

Notat vedrørende støjforhold omkring lokalplanområde 1211. 23102019. Martin Poulsen Slagelse Kommunes Miljøafdeling



Trafikstøj

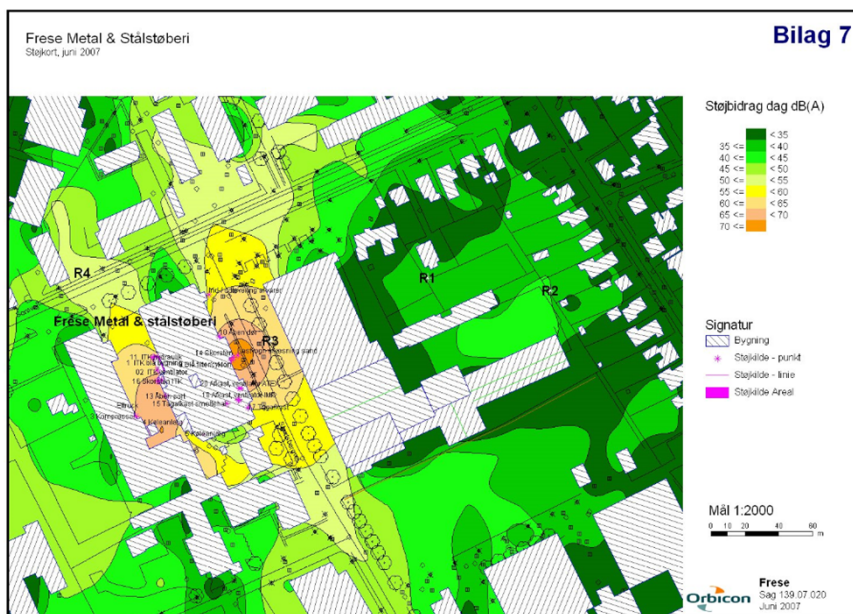
Der tages udgangspunkt i 2019 trafiktælling, som på Sorøvej viser mellem 9590 til 7097 køretøjer pr. døgn.

Med en afstand til sorøvej på omkring 10 meter til nærmeste bygning vil det resultere i en vejstøjbelastning af facade mod Sorøvej på >64 dB Lden. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj er 58 dB og er således overskredet. Der skal derfor tages hensyn til dette i udformningen af lokalplanen.

Industristøj med fokus på Frese

Miljøafdelingen klassificerer området i lokalplanforslag 1211 som områdetype 3. område for blandet bolig og erhvervsbebyggelse, centerområde, bykerne, med grænseværdierne 55, 45, og 40 dB.

Der er i 2007 gennemført en støj kortlægning, Orbicons rapport 07015.



Orbicons rapport viser mellem 40 til 45 dB på facaden af nærmeste hus i lokalplanområdet. Jeg har forstået at der er foretaget dæmpninger af støj kilder efter denne måling/beregning.

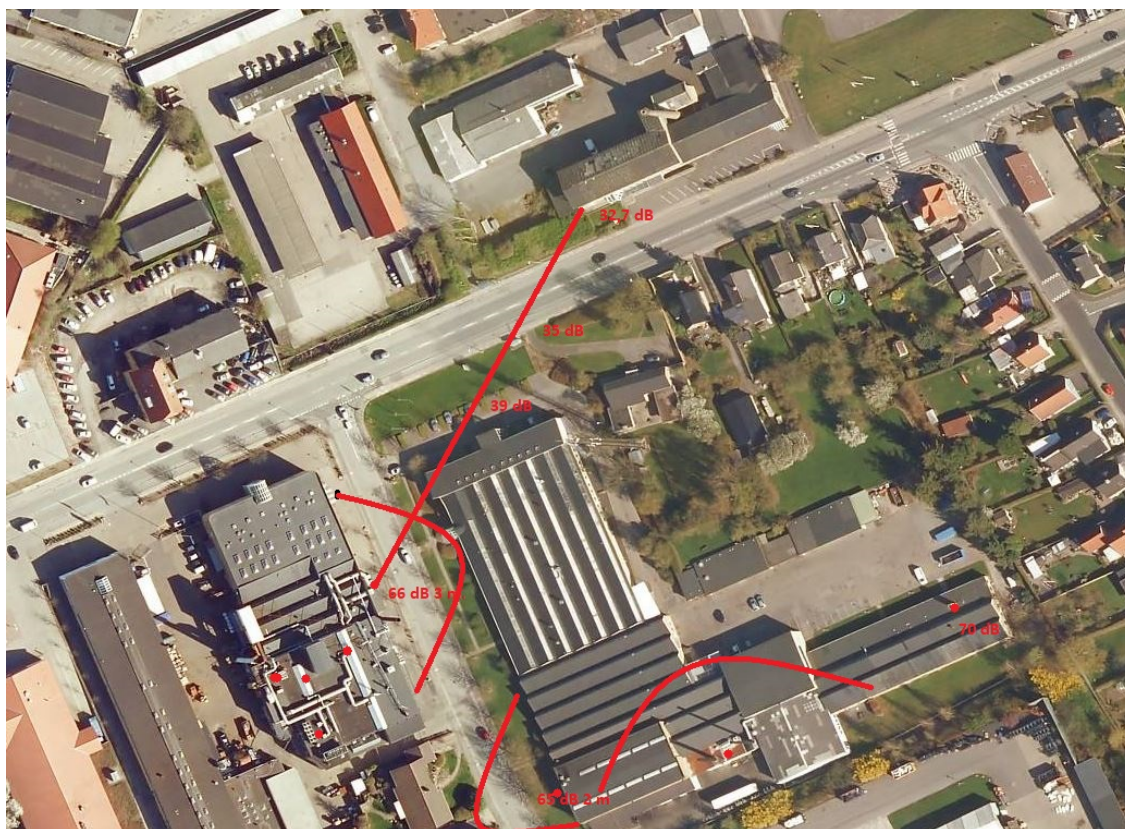
På baggrund af Slagelse Kommunes senere (mellem 2017 til 2019) gennemførte målinger kan følgende konkluderes:

Afstanden fra umiddelbart største støjkilde hos Frese metalstøberi som påvirker lokalplanområdet (udsugning med strudsbergvej på østside af virksomheden) til område B1 i lokalplanen er omkring 140 meter.

Der er foretaget afstandsberregning uden korrektion for refleksioner af støjniveauet for kilder Slagelse Kommune kender fra tidligere målinger i forbindelse med tilsyn og klagesager. Kildestykkerne er altså samlet over en årrække og er som sådan ikke udtryk for aktuelle støjniveauer, men dog indsamlet i 2017, 2018 og 2019.

På nedenstående kort er indtegnet kendte kildestykker.
Buer angiver hvornår støjniveauet er faldet til 40 dB som er kravet i områdetype 3.
Der er angivet støjniveauet for den største støjkilde og hvilke niveauer støjen fra denne vil have.

Det er på det forhåndenværende grundlag muligt at vurdere, at eksisterende støjkluder hos Frese Metalstøberi og Frese Armaturer sandsynligvis ikke vil give anledning til overskridelser af støjgrænser i lokalplanområdet.



En mere nøjagtig vurdering kræver en måling af støjkluder som kan sammenholdes med tal fra Orbicon rapport fra 2007.

Konklusion

Der kan med baggrund i de beregnede støjniveauer fra henholdsvis vejtrafik og industri, konkluderes at en lokalplan for området bør indeholde krav som hindrer at beboere udsættes for støj over grænseværdier.

Der bør stille krav om at der ikke må etableres udendørs opholdsarealer mod Sorøvej.

Der bør stille krav til at facadeåbninger mod sorøvej ikke må give anledning til støjbidrag indendørs over 25 dB(A) ved etablering af sluser, eller u-oplukkkelige vinduer og krav til ventilation i stedet.

Idet vejstøj sandsynligvis vil give det største støjbidrag, bør der gennemføres en støjkortlægning af vejstøj for lokalplanområdet.