

Bilag 1 – Administrationens bemærkninger

1. Administrationens bemærkninger vedr. knallertundervisning:

Ungdomsskolen har det seneste år afviklet flere årgange = flere hold, men antal af knallerthold allerede nu for nedadgående. Vi har en klar forventning om, at antal af knallerthold inden længe falder til samme niveau, som det var før lovændringen, dvs. ca. 1 hold pr. måned. Det er, hvad der er sket i andre ungdomsskoler rundt om i landet.

Ungdomsskolen har således ikke en forventning om fremover at skulle køre 22 knallerthold om året, allerede dette skoleår ser det ud til, at antallet lander på 15 knallerthold – normalen har været 11-12 hold pr. skoleår.

Pt. har ungdomsskolen kun afhændet 1 sæt knallerter, da man lige ville se tiden an i forhold til om nedgangen til normalt niveau (ca. 11 hold pr år), og så ungdomsskolen netop ikke kommer i en "flaskehalsituation". Da ungdomsskolen havde møde med knallertlærerne primo januar, gav de udtryk for, at selv hvis de en sjælden gang skulle køre to hold samtidig, ville de kunne nøjes med 5 knallerter hver, da de unge så kunne skiftes til at køre og somme tider og alligevel trænger til en pause. Dette var også begrundelsen for at vente med at sælge.

Og der er normalt 12 elever pr. knallerthold – læreren må max køre med 6 elever ad gangen, mens teori er fælles på hele holdes.

Sluttelig skal nævnes, at ungdomsskolen med samlingen i Slagelse har fået mulighed for at spare på udgifter til førstehjælpshold, da man nu kan køre hold med 16 elever mod tidligere 12 elever. Her menes den obligatoriske førstehjælp ift. Knallertkørekort. Pr. dagsdato er der ingen ventelister på knallerthold, hvilket der ikke har været i år.

2. Administrationens bemærkninger vedr. opbevaring af knallerter.

Udgiften pr. knallert er kr. 3.264 (2018-tal) i forsikring årligt – kr. 22.848 for 7 knallerter – men derudover kommer løbende udskiftning af 3x7 knallerter, reparation/vedligeholdelse, reparation/vedligeholdelse af 3x samtaleanlæg. Alt andet lige, og selvom ungdomsskolen forventer større udgifter til service/reparation og udskiftning af knallert oftere, så vil det blive billigere end at have det 3 steder.

3. Administrationens bemærkninger vedr. antallet af unge som tager knallertbevis samt reduktion i driftsudgifter.

Se første pind under nr. 1 – og nej man ved ikke om antal af elever, der tager knallertkørekort vil falde pga. samlingen i Slagelse, men ungdomsskolen ved, at antal vil falde meget nu – det er allerede faldet og det forventes at falde yderligere i dette skoleår.

Ungdomsskolen peger ligeledes på en mere optimal brug af udstyr samt reduktion af de faste udgifter, hvilket vil kunne realiseres, hvis der ikke fremover skal stå 2 x7 knallerter i henholdsvis Korsør og Skælskør til at køre 3 hold årligt og, som ellers står stille resten af året.

Ungdomsskolen sparer også på kørepenge, da lærerne stort set kan nøjes med at bruge ungdomsskolens minibusser, hvorved der også er en besparelse på kørepenge til lærerne.

Ungdomsskolen vil rigtig gerne servicere alle områder i kommunen, som den har gjort hidtil, men besparelser fremover og ikke kun i 2018, vil alt andet lige have en effekt på ungdomsskolens tilbud de forskellige steder. Ungdomsskolen har være nødt til at lave en hurtig opbremsning, da besparelsen skulle effektueres allerede fra 1. januar 2018 og fremover, og som tidligere nævnt, er der allerede nu solgt 9 knallerter.

Ungdomsskolen hører intet fra de unge eller fra forældre ift. at de nu kun kan tage knallertkørekort i Slagelse, de er mest optagede af om datoerne for undervisningen passer dem.

4. Administrationens bemærkninger vedr. klubben i Dalmore og eventuel flytning af ressource

Det er korrekt, at der var 50 unge tilmeldt klubben i Dalmore, men fremmødet var meget begrænset de enkelte åbningsdage. Til sæsonafslutningen mødte kun 13 unge op.

I forhold til forslaget om at fjerne en medarbejder fra Ungdomsklubdelen og flytte til Dalmore, så er der 20 uger i en Ungdomsklubsæson, hvor der er ekstra timelønnede medarbejdere på. I næste sæson er der to timelønnede om tirsdagen, en om onsdagen og en om torsdagen. Med timeløn og pension, så er det ca. 4000 kr. om ugen i lønudgift til timelønnede i 20 uger = ca. 80.000. Der vil derfor mangle ca. 100.000 kr. i at køre Dalmoreklubben i en skrabet udgave.

Jfr. 350 graders analysen af UngSlagelse fra 2017 fremgår det, at "udgiftsniveauet på ungdomsskolen er lavt i forhold til sammenligningskommuner m.v." samt at ressourceforbruget til ledelse var lavere end i sammenligningskommunerne.