

REFERAT FRA SLAGELSE BYMIDTEGRUPPES MØDE NR. 5 AFHOLDT DEN 2. DECEMBER 2019 KL. 8:00 – ca. kl. 9:30 SLAGELSE RÅDHUS – LOKALE 29 (KÆLDEREN)

Inviterede deltagere:

- SK, Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget: Pernille Ivalo Frandsen (fmd.), Jørgen Grüner
 - Business Slagelse: ~~Rasmus Lindvig~~ (fremover Michael Birkedal), Helle S. Madsen
 - Vestsjællandscentret: Jane Dahl
 - Slagelse Festuge: ~~Jette Kjerulff~~
 - Slagelse Bevaringsforening: Ole G. Nielsen
 - Slagelse Handicapråd: Steen Bach Nielsen
 - Absalon: ~~Jesper Lambert Nielsen~~
-
- SK, Center for Teknik og Miljø: afdelingsleder, Natur, Vej og Trafik, Christian Schou Rasmussen
 - SK, Center for Teknik og Miljø: afdelingsleder, Entreprenørservice, Peter Johansen
 - SK, Center for Teknik og Miljø: byplanarkitekt, Ole Lund Sørensen (ref.)

1. Endelig godkendelse af referat (fast punkt)

Referat kan læses [her](#).

Ad. 1

Godkendt.

2. Godkendelse af dagsorden (fast punkt)

Bemærkninger til dagsorden.

Ad. 2

Godkendt.

3. Nytorv - stadepladser

Business Slagelse ønsker at drøfte kriterierne for tildeling af stadepladser, nærmere bestemt den fysiske placering – på baggrund af en aktuel sag fra Nytorv.

Ad. 3

Helle fortalte om en generel utilfredshed omkring placeringen af en konkret stadeholder. Problemet er for tiden mindre, fordi han er blevet flyttet. Helle kunne godt ønske sig, at der bliver stillet krav til stadernes udseende. Christian sagde, at der med det administrationsgrundlag, vi har i dag, ikke kan stilles krav. Men det kan overvejes ændret. Det blev aftalt, at Helle fremsender et sådan ønske fra Business Slagelse til Center for Miljø, Plan og Teknik.

4. De 12 Torve – så langt, så godt

Principperne for helhedsplanen har nu været drøftet i to fagudvalg (som udkast). Ole præsenterer de nuværende tanker om hovedgrebet for bymidtens udvikling, herunder en plan for trafik- og parkeringsstruktur, byrummenes funktioner mv. Der lægges op til en efterfølgende dialog med henblik på at få bymidtegruppens synspunkter med i den videre proces. Vi skal også tale om den kommende proces med ambassadepullerter og byrumsprojekter, som byrådet har afsat midler til i 2020.

Ad. 4

Ole gennemgik de seneste tanker, der handler om de overordnede principper for bymidtens fremtidige udvikling. De har været fremlagt til drøftelse på et fælles temamøde med Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget og Erhvervs- og Teknikudvalget i november. Principperne omfatter, at den nuværende parkeringssøgning – som trafikken er vokset ud af – erstattes af en byring, der ligger rundt om bymidten, der dermed udvides til også at omfatte stationsområdet og campus. Inden for byringen er det ønskeligt, at trafikken dæmpes til 30-40 km/t – lavere i de fodgængerprioriterede områder. Desuden etableres 5-6 overordnede parkeringszoner, hvor der skal arbejdes for 3-4 større p-centre (parkeringshuse) og i det hele taget et øget antal pladser. Bilbelastningen i bymidten søges desuden reduceret ved at skabe attraktive 'hoved-cykelstier' tværs gennem bymidten, suppleret med en fleksibel og nytænkt brug af små elektriske shuttlebusser rundt om og tværs igennem bymidten. Ole oplyste, at der aktuelt er dialoger om en renovering af Træskogården, igangsætning af etablering af nyt campusstrøg (hele Sdr. Stationsvej fra Løvegade til Jernbanegade), herunder også ny stationsforplads samt dialog med Vestsjællandscentret om forbedringer på Casinotorvet. Ole præsenterede til sidst idéen om

at sætte fokus på den sidste del af 'Slagelse – Ny By', der aldrig nåede at blive færdiggjort, nemlig Fisketorvet, Nytorv og Rådhuspladsen. Her kan de tre byrum gives hver deres identitet, hvor det mest kontroversielle er, at Nytorv i fremtiden kan blive en ny, central, grøn oase, hvor man kan tage en pause, lege og slappe af i en urban park, der præges af vand og grønt. Til gengæld skal Rådhuspladsen så være den nye markeds- og eventplads, hvor der desuden kan indtænkes mulighed for at bygge en torvehal. Der skal fortsat være mulighed for delvis parkering på Rådhuspladsen, men nøglen til en realisering ligger i, at der fortsat skal være mindst samme (og gerne flere) pladser i bymidten. Ole nævnte i den forbindelse, at et parkeringshus i gården bag Gørtlergade 4 vil løse parkeringsknuden i bymidten op.

Helle udtrykte, at så længe man kan finde plads til at afholde de store events i bymidten, og så længe det sikres, at der er let tilgængelige parkeringspladser i bymidten, så vil man umiddelbart se positivt på nye tiltag. Helle mente, at tanken om at gøre Fisketorvet til musiktorv er forkert, fordi der er for lidt plads. Ole svarede, at det netop kun er tiltænkt de mindre arrangementer som f.eks. lørdagsjazz, men også mindre ensembler, kor mv., der med fordel kan stå på et lille fyldt torv frem for et stort halvtomt.

Der blev spurgt ind til omfanget af pullertløsninger, som byrådet nu har afsat 1,5 mio. kr. til i 2020 og yderligere 1,5 mio. kr. i 2021. Ole har meldt 1,5 mio. kr. ind til budgetforhandlingerne til pullerter i Slagelse. De resterende 1,5 mio. kr. er forhandlet ind som en supplerende del af aftalen, hvilket gør det muligt også at omfatte Korsør og Skælskør.

Helle spurgte til pylonerne. Pernille oplyste, at der er afsat midler til dem (1,6 mio. kr. i 2020, red.), og at administrationen går i gang med at se på sagen.

5. Handleplan - detailhandel

Business Slagelse opdaterer os på arbejdet med vision og handleplaner.

6. Campus Slagelse - status

Jesper orienterer om nyt fra Campus-byggeriet. Ole supplerer eventuelt omkring byrummene.

7. Nyt fra medlemmerne (fast punkt)

Gruppens medlemmer har mulighed for at orientere om relevant information fra deres respektive foreninger/virksomheder.

Ad. 5

Helle fortalte, at Business Slagelse arbejder videre ud fra detailhandelsanalysen. Man arbejder konkret for at få flere stadeholdere men lægger også kræfter i at udvikle nye aktiviteter, der kan trække kunder til.

Ad. 6

-

Ad. 7

Helle nævnte juleudsmykningen, som er blevet til i et godt samarbejde med Entreprenørservice, der har knoklet for at få alt på plads til tiden. Der arbejdes på at få mere julemusik rundt på torvene. Business Slagelse har bidraget til økonomien.

Helle spurgte til toilettet ved Café Mikkel på Nytorv. Det trænger til en kærlig hånd. Peter sagde, at midlerne er små, men at man vil kigge på det.

Og i øvrigt skal overveje helt at nedlægge det. I hvert fald når man får tænkt nye løsninger ind i forbindelse med renoveringen af torvene.

Jane sagde, at lyset er blevet ødelagt på træet i rundkørslen ved centrets parkeringsplads på Østerbro. Det sker ved beskæring. Peter oplyste, at det er meget vanskeligt at beskære træerne uden at komme til at berøre ledningerne. Jane foreslog, at der måske bør laves en anden belysning med uplights, der monteres på stammen og lyser kronen op.

Christian fortalte, at trafiksikkerhedsprojektet fortsætter i 2020. Aktuelt er det især SK Forsynings ledningsarbejde ved Stormbroen, der kan drille trafikken.

Steen pegede på problemer med bump. Dels hører han om de uhensigtsmæssigheder, der er for de ældre og andre med fysiske problemer, og dels har han fået oplyst, at det skaber problemer for beredskabet, ikke mindst ambulanceredderne der ikke kan udføre transporterne med samme kvalitet. Christian lovede at sende baggrundsmateriale, der ligger til grund for de valgte løsninger, til Steen – og fortalte samtidig, at beredskabet ikke har ytret sig negativt over for afdelingen for Natur, Vej og Trafik.

8. Nyt fra Slagelse Kommune (fast punkt)

Slagelse Kommunes administrative repræsentanter har mulighed for at informere om relevante nyheder fra Slagelse Kommune.

9. Den gode historie (fast punkt)

Har vi en god historie fra Slagelse, som bymidtegruppen ønsker at gå i pressen med?

10. Eventuelt (fast punkt)

11. Næste møde (møde 6)

Mødet er forhånds aftalt til 28. februar 2020 kl. 8.00.

Ad. 8

-

Ad. 9

Vi talte om samarbejdet mellem Business Slagelse og Slagelse Kommune ifm. julebelysningen. Ole undersøger med kommunens kommunikationsafdeling. Hvis de ikke kan eller vil skrive en pressemeddelelse, vil Business Slagelse selv prøve at gå i pressen.

Ad. 10

-

Ad. 11

Mødedato fastholdes. Ole udsender mødeindkaldelse. På næste møde er trafiksikkerhed et tema.