort om Udviklingsplan Korsør og status. Der fremvises proces- og tidsplan.

Stig Hansen Fonden har været i kontakt med Formanden, Bevaringsforeningen og Kongegaarden – de har spurgt om forslag til kunst.

Byrådets deltagere fortæller om Byrådets studietur til Aabenraa og Middelfart. I Aabenraa har man også haft en industrihavn midt i bymidten, som fungerer rigtig godt. Middelfart har formået at skabe en meget velfungerende bymidte, med gågade. Begge byer har formået at have fuld opbakning til deres udviklingsplaner på trods af skiftende politikere og borgmestre.

Samtidig har man i byerne kommunalt indkøbt forskellige grunde, som de så har forskønnet – dette har gavnet hele erhvervsmiljøet og har tiltrukket investorer.

Der skal være en stærk opbakning fra Byrådet, for at vores udviklingsplan kommer til at lykkedes, også på den lange sigt. Retningen skal være klar og fastlagt, og må ikke skifte selvom der kommer udskiftninger i Byrådet.

Formanden henstiller til at man evt. lader planen forløbe over 30 år.

8) Nyt fra medlemmer

Ad. 8

Bevaringsforeningen har to punkter:

Når man bevæger sig rundt inde i bymidten, inde omkring Kirkestræde, så står affaldscontainerne frit ude på gågaden, især i den bevaringsværdige bymidte, omkring Kirkepladsen, Slottensgade og Fiskergade med sidegader. Det giver ikke mening at tale om by renovering, når der ikke ryddes op. Det er synd at de turister som besøger Korsør, bliver mødt af så meget skrald.

*Beboerne kan heller ikke bare trække containerne om bag gården – renovationsarbejderne kan ikke komme til der.
Der foreslås at man graver affaldet ned i gaden, ligesom andre byer såsom Faaborg. Containerne fylder også en del i gaderne.
Ved nedgravning af affald på strategiske pladser slipper man også for kørsel med store tunge renovationslastbiler, der ikke tilgodeser de gamle huses ve og vel.*

Sømandshvile er blevet opkøbt af nogle håndværkere, som gerne vil sætte det i stand. Sømandshvile er bevaringsværdigt. Lokalplan 1184 har nogle bestemmelser for hvordan man må udvikle på bevaringsværdige bygninger.

Håndværkerne siger nu, at de ikke kender de teknikker som lokalplanen beder om. Det kan derfor ende med at de springer fra projektet. Bevaringsforeningen ønsker at vi drøfter om hvorvidt vi i bymidtegruppen skal tage stilling til denne type sager, da det må være ønsket at de gamle bygninger får nyt liv og istandsættes – men ærgerligt at købere ikke kan imødekomme de mange krav.

Der er konsensus i Bymidtegruppen om at det er noget som Bevaringsforeningen og Forvaltningen vil tage internt, hvis det er nødvendigt.

9) Nyt fra Slagelse Kommune

Ad.9

Ingen bemærkninger.

10) Evt.

Ad. 10

*Asfaltarbejder i Korsør:
Gruppen undrer sig over hvordan det er forløbet, og at der har manglet tidsperspektiver samt informationer om forløbet.*

Gruppen henstiller til, at man fra kommunens side vil være bedre til at orientere borgerne inden og løbende.

Der er svar fra SK på spørgsmål fra Formanden, vedrørende asfaltarbejder:

Notat vedrørende asfaltarbejder:

Spørgsmål nr. 1:

- Jeg vil gerne høre om tidsperspektivet for asfaltarbejdet Tårnborgvej og Skovvej? Samt om der er taget højde for type af asfalt, især med fokus på lyd.*

Svar på spørgsmål nr. 1 (udarbejdet af Christian Schou Rasmussen, Vej og Mobilitet):

- Alle asfaltreparationsarbejder udføres af Envafors, som følge af arbejder med at etablere fjernvarme.*

Vedrørende Skovvej, Korsør, så vil der fra mandag den 27. maj 2024 blive udført forberedende arbejder i form af fræsning af den midlertidige asfalt på opgravningstracéet. Der udlægges den 28. maj 2024 slidlag af samme type som den der er på den resterende del af kørebanen.

Det kan derudover oplyses, at der efterfølgende foretages asfaltarbejder på følgende veje i området syd for Skovvej; Agersøvej, Kjærsvvej, Tjørnevænget, Fredensvej, Helenevej, Ellevej, Grønningen, Omøvej, Langelandsvej, Egholmvej og Ceresvej.

Vedrørende Tårnborgvej, Korsør (nord for Halskovbroen), så er først del Tårnborgvej (strækningen mellem Halskovbroen og Møllevangen) blevet asfalteret den 21. og 22. maj 2024. Her er der også udlagt samme type asfalt som der er på den resterende del af kørebanen. Der vil stadig være ledningsarbejder ved de forbrugere som skal have lagt stikledninger ind til deres ejendom. Det forventes, at asfaltarbejderne på den rest del af Tårnborgvej flyttes til august, da de mangler arbejder med etablering af fjernvarmestik tidligst, forventes færdig den 30. juni 2024.

Der vil ligeledes blive foretaget asfaltreparationer på følgende veje: Strandvej, Suhrsvej, Heisesvej, Obelsvej og Nic Rumps Vej. Resten af veje med fjernvarmearbejder i Halskovområdet forventer tidligst repareret med asfaltslidlag i september 2024.

11) Næste møde

Næste møde planlægges til d. 6. september 2024.