

Resumé af høring vedr. besparelser i den kollektive trafik 2024

1. Indledning:

1.1 Offentlig høring

Trafikbestillingsgrundlaget for busdriften i 2024, der indeholder reduktioner på de kommunale og tværkommunale buslinjer, har været i offentlig høring i perioden 08. august 2023 til 29. august 2023. Der er modtaget cirka 410 indsigelser, som fremgår i vedlagte bilag xx. Forslag til reduktioner i bustrafikken blev formidlet bredt og kunne ses på kommunens hjemmeside, Ugeavisen, informationspyloner ved indfaldsveje og på infotainmentskærmene i busserne.

De cirka 410 henvendelser er fordelt på:

- Privatpersoner/borgere
- Foreninger, LAG og menighedsråd
- Virksomheder
- Kommunens Handicap- og Ældreråd
- Skoler (folkeskoler og privatskoler)

Udover høringssvarene modtog administrationen to underskriftsindsamlinger med 1.027 underskrifter i alt, som vedrører linje 432 (Reersø- bussen). Underskrifterne kommer både fra borgere med bopæl i Slagelse Kommune og udenfor kommunen.

2. Opbygning:

Hvidbogen er opbygget, således at der under afsnit 4 er et resumé af alle de indkomne høringssvar. Originalhenvendelserne findes i vedlagte bilag 2 i en indscannet version.

Næsten alle henvendelser bevæger sig om de samme temaer og de samme problematikker. Det er derfor valgt, at svare tematisk, se mere under afsnit 4.

Derfor har det ikke været muligt, at henvise konkret til hver henvendelse i behandlingen.

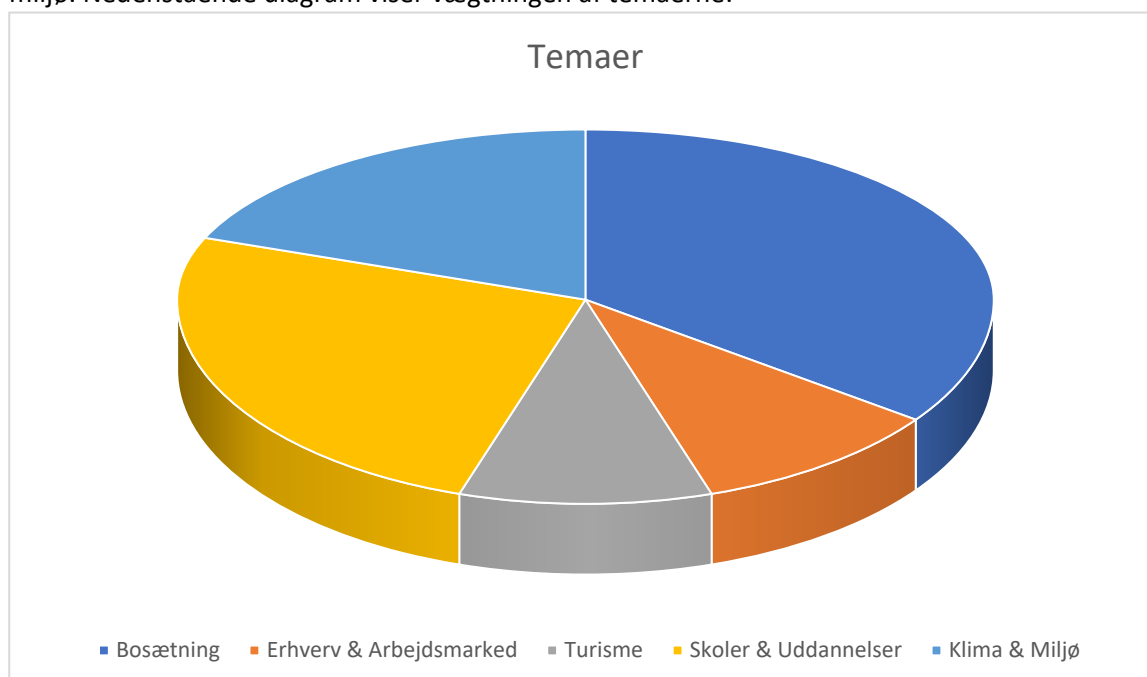
3. Metode for behandling af indkomne indsigelser:

Som nævnt i indledningen har det ikke været praktisk muligt at besvare hver enkelt henvendelse, som skyldes et stort antal af indsigelser, som medfører en urimelig stor arbejdsbyrde for administrationen, og at de fleste høringssvar omhandler samme temaer og problemstillinger. Af denne årsag vil man ikke umiddelbart kunne finde svar direkte på henvendelsen, men udlede den af den generelle behandling.

3.1 Temaer

Borgerne er optagede af fem overordnede temaer, når det drejer sig om ændringer i bustrafikken. Temaerne er Bosætning, Erhverv & Arbejdsmarked, Turisme, Ungdomsuddannelser & skoler, samt Klima &

miljø. Nedenstående diagram viser vægtningen af temaerne:



Figur 1 - Temaer, som blev nævnt i høringsvar

4. Bosætning:

En del af indsigelserne handler om bosætning i kommunens landdistrikter. Overvejende tror borgerne på, at reduktionerne i busdriften vil gå ud over kommunens ry, som vil mindske tilflytningen fra storbyerne, som fx København. Reduktionerne i busdriften vil også modarbejde kommunens intentioner om bosætning i landdistrikter. Reduktionerne vil medføre, at bosætningen i byerne styrkes, mens landdistrikterne vil lide et tab, med mange negative konsekvenser til følge.

Nedenstående oversigt viser buslinjer, som borgerne er mest optagede af, når det drejer sig om bosætning i landdistrikter.

Buslinjer	Flextur	Fribusser	901	902	903	907	431	432	437	615
		X		X		X	X	X	X	

X = stor betydning for bosætning

4.1 Erhverv & Arbejdsmarked

Administrationen modtog en række høringsvar fra erhvervsvirksomheder, som er bekymrede ift. spareforslagene i høringsmaterialet. Bekymringen går på, at det vil blive sværere at rekruttere medarbejdere og drive en erhvervsvirksomhed i kommunen, når der er mangel på kollektiv trafik i kommunen og på tværs i andre kommuner.

Nedenstående oversigt viser buslinjer, som virksomheder samt borgere er mest optagede af, når det drejer sig om fx rekruttering og fastholdelse af arbejdskraft, som er nødvendige for at drive virksomhed.

Buslinjer	Flexitur	Fribusser	901	902	903	907	431	432	437	615
		X	X	X			X			X

X = stor betydning for erhverv og arbejdsmarked

4.2 Turisme

Turisme er et emne, som især mange sommerhusejere og virksomheder er optagede af. Turismen vil ifølge respondenterne (borgerne) lide et tab, hvis serviceniveauet på buslinjer som anses som vigtige for turismen forringes. Borgerne påpeger i deres høringssvar, at buslinjer der betjener kyststrækningen mellem Stillinge Strand og Reersø, som fx linje 432 og Fribus lilla, har en vigtig funktion ift. turisme. Buslinjer der kører internt i kommunen, og som ikke har en relation til kommunens sommerdestinationer har ingen betydning for turismen.

Nedenstående oversigt viser buslinjer, som respondenterne anser som vigtige buslinjer ift. turismen.

Buslinjer	Flexitur	Fribusser	901	902	903	907	431	432	437	615
		X		X				X		X

X = stor betydning for turisme

4.3 Ungdomsuddannelse & Skoler

Skolebus- og uddannelseskørsler har været et vigtigt emne for stort set alle borgere, der har gjort indsigelse mod kommunens spareforslag. Borgerne kritiserer i høj grad forslaget om at reducere antallet af afgangene til 4 afgangene om dagen på alle buslinjer udenfor byerne. Ifølge borgerne vil det ikke være muligt for mange børnefamilier at opretholde fritids- og hverdagsaktiviteter blandt de unge i landdistrikter.

Indskrænkelse i bustrafikken vil også gå ud over forældrenes arbejdsliv, idet der skal afsættes ekstra tid til kørsel i egen bil. Borgerne gjorde også opmærksomme på, at vejnettet – især på de små landeveje – vil blive udfordret, som kan påvirke trafikikkerheden for cyklister og de gående.

Nedenstående oversigt viser buslinjer der indgår i sparekataloget, som har skolebusformål i Slagelse Kommune.

Buslinjer	Flexitur	Fribusser	901	902	903	907	431	432	437	615
		X	X	X			X	X	X	X

X = stor betydning for ungdomsuddannelser og skoler

4.4 Klima & Miljø

Den grønne omstilling er et emne, som mange respondenter er bevidste om, når det drejer sig om kommunens buslinjer. I mange høringssvar omtaler respondenterne den kollektive bustrafik som et godt redskab for den grønne omstilling, som er med til at mindske kommunens CO₂-aftryk på transportområdet. Respondenterne mener, at især pendlere får gavn af kommunens rutebusser, som er med til at reducere CO₂-udledningen fra pendlingen.

Nedenstående oversigt viser buslinjer, som borgerne synes er vigtige ift. at mindske kommunens CO2-aftryk ifm. pendlingen til job eller uddannelse.

Buslinjer	Flextur	Fribusser	901	902	903	907	431	432	437	615
		X				X	X	X	X	X

X = stor betydning for klima og miljø

4.5 Flextur

Mange borgere er bekymrede for de foreslåede takstakstigninger på 68,- kr. pr. tur i Flextur. Borgerne vurderer, at takststigningen vil forringe mobiliteten for alle borgere i kommunens landdistrikter, samt de svage borgere, som har svært ved at gå til nærmeste stoppested.

5. Høring i fagudvalgene

Besparelsesforslagene blev sendt til orientering i alle fagudvalg, som Børn- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget. Udvalgene havde mulighed for at kommentere forslagene.

Administrationen modtog følgende svar fra Sundhedsudvalget den 4. september 2023:

Sundhedsudvalget vil følge sagen og have en særlig opmærksomhed på betydningen for mennesker, der skal benytte tilbud under sundhedsudvalgets område.

Administrationen modtog følgende svar fra Seniorudvalget den 5. september 2023:

Seniorudvalget bemærker at de vil følge sagen og have en særlig opmærksomhed på betydningen for mennesker, der skal benytte tilbud under seniorudvalgets område. Særligt med henblik på, om evt nedlæggelse af busruter vil forøge omkostningerne til eks flex trafik.

Administrationen modtog følgende svar fra Børne- og Ungeudvalget den 5. september 2023:

Udvalget ønsker at følge udviklingen tæt, idet udvalget er opmærksomme på konsekvenserne for børn og unge. Udvalget opfordrer til, at busdriften tænkes sammen med den nye skolestruktur.

Administrationen modtog følgende svar fra Klima- og Miljøudvalget den 6. september 2023:

Socialudvalget bemærker, at de vil følge sagen og have opmærksomhed på betydning for borgere, der skal benytte tilbud under Socialudvalgets område.

Administrationen modtog følgende svar fra Beslutning i Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget den 7. september 2023:

Udvalget ønsker at følge udviklingen i tilgængelighed for brugere af kultur- og fritidstilbud, idet udvalget er opmærksomme og bekymrede for transportmulighederne til og fra forenings- og kulturliv.