

Dato: 2. november 2000

J.nr. 2000-2360-3

Udmøntningsaftale vedr. takstkompensation på færgeområdet

Regeringen, SF og Enhedslisten har indgået aftale om at indføre gratis person-, cykel- og invalidebiltransport til og fra 26 småøer. Ordningen finansieres ved midler fra den politiske aftale mellem Regeringen, SF og Enhedslisten af juni 1998 (Pinsepakken).

Den politiske aftale udmøntes efter følgende retningslinier:

A. Ordningen træder i kraft den 1. januar 2001 og indbefatter gratis transport til og fra de i bilag A nævnte øer.

B. Ordningen gælder for følgende typer transport:

- 1: Persontransport i de tilfælde, hvor passagereren har folkeregisteradresse på øen
- 2: Cykeltransport i de tilfælde, hvor føreren har folkeregisteradresse på øen
- 3: Biler med særlig indretning til transport af handicappede eller biler med invalideskilt i de tilfælde, hvor bilens ejer har folkeregisteradresse på øen

C. De trafikansvarlige myndigheders indtægtstab i forbindelse med indførelsen af ordningen kompenseres af staten svarende til 5.119.058 kr. på årsbasis i 2000-priser. Beløbet p/l-reguleres på linie med andre konti på finansloven.

Fordelingen af kompensationsbeløb fremgår af bilag A og bygger på indberetninger fra de trafikansvarlige myndigheder.



Færdselsstyrelsen

Transportafdelingen

Kompensationen udbetales af Færdselsstyrelsen i 4 rater den 20. januar, 20. april, 20. juli og 20. oktober. Kompensationen udbetales, hvor andet ikke særskilt aftales med Færdselsstyrelsen, til den kommune, hvori øen er beliggende.

D. Som forudsætning for modtagelse af kompensation drager de kompensationsmodtagende myndigheder omsorg for etableringen af en opgørelse for 2001 af dels antallet af overførte passagerer, cykler og invalidebiler, der er omfattet af ordningen, jf. pkt. B, og dels af det provenuetab disse transporter medfører. Senest 1. marts 2002 indsender de trafikansvarlige myndigheder oplysninger for indtægtstab i 2001. Færdselsstyrelsen foretager herefter i forbindelse med kompensationsudbetalingen i april 2002 en efterregulering af kompensationsudbetalingen for 2001. Det skal præciseres, at det udelukkende er ændringer i antallet af overførte passagerer, cykler og invalidebiler, der efterreguleres for 2001.

Beløbet p/l-reguleres på linie med andre konti på Finansloven. Takststigninger ud over p/l-reguleringen kompenseres således ikke. Det skal præciseres, at beløbet fra 2002 udelukkende p/l-reguleres.

E. I de tilfælde, hvor sejladsen foretages af et rederi med nettokontrakt med kommunen og hvor efterreguleringen resulterer i en ekstrakompensation til kommunen, påhviler det kommunen at sikre, at denne ekstrakompensation tilfalder rederiet.

F. Som forudsætning for modtagelse af kompensation indsender de trafikansvarlige myndigheder senest 1. november dokumentation for, at der det følgende år gennemføres gratis transport efter de ovennævnte retningslinier.