

UDKAST (30. april 2019) - Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

I medfør af § 21 a, stk. 5, 6 og 8, og § 21 c, stk. 3 og 4, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 329 af 24. marts 2017, som ændret ved lov nr. 711 af 8. juni 2017 og senest ved lov nr. xxx af xxx 2019, fastsættes:

Kapitel 1 *Overordnet ramme*

§ 1. Økonomi- og indenrigsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 a, stk. 1, 2. pkt., modtage tilskud gennem en kommune.

Stk. 2. Økonomi- og Indenrigsministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen meddelelse om tilskudsbeløbet til nedsættelse af færgetakster for godstransport.

Stk. 3. Tilskuddet efter stk. 1 anvendes til nedsættelse af færgetakster på de færgeruter, der fremgår af bilag 1.

Kapitel 2 *Fordelingsnøgle*

§ 2. Økonomi- og Indenrigsministeriet beregner en forholdsmæssig fordeling af tilskuddet mellem kommunerne på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013.

Kapitel 3 *Administration af ordningen*

§ 3. Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for godstransport med maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Stk. 2. Nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport skal ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatordninger, der vedrører godstransport, i forhold til færgetaksterne pr. 1. januar 2015, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at opkræve en mindstetakst på 20 kr. for godstransport.

Stk. 4. Tilskuddet kan alene anvendes til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster på godsområdet. Eventuelt overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Kapitel 4 *Godstransport*

§ 4. Ordningen omfatter godstransport på færger, som er i rutefart til og fra de pågældende øer.

§ 5. Ordningen omfatter følgende former for godstransport og godshåndtering:

- 1) Lastbiler og påhængskøretøjer til lastbiler.
 - 2) Varebiler på ikke over 3,5 ton, der er registreret på gule plader.
 - 3) Varebiler i øvrigt på ikke over 3,5 ton, der er helt eller delvist registreret til erhvervsmæssig kørsel, og som benyttes til erhvervsmæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen.
 - 4) Arbejdsmaskiner.
 - 5) Bure, paller og containere beregnet til godstransport.
 - 6) Trailere.
 - 7) Løst gods i øvrigt.
 - 8) Godshåndtering, herunder trailerhåndtering, hvis der er tale om en forpligtelse for færgeoperatøren.
- Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan beslutte at lade chauffører af køretøjer, der er omfattet af stk. 1, nr. 1-4, indgå i ordningen.

Kapitel 5 *Opfølgingsredegørelse*

§ 6. Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport er anvendt i det forudgående regnskabsår.

§ 7. Kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Færgetakster pr. 1. januar i tilskudsåret for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 2) Årsomsætning for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 3) Gennemsnitlig, vægtet tilskudsprocent for de enkelte billettyper, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, i forhold til færgetaksterne pr. 1. januar 2015, samt redegørelse for eventuelle forskelle i tilskudsprocenter.
- 4) Anvendelse af eventuelt overskydende midler fra det forudgående regnskabsår, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- 5) Andre oplysninger, som kommunen finder relevante.

Stk. 2. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør 1 mio. kr. eller derover, skal opfølgingsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør mindre end 1 mio. kr., skal opfølgingsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en påtegning fra kommunalbestyrelsen om opfølgingsredegørelsens rigtighed.

Stk. 4. Opfølgingsredegørelsen skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færgeoperatørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-4, er opgjort korrekt.

Stk. 5. Opfølgingsredegørelsen for et givent regnskabsår med ledsagende revisorerklæring eller påtegning fra kommunalbestyrelsen, jf. stk. 2-4, indsendes til Økonomi- og Indenrigsministeriet inden udgangen af august måned i det efterfølgende år.

§ 8. Tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport forudsætter, at kommunalbestyrelsens seneste opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det pågældende regnskabsår er anvendt efter formålet.

Kapitel 6 *Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1*

§ 9. Det påhviler kommunalbestyrelsen i kommuner med mindre øer hvert år at redegøre for, hvorledes kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Stk. 2. Redegørelsen indsendes til Økonomi- og Indenrigsministeriet inden udgangen af august måned.

§ 10. Økonomi- og indenrigsministerens tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport er betinget af, at kommunalbestyrelsens redegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på færgområdet.

§ 11. Økonomi- og indenrigsministeren foretager en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt til finansiering af initiativer på færgområdet.

Kapitel 7

Kompensation for afgiftsmæssige konsekvenser

§ 12. Økonomi- og indenrigsministeren kan yde kompensation til kommuner for afgiftsmæssige konsekvenser for den enkelte færgerute som følge af, at et tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 1, stk. 1, er omfattet af momslovens anvendelsesområde, jf. § 21 a, stk. 7, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Udbetaling af kompensation er betinget af, at kommunalbestyrelsen udarbejder et særskilt regnskab for den pågældende færgerute for regnskabsåret 2016, som viser den øgede afgiftsbelastning.

§ 13. Det særskilte regnskab, jf. § 12, stk. 2, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) En faktisk opgørelse for regnskabsåret 2016 af købs- og salgsmomsens størrelse, lønsumsafgiften og godtgørelse af energiafgifter, hvor tilskuddet, jf. § 1, stk. 1, medregnes til momsgrundlaget.
- 2) En fiktiv beregnet opgørelse for regnskabsåret 2016 af købs- og salgsmomsens størrelse, lønsumsafgiften og godtgørelse af energiafgifter for regnskabsåret 2016, hvor tilskuddet, jf. § 1, stk. 1, ikke medregnes til momsgrundlaget.
- 3) En opgørelse af den øgede afgiftsbelastning for regnskabsåret 2016 svarende til forskellen mellem opgørelserne, jf. nr. 1 og 2.

Stk. 2. Det særskilte regnskab skal for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-3, er opgjort korrekt.

Stk. 3. Det særskilte regnskab skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færges operatørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, nr. 1-3, er opgjort korrekt.

§ 14. Kompensationens størrelse fastsættes på baggrund af det særskilte regnskab, jf. § 13.

Stk. 2. For regnskabsåret 2016 og frem udbetales en kompensation, som svarer til den øgede afgiftsbelastning for regnskabsåret 2016, jf. § 13, stk. 1, nr. 3.

Stk. 3. Kompensationen til den enkelte kommune/færgerute reduceres fra 2019 forholdsmæssigt som følge af, at tilskuddet til Esbjerg Kommune til finansiering af en fælles ordning for godstransport til og fra Mandø finansieres af den samlede ramme til nedsættelse af færgetakster på godsområdet, jf. § 16, stk. 3.

Stk. 4. Kompensationen reguleres fra tilskudsåret 2017 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

§ 15. Der ydes en supplerende kompensation på 33,3 pct. af den øgede afgiftsbelastning, der følger af, at kompensationen efter § 12, stk. 1, er omfattet af momslovens anvendelsesområde.

Kapitel 8 *Særlig godsordning for Mandø*

§ 16. Økonomi og indenrigsministeren yder et årligt tilskud på 91.000 kr. til Esbjerg Kommune til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø, jf. § 23 c, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Stk. 2. Økonomi- og Indenrigsministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune meddelelse om tilskudsbeløbet til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø.

Stk. 3. Tilskuddet til Esbjerg Kommune finansieres af den samlede ramme for tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer, jf. § 21 a, stk. 2, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, gennem en reduktion af tilskuddet til hver enkelt kommune/færgerute med udgangspunkt i den fastlagte fordelingsnøgle, jf. § 2.

§ 17. Det påhviler kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune hvert år at udarbejde en opfølgningsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø er anvendt.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune skal første gang udarbejde en opfølgningsredegørelse for regnskabsåret 2020.

§ 18. Opfølgningsredegørelsen fra kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Anvendelse af tilskudsmidler.
- 2) Anvendelse af eventuelt overskydende midler fra forudgående regnskabsår, ekskl. moms.
- 3) Andre oplysninger, som kommunen finder relevante.

Stk. 2. Opfølgningsredegørelsen for et givent regnskabsår skal være ledsaget af en påtegning fra kommunalbestyrelsen om opfølgningsredegørelsens rigtighed og indsendes til Økonomi- og Indenrigsministeriet inden udgangen af august måned i det efterfølgende år.

§ 19. Tildeling af tilskud til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø forudsætter, at den seneste opfølgningsredegørelse fra kommunalbestyrelsen i Esbjerg Kommune på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet er anvendt efter formålet.

§ 20. Økonomi- og indenrigsministeren yder en kompensation til Esbjerg Kommune som følge af, at tilskud til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø er omfattet af momslovens anvendelsesområde.

Stk. 2. Kompensationen beregnes teknisk med udgangspunkt i, at tilskuddet til en fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø i fuld udstrækning anvendes til momspligtige aktiviteter.

Stk. 3. Der ydes en supplerende kompensation på 33,3 pct. af den øgede afgiftsbelastning, der følger af, at kompensationen efter stk. 1 er omfattet af momslovens anvendelsesområde.

Stk. 4. Kompensationen efter stk. 1 og 3 reguleres fra tilskudsåret 2020 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Kapitel 8 *Ikrafttræden*

§ 21. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer ophæves.

Økonomi- og Indenrigsministeriet, den xxx 2019

SIMON EMIL AMMITZBØLL-BILLE

/ Søren H. Thomsen

Bilag 1

Kommune	Færgerute
Holbæk Kommune	Orø-Holbæk
Holbæk Kommune	Orø-Hammer Bakke
Kalundborg Kommune	Sejerø-Havnsø
Kalundborg Kommune	Nekselø-Havnsø
Slagelse Kommune	Agersø-Stignæs
Slagelse Kommune	Omø-Stignæs
Lolland Kommune	Fejøl-Kragenæs
Lolland Kommune	Femøl-Kragenæs
Lolland Kommune	Askøl-Bandholm
Assens Kommune	Baagøl-Assens
Faaborg- Midtfyn Kommune	Bjørnøl-Faaborg
Faaborg- Midtfyn Kommune	Lyøl-Avernakøl-Faaborg
Svendborg Kommune	Hjortøl-Svendborg
Svendborg Kommune	Skarøl-Drejøl-Svendborg
Langeland Kommune	Strynøl-Rudkøbing
Ærøl Kommune	Ærøl Birkholm-Marstal
Ærøl Kommune	Ærøl Ærøskøbing-Svendborg
Ærøl Kommune	Ærøl Søby-Faaborg
Ærøl Kommune	Ærøl Søby-Fynshav
Haderslev Kommune	Aarøl-Aarøsund
Fanøl Kommune	Fanøl-Esbjerg
Aabenraa Kommune	Barsøl-Barsøl-Landing
Horsens Kommune	Endelave-Snaptun
Struer Kommune	Venøl-Kleppen
Norrdjurs Kommune	Anholt-Grenaa
Odder Kommune	Tunøl-Hou
Samsøl Kommune	Samsøl-Hou
Hedensted Kommune	Hjarnøl-Snaptun
Skive Kommune	Fur-Branden
Læsøl Kommune	Læsøl-Frederikshavn
Aalborg Kommune	Egholm-Aalborg